



V Bruseli 30. 3. 2023
COM(2023) 178 final

2023/0090 (COD)

Návrh

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

o schvaľovaní necestných pojazdných strojov prevádzkovaných na verejných pozemných komunikáciách a dohľade nad trhom s nimi a o zmene nariadenia (EÚ) 2019/1020

(Text s významom pre EHP)

{SEC(2023) 145 final} - {SWD(2023) 64 final} - {SWD(2023) 65 final} -
{SWD(2023) 66 final}

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. KONTEXT NÁVRHU

• Dôvody a ciele návrhu

Cieľom tohto návrhu je vyplniť medzeru v právnych predpisoch EÚ v oblasti necestných pojazdných strojov. Necestné pojazdné stroje sú rozsiahlou kategóriou strojov vybavených prostriedkami na vlastný pohon. Tieto stroje sa používajú pravidelne v určitých odvetviach alebo na konkrétne účely, napríklad sa používajú ako stavebné, poľnohospodárske, záhradné, komunálne alebo manipulačné zariadenia. Na úrovni EÚ je harmonizovaných viacero technických aspektov necestných pojazdných strojov (napr. bezpečnosť strojov, elektromagnetická kompatibilita, emisie hluku počas práce stroja, výfukové emisie atď.). Okrem toho mnohé z týchto strojov sa musia príležitostne prevádzkovať na verejných pozemných komunikáciách, väčšinou na presun z jedného pracoviska na druhé, a v dôsledku toho sa uvádzajú na trh Únie aj na tento účel. Stanovenie požiadaviek, napríklad na bezpečnosť, výlučne pre prevádzku pojazdných strojov na verejných pozemných komunikáciách však zostáva vo výhradnej právomoci členských štátov.

Skutočnosť, že v súčasnosti existujú rôzne vnútroštátne regulačné režimy, spôsobuje odvetviu necestných pojazdných strojov dodatočné náklady a administratívne zaťaženie. Zo štúdie nákladov a prínosov, ktorú v roku 2019 vykonala Európska komisia, vyplýva, že stanovenie jednotných požiadaviek na úrovni EÚ by mohlo pomôcť tomuto odvetviu ušetriť 18 až 22 % nákladov na dodržiavanie predpisov. Predpokladá sa, že tento návrh by mohol v priebehu desiatich rokov priniesť úspory vo výške 846 miliónov EUR pre všetky zainteresované strany. Keďže administratívne náklady sa odhadujú vo výške 4 % celkových nákladov, súhrnné **administratívne úspory** boli vypočítané ako **3,38 milióna EUR ročne**. Najmä potreba splniť rozmanité vnútroštátne požiadavky na prevádzku v cestnej premávke pri navrhovaní, skúšaní a výrobe týchto strojov spôsobuje výrobcovi dodatočné náklady. Chýbajúca harmonizácia spôsobuje oddialenie zavádzania nových výrobkov v EÚ a predstavuje prekážku vstupu [najmä pre malé a stredné podniky (MSP)]. Takisto bráni prevádzkovaniu pojazdných strojov v celej EÚ. Cieľom predkladaného návrhu je riešiť túto situáciu stanovením harmonizovaných pravidiel pre necestné pojazdné stroje v záujme posilnenia jednotného trhu a súčasného zaistenia vysokej úrovne bezpečnosti na cestách.

• Súlad s existujúcimi ustanoveniami v tejto oblasti politiky

Už roky sa na úrovni EÚ harmonizujú rozličné aspekty necestných pojazdných strojov, ako sú základné požiadavky na bezpečnosť a ochranu zdravia týkajúce sa návrhu a konštrukcie strojových zariadení (smernica 2006/42/ES)¹, emisie znečisťujúcich látok z necestných pojazdných strojov [nariadenie (EÚ) 2016/1628]², emisie hluku z určitých typov strojových zariadení (smernica 2000/14/ES)³ a elektromagnetické rušenie vytvárané týmito strojmi (smernica 2014/30/EÚ)⁴.

¹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/42/ES zo 17. mája 2006 o strojových zariadeniach.

² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1628 zo 14. septembra 2016 o požiadavkách na emisné limity plyných a pevných znečisťujúcich látok a typové schválenie spaľovacích motorov necestných pojazdných strojov.

³ Smernica 2000/14/ES Európskeho parlamentu a Rady z 8. mája 2000 týkajúca sa aproximácie právnych predpisov členských štátov vzhľadom na emisiu hluku v prostredí pochádzajúcu zo zariadení používaných vo voľnom priestranstve.

⁴ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ z 26. februára 2014 o harmonizácii právnych predpisov členských štátov vzťahujúcich sa na elektromagnetickú kompatibilitu.

Smernica o strojových zariadeniach 2006/42/ES je hlavným regulačným základom pre voľný pohyb necestných pojazdných strojov na jednotnom trhu. Vyžaduje sa v nej, aby takéto pojazdné stroje uvedené na jednotný trh spĺňali základné požiadavky na bezpečnosť a ochranu zdravia stanovené v prílohe I k nej. Uvedené požiadavky sa vzťahujú na jazdu pojazdných strojov mimo pozemných komunikácií, napr. spomalenie, zastavenie, brzdenie, miesta na sedenie, zadržiavacie systémy atď. Základné požiadavky na bezpečnosť a ochranu zdravia stanovené v smernici o strojových zariadeniach sú však určené len na riešenie bezpečnosti pri práci (t. j. keď sa stroje používajú v práci), ale nevzťahujú sa na bezpečnostné aspekty, ktoré sa týkajú prevádzkovania týchto strojov na verejných pozemných komunikáciách⁵.

Viacere aspekty technickej bezpečnosti vozidiel vrátane požiadaviek na prevádzku v cestnej premávke sú harmonizované na úrovni EÚ prostredníctvom právnych predpisov o typovom schvaľovaní vozidiel, ako sú nariadenie (EÚ) 2018/858 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o dohľade nad trhom s nimi alebo nariadenie (EÚ) č. 167/2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade nad trhom s týmito vozidlami. Uvedené legislatívne akty sa však nevzťahujú na samohybné necestné pojazdné stroje.

Návrh sa v čo najväčšej miere riadi prístupom a štruktúrou rámca pre typové schválenie EÚ motorových vozidiel [nariadenie (EÚ) 2018/858]⁶ a poľnohospodárskych a lesných vozidiel [nariadenie (EÚ) č. 167/2013]⁷, s cieľom dosiahnuť maximálny súlad s platnými právnymi predpismi o vozidlách. Pokiaľ ide o technické požiadavky a správne ustanovenia, návrh podrobne vychádza z nariadenia (EÚ) č. 167/2013. Na druhej strane sa návrh v súvislosti s dohľadom nad trhom riadi podobnými ustanoveniami, aké sú uvedené v nariadení (EÚ) 2018/858, ktoré takisto vychádzajú z nového legislatívneho rámca⁸. Navyše sa ním podobne zavádza Fórum na výmenu informácií o presadzovaní právnych predpisov o chemikáliách s cieľom pomôcť vnútroštátnym orgánom pri uplatňovaní a presadzovaní požiadaviek tohto nariadenia jednotným spôsobom v celej Únii. Týmto sa zaisťujú rovnaké podmienky a zabráni uplatňovaniu odlišných postupov v celej Únii.

Návrh nemá vplyv na uplatniteľnosť ostatných právnych predpisov Únie platných pre necestné pojazdné stroje a dopĺňa okrem iného právne predpisy Únie, ktoré sa vzťahujú na:

- a) základné požiadavky na bezpečnosť a ochranu zdravia týkajúce sa návrhu a konštrukcie strojových zariadení, napr. smernica 2006/42/ES;

⁵ Komisia 21. apríla 2021 prijala návrh nového nariadenia o novej regulácii týkajúcej sa strojníckych výrobkov s cieľom nahradiť súčasnú smernicu o strojových zariadeniach. Rovnako ako súčasná smernica sa navrhované nariadenie nebude vzťahovať na bezpečnostné aspekty týkajúce sa prevádzky pojazdných strojov na verejných pozemných komunikáciách. Prebiehajú medziinštitucionálne rokovania o navrhovanom nariadení. Navrhované nariadenie možno nájsť na adrese: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/45508>.

⁶ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).

⁷ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013 z 5. februára 2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade nad trhom s týmito vozidlami (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 1).

⁸ V roku 2008 bol prijatý nový legislatívny rámec na zlepšenie jednotného trhu s tovarom a sprísnenie podmienok uvádzania celej škály výrobkov na trh EÚ. Cieľom tohto balíka opatrení je zlepšiť dohľad nad trhom a zvýšiť kvalitu posudzovania zhody. Takisto sa ním objasňuje používanie označenia CE a tvorí súbor nástrojov opatrení na použitie v právnych predpisoch týkajúcich sa výrobkov (https://ec.europa.eu/growth/single-market/goods/new-legislative-framework_en).

- b) emisie znečisťujúcich látok z necestných pojazdných strojov, napr. nariadenie (EÚ) 2016/1628;
- c) emisie hluku, napr. smernica 2000/14/ES;
- d) elektromagnetickú kompatibilitu, napr. smernica 2014/30/EÚ alebo smernica 2014/53/EÚ.

- **Súlad s ostatnými politikami EÚ**

Táto iniciatíva je v súlade s existujúcimi právnymi rámcami harmonizačných právnych predpisov EÚ, najmä s už uvedeným rámcom pre schvaľovanie vozidiel a dohľad nad trhom s nimi a novým legislatívnym rámcom, a dopĺňa ich.

Takisto pomáha zaviesť stratégie EÚ v oblasti právnych predpisov týkajúcich sa jednotného trhu a priemyselnú stratégiu EÚ. Pomôže zjednodušiť regulačné požiadavky pre výrobcov necestných pojazdných strojov v súlade s oznámením Komisie s názvom Aktualizácia a zjednodušenie *acquis* Spoločenstva⁹, v ktorom sa určil systém typového schvaľovania motorových vozidiel ako prioritná oblasť zjednodušenia právnych predpisov Spoločenstva. Táto iniciatíva sa v skutočnosti venuje jednej z posledných zostávajúcich kategórií vozidiel na prevádzku v cestnej premávke. Iniciatíva je aj súčasťou úsilia o urýchlenie zelenej a digitálnej transformácie priemyslu EÚ, ako sa odporúča v aktualizovanej priemyselnej stratégii EÚ z mája 2021¹⁰.

Napokon návrh pomáha dosiahnuť cieľ EÚ, ktorým je zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky, ako sa uvádza najmä v pracovnom dokumente útvarov Komisie s názvom Rámec politiky EÚ v oblasti bezpečnosti cestnej premávky na roky 2021 – 2030 – Ďalšie kroky smerom k naplneniu vízie nulovej úmrtnosti (Vision Zero)¹¹. Komisia prijala tento pracovný dokument útvarov Komisie ako súčasť balíka opatrení Európa v pohybe z mája 2018. V pracovnom dokumente sa vysvetľuje, ako sa politika EÚ v oblasti bezpečnosti cestnej premávky premieta do praxe.

2. PRÁVNÝ ZÁKLAD, SUBSIDIARITA A PROPORCIONALITA

- **Právny základ**

Právnym základom tohto návrhu je článok 114 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ďalej len „ZFEÚ“).

- **Subsidiarita**

Návrhom sa vytvára harmonizovaný regulačný rámec pre necestné pojazdné stroje, ktorým sa po prechodnom období nahradia rôzne regulačné režimy, ktoré v súčasnosti existujú v členských štátoch. Jeho cieľom je zlepšiť fungovanie jednotného trhu pri súčasnom zaistení vysokej úrovne bezpečnosti cestnej premávky. Rôzne regulačné režimy v členských štátoch

⁹ Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov – Aktualizácia a zjednodušenie *acquis* Spoločenstva, KOM(2003) 71 v konečnom znení, 11. februára 2003 (<https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2003:0071:FIN:en:PDF>).

¹⁰ Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov – Aktualizácia novej priemyselnej stratégie na rok 2020: Budovanie silnejšieho jednotného trhu pre obnovu Európy, COM(2021) 350 final (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=COM:2021:350:FIN>).

¹¹ Pracovný dokument útvarov Komisie SWD(2019) 283 final (<https://transport.ec.europa.eu/system/files/2021-10/SWD2190283.pdf>).

spôsobili nezrovnalosti na jednotnom trhu, sú ekonomickým a administratívnym zaťažením a vytvárajú prekážky voľnému obehu necestných pojazdných strojov. Harmonizáciu bezpečnostných pravidiel pre prevádzku necestných pojazdných strojov v cestnej premávke a zaistenie ich voľného pohybu, pokiaľ ide o uvedené aspekty, možno vykonať len na úrovni EÚ.

Bez konania EÚ zostane jednotný trh roztrieštený, čo bude viesť k ešte odlišnejším požiadavkám na prevádzku pojazdných strojov v cestnej premávke v celej EÚ.

Jediným prostriedkom, ako dosiahnuť spravodlivejší a hlbší jednotný trh pre toto odvetvie, je vytvorenie rámca pre typové schválenie EÚ pojazdných strojov a zodpovedajúceho rámca dohľadu nad trhom. Tieto výsledky by sa nedali dosiahnuť v porovnateľnej miere prostredníctvom vnútroštátnych právnych predpisov. Rôzne prístupy na vnútroštátnej úrovni vlastne vytvárajú prekážky pre vstup výrobcov nachádzajúcich sa v jednom členskom štáte, ktorí chcú exportovať do iných členských štátov. To znamená, že takíto výrobcovia budú musieť prispôbiť svoje výrobky osobitným vnútroštátnym požiadavkám v každom členskom štáte a znášať súvisiace regulačné zaťaženie.

- **Proporcionalita**

Návrh je v súlade so zásadou proporcionality, keďže neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie cieľov zabezpečenia riadneho fungovania vnútorného trhu a súčasného poskytovania vysokej úrovne bezpečnosti na verejných pozemných komunikáciách.

Návrh s určitými úpravami vychádza z logiky zavedeného rámca pre typové schvaľovanie motorových vozidiel a poľnohospodárskych a lesných vozidiel, ako sa uvádza vyššie v texte. Tento referenčný rámec sa ukazuje byť primeraný na stimulovanie jednotného trhu pre tieto vozidlá. Zachovaním vysokej úrovne podobnosti medzi návrhom a rámcom pre typové schválenie EÚ motorových vozidiel sa zníži administratívne zaťaženie vykonávania aktu. Ak to bolo možné a riadne odôvodnené, rámec sa zjednodušil, aby sa zohľadnilo, že viaceré bezpečnostné aspekty týchto strojov už sú regulované prostredníctvom základných požiadaviek na bezpečnosť a ochranu zdravia, ktoré sú stanovené v prílohe I k smernici o strojových zariadeniach.

- **Výber nástroja**

Použitie nariadenia sa považuje za vhodné a nevyhnutné, pretože poskytuje uistenie o priamom a harmonizovanom uplatňovaní postupov a požiadaviek stanovených týmto aktom. Smernica s požiadavkami na transpozíciu predstavuje riziko, že spotrebuje značné zdroje vnútroštátnych správnych orgánov bez pridania hodnoty z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky. Praktické možnosti vnútroštátnych správnych orgánov odchýliť sa od ustanovení tohto návrhu obmedzuje technická a podrobná povaha harmonizácie a časté prispôbovanie technickému pokroku.

Návrh pokračuje v rozvíjaní viacúrovňového prístupu už zavedeného rámcom pre typové schválenie EÚ motorových vozidiel. V rámci tohto prístupu sa predpokladá prijatie právnych predpisov v troch krokoch:

- Európsky parlament a Rada v súlade s riadnym legislatívnym postupom stanovujú základné ustanovenia a rozsah pôsobnosti v nariadení, ktoré vychádza z článku 114 ZFEÚ,
- podrobné technické špecifikácie vychádzajúce zo základných ustanovení sa stanovia v delegovaných aktoch prijatých Komisiou v súlade s článkom 290 ZFEÚ a

- vykonávacie akty, ktorými sa stanovujú správne ustanovenia, napr. vzor informačného dokumentu a osvedčenie o typovom schválení, osvedčenie o zhode atď., prijme Komisia v súlade s článkom 291 ZFEÚ.

3. VÝSLEDKY HODNOTENÍ *EX POST*, KONZULTÁCIÍ SO ZAJINTERESOVANÝMI STRANAMI A POSÚDENÍ VPLYVU

- **Konzultácie so zainteresovanými stranami**

Početné konzultácie k tomuto spisu sa uskutočňovali postupne takto:

Rok 2016, uskutočnili sa prieskumy medzi 35 zainteresovanými stranami ako vstupné údaje pre štúdiu o harmonizácii požiadaviek EÚ na prevádzku necestných pojazdných strojov v cestnej premávke¹².

