

Odvolanie podané 30. júla 2015: Fernando Brás Messias proti uzneseniu Všeobecného súdu (deviata komora) zo 4. júna 2015 vo veci T-192/15, Fernando Brás Messias/Portugalská republika

(Vec C-422/15 P)

(2016/C 048/12)

Jazyk konania: portugálčina

Účastníci konania

Odvolaateľ: Fernando Brás Messias (v zastúpení: F. Brás Messias, advogado)

Ďalší účastník konania: Portugalská republika

Uznesením z 15. decembra 2015 Súdny dvor (deviata komora) vyhlásil odvolanie za neprípustné.

Žaloba podaná 31. júla 2015 – Udo Voigt/Predseda Európskeho parlamentu, Európsky parlament

(Vec C-425/15)

(2016/C 048/13)

Jazyk konania: nemčina

Účastníci konania

Žalobca: Udo Voigt (v zastúpení: P. R. Richter, Rechtsanwalt)

Žalovaní: Predseda Európskeho parlamentu, Európsky parlament

Súdny dvor Európskej únie (prvá komora) rozhodol uznesením z 29. októbra 2015, že je zjavne nepríslušný na rozhodnutie o žalobe o neplatnosť, ktorú podal Udo Voigt 31. júla 2015 a vrátil vec Všeobecnému súdu Európskej únie. O trovách konania sa rozhodne neskôr.

Návrh na začatie prejudiciálneho konania, ktorý podal Bundesgerichtshofs (Nemecko) 13. októbra 2015 – Feliks Frisman/Finnair Oyj

(Vec C-533/15)

(2016/C 048/14)

Jazyk konania: nemčina

Vnútroštátny súd, ktorý podal návrh na začatie prejudiciálneho konania

Bundesgerichtshofs

Účastníci konania pred vnútroštátnym súdom

Žalobca: Feliks Frisman

Žalovaná: Finnair Oyj

Prejudiciálne otázky

1. Má sa článok 5 ods. 1 písm. a) nariadenia Rady (ES) č. 44/2001 z 22. decembra 2000 o právomoci a o uznávaní a výkone rozsudkov v občianskych a obchodných veciach⁽¹⁾ vykladať tak, že výraz „v zmluvných veciach“ zahŕňa aj právo na náhradu podľa článku 7 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 261/2004 z 11. februára 2004, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá systému náhrad a pomoci cestujúcim pri odmietnutí nástupu do lietadla, v prípade zrušenia alebo veľkého meškania letov a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 295/91, uplatňované voči prevádzkujúcemu leteckému dopravcovi, ktorý nie je zmluvným partnerom dotknutého cestujúceho?