



Zbierka súdnych rozhodnutí

Vec C-76/14

Mihai Manea

proti

Instituția Prefectului județului Brașov – Serviciul public comunitar regim de permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor

(návrh na začatie prejudiciálneho konania, ktorý podal Curtea de Apel Brașov)

„Návrh na začatie prejudiciálneho konania — Vnútroštátne zdanenie — Článok 110 ZFEÚ — Daň z motorových vozidiel vyberaná členským štátom v okamihu prvého prihlásenia alebo prvého zápisu vlastníckeho práva — Neutralita medzi ojazdenými motorovými vozidlami z iných členských štátov a podobnými motorovými vozidlami, ktoré sú k dispozícii na vnútroštátnom trhu“

Abstrakt – Rozsudok Súdneho dvora (veľká komora) zo 14. apríla 2015

1. *Daňové ustanovenia — Vnútroštátne zdanenie — Zákaz diskriminácie medzi dovážanými výrobkami a podobnými domácimi výrobkami — Podobné výrobky — Pojem — Ojazdené motorové vozidlá, ktoré sa už nachádzajú na trhu členského štátu, a dovezené ojazdené vozidlo rovnakého druhu, rovnakých vlastností a rovnakého opotrebenia — Zahrnutie*

(Článok 110 ZFEÚ)

2. *Daňové ustanovenia — Vnútroštátne zdanenie — Daň, ktorá zatažuje dovážané ojazdené vozidlá pri ich prvom prihlásení v členskom štáte, ako aj vozidlá, ktoré už boli v uvedenom členskom štáte prihlásené, pri prvom zápise vlastníckeho práva k uvedeným vozidlám v tomto členskom štáte — Prípustnosť — Oslobodenie od dane už prihlásených vozidiel, za ktoré bola zaplatená skôr uplatňovaná daň, ktoré bolo vyhlásené za nezlučiteľné s právom Únie — Nepripustnosť*

(Článok 110 ZFEÚ)

3. *Prejudiciálne otázky — Výklad — Časové účinky rozsudkov o výklade — Retroaktívny účinok — Obmedzenie Súdnyim dvorom — Podmienky — Význam finančných dôsledkov rozsudku pre dotknutý členský štát — Nerozhodujúce kritérium*

(Článok 267 ZFEÚ)

1. Pozri text rozhodnutia.

(pozri body 30, 31)

2. Článok 110 ZFEÚ sa má vykladať v tom zmysle, že nebráni tomu, aby členský štát zaviedol daň z motorových vozidiel, ktorá zatažuje dovezené ojazdené vozidlá pri ich prvom prihlásení v tomto členskom štáte a vozidlá už prihlásené v uvedenom členskom štáte pri prvom zápise vlastníckeho práva k posledným uvedeným vozidlám v tom istom štáte.

Taký daňový režim je totiž neutrálny z hľadiska hospodárskej súťaže medzi ojazdenými motorovými vozidlami z iných členských štátov a podobnými domácimi vozidlami, ktoré sú už v dotknutom členskom štáte prihlásené bez zaplatenia dane na tento účel.

Článok 110 ZFEÚ sa však má vykladať v tom zmysle, že bráni tomu, aby tento členský štát od tejto dane oslobodil už prihlásené vozidlá, za ktoré bola zaplatená skôr platná daň, ktorá bola vyhlásená za nezlučiteľnú s právom Únie.

Také oslobodenie totiž nemôže nahradiť vrátenie tejto dane spolu s úrokmi.

Navyše takéto oslobodenie spôsobovalo, že predmetnej dani nepodliehal v období relevantnom vo veci samej prvý zápis vlastníckeho práva k domácim ojazdeným motorovým vozidlám prihláseným v členskom štáte v období uplatňovania skoršej dane, ktorá bola vyhlásená za nezlučiteľnú s právom Únie, zatiaľ čo táto daň bola stále vyberaná pri prihlásení podobných vozidiel pochádzajúcich z iných členských štátov v tomto členskom štáte. Také oslobodenie teda zvýhodňuje predaj domácich ojazdených vozidiel a odrádza od dovozu podobných vozidiel.

Okrem toho suma dane vyberanej pri prihlásení motorového vozidla sa stáva súčasťou hodnoty tohto vozidla. Ak je vozidlo prihlásené so zaplatením dane v danom členskom štáte následne predané ako ojazdené vozidlo v tomto členskom štáte, jeho trhovú hodnotu zahŕňa zostatkovú hodnotu dane pri prihlásení. Ak výška dane zatažujúcej pri prihlásení dovezené ojazdené vozidlo rovnakého druhu, rovnakých vlastností a rovnakého opotrebenia prekračuje uvedenú zostatkovú hodnotu, porušuje článok 110 ZFEÚ. Tento rozdiel v daňovom zatažení totiž vyvoláva riziko zvýhodnenia predaja domácich ojazdených vozidiel a odrádzania od dovozu podobných ojazdených vozidiel.

Keďže suma skoršej dane, ktorá bola vyhlásená za nezlučiteľnú s právom Únie, vybranej pri prihlásení domácich ojazdených motorových vozidiel musí byť vrátená spolu s úrokmi takým spôsobom, aby bol obnovený stav pred výberom tejto sumy, treba túto sumu považovať za už nezahrnutú do trhovej hodnoty týchto vozidiel. V dôsledku toho zostatková suma tejto dane, ktorá je zahrnutá do hodnoty domácich ojazdených vozidiel prihlásených v uvedenom období, sa rovná nule, a teda je nevyhnutne nižšia než daň zatažujúca pri prihlásení dovezené ojazdené vozidlo rovnakého druhu, s rovnakými vlastnosťami a rovnakým opotrebením. Taká situácia je nezlučiteľná s článkom 110 ZFEÚ.

(pozri body 43, 47 – 51 a výrok)

3. Pozri text rozhodnutia.

(pozri body 53 – 57)