Rok 2017, bola prijatá spätná väzba na úvodné posúdenie vplyvu¹³ a uskutočnil sa seminár na zhromažďovanie názorov vnútroštátnych orgánov (ministerstiev dopravy) na možné budúce možnosti politiky.

Rok 2018, zorganizoval sa seminár 2 s cieľom hlbšie diskutovať o uprednostňovanej možnosti politiky a začať rozpravu o technických požiadavkách¹⁴.

Rok 2019, uskutočnili sa prieskumy medzi 90 zainteresovanými stranami ako vstupné údaje pre štúdiu nákladov a prínosov¹⁵, prostredníctvom prieskumu EÚ sa od mája do septembra 2019 vykonala cieľná konzultácia¹⁶ pre členské štáty v 23 jazykoch EÚ a v decembri 2019 sa uskutočnil seminár určený pre orgány členských štátov, technické služby, notifikované osoby a celoeurópske organizácie zainteresovaných strán s cieľom podeliť sa o výsledky štúdie nákladov a prínosov cieľnej konzultácie a ďalej diskutovať o možnostiach, rozsahu a technických požiadavkách danej politiky¹⁷.

¹² *Study on the EU harmonisation of the requirements for the road circulation of mobile machinery* (Štúdiu o harmonizácii požiadaviek EÚ na prevádzku pojazdných strojov v cestnej premávke). ECORYS, 2016. K dispozícii na adrese: https://single-market-economy.ec.europa.eu/sectors/mechanical-engineering/mobile-machinery_en.

¹³ K dispozícii na adrese: https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/1198-Road-circulation-requirements-for-mobile-machinery_en.

¹⁴ Pracovné dokumenty sú k dispozícii v sekcii knižnice záujmovej skupiny CIRCABC s názvom *New legislative initiative – Road circulation approval requirements for non-road mobile machinery* (Nová legislatívna iniciatíva – Požiadavky na schvaľovanie prevádzky necestných pojazdných strojov v cestnej premávke).

¹⁵ *Cost/benefit analysis study for Impact Assessment on road circulation of Non-road mobile machinery* (Štúdiu analýzy nákladov/prínosov pre posúdenie vplyvu na prevádzku necestných pojazdných strojov v cestnej premávke), PPMI, 2019. K dispozícii na adrese: <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/c0d598e2-17d8-11ea-8c1f-01aa75ed71a1/language-en>.

¹⁶ Pracovný dokument *NRMM-2019.03 MS Targeted Consultation Feedback* (Spätná väzba z cieľnej konzultácie s členskými štátmi), v ktorom sú zhrnuté zistenia z cieľnej konzultácie, ktorú vykonala Komisia, o rozdieloch medzi systémami členských štátov na schvaľovanie prevádzky necestných pojazdných strojov v cestnej premávke. K dispozícii v sekcii knižnice záujmovej skupiny CIRCABC s názvom *New legislative initiative – Road circulation approval requirements for non-road mobile machinery* (Nová legislatívna iniciatíva – Požiadavky na schvaľovanie prevádzky necestných pojazdných strojov v cestnej premávke).

¹⁷ Pracovné dokumenty, napr. *NRMM-2019.07 Draft Minutes Workshop NRMM 9 Dec 2019 rev1* (Návrh zápisnice zo seminára NRMM 9. decembra 2019 rev1), v ktorom je zhrnutá diskusia so zainteresovanými stranami, sú k dispozícii v sekcii knižnice záujmovej skupiny CIRCABC s názvom *New legislative initiative - Road circulation approval requirements for non-road mobile machinery*

Rok 2020, verejná konzultácia v 23 jazykoch EÚ prostredníctvom prieskumu EÚ bola začatá a otvorená počas 12 týždňov od novembra 2020 do februára 2021¹⁸.

Rok 2021, uskutočnil sa seminár so všetkými hlavnými zainteresovanými stranami s cieľom podeliť sa o hlavné zistenia z priebehu verejnej konzultácie a dosiahnuť pokrok v oblasti možností politiky, rozsahu a technických požiadaviek¹⁹.

Rok 2022, uskutočnil sa seminár so všetkými hlavnými zainteresovanými stranami s cieľom podeliť sa a získať spätnú väzbu v oblasti hlavných prvkov pripravovaného legislatívneho návrhu na schvaľovanie prevádzky necestných pojazdných strojov v cestnej premávke²⁰.

Okrem toho bolo zorganizovaných viacero dvojstranných stretnutí so zainteresovanými stranami na účely hlbšej analýzy určitých aspektov tohtopisu.

Porovnanie názorov zainteresovaných strán na možnosti politiky (väčšina názorov) je zhrnuté ďalej.

Možnosť politiky	Schvaľovacie orgány členských štátov na prevádzku v cestnej premávke	Výrobcovia a distribútori	Požičovne a koncoví používatelia	Technické služby
MP 0: Základný scenár	–	–	–	–
MP 1a: Typové schválenie	–	–	–	Uprednostňovaná
MP 1b: Zjednodušené typové schválenie	Uprednostňovaná	Uprednostňovaná	Uprednostňovaná	–
MP 2: Označenie CE	–	–	–	–
Smernica	–	–	–	–
Nariadenie	Uprednostňovaná	Uprednostňovaná	Uprednostňovaná	Uprednostňovaná
Povinná	Uprednostňovaná najprv ako voliteľná a neskôr ako povinná	–	–	Uprednostňovaná
Voliteľná		Uprednostňovaná	Uprednostňovaná	–
Samohybné a ťahané strojové zariadenia v rámci rozsahu pôsobnosti	–	Uprednostňovaná	–	–
Len samohybné stroje v rozsahu	Uprednostňovaná	–	Uprednostňovaná	–

(Nová legislatívna iniciatíva – Požiadavky na schvaľovanie prevádzky necestných pojazdných strojov v cestnej premávke).

¹⁸ Výsledky verejnej konzultácie sú k dispozícii na adrese: https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/1198-Road-circulation-requirements-for-mobile-machinery/public-consultation_en.

¹⁹ Pracovné dokumenty, napr. *NRMM-2021.05 Draft Minutes Workshop NRMM 6 May 2021* (Návrh zápisnice zo seminára NRMM 6. mája 2021), v ktorom sú zhrnuté diskusie so zainteresovanými stranami, sú k dispozícii v sekcii knižnice záujmovej skupiny CIRCABC s názvom *New legislative initiative - Road circulation approval requirements for non-road mobile machinery* (Nová legislatívna iniciatíva – Požiadavky na schvaľovanie prevádzky necestných pojazdných strojov v cestnej premávke).

²⁰ Pracovný dokument *NRMM-2022.02 220608_Presentation Workshop NRMM 08.06* (Prezentatívny seminár NRMM 8. júna) je k dispozícii v sekcii knižnice záujmovej skupiny CIRCABC s názvom *New legislative initiative - Road circulation approval requirements for non-road mobile machinery* (Nová legislatívna iniciatíva – Požiadavky na schvaľovanie prevádzky necestných pojazdných strojov v cestnej premávke).

Možnosť politiky	Schvaľovacie orgány členských štátov na prevádzku v cestnej premávke	Výrobcovia a distribútori	Požičovne a koncoví používatelia	Technické služby
pôsobnosti				
Žiadny limit najvyššej konštrukčnej rýchlosti		Uprednostňovaná	–	–
Limit najvyššej konštrukčnej rýchlosti 40 km/h	Uprednostňovaná	–	Uprednostňovaná	–

- **Posúdenie vplyvu**

Tento návrh sa opiera o posúdenie vplyvu. Súvisiace informácie nájdete na adrese: https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/1198-Road-circulation-requirements-for-mobile-machinery_en.

Zvažované možnosti politiky sú uvedené ďalej.

- Možnosť 0 – základný scenár. Žiadne opatrenie.
- Možnosť 1 – schválenie EÚ celého pojazdného stroja, ktoré udelili orgány členského štátu (starý prístup). Táto možnosť politiky sa riadi zásadami právnych predpisov EÚ o vozidlách, v ktorých sú technické špecifikácie na dosiahnutie súladu so všeobecnými požiadavkami začlenené do právnych predpisov.
 - 1.a – typové schválenie. V prípade väčšiny komponentov, systémov a samostatných technických jednotiek by schválenie na prevádzku v cestnej premávke zahŕňalo tretiu stranu.
 - 1.b – zjednodušené typové schválenie. V prípade komponentov, systémov a samostatných technických jednotiek, ktoré sú viac kritické pre bezpečnosť cestnej premávky, by posudzovanie zhody zahŕňalo tretiu stranu (nezávislý autorizovaný orgán). V prípade komponentov, systémov a samostatných technických jednotiek, ktoré sú menej kritické pre bezpečnosť cestnej premávky, by sa posudzovanie zhody zakladalo na správach alebo samoosvedčovaní zo strany výrobcu.
- Možnosť 2 – označenie CE pre celý necestný pojazdný stroj, ktoré udelil výrobca (nový prístup). Táto možnosť politiky sa riadi zásadami nových právnych predpisov EÚ o necestnom použití pojazdných strojov (napr. smernica o strojových zariadeniach), kde sú v zákone zakotvené len základné požiadavky na bezpečnosť, nie podrobné technické špecifikácie.

V zásade možno všetky možnosti vykonať vydaním buď smernice, alebo nariadenia.

Posudzovali sa aj tieto aspekty právnych predpisov: i) zavedenie ich povinnosti (nahradenie súčasných 27 vnútroštátnych pravidiel) alebo voliteľnosti (alternatíva k súčasným 27 vnútroštátnym pravidlám); ii) zahrnutie (alebo nezahrnutie) ťahaných zariadení do rozsahu pôsobnosti a iii) obmedzenie (alebo neobmedzenie) rozsahu pôsobnosti na necestné pojazdné stroje s najvyššou konštrukčnou rýchlosťou nepresahujúcou 40 km/h.

Uprednostňovanou možnosťou politiky je možnosť 1.b (zjednodušené typové schválenie), povinná (po prechodnom období), ktorá sa vzťahuje len na samohybné strojové zariadenia (nie ťahané) s limitom najvyššej konštrukčnej rýchlosti 40 km/h, vo forme nariadenia.

Systém typového schválenia, ktorý podrobne opisuje technické špecifikácie v právnych predpisoch, je všeobecne uznávaný a dôveryhodný rámec pre bezpečnosť cestnej premávky v EÚ. Mal by sa zjednodušiť, aby bol primeraný a aby zohľadňoval charakteristiky necestných pojazdných strojov (nízka frekvencia prevádzkovania). Povinná politika sa javí ako vhodnejšia po prechodnom období, počas ktorého budú mať výrobcovia na výber, či požiadajú o typové schválenie EÚ (a budú využívať výhody voľného pohybu), alebo budú uplatňovať vnútroštátne právne predpisy (platné len pre daný členský štát).

Pravidlá by sa vzťahovali len na samohybné strojové zariadenia, keďže prevažná väčšina ťahaných zariadení už môže byť typovo schválená v rámci iných kategórií vozidiel. Stroje, na ktoré sa vzťahuje nariadenie, by mali najvyššiu konštrukčnú rýchlosť stanovenú na 40 km/h. Vyššia rýchlosť sa pre tento typ strojov nepovažuje za potrebnú ani primeranú. Výrobcovia rýchlejších vozidiel sa môžu v zásade rozhodnúť pre v súčasnosti dostupné postupy typového schvaľovania pre iné kategórie vozidiel.

Vzhľadom na to, že na emisie hluku väčšiny predmetných necestných pojazdných strojov sa už vzťahuje smernica 2000/14/ES²¹, že dané necestné pojazdné stroje predstavujú veľmi malý podiel vozidiel na cestách v EÚ a že najvyššia konštrukčná rýchlosť v rozsahu pôsobnosti bude obmedzená na 40 km/h, nejaví sa potrebným stanoviť osobitné požiadavky na hluk navyše k už existujúcim požiadavkám.

Napokon, keďže technické požiadavky budú veľmi podrobné a členské štáty pri ich transpozícii prakticky nebudú mať žiadny priestor na voľné uváženie, uprednostňuje sa nariadenie.

Politika harmonizovaného zjednodušeného typového schválenia na účely prevádzky v cestnej premávke bude mať pre zúčastnené zainteresované strany tieto dôsledky:

- Výrobcovia a distribútori: i) budú mať jednoduchší vstup na trh; ii) eliminujú oneskorenia spojené so schváleniami viacerých členských štátov EÚ; iii) budú mať prínos zo zníženia nákladov na dodržiavanie predpisov o pätinu; iv) zvýšia svoju konkurencieschopnosť v EÚ aj mimo nej.
- Požičovne a koncoví používatelia: i) budú mať prínos zo zníženia nákladov na dodržiavanie predpisov o pätinu; ii) budú jednoducho využívať a ďalej predávať stroje v celej EÚ cez hranice; iii) budú mať väčší výber necestných pojazdných strojov; iv) budú mať prístup k inovatívnejším návrhom.
- Orgány členských štátov: budú sa musieť prispôbiť novým systémom, dotknuté orgány to však nevidia ako problém ani významné zaťaženie.
- Technické služby: budú sa musieť prispôbiť novým systémom a zaznamenajú zvýšenie pracovného zaťaženia a príjmov, hoci to môže zmierniť skutočnosť, že počet schválení sa pravdepodobne zníži, keďže výrobcovia ich budú musieť absolvovať len v jednom členskom štáte EÚ.
- Účastníci cestnej premávky: budú mať prínos z harmonizovaných pravidiel, ktoré zaistia vysokú bezpečnosť cestnej premávky v celej EÚ.

²¹ Smernica 2000/14/ES Európskeho parlamentu a Rady z 8. mája 2000 týkajúca sa aproximácie právnych predpisov členských štátov vzhľadom na emisie hluku v prostredí pochádzajúcu zo zariadení používaných vo voľnom priestranstve.

Celkové prínosy pre hospodárske subjekty sú takéto: odhadované čisté úspory vo výške 846 miliónov EUR za desať rokov, z čoho 502 miliónov EUR pre výrobcov a distribútorov a 344 miliónov EUR pre požičovne a koncových používateľov. Zvýšený obrat v prípade technických služieb je čiastočne kompenzovaný poklesom celkového počtu schválení.

Odhadované náklady výrobcov, distribútorov, požičovní a koncových používateľov sú značne kompenzované odhadovanými úsporami. Čisté úspory sa odhadujú vyššie.

V odvetví necestných pojazdných strojov tvoria 98 % spoločností MSP, ktoré predstavujú 18 % príjmov a 30 % zamestnanosti. Mnohé MSP sú silní vývozcovia a zo zjednodušených celoúijných pravidiel budú mať značný prínos. Ostatní budú môcť naďalej uplatňovať vnútroštátne pravidlá. Čisté úspory pre MSP sa odhadujú na 152 miliónov EUR za desať rokov.

Odhaduje sa, že spoločenským prínosom bude vyššia bezpečnosť cestnej premávky v celej EÚ.

