



Zbierka súdnych rozhodnutí

Vec C-83/13

Fonnship A/S
proti
Svenska Transportarbetareförbundet
a
Facket för Service och Kommunikation (SEKO)
a
Svenska Transportarbetareförbundet
proti
Fonnship A/S

(návrh na začatie prejudiciálneho konania, ktorý podal Arbetsdomstolen)

„Námorná doprava — Slobodné poskytovanie služieb — Nariadenie (EHS) č. 4055/86 — Uplatniteľnosť na dopravu vykonávanú z alebo do členských štátov Dohody o Európskom hospodárskom priestore (EHP) prostredníctvom plavidiel, ktoré sa plavia pod vlajkou tretej krajiny — Odborové protestné akcie vykonávané v prístavoch takého štátu v prospech štátnych príslušníkov tretích krajín zamestnaných na týchto lodiach — Absencia vplyvu štátnej príslušnosti týchto pracovníkov a lodí na uplatniteľnosť práva Únie“

Abstrakt – Rozsudok Súdneho dvora (veľká komora) z 8. júla 2014

Doprava — Námorná doprava — Slobodné poskytovanie služieb — Nariadenie č. 4055/86 — Osobná pôsobnosť — Spoločnosť so sídlom v členskom štáte Dohody o Európskom hospodárskom priestore, ktorá je vlastníkom lode plaviacej sa pod vlajkou tretej krajiny a zabezpečujúcej služby námornej dopravy medzi štátmi, ktoré sú stranami uvedenej dohody — Začlenenie — Podmienky

(Dohoda o EHP; nariadenie Rady č. 4055/86, článok 1)

Článok 1 nariadenia č. 4055/86, ktorým sa uplatňuje zásada slobody poskytovať služby na námornú dopravu medzi členskými štátmi a medzi členskými štátmi a tretími krajinami, sa má vykladať v tom zmysle, že spoločnosť usadená v štáte, ktorý je zmluvnou stranou Dohody o Európskom hospodárskom priestore, a vlastníaca plavidlo, ktoré pláva pod vlajkou tretej krajiny, prostredníctvom ktorého sú poskytované služby námornej dopravy zo štátu, ktorý je zmluvnou stranou tejto dohody, alebo do neho, sa môže dovolávať slobodného poskytovania služieb pod podmienkou, že túto spoločnosť možno z dôvodu jej prevádzkovania predmetného plavidla kvalifikovať ako poskytovateľa týchto služieb a že príjemcovia týchto služieb sú usadení v iných štátoch, ktoré sú zmluvnými stranami uvedenej dohody, než je štát, v ktorom je usadená uvedená spoločnosť.

Uplatnenie nariadenia č. 4055/86 nie je nijako ovplyvnené okolnosťou, že loď vykonávajúca predmetnú námornú dopravu, na ktorej sú zamestnaní pracovníci, v prospech ktorých sa vedú odborové protestné akcie, pláva pod vlajkou tretej krajiny, a ani okolnosťou, že členovia posádky lode sú štátnymi príslušníkmi tretích krajín.

(pozri body 42, 44 a výrok)