Výbor pre kontrolu regulácie vydal 10. decembra 2021 svoje stanovisko, na základe ktorého bolo toto posúdenie vplyvu zrevidované takto:

Odporúčania výboru pre kontrolu regulácie	Zavedené úpravy
B. Zhrnutie zistení	
1. V správe sa nevysvetľuje dostatočne, prečo vzájomné uznávanie v tomto odvetví nefunguje a prečo podporovanie dodržiavania zásady vzájomného uznávania nie je jednou z možností politiky.	Oddiel 2 o opise problému sa teraz podrobnejšie venuje tomu, prečo vzájomné uznávanie nefunguje v odvetví necestných pojazdných strojov napriek tomu, že ide o oblasť technickej regulácie bez harmonizácie na úrovni EÚ. Okrem toho sa analýza príčin, prečo vzájomné uznávanie nefunguje a nebude fungovať ani v budúcnosti, ďalej rozvinula v oddieloch 5.1 a 5.3, v ktorých sa vysvetľuje, prečo bola vyradená možnosť politiky zameraná na podporu praktického vykonávania zásady vzájomného uznávania.
2. V správe sa neposkytujú presvedčivé dôkazy, že chýbajúce harmonizované pravidlá vedú k vyššiemu počtu nehôd s necestnými pojazdnými strojmi. Neodôvodňuje sa, prečo sa iniciatíva zameriava na rovnaké požiadavky a technické riešenia bezpečnosti cestnej premávky.	V oddiele 7 sa lepšie vysvetľuje, prečo by harmonizované požiadavky pravdepodobne zvýšili úroveň bezpečnosti cestnej premávky necestných pojazdných strojov v celej EÚ a prečo si bezpečnosť cestnej premávky vyžaduje rovnaké požiadavky a technické riešenia, a nielen dostatočne prísne požiadavky. Týmto sa podporuje výber uprednostňovanej možnosti, keďže hlavným určujúcim faktorom je jej vyššie bodové hodnotenie v oblasti bezpečnosti cestnej premávky. V posúdení možností v oddiele 6 sa vysvetľuje, ako táto iniciatíva prispieje konkrétne k bezpečnosti cestnej premávky, a bližšie určuje, či sa môžu ciele dosiahnuť všetkými možnosťami. V oddiele 4 o špecifickom ciele sa rozoberajú obmedzenia bezpečnosti cestnej premávky ako cieľa novej politiky a ako by sa aj napriek tomu zvýšila bezpečnosť cestnej premávky prijatím navrhovanej politiky.
3. Zo správy nie je jasná metodika použitá na odhad nákladov a úspor nákladov. Nepredstavuje spoľahlivosť a masívnosť dôkazného základu.	Oddiel 2 o opise problému poskytuje teraz jasný prehľad rôznych kategórií nákladov, pričom podrobnejšie opisuje náklady, ktoré vznikli každej z dotknutých skupín (výrobcovia, distribútori, požičovne, koncoví používatelia a orgány). V oddiele 2 sa takisto vysvetľuje, ako sa odhadujú nepriame náklady, rozoberá to, či sú realistické alebo či hrozí, že budú nadhodnotené, a bližšie určuje,

	ktorým nákladom a úsporám zodpovedajú. Ďalšie objasnenia metodiky použitej na odhad nákladov a úspor nákladov, zdrojov informácií a hlavných predpokladov boli pridané v oddieloch 2 a 6, ako aj v tejto prílohe 1, kde sa posúdila spoľahlivosť odhadov, ako aj možné neistoty ovplyvňujúce dôkazný základ.
4. Nie je jasné, prečo sa v správe ako súčasť hlavných možností politiky neposudzujú ďalšie konštrukčné prvky. Nevysvetľuje sa v nej, do akej miery by sa zmenilo posúdenie vplyvov a výberu uprednostňovanej možnosti, ak by sa v analýze zohľadnili tieto konštrukčné prvky.	V oddiele 6 správy sa odôvodňuje, prečo sa ďalšie konštrukčné prvky, ktoré ovplyvňujú povinnú povahu, ako aj rozsah pôsobnosti harmonizovaných pravidiel, posudzujú oddelene od hlavných možností politiky. V oddiele 7 sa takisto vypočítavajú vplyvy v dôsledku výberu týchto konštrukčných prvkov. V správe sa v oddiele 7 zvažuje najmä to, ako by sa odhadované vplyvy zmenili, ak by pravidlá EÚ a vnútroštátne pravidlá existovali súčasne alebo ak by sa zúžil rozsah uplatňovania. Rovnako sa v ňom objasňuje, že výber uprednostňovanej možnosti by sa nezmenil v súvislosti s týmito konkrétnymi konštrukčnými prvkami. Náklady a prínosy v štandardizovanej tabuľke uvedenej v prílohe 3 sa zmenili s cieľom začleniť ďalšie konštrukčné prvky, ktoré sú súčasťou uprednostňovanej možnosti.
C. Čo treba zlepšiť	
1. Vzájomné uznávanie	V oddiele 2 o opise problému sa podrobnejšie rozoberajú dôvody, prečo vzájomné uznávanie nefunguje v odvetví pojazdných strojov napriek tomu, že ide o oblasť technickej regulácie bez harmonizácie na úrovni EÚ, a prečo v dôsledku toho neexistuje žiadna možnosť politiky, ktorá by sa zameriavala na podporu praktického uplatňovania zásady vzájomného uznávania.
2. Opis problému by mal poskytnúť jasnejší prehľad rôznych kategórií nákladov.	V oddiele 2 o opise problému sa podrobnejšie opisujú náklady vzniknuté výrobcom v dôsledku oneskorenia vstupu na trh, pričom sa jasne odlišujú od priamych nákladov, a spôsob ich odhadu pre každú dotknutú skupinu (výrobcovia, distribútori, používatelia, požičovne a orgány). Prílohy 1 a 4 obsahujú viac podrobností o obmedzeniach údajov a o metódach výpočtu.
3. Prečo harmonizované požiadavky	V oddiele 6 sa vysvetľuje, prečo by harmonizované požiadavky pravdepodobne zvýšili úroveň bezpečnosti cestnej premávky pojazdných strojov v celej EÚ a prečo si bezpečnosť cestnej premávky vyžaduje rovnaké požiadavky a technické riešenia, a nielen dostatočne prísne požiadavky.
4. Bezpečnosť cestnej premávky ako sekundárny cieľ	V oddiele 4 sa jasne vysvetľuje, že bezpečnosť cestnej premávky je skôr sekundárnym cieľom ako jedným z hlavných špecifických cieľov. V oddiele 6 sa objasňuje, ako táto iniciatíva prispeje konkrétne k bezpečnosti cestnej premávky a ako a v akej miere sa môžu stanovené ciele dosiahnuť jednotlivými možnosťami.
5. Nová politika v porovnaní s vykonávacími právnymi predpismi.	V oddiele 8 sa objasňuje to, o čom je rozhodnuté teraz na základe tohto posúdenia vplyvu a o čom sa rozhodne neskôr prostredníctvom vykonávacích právnych predpisov.
6. Metodika použitá na vyčíslenie nákladov a úspor	V oddiele 6 sa uvádzajú zdroje informácií a hlavné predpoklady s podrobnejšími informáciami v prílohách 1 a 4, pričom sa posudzuje spoľahlivosť odhadov a možné neistoty ovplyvňujúce dôkazný základ.
7. Posúdenie ďalších konštrukčných prvkov	V oddiele 6 sa vysvetľuje, prečo sa ďalšie konštrukčné prvky, ktoré ovplyvňujú rozsah pôsobnosti a využitie harmonizovaných

	pravidiel, posudzujú oddelene od analýzy hlavných možností politiky, a uvažuje o tom, ako by sa vplyvy zmenili v dôsledku výberu týchto konštrukčných prvkov. Tabuľka nákladov a prínosov uvedená v prílohe 4 obsahuje ďalšie konštrukčné prvky, ktoré sú súčasťou uprednostňovanej možnosti.
--	---

4. VPLYV NA ROZPOČET

Členské štáty budú čeliť určitým nákladom na prispôsobenie sa týmto novým právnym predpisom. Keďže už však zvládajú viacero rámcov typového schválenia pre iné vozidlá, majú zavedenú štruktúru a technické služby na to, aby zvládli túto dodatočnú reguláciu bez toho, aby im to spôsobilo výrazné zaťaženie.

Táto iniciatíva nemá žiadny vplyv na rozpočet EÚ.

5. ĎALŠIE PRVKY

• Plány vykonávania, spôsob monitorovania, hodnotenia a podávania správ

Po zavedení bude potrebné monitorovať skutočné vplyvy zvolenej možnosti politiky a porovnávať ich s cieľmi a očakávanými vplyvmi. Skupina expertov Komisie sa bude pravidelne stretávať a zhromažďovať odporné poznatky z odvetvia pojazdných strojov s cieľom analyzovať uplatňovanie a vykonávanie tohto nariadenia vo všetkých krajinách EÚ.

Na účely zberu potrebných informácií sa navrhujú aspoň tieto ukazovatele:

- počet schválení EÚ nových necestných pojazdných strojov, ktoré boli udelené v každom členskom štáte,
- počet vnútroštátnych schválení nových pojazdných strojov, ktoré boli udelené v každom členskom štáte, v porovnaní s priemerným počtom vnútroštátnych schválení udelených za posledných päť kalendárnych rokov pred začatím uplatňovania nového nariadenia,
- podávanie správ členskými štátmi o dopravných nehodách s pojazdnými strojmi,
- priame náklady na dosiahnutie súladu s typovým schválením EÚ pre každý nový typ stroja (tento ukazovateľ sa môže posúdiť len prostredníctvom postupu založeného na prieskume, ktorý sa vykonáva ako súčasť štúdie o posúdení vplyvu, pričom opätovné vykonanie takéhoto prieskumu po úplnom vykonaní nových právnych predpisov by poskytlo porovnateľný údaj) a
- nepriame úspory nákladov pri schválení EÚ pre každý nový typ stroja (oneskorené vstupy na trh): prostredníctvom postupu založeného na prieskume po úplnom vykonaní nových právnych predpisov.

Nové nariadenie by sa malo vyhodnotiť v priebehu piatich rokov od začatia jeho uplatňovania.

• Podrobné vysvetlenie konkrétnych ustanovení návrhu

Návrh v čo najväčšej miere dodržiava štruktúru nariadenia (EÚ) č. 167/2013. Navrhovaný akt sa týka záležitosti Európskeho hospodárskeho priestoru (EHP), a preto by sa mal rozšíriť na EHP.

KAPITOLA I

V tejto kapitole sa uvádza účel návrhu, a to:

- stanoviť technické požiadavky na bezpečnosť cestnej premávky necestných pojazdných strojov, ktoré patria do rozsahu návrhu, a správne ustanovenia pre typové schválenie EÚ takýchto strojov a
- stanoviť pravidlá a postupy pre dohľad nad trhom s necestnými pojazdnými strojmi, ktoré patria do rozsahu typového schválenia EÚ v súlade s týmto návrhom.

Okrem toho sa v nej určuje rozsah pôsobnosti, a to určením toho, že sa vzťahuje na necestné pojazdné stroje, ktoré sa uvádzajú na trh EÚ, a vymenovaním osobitných výnimiek. V tejto kapitole sa napríklad uvádza, že návrh sa nevzťahuje na jednotlivé schválenia, na žiadne vozidlo, ktoré patrí do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 167/2013, nariadenia (EÚ) č. 168/2013 alebo nariadenia (EÚ) 2018/858, ani na necestné pojazdné stroje s najvyššou konštrukčnou rýchlosťou presahujúcou 40 km/h.

A napokon v článku 3 je uvedené vymedzenie pojmov použitých v tomto návrhu.

KAPITOLA II

V tejto kapitole sa stanovujú povinnosti členských štátov, schvaľovacích orgánov a hospodárskych subjektov (výrobcov, zástupcov výrobcov, dovozcov a distribútorov).

Členské štáty konkrétne zaväzuje:

- povoliť uvedenie na trh, prihlásenie do evidencie alebo uvedenie do prevádzky len tých necestných pojazdných strojov, ktoré spĺňajú požiadavky stanovené v návrhu, a
- organizovať a vykonávať činnosti dohľadu nad trhom a kontroly necestných pojazdných strojov, ktoré vstupujú na trh, v súlade s kapitolami IV, V a VII nariadenia (EÚ) 2019/1020.

Výrobcovia sú povinní zaistiť, aby sa na trh uvádzali len vyhovujúce necestné pojazdné stroje.

Takisto sa v nej uvádza zoznam technických požiadaviek na bezpečnosť cestnej premávky necestných pojazdných strojov. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty s cieľom bližšie určiť podrobné technické požiadavky, postupy a skúšky.

Nakoniec obsahuje všeobecné ustanovenie, ktoré vyžaduje, aby sa necestné pojazdné stroje sprístupnili, uviedli do prevádzky alebo prihlásili do evidencie len vtedy, ak sú v súlade.

KAPITOLY III – VIII

Tieto kapitoly obsahujú ustanovenia o postupe typového schválenia EÚ a súvisiacich otázkach, ako sú osvedčenie o typovom schválení EÚ, osvedčenie o zhode a označenie.

Konkrétnejšie ide o ustanovenia, ktoré sa týkajú: i) žiadosti a informačnej zložky, ktoré sa musia predložiť; ii) povinného spôsobu a termínu udelenia typového schválenia schvaľovacím orgánom; iii) osvedčenia o typovom schválení EÚ a jeho prípadných zmien; iv) postupov preukazovania súladu s technickými požiadavkami; v) platnosti typových schválení EÚ a vi) povinnosti dodania osvedčenia o zhode a pripevnenia povinného štítku s označením.

KAPITOLA IX

Táto kapitola obsahuje ustanovenia o dohľade nad trhom EÚ, kontrolách necestných pojazdných strojov vstupujúcich na trh EÚ a ochranných postupoch EÚ. Zlučujú sa v nej ustanovenia z rozhodnutia č. 768/2008/ES a obsahuje krížové odkazy na nedávne nariadenie o dohľade nad trhom [nariadenie (EÚ) 2019/1020].

KAPITOLA X

Podľa tejto kapitoly je výrobca povinný poskytnúť technické informácie, ktoré sa neodlišujú od údajov, ktoré schválil schvaľovací orgán.

KAPITOLA XI

V tejto kapitole sa stanovujú požiadavky týkajúce sa technických služieb a postupy určovania takýchto služieb.

KAPITOLA XII

Táto kapitola obsahuje podrobné údaje o výkone právomocí Komisie prijímať vykonávacie a delegované akty podľa tohto návrhu.

KAPITOLA XIII

Touto kapitolou sa zriaďuje fórum, mení nariadenie (EÚ) 2019/1020, stanovujú sankcie a podávanie správ a určujú dátumy nadobudnutia účinnosti a uplatňovania.

Táto kapitola obsahuje prechodné ustanovenie, ktoré umožňuje členským štátom počas obdobia ôsmich rokov od dátumu začatia uplatňovania nariadenia uplatňovať akékoľvek vnútroštátne právne predpisy týkajúce sa vnútroštátneho typového schválenia necestných pojazdných strojov na prevádzkovanie na verejných pozemných komunikáciách. V prípade, že sú necestné pojazdné stroje v súlade s uvedenými vnútroštátnymi predpismi, nebudú využívať výhody voľného pohybu.

Návrh

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY**o schvaľovaní necestných pojazdných strojov prevádzkovaných na verejných pozemných komunikáciách a dohľade nad trhom s nimi a o zmene nariadenia (EÚ) 2019/1020**

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,
 so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 114,
 so zreteľom na návrh Európskej komisie,
 po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,
 so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru²²,
 konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom,
 keďže:

- (1) Môže byť potrebné, či už príležitostne alebo často, prevádzkovať samohybné pojazdné stroje, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti smernice Európskeho parlamentu a Rady 2006/42/ES²³ a ktoré sú navrhnuté alebo skonštruované na účely vykonávania práce (ďalej len „necestné pojazdné stroje“), na verejných pozemných komunikáciách, prevažne na premiestnenie z jedného pracoviska na druhé.
- (2) Na určité aspekty návrhu a konštrukcie necestných pojazdných strojov sa už vzťahujú harmonizačné právne predpisy Únie, najmä nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1628²⁴, smernica Európskeho parlamentu a Rady 2000/14/ES²⁵, smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ²⁶ alebo smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/53/EÚ²⁷ a smernica 2006/42/ES.

²² Ú. v. EÚ C [...], [...], s. [...].

²³ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/42/ES zo 17. mája 2006 o strojových zariadeniach a o zmene a doplnení smernice 95/16/ES (Ú. v. EÚ L 157, 9.6.2006, s. 24).

²⁴ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1628 zo 14. septembra 2016 o požiadavkách na emisné limity plyných a pevných znečisťujúcich látok a typové schválenie spaľovacích motorov necestných pojazdných strojov, ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č. 1024/2012 a (EÚ) č. 167/2013 a ktorým sa mení a zrušuje smernica 97/68/ES (Ú. v. EÚ L 252, 16.9.2016, s. 53).

²⁵ Smernica 2000/14/ES Európskeho parlamentu a Rady z 8. mája 2000 týkajúca sa aproximácie právnych predpisov členských štátov vzhľadom na emisiu hluku v prostredí pochádzajúcu zo zariadení používaných vo voľnom priestranstve.

²⁶ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ z 26. februára 2014 o harmonizácii právnych predpisov členských štátov vzťahujúcich sa na elektromagnetickú kompatibilitu (Ú. v. EÚ L 96, 29.3.2014, s. 79).

²⁷ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/53/EÚ zo 16. apríla 2014 o harmonizácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa sprístupňovania rádiových zariadení na trhu, ktorou sa zrušuje smernica 1999/5/ES (Ú. v. EÚ L 153, 22.5.2014, s. 62).

- (3) Pokiaľ ide o bezpečnosť pojazdných strojov, smernica 2006/42/ES je hlavným regulačným aktom, ktorý sa uplatňuje na tieto stroje pri ich uvádzaní na trh Únie. Stanovujú sa v nej základné požiadavky na bezpečnosť a ochranu zdravia, ktoré sa vzťahujú na jazdu pojazdných strojov mimo pozemných komunikácií, napr. spomalenie, zastavenie, brzdenie, miesto na sedenie vodiča, zadržiavacie systémy atď. Základné požiadavky na bezpečnosť a ochranu zdravia stanovené v uvedenej smernici sú však určené len na riešenie bezpečnosti, keď sa strojové zariadenia používajú v práci, ale nevzťahujú sa na bezpečnostné aspekty týchto strojových zariadení, keď sú prevádzkované na verejných pozemných komunikáciách.
- (4) Vzhľadom na neexistenciu harmonizovaných pravidiel bezpečnosti cestnej premávky necestných pojazdných strojov sú hospodárske subjekty, ktoré vyrábajú alebo sprístupňujú necestné pojazdné stroje na trhu Únie, vystavené značným nákladom spojeným s rôznymi regulačnými požiadavkami v členských štátoch. Okrem toho nie je bezpečnosť cestnej premávky týchto strojov zaistená jednotne na celom území Únie. V dôsledku toho je potrebné zaviesť harmonizované pravidlá na úrovni Únie, pokiaľ ide o bezpečnosť cestnej premávky necestných pojazdných strojov.
- (5) Na účely rozvoja a fungovania vnútorného trhu Únie je vhodné zaviesť harmonizovaný systém typového schvaľovania pre bezpečnosť cestnej premávky necestných pojazdných strojov určených na prevádzkovanie na verejných pozemných komunikáciách.
- (6) Keďže účelom tohto nariadenia je riešiť riziká vyplývajúce z prevádzky necestných pojazdných strojov, ktoré sú navrhnuté a skonštruované na vykonávanie prác, a nie na prepravu osôb, zvierat alebo tovaru (okrem prenášania materiálu, ktorý prispieva k prevádzke stroja), v cestnej premávke, toto nariadenie by sa nemalo uplatňovať na stroje, ktorých jediným cieľom je bežná preprava osôb, zvierat alebo tovaru. Toto nariadenie sa preto nebude vzťahovať na všetky typy nových zariadení na osobnú mobilitu (okrem iného elektrické kolobežky na státie a sedenie, pedálové bicykle s pomocným elektropohonom vrátane bicyklov na elektrický pohon a bicyklov určených na prenášanie komerčného nákladu, balančné vozidlá vrátane balančných osobných transportérov a hoverboardov, elektrických jednokoliek, elektrických skateboardov a jednokolesových skateboardov).
- (7) Vzhľadom na účel tohto nariadenia riešiť prevádzku necestných pojazdných strojov, ktoré sú navrhnuté a skonštruované na vykonávanie prác, a nie na prepravu pracovníkov, v cestnej premávke, z tohto nariadenia by mali byť vylúčené aj necestné pojazdné stroje, ktoré sú vybavené viac ako tromi miestami na sedenie vrátane miesta na sedenie pre vodiča.
- (8) Pomalé necestné pojazdné stroje tvoria väčšinu trhu s necestnými pojazdnými strojmi. Okrem toho niektoré členské štáty zaviedli obmedzenie rýchlosti prevádzky necestných pojazdných strojov v cestnej premávke na 40 km/h. Navyše, keďže riziká bezpečnosti cestnej premávky sú úmerné rýchlosti v cestnej premávke, nebolo by logické, aby sa rámec, ktorým sa riešia bezpečnostné riziká necestných pojazdných strojov, a nie bežných vozidiel, vzťahoval na rýchle necestné pojazdné stroje. Toto nariadenie by sa preto nemalo uplatňovať na pojazdné stroje s najvyššou konštrukčnou rýchlosťou presahujúcou 40 km/h.
- (9) Jednotlivé schválenia môžu byť užitočné pre stroje, ktoré sú prevádzkované len na území jedného členského štátu, a preto by sa takéto schválenia mali vylúčiť z rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia.

- (10) Vzhľadom na to, že malé a stredné podniky vyrábajú necestné pojazdné stroje v malých sériách, ktorých počet jednotiek sprístupnených na trhu, prihlásených do evidencie alebo uvedených do prevádzky nepresahuje ročne a v každom členskom štáte 50 jednotiek pre daný typ, je vhodné umožniť vnútroštátne typové schválenie pre malé série, a preto by mali byť vylúčené z rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia. Výrobca by však mal mať možnosť požiadať o typové schválenie EÚ, aby mohol využívať výhody voľného pohybu.
- (11) Vzhľadom na to, že v určitých prípadoch by necestné pojazdné stroje z dôvodu svojich nadmerných rozmerov neumožňovali dostatočnú manévrovateľnosť na verejných pozemných komunikáciách alebo by mohli z dôvodu svojej nadmernej záťaže alebo hmotnosti poškodiť povrch verejných pozemných komunikácií či inej cestnej infraštruktúry, je vhodné poskytnúť členským štátom možnosť podľa uváženia zakázať prevádzku takýchto strojov, aj keby boli typovo schválené v súlade s týmto nariadením.
- (12) S cieľom minimalizovať riziko zranenia osôb a poškodenia cestnej infraštruktúry počas prevádzkovania necestného pojazdného stroja na verejnej pozemnej komunikácii by sa mali stanoviť technické požiadavky. Technické požiadavky by mali zahŕňať témy týkajúce sa bezpečnosti cestnej premávky, ako je neporušenosť konštrukcie vozidla, najvyššia konštrukčná rýchlosť, regulátor otáčok, zariadenia na obmedzenie rýchlosti a rýchlomer, brzdové zariadenia, riadenie, zorné pole výhľadu, hmotnosti a rozmery.
- (13) V záujme zníženia administratívneho zaťaženia hospodárskych subjektov by toto nariadenie malo umožniť používanie komponentov a samostatných technických jednotiek v necestných pojazdných strojoch, ktoré boli typovo schválené podľa nariadenia (EÚ) č. 167/2013 alebo nariadenia (EÚ) 2018/858.
- (14) Všetky hospodárske subjekty pôsobiace v dodávateľskom a distribučnom reťazci by mali prijať primerané opatrenia s cieľom zabezpečiť, aby na trhu sprístupňovali iba také necestné pojazdné stroje, ktoré sú v súlade s týmto nariadením. Je potrebné stanoviť jasné a primerané rozdelenie povinností, ktoré zodpovedá úlohe každého hospodárskeho subjektu v rámci dodávateľského a distribučného reťazca.
- (15) Výrobcov by mal pravidelne kontrolovať príslušný orgán alebo primerane kvalifikovaná technická služba určená na tento účel s cieľom zabezpečiť správne vykonávanie a riadne fungovanie postupu monitorovania zhody výroby, ktorý je jeden zo základných kameňov systému typového schválenia EÚ.
- (16) Na zaistenie právnej istoty je potrebné objasniť, že pravidlá týkajúce sa dohľadu nad trhom Únie a kontroly výrobkov vstupujúcich na trh Únie stanovené v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1020²⁸ sa uplatňujú na necestné pojazdné stroje, na ktoré sa vzťahuje toto nariadenie, a v súvislosti s aspektmi, ktorým sa venujú alebo na ktoré sa vzťahujú technické požiadavky tohto nariadenia, a tým zmeniť prílohu I k uvedenému nariadeniu, aby sa v uvedenej prílohe uviedli odkazy na toto nariadenie.
- (17) S cieľom zabezpečiť jednotné podmienky vykonávania postupu typového schválenia EÚ a určitých správnych ustanovení tohto nariadenia by sa mali na Komisiu preniesť

²⁸ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1020 z 20. júna 2019 o dohľade nad trhom a súlade výrobkov a o zmene smernice 2004/42/ES a nariadení (ES) č. 765/2008 a (EÚ) č. 305/2011 (Ú. v. EÚ L 169, 25.6.2019, s. 1).

vykonávacie právomoci. Uvedené právomoci by sa mali vykonávať v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011²⁹.

- (18) Na zabezpečenie trvale vysokej úrovne bezpečnosti a ochrany zdravia v rámci vnútorného trhu je nevyhnutná užšia koordinácia medzi príslušnými vnútroštátnymi orgánmi prostredníctvom výmeny informácií a koordinovaných posúdení pod vedením koordinačného orgánu. Viedlo by to aj k efektívnejšiemu využívaniu obmedzených zdrojov na vnútroštátnej úrovni. Na tento účel by sa malo zriadiť poradné fórum pre členské štáty a Komisiu na podporu najlepších postupov, výmenu informácií a koordináciu činností súvisiacich s presadzovaním tohto nariadenia. Vzhľadom na zriadenie takéhoto fóra a pri zvážení jeho úloh by nemalo byť potrebné zriadiť samostatnú skupinu pre administratívnu spoluprácu, ako sa vyžaduje v článku 30 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2019/1020. Fórum by sa však malo považovať za skupinu pre administratívnu spoluprácu na účely siete Únie pre súlad výrobkov uvedenej v článku 29 uvedeného nariadenia.
- (19) Na doplnenie tohto nariadenia by sa na Komisiu mala delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, pokiaľ ide o harmonizáciu prahových hodnôt, ktoré môžu členské štáty uplatňovať v súvislosti s nadmernými rozmermi a hmotnosťami necestných pojazdových strojov, uplatniteľnosti prvkov technických požiadaviek, na stanovenie podrobných technických požiadaviek, skúšobných postupov a skúšobných metód, na virtuálne skúšanie, na opatrenia na zabezpečenie zhody výroby a na špecifikovanie pravidiel v súvislosti s technickými službami. Je osobitne dôležité, aby Komisia počas prípravných prác uskutočnila príslušné konzultácie, a to aj na úrovni expertov, a aby tieto konzultácie vykonávala v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva³⁰. Predovšetkým, v záujme rovnakého zastúpenia pri príprave delegovaných aktov, sa všetky dokumenty doručujú Európskemu parlamentu a Rade v rovnakom čase ako expertom z členských štátov, a experti Európskeho parlamentu a Rady majú systematický prístup na zasadnutia skupín expertov Komisie, ktoré sa zaoberajú prípravou delegovaných aktov.
- (20) Členské štáty by mali stanoviť pravidlá o sankciách za porušenie tohto nariadenia a zabezpečiť, aby sa vykonávali. Uvedené sankcie by mali byť účinné, primerané a odradzujúce.
- (21) Komisia by mala informovať Európsky parlament a Radu o uplatňovaní tohto nariadenia a na základe informácií od členských štátov v prípade potreby znovu zväziť otázku, či má predložiť výhradný legislatívny návrh na harmonizáciu systému jednotlivých schválení na úrovni Únie, alebo predĺžiť prechodné obdobie pre vnútroštátne typové schválenie.
- (22) Aby sa členské štáty a vnútroštátne orgány, ako aj hospodárske subjekty mohli pripraviť na uplatňovanie nových pravidiel zavedených týmto nariadením, mal by sa stanoviť dátum začatia jeho uplatňovania po nadobudnutí jeho účinnosti. Takisto je potrebné stanoviť prechodné obdobie, ktoré výrobcom umožní počas daného obdobia

²⁹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011 zo 16. februára 2011, ktorým sa ustanovujú pravidlá a všeobecné zásady mechanizmu, na základe ktorého členské štáty kontrolujú vykonávanie vykonávacích právomocí Komisie (Ú. v. EÚ L 55, 28.2.2011, s. 13).

³⁰ Ú. v. EÚ L 123, 12.5.2016, s. 1.

splniť toto nariadenie a využívať výhody voľného pohybu alebo splniť príslušné právne predpisy týkajúce sa vnútroštátneho typového schválenia.

- (23) Keďže cieľ tohto nariadenia, a to stanovenie harmonizovaných technických požiadaviek, administratívnych požiadaviek a postupov pre typové schválenie nových necestných pojazdných strojov počas prevádzkovania na verejných pozemných komunikáciách, ako aj pravidiel a postupov pre dohľad nad trhom s takýmito strojmi, nie je možné uspokojivo dosiahnuť na úrovni členských štátov, ale vzhľadom na jeho rozsah a účinky ho možno lepšie dosiahnuť na úrovni Únie, Únia môže prijať opatrenia v súlade so zásadou subsidiarity podľa článku 5 Zmluvy o Európskej únii. V súlade so zásadou proporcionality podľa uvedeného článku toto nariadenie neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie tohto cieľa,

PRIJALI TOTO NARIADENIE:

KAPITOLA I

PREDMET ÚPRAVY, ROZSAH PÔSOBNOSTI A VYMEDZENIE POJMOV

Článok 1

Predmet úpravy

1. Týmto nariadením sa stanovujú technické požiadavky, administratívne požiadavky a postupy pre typové schválenie EÚ a uvedenie na trh necestných pojazdných strojov určených na prevádzkovanie na verejných pozemných komunikáciách.
2. Týmto nariadením sa takisto stanovujú pravidlá a postupy pre dohľad nad trhom s necestnými pojazdnými strojmi.

Článok 2

Rozsah pôsobnosti

1. Toto nariadenie sa uplatňuje na necestné pojazdné stroje, keď sú uvedené na trh a určené na prevádzkovanie s vodičom alebo bez neho na verejných pozemných komunikáciách.
2. Toto nariadenie sa neuplatňuje na:
 - a) necestné pojazdné stroje s najvyššou konštrukčnou rýchlosťou presahujúcou 40 km/h;
 - b) necestné pojazdné stroje vybavené viac ako tromi miestami na sedenie vrátane miesta na sedenie pre vodiča;
 - c) strojové zariadenia vymedzené v článku 2 písm. a) smernice 2006/42/ES určené predovšetkým na prepravu jednej alebo viacerých osôb či zvierat alebo akéhokoľvek tovaru okrem nástrojov alebo pomocných zariadení potrebných na vykonanie práce, materiálov, ktoré sú výsledkom práce alebo sú potrebné na prácu alebo na prechodné uskladnenie, a materiálov prepravovaných na staveniskách;

- d) vozidlá vrátane motorových vozidiel, traktorov, prípojných vozidiel, dvojkolesových alebo trojkolesových vozidiel, štvorkoliek a ťahaných vymeniteľných zariadení, ktoré patria do rozsahu spôsobilosti nariadenia (EÚ) č. 167/2013, nariadenia (EÚ) č. 168/2013 alebo nariadenia (EÚ) 2018/858;
- e) necestné pojazdné stroje, ktoré boli uvedené na trh, prihlásené do evidencie alebo uvedené do prevádzky pred [Úrad pre publikácie: vložiť dátum = dátum začatia uplatňovania tohto nariadenia];
- f) jednotlivé schválenia necestných pojazdných strojov na prevádzkovanie na verejných pozemných komunikáciách udelené v súlade vnútroštátnymi právnymi predpismi a na necestné pojazdné stroje, ktoré sú v súlade s týmito vnútroštátnymi právnymi predpismi;
- g) schválenia necestných pojazdných strojov vyrábaných v malých sériách na prevádzkovanie na verejných pozemných komunikáciách udelené v súlade vnútroštátnymi právnymi predpismi a na necestné pojazdné stroje, ktoré sú v súlade s týmito vnútroštátnymi právnymi predpismi.

Pokiaľ ide o necestné pojazdné stroje vyrábané v malých sériách, výrobca sa môže rozhodnúť, že buď bude uplatňovať typové schválenie EÚ, alebo bude dodržiavať príslušné vnútroštátne právne predpisy uvedené v prvom pododseku písm. g).

Článok 3

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto nariadenia sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:

1. „necestný pojazdný stroj“ je každý samohybný pojazdný stroj, ktorý patrí do rozsahu pôsobnosti smernice 2006/42/ES a ktorý je navrhnutý alebo skonštruovaný na účely vykonávania práce;
2. „jednotlivé schválenie“ je osvedčenie schvaľovacieho orgánu, že konkrétny necestný stroj, či už jedinečný alebo nie, spĺňa príslušné vnútroštátne správne ustanovenia a technické požiadavky na vnútroštátne individuálne schválenie necestných pojazdných strojov;
3. „necestný pojazdný stroj vyrábaný v malých sériách“ je vnútroštátne typové schválenie takého typu necestného pojazdného stroja, ktorého počet jednotiek sprístupnených na trhu, prihlásených do evidencie alebo uvedených do prevádzky nemôže presiahnuť ročne a v každom členskom štáte 50 jednotiek pre daný typ;
4. „systém“ je zostava zariadení skombinovaných na vykonávanie jednej alebo viacerých osobitných funkcií v necestnom pojazdnom stroji, na ktorú sa vzťahujú technické požiadavky;
5. „komponent“ je zariadenie, ktoré má tvoriť súčasť necestného pojazdného stroja a ktoré môže byť typovo schválené nezávisle od tohto stroja;
6. „samostatná technická jednotka“ je zariadenie, ktoré má tvoriť súčasť necestného pojazdného stroja a ktoré môže byť typovo schválené samostatne;
7. „typové schválenie EÚ“ je osvedčenie schvaľovacieho orgánu, že typ necestného pojazdného stroja spĺňa príslušné ustanovenia tohto nariadenia;

8. „orgán dohľadu nad trhom“ je orgán členského štátu zodpovedný za vykonávanie dohľadu nad trhom na území daného členského štátu;
9. „schvaľovací orgán“ je orgán členského štátu, ktorý daný členský štát oznámi Komisii a ktorý má právomoc na všetky aspekty typového schválenia necestných pojazdných strojov, na vydávanie a prípadne odnímanie alebo zamietanie osvedčení o schválení, na fungovanie ako kontaktný bod pre schvaľovacie orgány ostatných členských štátov, na určovanie technických služieb a na zabezpečovanie toho, aby si výrobca plnil svoje povinnosti týkajúce sa zhody výroby;
10. „vnútroštátny orgán“ je schvaľovací orgán alebo ktorýkoľvek iný orgán zapojený do dohľadu nad trhom, kontroly hraníc alebo prihlasovania do evidencie a zodpovedný za uvedené úlohy v členskom štáte, pokiaľ ide o necestné pojazdné stroje;
11. „technická služba“ je nezávislá organizácia alebo orgán určený schvaľovacím orgánom ako skúšobné laboratórium na vykonávanie skúšok alebo ako orgán posudzovania zhody na vykonávanie počiatočného posudzovania alebo iných skúšok alebo kontrol v mene schvaľovacieho orgánu, pričom je možné, aby uvedené funkcie vykonával samotný schvaľovací orgán;
12. „výrobca“ je každá fyzická alebo právnická osoba, ktorá vyrába necestné pojazdné stroje alebo ktorá dáva necestné pojazdné stroje navrhnuť alebo vyrobiť a uvádza takéto stroje na trh pod svojím menom alebo ochrannou známkou;
13. „zástupca výrobcu pre dohľad nad trhom“ je každá fyzická alebo právnická osoba usadená v Únii, ktorú výrobca riadne vymenoval na vykonávanie úloh uvedených v článku 8;
14. „dovozca“ je fyzická alebo právnická osoba usadená v Únii, ktorá uvádza na trh necestný pojazdný stroj, ktorý bol vyrobený v tretej krajine;
15. „distribútor“ je obchodník alebo akákoľvek iná fyzická alebo právnická osoba v dodávateľskom reťazci, iná ako výrobca alebo dovozca, ktorá sprístupňuje necestný pojazdný stroj na trhu;
16. „hospodársky subjekt“ je výrobca, zástupca výrobcu pre dohľad nad trhom, dovozca alebo distribútor;
17. „uviedenie na trh“ je prvé sprístupnenie necestného pojazdného stroja v Únii;
18. „sprístupnenie na trhu“ je každá dodávka necestného pojazdného stroja určeného na distribúciu alebo použitie na trhu v rámci obchodnej činnosti, či už odplatne, alebo bezodplatne;
19. „uviedenie do prevádzky“ je prvé použitie necestného pojazdného stroja v Únii na jeho zamýšľaný účel;
20. „prihlásenie do evidencie“ je administratívne povolenie na uvedenie necestného pojazdného stroja do prevádzky vrátane cestnej premávky, ktoré zahŕňa identifikáciu tohto necestného pojazdného stroja a pridelenie jeho sériového čísla známeho ako evidenčné číslo, či už natrvalo alebo dočasne;
21. „osvedčenie o typovom schválení EÚ“ je dokument vydaný schvaľovacím orgánom, ktorý osvedčuje, že typ necestného pojazdného stroja je typovo schválený v súlade s týmto nariadením;

22. „osvedčenie o zhode“ je dokument vydaný výrobcom, ako sa stanovuje v tomto nariadení, ktorý osvedčuje, že vyrobený necestný pojazdný stroj zodpovedá schválenému typu necestného pojazdného stroja;
23. „typ necestného pojazdného stroja“ je konkrétna kategória alebo trieda necestných pojazdných strojov vrátane variantov a verzií variantov daných strojov, ktoré sú spoločné aspoň v týchto základných ohľadoch:
- a) kategória alebo trieda;
 - b) výrobca;
 - c) označenie typu výrobcom;
 - d) základné konštrukčné a projektové charakteristiky;
 - e) chrbticový podvozok/rebrinový podvozok/kĺbový podvozok (zrejme a zásadné rozdiely);
 - f) nápravy (počet) alebo pásy (počet);
 - g) v prípade viacstupňovo vyrábaných necestných pojazdných strojov výrobca a typ necestného pojazdného stroja predchádzajúceho stupňa;
24. „variant“ je necestný pojazdný stroj rovnakého typu, ktorý sa nelíši minimálne v týchto aspektoch:
- a) konštrukčná koncepcia karosérie alebo typ karosérie;
 - b) stupeň dokončenia;
 - c) motor (spaľovací/hybridný/elektrický/hybridný-elektrický);
 - d) pracovný princíp;
 - e) počet a usporiadanie valcov;
 - f) rozdiel vo výkone motora maximálne 30 % (najvyšší výkon nesmie byť väčší než 1,3-násobok hodnoty najnižšieho výkonu);
 - g) rozdiel v zdvihovom objeme valcov maximálne 20 % (najvyššia hodnota nesmie byť väčšia než 1,2-násobok najnižšej hodnoty);
 - h) hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie);
 - i) riadené nápravy (počet a umiestnenie);
 - j) maximálna celková hmotnosť sa nesmie líšiť o viac než 10 %;
 - k) prevodovka (typ);
 - l) ochranná konštrukcia chrániaca pri prevrátení;
 - m) brzdené nápravy (počet);
25. „verzia variantu“ sú vozidlá, ktoré sú tvorené kombináciami položiek uvedených v informačnom zväzku;
26. „technické požiadavky“ sú technické požiadavky uvedené v článku 15;
27. „informačný zväzok“ je informačný zväzok uvedený v článku 19 ods. 4;
28. „držiteľ typového schválenia EÚ“ je fyzická alebo právnická osoba, ktorá požiadala o typové schválenie EÚ a ktorej bolo vydané osvedčenie o typovom schválení EÚ;

29. „necestný pojazdný stroj predstavujúci vážne riziko“ je necestný pojazdný stroj, ktorý na základe náležitého posúdenia rizika, pri ktorom sa zohľadní povaha nebezpečenstva a pravdepodobnosť jeho výskytu, predstavuje vážne riziko v súvislosti s aspektmi, na ktoré sa vzťahuje toto nariadenie;
30. „spätné prevzatie“ je každé opatrenie, ktorého cieľom je dosiahnutie vrátenia necestného pojazdného stroja, ktorý sa už sprístupnil koncovému používateľovi;
31. „stiahnutie“ je každé opatrenie, ktorého cieľom je zabrániť sprístupneniu necestného pojazdného stroja v dodávateľskom reťazci na trhu.

KAPITOLA II

POVINNOSTI

Článok 4

Povinnosti členských štátov

1. Členské štáty v súlade s týmto nariadením zriadia alebo vymenujú orgány príslušné vo veciach týkajúcich sa schvaľovania a dohľadu nad trhom. Členské štáty oznamujú Komisii zriadenie a vymenovanie takýchto orgánov.
2. Oznámenie schvaľovacích úradov a orgánov dohľadu nad trhom obsahuje ich názov, adresu vrátane elektronickej adresy a oblasť ich právomocí. Komisia uverejní zoznam schvaľovacích orgánov a podrobné údaje o týchto orgánoch na svojom webovom sídle.
3. Členské štáty povolia sprístupnenie na trhu, prihlásenie do evidencie, uvedenie do prevádzky alebo prevádzku na verejných pozemných komunikáciách len takých necestných pojazdných strojov, ktoré sú v súlade s týmto nariadením.
4. Členské štáty v prípade aspektov, na ktoré sa vzťahuje toto nariadenie, nesmú zakazovať, obmedzovať ani sťažovať sprístupnenie na trhu, prihlásenie do evidencie, uvedenie do prevádzky alebo prevádzku na verejných pozemných komunikáciách takých necestných pojazdných strojov, ktoré sú v súlade s týmto nariadením.
5. Odchyľne od odseku 4 môžu členské štáty obmedziť alebo zakázať prevádzku na verejných pozemných komunikáciách takých necestných pojazdných strojov, ktoré spĺňajú tieto kritériá:
 - a) stroj by z dôvodu svojich nadmerných rozmerov neumožňoval dostatočnú manévrovateľnosť na verejných pozemných komunikáciách alebo
 - b) stroj by z dôvodu svojej nadmernej záťaže alebo hmotnosti mohol poškodiť povrch verejných pozemných komunikácií alebo inej cestnej infraštruktúry.

Komisia je v súlade s článkom 47 splnomocnená prijímať delegované akty na doplnenie tohto nariadenia, ktorými sa stanovujú prahové hodnoty vrátane maximálnej celkovej hmotnosti v cestnej premávke, pri prekročení ktorých sa rozmery, zaťaženie a hmotnosť necestných pojazdných strojov považujú za nadmerné v zmysle prvého pododseku písm. a) a b). Uvedenými delegovanými aktami sa môžu stanoviť kategórie alebo triedy dotknutých necestných pojazdných strojov.

6. Členské štáty organizujú a vykonávajú činnosti dohľadu nad trhom a kontroly necestných pojazdných strojov, ktoré vstupujú na trh, v súlade s kapitolami IV, V a VII nariadenia (EÚ) 2019/1020.

Článok 5

Povinnosti schvaľovacích orgánov

1. Schvaľovacie orgány zabezpečia, aby výrobcovia, ktorí žiadajú o typové schválenie EÚ, dodržiavali svoje povinnosti podľa tohto nariadenia.
2. Schvaľovacie orgány schvália len také necestné pojazdné stroje, ktoré spĺňajú požiadavky tohto nariadenia.
3. Schvaľovacie orgány plnia svoje povinnosti podľa tohto nariadenia nezávisle a nestranne. Navzájom efektívne a účinne spolupracujú a vymieňajú si informácie, ktoré sú relevantné vzhľadom na ich úlohu a funkcie.

Článok 6

Všeobecné povinnosti výrobcov

1. Výrobcovia zabezpečujú, aby necestné pojazdné stroje, ktoré uvádzajú na trh, patrili k typu, ktorému bolo udelené typové schválenie EÚ, a aby boli navrhnuté a vyrobené v súlade s týmto typom.
2. Výrobcovia zabezpečujú, aby na necestnom pojazdnom stroji s typovým schválením EÚ, ktorý uvádzajú na trh, bol umiestnený povinný štítok a označenie vyžadované podľa tohto nariadenia, aby bolo k tomuto stroju priložené osvedčenie o zhode a aby boli vypracované dokumenty, informácie a pokyny pre používateľa, ako sa vyžaduje v tomto nariadení.
3. Na účely dohľadu nad trhom vymenujú výrobcovia usadený mimo Únie jedného zástupcu usadeného v Únii, ktorým môže byť zástupca uvedený v článku 17 alebo ďalší zástupca. Zástupca výrobcu pre dohľad nad trhom vykonáva úlohy uvedené v poverení výrobcu, ako sa stanovuje v článku 8.
4. Výrobcovia na svojom necestnom pojazdnom stroji alebo, ak to nie je možné, na jeho obale alebo v dokumente priloženom k danému stroju uvedú svoj názov, registrované obchodné meno alebo registrovanú ochrannú známku, poštovú adresu a e-mailovú adresu, na ktorej sa s nimi možno skontaktovať. V adrese sa uvádza jedno konkrétne miesto, na ktorom možno výrobcu kontaktovať. Kontaktné údaje sa uvádzajú v jazyku, ktorý je ľahko zrozumiteľný pre koncových používateľov a orgány dohľadu nad trhom.
5. Výrobcovia zodpovedajú schvaľovaciemu orgánu za všetky aspekty postupu schválenia a za zabezpečenie zhody výroby, či už sú, alebo nie sú priamo zapojení do všetkých stupňov konštruovania necestného pojazdného stroja.
6. Výrobcovia zabezpečujú zavedenie postupov na to, aby sériová výroba bola naďalej v súlade so schváleným typom. Zmeny v návrhu alebo charakteristikách necestných pojazdných strojov a zmeny v požiadavkách, ktoré podľa vyhlásenia tento stroj spĺňa, sa zohľadnia v súlade s kapitolou V.

7. Výrobcovia zabezpečia, aby v čase, keď za necestný pojazdný stroj s typovým schválením EÚ nesú zodpovednosť a keď je určený na sprístupnenie na trhu, podmienky skladovania alebo prepravy neohrozovali jeho súlad s týmto nariadením.

Článok 7

Osobitné povinnosti výrobcov

1. Výrobcovia, ktorí majú dostatočný dôvod domnievať sa, že necestný pojazdný stroj, ktorý sprístupnili na trhu, nie je v súlade s týmto nariadením, bezodkladne prijímú nápravné opatrenia potrebné na uvedenie daného necestného pojazdného stroja do súladu, prípadne na jeho stiahnutie z trhu alebo spätné prevzatie.

Výrobca bezodkladne informuje schvaľovací orgán, ktorý udelil typové schválenie EÚ, pričom uvedie podrobné údaje o nesúlade a o všetkých prijatých opatreniach.

2. Výrobcovia, ktorí majú dostatočný dôvod domnievať sa, že necestný pojazdný stroj, ktorý sprístupnili na trhu, predstavuje vážne riziko, o tom bezodkladne informujú schvaľovacie orgány a orgány dohľadu nad trhom členských štátov, v ktorých bol necestný pojazdný stroj sprístupnený na trhu, pričom uvedú podrobné údaje o nesúlade a o všetkých prijatých nápravných opatreniach.

3. Výrobcovia uchovávajú k dispozícii pre schvaľovacie orgány informačný zväzok a kópiu osvedčení o zhode počas desiatich rokov od uvedenia necestného pojazdného stroja na trh.

4. Na základe odôvodnenej žiadosti vnútroštátneho orgánu výrobcovia poskytnú danému orgánu prostredníctvom schvaľovacieho orgánu kópiu osvedčenia o typovom schválení EÚ preloženého do jazyka, ktorý je ľahko zrozumiteľný pre uvedený orgán.

Výrobcovia spolupracujú s vnútroštátnym orgánom pri každom opatrení prijatom v súlade s článkom 19 nariadenia (EÚ) 2019/1020 na odstránenie rizík, ktoré predstavujú ich necestné pojazdné stroje uvedené na trh, prihlásené do evidencie alebo uvedené do prevádzky.

5. Výrobcovia preskúmajú všetky doručené sťažnosti týkajúce sa rizík, údajných nehôd alebo problémov nesúladu v súvislosti s necestnými pojazdnými strojmi, ktoré uviedli na trh.

V prípade opodstatnenej sťažnosti výrobcovia o nej informujú svojich distribútorov a dovozcov.

Výrobcovia vedú záznamy o sťažnostiach uvedených v prvom odseku a pri každej sťažnosti aj opis problému a podrobné údaje potrebné na identifikáciu dotknutého typu necestného pojazdného stroja.

Článok 8

Povinnosti zástupcov výrobcu týkajúce sa dohľadu nad trhom

Zástupca výrobcu pre dohľad nad trhom vykonáva úlohy uvedené v poverení od výrobcu. Uvedené poverenie umožňuje zástupcovi:

- a) mať prístup k informačnej zložke uvedenej v článku 18 a k osvedčeniami o zhode;

- b) na základe odôvodnenej žiadosti schvaľovacieho orgánu poskytnúť danému orgánu všetky informácie a dokumentáciu potrebné na preukázanie zhody výroby necestného pojazdného stroja;
- c) spolupracovať so schvaľovacími orgánmi alebo orgánmi dohľadu nad trhom na ich žiadosť pri každom prijatom opatrení na odstránenie vážneho rizika, ktoré predstavujú necestné pojazdné stroje, na ktoré sa vzťahuje ich poverenie.

Článok 9

Všeobecné povinnosti dovozcov

1. Dozovcovia zabezpečujú, aby necestné pojazdné stroje, ktoré uvádzajú na trh, patrili k typu, ktorému bolo udelené typové schválenie EÚ, a aby zodpovedali tomuto typu.
2. Dozovcovia zabezpečujú, aby na necestnom pojazdnom stroji s typovým schválením EÚ, ktorý uvádzajú na trh, bol umiestnený povinný štítok a označenie vyžadované podľa tohto nariadenia, aby bolo k tomuto stroju priložené osvedčenie o zhode a aby boli vypracované dokumenty, informácie a pokyny pre používateľa, ako sa vyžaduje v tomto nariadení, a aby boli prípadne splnené povinnosti stanovené v článku 6 ods. 3 a 4.
3. Dozovcovia na necestnom pojazdnom stroji alebo, ak to nie je možné, na jeho obale alebo v dokumente priloženom k danému stroju uvedú svoj názov, registrované obchodné meno alebo registrovanú ochrannú známku, poštovú adresu a e-mailovú adresu, na ktorej sa s nimi možno skontaktovať. V adrese sa uvádza jedno konkrétne miesto, na ktorom možno výrobcu kontaktovať. Kontaktné údaje sa uvádzajú v jazyku, ktorý je ľahko zrozumiteľný pre koncových používateľov a orgány dohľadu nad trhom.
4. Dozovcovia zabezpečia, aby v čase, keď za necestný pojazdný stroj s typovým schválením EÚ nesú zodpovednosť a keď je určený na sprístupnenie na trhu, podmienky skladovania alebo prepravy neohrozovali jeho súlad s príslušnými ustanoveniami tohto nariadenia.

Článok 10

Osobitné povinnosti dovozcov

1. Dozovcovia nesprístupnia na trhu necestný pojazdný stroj, ktorý nie je v súlade s týmto nariadením, kým sa neuvedie do súladu.
2. Dozovcovia, ktorí majú dostatočný dôvod domnievať sa, že necestný pojazdný stroj, ktorý sprístupnili na trhu, nie je v súlade s týmto nariadením, bezodkladne prijímú nápravné opatrenia potrebné na uvedenie daného necestného pojazdného stroja do takéhoto súladu, prípadne na jeho stiahnutie z trhu alebo spätné prevzatie.
3. Dozovcovia, ktorí majú dostatočný dôvod domnievať sa, že necestný pojazdný stroj, ktorý sprístupnili na trhu, predstavuje vážne riziko, bezodkladne informujú výrobcu, schvaľovacie orgány a orgány dohľadu nad trhom členských štátov, v ktorých ho uviedli na trh alebo do prevádzky.

Dovozca ich takisto informuje o každom prijatom opatrení a uvedie podrobné údaje o vážnom riziku a všetkých nápravných opatreniach prijatých výrobcom.

4. Dovozcovia počas desiatich rokov od uvedenia necestného pojazdného stroja na trh uchovávajú k dispozícii pre schvaľovacie orgány a orgány dohľadu nad trhom kópiu osvedčenia o zhode a zabezpečia, aby bol uvedeným orgánom na ich žiadosť sprístupnený informačný zväzok.
5. Na základe odôvodnenej žiadosti vnútroštátneho orgánu mu dovozcovia poskytnú všetky informácie a dokumentáciu potrebné na preukázanie zhody necestného pojazdného stroja v jazyku, ktorý je ľahko zrozumiteľný pre uvedený orgán. Dovozcovia spolupracujú s uvedeným orgánom na jeho žiadosť pri každom opatrení prijatom na odstránenie rizík, ktoré predstavuje necestný pojazdný stroj, ktorý uviedli na trh.
6. Dovozcovia vedú záznamy o sťažnostiach a spätných prevzatiach týkajúcich sa necestných pojazdných strojov, ktoré uviedli na trh, a priebežne informujú svojich distribútorov o takýchto sťažnostiach a spätných prevzatiach.

Článok 11

Všeobecné povinnosti distribútorov

1. Distribútori pri sprístupňovaní necestného pojazdného stroja s typovým schválením EÚ na trhu konajú s náležitou pozornosťou vo vzťahu k príslušným ustanoveniam tohto nariadenia.
2. Pred sprístupnením necestného pojazdného stroja s typovým schválením EÚ na trhu distribútori overia, či sú splnené tieto podmienky:
 - a) na necestnom pojazdnom stroji je umiestnený povinný štítok a označenie, ktoré sa požadujú podľa tohto nariadenia;
 - b) k stroju je priložené osvedčenie o zhode;
 - c) boli vypracované dokumenty, informácie a pokyny pre používateľa, ako sa vyžaduje v tomto nariadení;
 - d) prípadne povinnosti stanovené v článku 6 ods. 3 a 4 a článku 9 ods. 3.
3. Distribútori zabezpečia, aby v čase, keď za necestný pojazdný stroj s typovým schválením EÚ nesú zodpovednosť, podmienky skladovania alebo prepravy neohrozovali jeho súlad s týmto nariadením.

Článok 12

Osobitné povinnosti distribútorov

1. Ak majú distribútori dostatočný dôvod domnievať sa, že necestný pojazdný stroj nie je v súlade s týmto nariadením, bezodkladne o tom informujú výrobcu, dovozcu a schvaľovací orgán, ktorý udelil typové schválenie EÚ, a daný stroj nesprístupnia na trhu, kým sa neuvedie do súladu.
2. Distribútori, ktorí majú dostatočný dôvod domnievať sa, že necestný pojazdný stroj, ktorý sprístupnili na trhu, nie je v súlade s týmto nariadením, informujú výrobcu, dovozcu a schvaľovací orgán, ktorý udelil typové schválenie EÚ.
3. Distribútori, ktorí majú dostatočný dôvod domnievať sa, že necestný pojazdný stroj, ktorý sprístupnili na trhu, predstavuje vážne riziko, bezodkladne informujú výrobcu,

dovozcu, schvaľovacie orgány a orgány dohľadu nad trhom členských štátov, v ktorých ho sprístupnili na trhu.

Distribútor ich takisto informuje o každom prijatom opatrení a uvedie podrobné údaje, najmä o vážnom riziku a nápravných opatreniach prijatých výrobcom.

4. Distribútori na základe odôvodnenej žiadosti vnútroštátneho orgánu zabezpečia, aby výrobca poskytol vnútroštátnemu orgánu informácie uvedené v článku 7 ods. 4 alebo aby dovozca poskytol vnútroštátnemu orgánu informácie uvedené v článku 10 ods. 4. Na žiadosť uvedeného orgánu s ním spolupracujú pri každom opatrení prijatom v súlade s článkom 19 nariadenia (EÚ) 2019/1020 na odstránenie rizík, ktoré predstavuje necestný pojazdny stroj, ktorý sprístupnili na trhu.
5. Distribútori bezodkladne informujú príslušného výrobcu o všetkých doručených sťažnostiach týkajúcich sa rizík, údajných nehôd alebo problémov nesúlady súvisiacich s necestným pojazdny strojom, ktorý sprístupnili na trhu.

Článok 13

Prípady, v ktorých sa povinnosti výrobcov uplatňujú na dovozcov a distribútorov

Dovozca alebo distribútor sa na účely tohto nariadenia považujú za výrobcu a vzťahujú sa na nich povinnosti výrobcu v ktoromkoľvek z týchto prípadov:

- a) keď dovozca alebo distribútor sprístupní necestný pojazdny stroj na trhu, prihlási ho do evidencie alebo je zodpovedný za jeho uvedenie do prevádzky pod svojím názvom alebo ochrannou známkou;
- b) keď dovozca alebo distribútor upraví daný stroj takým spôsobom, že môže byť ovplyvnený súlad s týmto nariadením.

Článok 14

Určenie hospodárskych subjektov

Hospodárske subjekty na požiadanie poskytnú schvaľovacím orgánom a orgánom dohľadu nad trhom počas desiatich rokov od uvedenia necestného pojazdneho stroja na trh údaje o totožnosti:

- a) každého hospodárskeho subjektu, ktorý im dodal necestný pojazdny stroj;
- b) každého hospodárskeho subjektu, ktorému dodali necestný pojazdny stroj.

Článok 15

Technické požiadavky na necestné pojazdny stroje

1. Necessné pojazdny stroje sa navrhujú, konštruujú a zostavujú tak, aby sa minimalizovalo riziko zranenia cestujúcich a iných osôb a poškodenia cestnej infraštruktúry v okolí stroja, keď je tento necestný pojazdny stroj v prevádzke na verejnej pozemnej komunikácii.
2. Komisia je v súlade s článkom 47 splnomocnená prijímať delegované akty, pokiaľ ide o podrobné pravidlá týkajúce sa požiadaviek stanovených v odseku 1 pre tieto prvky:

- a) neporušenosť konštrukcie vozidla;
- b) najvyššia konštrukčná rýchlosť, regulátor otáčok, zariadenia na obmedzenie rýchlosti a rýchlomer;
- c) brzdové zariadenia;
- d) riadenie;
- e) zorné pole výhľadu;
- f) stierače čelného skla;
- g) zasklenie a jeho montáž;
- h) zariadenia pre nepriamy výhľad;
- i) osvetlenie a montáž osvetlenia;
- j) exteriér vozidla a príslušenstvo v polohe v cestnej premávke vrátane pracovného vybavenia a výkyvnej konštrukcie;
- k) zvukové výstražné zariadenia a ich montáž;
- l) vykurovacie systémy, odmrazovanie a odhmlievanie;
- m) miesta na tabuľku s evidenčným číslom;
- n) povinný štítok a označenie;
- o) rozmery;
- p) hmotnosti vrátane maximálnej celkovej hmotnosti v cestnej premávke;
- q) palivové nádrže;
- r) pneumatiky;
- s) spätný chod;
- t) pásy;
- u) mechanické spojovacie zariadenia;
- v) miesta na sedenie pre vodiča a ostatných cestujúcich a zadržiavacie systémy;
- w) návod na obsluhu pri používaní v cestnej premávke;
- x) ovládacie prvky obsluhy pri používaní v cestnej premávke;
- y) informácie, upozornenia a označenia pri používaní v cestnej premávke.

Delegovanými aktami uvedenými v prvom pododseku sa môžu stanoviť podrobné pravidlá pre akýkoľvek iný prvok, ak je to potrebné vzhľadom na technický a vedecký pokrok a s cieľom zaistiť súlad s odsekom 1.

Delegované akty uvedené v prvom pododseku podľa potreby obsahujú aj podrobné pravidlá týkajúce sa:

- a) skúšobných postupov zvolených z postupov uvedených v článku 21 ods. 3;
- b) skúšobných metód;
- c) medzných hodnôt alebo parametrov v súvislosti s ktorýmkoľvek z prvkov uvedených v prvom pododseku;

- d) opisu zariadenia alebo súčastí, ktorými má byť daný necestný pojazdný stroj vybavený;
- e) špecifických charakteristík necestného pojazdného stroja.

V delegovaných aktoch uvedených v prvom pododseku sa uvedú triedy alebo kategórie dotknuté podrobnými pravidlami a môžu sa stanoviť rôzne podrobné pravidlá pre rôzne triedy alebo kategórie necestných pojazdných strojov.

Článok 16

Sprístupnenie na trhu, prihlásenie do evidencie alebo uvedenie do prevádzky necestných pojazdných strojov

1. Necessné pojazdné stroje sa nesmú sprístupniť na trhu, prihlásiť do evidencie ani uviesť do prevádzky, pokiaľ nie sú v súlade s týmto nariadením.
2. Necessné pojazdné stroje sú v súlade s týmto nariadením iba vtedy, ak sú splnené povinnosti stanovené v tomto nariadení, ktoré zodpovedajú týmto strojom.

KAPITOLA III

POSTUP TYPOVÉHO SCHVÁLENIA EÚ

Článok 17

Žiadosť o typové schválenie EÚ

1. Fyzická alebo právnická osoba môže predložiť žiadosť o typové schválenie EÚ v ktoromkoľvek členskom štáte.
Žiadosť o typové schválenie EÚ sa predkladá schvaľovaciemu orgánu.
V prípade, že je žiadateľ o typové schválenie EÚ usadený mimo Únie, vymenuje jediného zástupcu usadeného v rámci Únie, aby ho zastupoval pred schvaľovacím orgánom.
2. Typové schválenie EÚ pozostáva zo schválenia necestného pojazdného stroja ako celku pomocou jedinej operácie.
3. V súvislosti s konkrétnym typom necestného pojazdného stroja sa predkladá len jedna žiadosť o typové schválenie EÚ iba v jednom členskom štáte a iba jednému schvaľovaciemu orgánu v tomto štáte.
4. Pre každý typ, ktorý má byť schválený, sa predkladá samostatná žiadosť o typové schválenie EÚ.

Článok 18

Informačná zložka

1. Žiadateľ o typové schválenie EÚ pri predkladaní žiadosti v súlade s článkom 17 ods. 1 poskytne schvaľovaciemu orgánu informačnú zložku.
2. Informačná zložka obsahuje:

- a) informačný dokument;
 - b) všetky údaje, výkresy, fotografie a ostatné príslušné informácie;
 - c) EÚ vyhlásenie o zhode stanovené v platných právnych predpisoch Únie, ktorými sa harmonizujú podmienky uvádzania výrobkov na trh;
 - d) všetky informácie, ktoré požaduje schvaľovací orgán v súvislosti s postupom podávania žiadosti.
3. Informačná zložka sa poskytuje v papierovej alebo elektronickej podobe, ktorá je prijateľná pre technickú službu a schvaľovací orgán.
 4. Komisia stanoví vzory informačného dokumentu a informačnej zložky prostredníctvom vykonávacích aktov. Uvedené vykonávacie akty sa prijímajú v súlade s postupom preskúmania podľa článku 46 ods. 2.

KAPITOLA IV

VYKONÁVANIE POSTUPOV TYPOVÉHO SCHVÁLENIA EÚ

Článok 19

Všeobecné ustanovenia pre vykonávanie postupov typového schválenia EÚ

1. Schvaľovacie orgány udeľujú len jedno typové schválenie EÚ pre každý typ necestného pojazdného stroja.
2. Schvaľovacie orgány overia všetky tieto položky:
 - a) opatrenia na zabezpečenie zhody výroby uvedené v článku 22 a
 - b) súlad typu necestného pojazdného stroja s platnými technickými požiadavkami.

Ak schvaľovací orgán zistí, že typ necestného pojazdného stroja napriek tomu, že spĺňa príslušné technické požiadavky, predstavuje vážne riziko, môže zamietnuť udelenie typového schválenia EÚ. V uvedenom prípade bezodkladne zašle schvaľovacím orgánom ostatných členských štátov a Komisii podrobný spis, v ktorom vysvetlí dôvody svojho rozhodnutia a uvedie dôkazy svojich zistení.
3. Schvaľovací orgán bezodkladne informuje schvaľovacie orgány ostatných členských štátov o svojom zamietnutí alebo odňatí akéhokoľvek typového schválenia EÚ spolu s dôvodmi svojho rozhodnutia, a to prostredníctvom spoločného zabezpečeného elektronického systému výmeny informácií.
4. Schvaľovací orgán zostaví informačný zväzok, ktorý obsahuje všetky tieto položky:
 - a) informačnú zložku doplnenú o skúšobné protokoly a všetky ostatné dokumenty, ktoré pridala technická služba alebo schvaľovací orgán počas výkonu svojich funkcií;
 - b) register informačného zväzku, ktorý je vhodne očíslovaný alebo inak označený, aby jasne uvádzal všetky strany, a formát každého dokumentu je taký, aby v ňom bol uvedený záznam postupných krokov pri vypracúvaní typového schválenia EÚ, najmä dátumy revízií a aktualizácie. Schvaľovací

orgán uchováva informácie obsiahnuté v informačnom zväzku, aby boli k dispozícii počas desiatich rokov po skončení platnosti dotknutého schválenia.

5. Komisia môže mať prístup k spoločnému zabezpečenému elektronickému systému výmeny informácií, ktorý je uvedený v odseku 3 a v článku 20 ods. 3, článku 25 ods. 3 a článku 26 ods. 5. Komisia môže prijať vykonávacie akty stanovujúce formát elektronických dokumentov, ktoré majú byť k dispozícii prostredníctvom uvedeného systému, mechanizmus výmeny, postupy informovania orgánov o udelení typových schválení EÚ, o ich zmenách, zamietnutiach a odňatiach a o príslušných bezpečnostných opatreniach. Uvedené vykonávacie akty sa prijímajú v súlade s postupom preskúmania podľa článku 46 ods. 2.

Článok 20

Osvedčenie o typovom schválení EÚ

1. Po udelení typového schválenia EÚ schvaľovací orgán vydá žiadateľovi o typové schválenie EÚ osvedčenie o typovom schválení EÚ.
Osvedčenie o typovom schválení EÚ ostáva v platnosti, pokiaľ je platné typové schválenie EÚ.
Schvaľovací orgán zmení osvedčenie o typovom schválení EÚ, keď sa zmení príslušné typové schválenie EÚ.
2. Osvedčenie o typovom schválení EÚ obsahuje všetky tieto prílohy:
 - a) informačný zväzok;
 - b) dokument s výsledkami skúšok;
 - c) meno a vzor podpisu osoby oprávnenej podpisovať osvedčenia o zhode a vyhlásenie o jej funkcii v spoločnosti;
 - d) vyplnený vzor osvedčenia o zhode.
3. Osvedčenia o typovom schválení EÚ sa čísľujú podľa harmonizovaného systému stanoveného Komisiou prostredníctvom vykonávacích aktov. Uvedené vykonávacie akty sa prijímajú v súlade s postupom preskúmania podľa článku 46 ods. 2. Do jedného mesiaca od vydania osvedčenia o typovom schválení EÚ schvaľovací orgán zašle schvaľovacím orgánom ostatných členských štátov prostredníctvom spoločného zabezpečeného elektronického systému výmeny informácií kópiu osvedčenia o typovom schválení EÚ pre necestné pojazdové stroje spolu s prílohami.
4. Osvedčenie o typovom schválení EÚ sa vydáva na základe vzoru, ktorý stanovila Komisia prostredníctvom vykonávacích aktov. Uvedené vykonávacie akty sa prijímajú v súlade s postupom preskúmania podľa článku 46 ods. 2. Schvaľovací orgán, pokiaľ ide o každý typ necestného pojazdového stroja:
 - a) vyplní všetky príslušné oddiely osvedčenia o typovom schválení EÚ vrátane dokumentu s výsledkami skúšok, ktorý je k nemu pripojený;
 - b) zostaví súpis informačného zväzku;
 - c) bezodkladne vydá žiadateľovi o typové schválenie EÚ vyplnené osvedčenie spolu s prílohami.

5. Komisia stanoví prostredníctvom vykonávacích aktov vzor dokumentu s výsledkami skúšok uvedeného v odseku 2 písm. b). Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania podľa článku 46 ods. 2.
6. V prípade typového schválenia EÚ, na ktoré boli v súlade s článkom 29 udelené obmedzenia, pokiaľ ide o jeho platnosť, sa tieto obmedzenia uvedú v osvedčení o typovom schválení EÚ.
7. Schvaľovací orgán stanoví zoznam uplatniteľných požiadaviek alebo aktov a pripojí tento zoznam k osvedčeniu o typovom schválení EÚ. Komisia schváli vzor takéhoto zoznamu prostredníctvom vykonávacích aktov. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania podľa článku 46 ods. 2.

Článok 21

Preukazovanie súladu pre typové schválenie EÚ

1. Na účely udelenia typového schválenia EÚ sa preukazuje súlad s požiadavkami tohto nariadenia, a najmä s platnými technickými požiadavkami.
2. Žiadateľ o typové schválenie EÚ preukazuje súlad s platnými technickými požiadavkami vypracovaním technickej dokumentácie.
3. Technická dokumentácia uvedená v odseku 2 musí, ak sa v delegovaných aktoch prijatých podľa tohto nariadenia požadujú skúšky, obsahovať príslušné skúšobné protokoly z týchto skúšobných postupov:
 - a) skúšanie vykonané výrobcom;
 - b) skúšanie vykonané technickou službou určenou na vykonávanie takejto činnosti alebo akreditovanou vnútropodnikovou technickou službou daného výrobcu, ktorá je uvedená v článku 40;
 - c) skúšanie vykonané výrobcom pod dohľadom technickej služby určenej na vykonávanie takejto činnosti, inej ako akreditovaná vnútropodniková technická služba, ktorá je uvedená v článku 40.
4. V prípade typového schválenia EÚ necestného pojazdného stroja sa akceptujú komponenty alebo samostatné technické jednotky, ktoré sú typovo schválené v súlade s postupmi a požiadavkami stanovenými v nariadení č. 167/2013 alebo nariadení 2018/858, ak sú správne namontované alebo integrované do necestného pojazdného stroja a neovplyvňujú súlad daného stroja s platnými technickými požiadavkami.
5. Formát skúšobných protokolov uvedených v odseku 3 musí byť v súlade so všeobecnými požiadavkami, ktoré stanovila Komisia prostredníctvom vykonávacích aktov. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania podľa článku 46 ods. 2.
6. Žiadateľ o typové schválenie EÚ sprístupní schvaľovaciemu orgánu toľko necestných pojazdných strojov, koľko sa vyžaduje podľa príslušných delegovaných aktov prijatých podľa tohto nariadenia, na účely vykonania skúšok požadovaných uvedenými delegovanými aktmi.

Požadované skúšky sa vykonávajú na necestných pojazdných strojoch, ktoré sú reprezentatívne pre typ, ktorý sa má schváliť.

Žiadateľ o typové schválenie EÚ však môže na základe dohody so schvaľovacím orgánom vybrať necestný pojazdný stroj, ktorý nie je reprezentatívny pre daný typ, ale je kombináciou niekoľkých najnepriaznivejších parametrov, pokiaľ ide o požadovanú úroveň výkonu. Počas procesu výberu sa môžu na pomoc pri rozhodovaní použiť virtuálne skúšobné metódy.

7. So súhlasom schvaľovacieho orgánu sa môžu virtuálne skúšobné metódy použiť ako alternatíva skúšobných postupov uvedených v odseku 3 na požiadanie žiadateľa a vzhľadom na dané požiadavky stanovené v delegovaných aktoch prijatých podľa odseku 9.
8. Virtuálne skúšobné metódy musia spĺňať požiadavky stanovené v delegovaných aktoch prijatých podľa odseku 9.
9. S cieľom zabezpečiť, aby výsledky získané pomocou virtuálneho skúšania mali rovnaký význam ako výsledky získané pomocou fyzického skúšania, Komisia je splnomocnená v súlade s článkom 47 prijať delegované akty, ktorými sa stanovujú požiadavky, ktorých dodržanie sa môže skúšať pomocou virtuálneho skúšania, a podmienky, za akých má virtuálne skúšanie prebiehať.

Článok 22

Opatrenia na zabezpečenie zhody výroby

1. Schvaľovací orgán, ktorý udeľuje typové schválenie EÚ, prijme nevyhnutné opatrenia, aby v prípade potreby overil v spolupráci so schvaľovacími orgánmi iných členských štátov, či sa urobili primerané výrobné opatrenia na zabezpečenie toho, že vyrábané necestné pojazdné stroje zodpovedajú schválenému typu a zdokumentovaným plánom kontroly, ktoré sa dohodnú s držiteľom typového schválenia EÚ pre každé schválenie.
2. Schvaľovací orgán overí, či držiteľ typového schválenia EÚ vydal dostatočný počet vzoriek osvedčení o zhode v súlade s článkom 27 a či držiteľ typového schválenia EÚ vykonal primerané opatrenia na zabezpečenie toho, aby údaje v osvedčeniach o zhode boli správne.
3. Schvaľovací orgán, ktorý udelil typové schválenie EÚ, prijme vo vzťahu k danému schváleniu nevyhnutné opatrenia, aby v prípade potreby overil v spolupráci so schvaľovacími orgánmi iných členských štátov, či sú opatrenia uvedené v odsekoch 1 a 2 naďalej primerané na to, aby vyrábané necestné pojazdné stroje naďalej zodpovedali schválenému typu a aby boli osvedčenia o zhode naďalej v súlade s článkom 27.
4. Schvaľovací orgán, ktorý udelil typové schválenie EÚ, môže vykonať všetky kontroly alebo skúšky, ktoré sa požadujú pre typové schválenie EÚ, na vzorkách odobratých v priestoroch držiteľa typového schválenia EÚ vrátane jeho výrobných závodov.
5. Ak schvaľovací orgán, ktorý udelil typové schválenie EÚ, zistí, že sa opatrenia uvedené v odsekoch 1 a 2 neuplatňujú, značne sa odchyľujú od dohodnutých opatrení a plánov kontroly alebo sa už viac nepovažujú za primerané, hoci výroba pokračuje, buď prijme nevyhnutné opatrenia na zabezpečenie správneho dodržiavania postupu na dosiahnutie zhody výroby, alebo na odňatie daného typového schválenia EÚ.

Komisia je splnomocnená v súlade s článkom 47 prijímať delegované akty týkajúce sa stanovenia podrobných opatrení, pokiaľ ide o zhodu výroby.

KAPITOLA V

ZMENY TYPOVÉHO SCHVÁLENIA EÚ

Článok 23

Všeobecné ustanovenia

1. Držiteľ typového schválenia EÚ bezodkladne informuje schvaľovací orgán, ktorý udelil typové schválenie EÚ, o každej zmene údajov uvedených v informačnom zväzku.
2. Uvedený schvaľovací orgán rozhodne o tom, ktorý z postupov stanovených v článku 24 sa má dodržať.
3. Podľa potreby a po konzultácii s držiteľom typového schválenia EÚ môže schvaľovací orgán rozhodnúť, že je potrebné vydať zmenené typové schválenie EÚ.
4. Držiteľ typového schválenia EÚ, ktoré sa má zmeniť, predloží žiadosť o zmenu typového schválenia EÚ schvaľovaciemu orgánu, ktorý udelil typové schválenie EÚ, ktoré sa má zmeniť.
5. Ak schvaľovací orgán zistí, že na účely vykonania zmeny v typovom schválení EÚ je potrebné zopakovať kontroly alebo skúšky, náležite o tom informuje držiteľa typového schválenia EÚ, ktoré sa má zmeniť.

Postupy, na ktoré sa odkazuje v článku 24, sa uplatňujú, len ak schvaľovací orgán na základe týchto kontrol alebo skúšok dospieje k záveru, že sa požiadavky na typové schválenie EÚ naďalej plnia.

Článok 24

Zmeny typového schválenia EÚ

1. Ak schvaľovací orgán overí, že sa zmenili údaje uvedené v informačnom zväzku, schvaľovací orgán udelí zmenu typového schválenia EÚ, na ktorú bola predložená žiadosť v súlade s článkom 23.
2. Schvaľovací orgán označí zmenu ako „revízia“, ak nie je potrebné zopakovať kontroly alebo skúšky.

V takomto prípade schvaľovací orgán podľa potreby vydá zrevidované stránky informačného zväzku, pričom označí každú zrevidovanú stránku, aby zreteľne uviedol charakter zmeny a dátum nového vydania. Táto požiadavka sa považuje za splnenú vydaním konsolidovanej, aktualizovanej verzie informačného zväzku, ku ktorej sa priloží podrobný opis zmien.

3. Schvaľovací orgán označí zmenu ako „rozšírenie“, ak dôjde ku ktorejkoľvek z týchto situácií:
 - a) vyžadujú sa ďalšie kontroly alebo skúšky;

- b) zmenili sa akékoľvek informácie v osvedčení o typovom schválení EÚ okrem jeho príloh;
 - c) na typovo schválené necestné pojazdné stroje sa začali uplatňovať nové požiadavky v rámci ktoréhokoľvek delegovaného aktu prijatého podľa tohto nariadenia.
4. Pri každom vydaní zmenených strán informačného zväzku alebo konsolidovanej, aktualizovanej verzie daného zväzku sa zodpovedajúcim spôsobom zmení súpis informačného zväzku pripojený k osvedčeniu o typovom schválení tak, aby sa v ňom uvádzal buď dátum posledného rozšírenia, alebo revízie, alebo dátum najnovšej konsolidácie aktualizovanej verzie.
5. Zmena typového schválenia EÚ necestného pojazdného stroja sa nevyžaduje, ak nové požiadavky uvedené v odseku 3 písm. c) nie sú z technického hľadiska relevantné pre daný typ necestného pojazdného stroja.

Článok 25

Vydávanie a oznamovanie zmien

1. V prípade revízie schvaľovací orgán vydá držiteľovi typového schválenia EÚ zrevidované dokumenty, prípadne konsolidovanú aktualizovanú verziu vrátane zrevidovaného súpisu informačného zväzku.
2. V prípade rozšírenia schvaľovací orgán vydá aktualizované osvedčenie o typovom schválení EÚ označené číslom rozšírenia, ktoré sa zvýši podľa počtu za sebou nasledujúcich rozšírení, ktoré už boli udelené. V uvedenom osvedčení sa jasne uvedie dôvod rozšírenia a dátum nového vydania aktualizovaného osvedčenia o typovom schválení EÚ. Aktualizujú sa všetky príslušné oddiely uvedeného osvedčenia, jeho prílohy a súpis informačného zväzku.
Uvedené aktualizované osvedčenie a jeho prílohy vydá schvaľovací orgán držiteľovi typového schválenia EÚ.
3. Schvaľovací orgán prostredníctvom spoločného zabezpečeného elektronického systému výmeny informácií oznámi schvaľovacím orgánom ostatných členských štátov akúkoľvek zmenu, ktorá sa vykonala v typových schváleniach EÚ.

KAPITOLA VI

PLATNOSŤ TYPOVÉHO SCHVÁLENIA EÚ

Článok 26

Ukončenie platnosti

1. Typové schválenia EÚ sa udeľujú na časovo neobmedzené obdobie.
2. Typové schválenie EÚ sa stáva neplatným v každom z týchto prípadov:
 - a) výroba necestného pojazdného stroja s typovým schválením EÚ sa s konečnou platnosťou dobrovoľne ukončí;

- b) nové požiadavky uplatniteľné na necestný pojazdný stroj s typovým schválením EÚ sa stanú povinnými pre sprístupnenie na trhu, prihlásenie do evidencie alebo uvedenie necestného pojazdného stroja do prevádzky a typové schválenie nemožno aktualizovať v súlade s kapitolou V;
- c) platnosť typového schválenia EÚ sa skončí na základe obmedzenia podľa článku 29 ods. 3;
- d) typové schválenie EÚ bolo odňaté v súlade s článkom 22 ods. 5.

V prípade prvého pododseku písm. b) sa však typové schválenie EÚ a príslušné osvedčenie o typovom schválení EÚ stanú neplatnými 18 mesiacov po dátume začatia uplatňovania nových požiadaviek uvedených v prvom pododseku písm. b).

- 3. Ak je dotknutý len jeden variant v rámci typu alebo jedna verzia v rámci variantu, príslušné typové schválenie EÚ necestného pojazdného stroja sa stane neplatným len v súvislosti s týmto konkrétnym variantom alebo verziou.
- 4. Ak sa výroba určitého typu necestného pojazdného stroja s konečnou platnosťou ukončí, držiteľ typového schválenia EÚ to oznámi schvaľovaciemu orgánu, ktorý danému necestnému pojazdnému stroju udelil typové schválenie EÚ.
- 5. Do jedného mesiaca po prijatí oznámenia uvedeného v odseku 4 schvaľovací orgán, ktorý udelil typové schválenie EÚ danému necestnému pojazdnému stroju, informuje o tom schvaľovacie orgány ostatných členských štátov prostredníctvom spoločného zabezpečeného elektronického systému výmeny informácií.
- 6. Bez toho, aby boli dotknuté odseky 4 a 5, v prípadoch, keď sa má typové schválenie EÚ necestného pojazdného stroja stať neplatným, držiteľ typového schválenia EÚ to oznámi schvaľovaciemu orgánu, ktorý vydal typové schválenie EÚ.

Schvaľovací orgán, ktorý udelil typové schválenie EÚ, bezodkladne oznámi všetky príslušné informácie schvaľovacím orgánom ostatných členských štátov prostredníctvom spoločného zabezpečeného elektronického systému výmeny informácií.

- 7. V oznámení uvedenom v odseku 6 sa uvedie najmä dátum výroby a identifikačné číslo vozidla naposledy vyrobeného necestného pojazdného stroja.

KAPITOLA VII

OSVEDČENIE O ZHODE A POVINNÝ ŠTÍTK S OZNAČENÍM

Článok 27

Osvedčenie o zhode

- 1. Výrobca dodá osvedčenie o zhode ku každému necestnému pojazdnému stroju, ktorý je vyrobený v súlade s necestným pojazdným strojom s typovým schválením EÚ.
- 2. Osvedčenie o zhode sa dodáva koncovému používateľovi bezplatne spolu s necestným pojazdným strojom. Jeho vydanie nesmie byť závislé od výslovnej žiadosti ani predloženia dodatočných informácií držiteľovi typového schválenia EÚ.

3. Osvedčenie o zhode možno poskytnúť buď v papierovej, alebo elektronickej podobe. Ak však kupujúci v čase kúpy necestného pojazdného stroja požaduje papierovú podobu daného osvedčenia, uvedené osvedčenie sa poskytne bezplatne v papierovej podobe.
4. Počas desiatich rokov od dátumu výroby necestného pojazdného stroja, výrobca na požiadanie vlastníka necestného pojazdného stroja vydá duplikát osvedčenia o zhode za odplatu, ktorá neprevyšuje náklady na jeho vydanie. Slovo „duplikát“ musí byť jasne viditeľné v jazyku, v ktorom bolo osvedčenie o zhode vypracované, na prednej strane každého duplikátu osvedčenia.
5. Výrobca použije vzor osvedčenia o zhode prijatý Komisiou prostredníctvom vykonávacích aktov. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania podľa článku 46 ods. 2. Osvedčenie o zhode musí byť zabezpečené proti falšovaniu. Na tento účel sa vo vykonávacích aktoch stanovuje, že formát použitý na osvedčenie musí byť chránený niekoľkými bezpečnostnými prvkami. Osvedčenie o zhode sa vypracuje v úradnom jazyku členského štátu. Ktorýkoľvek schvaľovací orgán môže požiadať výrobcu o preklad osvedčenia o zhode do svojich vlastných úradných jazykov.
6. Osoba oprávnená podpisovať osvedčenia o zhode je členom organizácie výrobcu a je vedením riadne poverená v plnom rozsahu niest' právnu zodpovednosť výrobcu, pokiaľ ide o návrh a konštrukciu a konštrukciu alebo o zhodu výroby necestného pojazdného stroja.
7. Osvedčenie o zhode sa vyplní v celom rozsahu a neobsahuje žiadne obmedzenia, pokiaľ ide o iné použitie necestného pojazdného stroja, než je uvedené v tomto nariadení.
8. V osvedčení o zhode pre necestné pojazdné stroje schválené v súlade s článkom 29 ods. 2 sa v jeho názve uvedie slovné spojenie „Pre necestné pojazdné stroje typovo schválené v súlade s článkom 29 ods. 2 [Úrad pre publikácie: uviesť celý názov a dátum tohto nariadenia – prijatý akt] (predbežné schválenie)“.
9. Bez toho, aby bol dotknutý odsek 1, môže výrobca zaslať osvedčenie o zhode evidenčnému orgánu ktoréhokoľvek členského štátu elektronickými prostriedkami.

Článok 28

Povinný štítok s označením necestného pojazdného stroja

1. Výrobca necestného pojazdného stroja pripevní na každý necestný pojazdný stroj vyrobený v súlade so schváleným typom povinný štítok s označením.
2. Povinný štítok s označením musí byť v súlade so vzorom stanoveným Komisiou prostredníctvom vykonávacích aktov. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania podľa článku 46 ods. 2. Prvé takéto vykonávacie akty sa prijímú do [Úrad pre publikácie: vložiť dátum – 30 mesiacov po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia].

KAPITOLA VIII

NOVÉ TECHNOLOGIE ALEBO NOVÉ KONCEPCIE

Článok 29

Výnimky pre nové technológie alebo nové koncepcie

1. Žiadosť uvedená v článku 17 sa môže predložiť v súvislosti s typom necestného pojazdného stroja, ktorý obsahuje nové technológie alebo koncepcie, ktoré nie sú zlučiteľné s platnými technickými požiadavkami.
2. Schvaľovací orgán udelí typové schválenie EÚ necestného pojazdného stroja uvedené v odseku 1, ak posúdi, že sú splnené všetky tieto podmienky:
 - a) v žiadosti sa uvádzajú dôvody, prečo nie sú dotknuté technológie alebo koncepcie zlučiteľné s platnými technickými požiadavkami;
 - b) v žiadosti sú opísané dôsledky v súvislosti s pokrytými aspektmi novej technológie a opatrenia prijaté s cieľom zabezpečiť minimálne rovnakú úroveň ochrany v súvislosti s pokrytými aspektmi, aká sa stanovuje v požiadavkách, z ktorých sa žiada výnimka;
 - c) opisy a výsledky skúšok vykonaných technickou službou určenou na vykonávanie takejto činnosti alebo akreditovanou vnútropodnikovou technickou službou daného výrobcu, ktorá je uvedená v článku 38, preukazujú, že je splnená podmienka uvedená v písmene b).

3. Udeľovanie takéhoto typového schválenia EÚ, z ktorého sú vyňaté nové technológie alebo nové koncepcie, podlieha povoleniu zo strany Komisie. Toto povolenie alebo zamietnutie udeliť povolenie sa vydáva prostredníctvom vykonávacieho aktu. Uvedený vykonávací akt sa prijme v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 46 ods. 2.

Ak je to vhodné, takýmto vykonávacím aktom sa spresní, či povolenie vydané podľa neho podlieha nejakým obmedzeniam, vrátane obdobia platnosti.

V každom prípade je typové schválenie EÚ platné minimálne 36 mesiacov.

4. Do prijatia rozhodnutia Komisie o povolení môže schvaľovací orgán udeliť predbežné typové schválenie EÚ.

Takéto typové schválenie EÚ je však platné len na území daného členského štátu, pokiaľ ide o typ necestného pojazdného stroja, na ktorý sa vzťahuje požadovaná výnimka, a členských štátov, ktorých schvaľovací orgán akceptoval toto schválenie v súlade s odsekom 5.

Schvaľovací orgán, ktorý udelil predbežné typové schválenie EÚ, bezodkladne informuje Komisiu a ostatné schvaľovacie orgány prostredníctvom súboru obsahujúceho informácie uvedené v odseku 2, že všetky podmienky v uvedenom odseku sú splnené.

Dočasná povaha a obmedzená územná platnosť musí byť zrejماً zo záhlavia osvedčenia o typovom schválení a zo záhlavia osvedčenia o zhode. Komisia môže na účely tohto odseku prijať vykonávacie akty s cieľom zabezpečiť vzory osvedčenia

o typovom schválení a osvedčenia o zhode. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania podľa článku 46 ods. 2.

5. Schvaľovací orgán iný ako orgán uvedený v odseku 4 môže písomne uznať predbežné typové schválenie EÚ uvedené v odseku 4, aby sa platnosť tohto predbežného schválenia predĺžila na území daného členského štátu.
6. Ak Komisia zamietne povolenie, schvaľovací orgán bezodkladne oznámi držiteľovi predbežného typového schválenia uvedeného v odseku 3, že predbežné schválenie sa zruší do šiestich mesiacov odo dňa začatia uplatňovania vykonávacieho aktu uvedeného v odseku 3.

Necestný pojazdný stroj sa však môže uviesť na trh, prihlásiť do evidencie alebo uviesť do prevádzky v členskom štáte, v ktorom schvaľovací orgán udelil dané schválenie, a v každom členskom štáte, v ktorom schvaľovací orgán uznal dané schválenie, ak:

- a) tento stroj bol vyrobený v súlade s predbežným typovým schválením EÚ pred skončením jeho platnosti;
- b) na tomto stroji je umiestnený povinný štítok a označenie, ktoré sa požadujú podľa tohto nariadenia;
- c) k tomuto stroju je priložené predbežné osvedčenie o zhode a
- d) boli vypracované dokumenty, informácie a pokyny pre používateľa, ako sa vyžaduje v tomto nariadení.

Článok 30

Následná zmena delegovaných a vykonávacích aktov

7. Ak Komisia povolí udelenie výnimky podľa článku 29, bezodkladne podnikne kroky potrebné na zmenu delegovaných alebo vykonávacích aktov týkajúcich sa technologického rozvoja.
8. Hneď po zmenení príslušných aktov sa zruší každé obmedzenie v rozhodnutí Komisie, ktorým sa povolila táto výnimka.
9. Pokiaľ neboli prijaté potrebné opatrenia na zmenu delegovaných alebo vykonávacích aktov, Komisia môže na žiadosť členského štátu, ktorý udelil schválenie, prostredníctvom vykonávacieho rozhodnutia prijatého v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 46 ods. 2 povoliť členskému štátu, aby predĺžil platnosť typového schválenia EÚ.

KAPITOLA IX

OCHRANNÉ DOLOŽKY

Článok 31

Vnútroštátne hodnotenie necestných pojazdných strojov, pri ktorých existuje podozrenie, že predstavujú vážne riziko alebo že nie sú v súlade

1. Ak orgán dohľadu nad trhom členského štátu na základe svojich vlastných činností dohľadu nad trhom, na základe informácií poskytnutých schvaľovacím orgánom alebo výrobcom alebo na základe sťažností má dostatočné dôvody domnievať sa, že necestný pojazdný stroj predstavuje vážne riziko alebo nie je v súlade s týmto nariadením, vykoná hodnotenie dotknutého necestného pojazdného stroja, pokiaľ ide o príslušné ustanovenia tohto nariadenia.
2. Príslušné hospodárske subjekty a príslušné schvaľovacie orgány plne spolupracujú s orgánmi dohľadu nad trhom.

Článok 32

Vnútroštátne postupy zaobchádzania s necestnými pojazdnými strojmi, ktoré predstavujú vážne riziko alebo nie sú v súlade

1. Ak orgán dohľadu nad trhom po vykonaní hodnotenia podľa článku 31 zistí, že necestný pojazdný stroj predstavuje vážne riziko, bezodkladne požiada príslušný hospodársky subjekt, aby bezodkladne prijal všetky príslušné nápravné opatrenia s cieľom zabezpečiť, aby dotknutý necestný pojazdný stroj už nepredstavoval toto riziko.
2. Ak orgán dohľadu nad trhom po vykonaní hodnotenia podľa článku 31 zistí, že necestný pojazdný stroj nie je v súlade s týmto nariadením a že nepredstavuje vážne riziko uvedené v odseku 1, bezodkladne požiada príslušný hospodársky subjekt, aby v primeranej lehote prijal všetky príslušné nápravné opatrenia s cieľom uviesť tento stroj do súladu. Uvedená lehota zodpovedá závažnosti nesúladu.
3. Hospodárske subjekty v súlade s povinnosťami stanovenými v článkoch 6 až 13 zabezpečia, aby sa prijali všetky príslušné nápravné opatrenia, pokiaľ ide o všetky dotknuté necestné pojazdné stroje, ktoré uviedli na trh, prihlásili do evidencie alebo uviedli do prevádzky.
4. Ak hospodárske subjekty v rámci príslušnej lehoty uvedenej v odseku 1 alebo 2 neprijmú príslušné nápravné opatrenia alebo ak si riziko vyžaduje rýchle konanie, vnútroštátne orgány prijmú všetky príslušné predbežné obmedzujúce opatrenia s cieľom zakázať alebo obmedziť prístupnosť dotknutých necestných pojazdných strojov na trhu, ich prihlásenie do evidencie vrátane zákazu prevádzkovania na verejných pozemných komunikáciách alebo uvedenie do prevádzky na svojom vnútroštátnom trhu, alebo s cieľom stiahnuť ich z trhu alebo späť prevziať.
5. Na obmedzujúce opatrenia uvedené v odseku 4 sa uplatňuje článok 18 nariadenia (EÚ) 2019/1020.

Nápravné a obmedzujúce opatrenia na úrovni Únie

1. Orgán dohľadu nad trhom o prijatí buď nápravného, alebo obmedzujúceho opatrenia v súlade s článkom 32 bezodkladne informuje Komisiu a vnútroštátne orgány ostatných členských štátov, a to prostredníctvom informačného a komunikačného systému uvedeného v článku 34 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2019/1020.

O svojich zisteniach bezodkladne informuje aj schvaľovací orgán, ktorý udelil schválenie. V prípadoch necestných pojazdných strojov, ktoré predstavujú vážne riziko, sa nápravné alebo obmedzujúce opatrenia oznamujú aj cez systém na rýchlu výmenu informácií (RAPEX) uvedený v článku 12 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2001/95/ES³¹.

Informácie poskytnuté v súlade s prvým a druhým pododsekom zahŕňajú všetky dostupné podrobné údaje vrátane údajov potrebných na identifikáciu dotknutého necestného pojazdného stroja, údaje o pôvode daného pojazdného stroja, charaktere údajného nesúladu alebo možného rizika, charaktere a trvaní prijatých vnútroštátnych nápravných a obmedzujúcich opatrení a predložené stanoviská, keď tieto stanoviská predložil príslušný hospodársky subjekt.

2. Členský štát, ktorý prijme nápravné alebo obmedzujúce opatrenie, uvedie, či k riziku alebo nesúladu dochádza z dôvodu:
 - a) nedodržania súladu necestného pojazdného stroja s týmto nariadením alebo
 - b) nedostatkov v príslušných regulačných aktoch prijatých podľa tohto nariadenia.
3. Členské štáty s výnimkou členského štátu, ktorý prijme nápravné alebo obmedzujúce opatrenia, do jedného mesiaca od oznámenia uvedeného v odseku 1 informujú Komisiu a ostatné členské štáty o všetkých prijatých nápravných alebo obmedzujúcich opatreniach a o akýchkoľvek im dostupných informáciách týkajúcich sa nesúladu alebo rizika dotknutého necestného pojazdného stroja, ako aj v prípade nesúhlasu s oznámeným vnútroštátnym opatrením o svojich námietkach.
4. Ak do troch mesiacov od oznámenia uvedeného v odseku 1 iný členský štát ani Komisia nevznesú námietku proti oznámenému vnútroštátnemu opatreniu, ostatné členské štáty zabezpečia, aby sa na ich území bezodkladne prijali podobné nápravné alebo obmedzujúce opatrenia v súvislosti s dotknutými necestnými pojazdnými strojmi.
5. Ak iný členský štát alebo Komisia do troch mesiacov od oznámenia uvedeného v odseku 1 vznesie námietku proti oznámenému vnútroštátnemu opatreniu alebo ak Komisia skonštatuje, že oznámené vnútroštátne opatrenie je v rozpore s právom Únie, Komisia bezodkladne konzultuje s dotknutými členskými štátmi a s príslušným hospodárskym subjektom alebo hospodárskymi subjektmi.
6. Komisia na základe konzultácie uvedenej v odseku 5 prijme vykonávacie akty s cieľom rozhodnúť o harmonizovaných nápravných alebo obmedzujúcich

³¹ Smernica 2001/95/ES Európskeho parlamentu a Rady z 3. decembra 2001 o všeobecnej bezpečnosti výrobkov (Ú. v. ES L 11, 15.1.2002, s. 4).

opatreniach na úrovni Únie. Uvedené vykonávacie akty sa prijímajú v súlade s postupom preskúmania podľa článku 46 ods. 2.

7. Komisia bezodkladne oznámi rozhodnutie uvedené v odseku 6 príslušnému hospodárskemu subjektu alebo príslušným hospodárskym subjektom. Členské štáty bezodkladne presadzujú opatrenia, ktoré obsahujú akty uvedené v odseku 6, a informujú o tom Komisiu.
8. Ak Komisia považuje oznámené vnútroštátne opatrenie za neopodstatnené alebo v rozpore s právom Únie, dotknutý členský štát toto opatrenie zruší alebo upraví v súlade s rozhodnutím Komisie uvedeným v odseku 6.
9. Ak sa riziko alebo nesúlad pripisuje nedostatkom v regulačných aktoch prijatých podľa tohto nariadenia, Komisia navrhne potrebné zmeny dotknutých aktov.
10. V prípade, že sa nápravné opatrenie považuje za opodstatnené v súlade s týmto článkom alebo podlieha vykonávacím aktom uvedeným v odseku 6, toto opatrenie je bezplatne dostupné pre držiteľov osvedčení o evidencii dotknutých necestných pojazdových strojov. V prípade, že sa vykonali opravy na náklady držiteľa osvedčenia o evidencii pred prijatím nápravného opatrenia, výrobca takéto opravy uhradí až do výšky nákladov na opravy, ktoré sa požadujú podľa daného nápravného opatrenia.

KAPITOLA X

POSKYTOVANIE TECHNICKÝCH INFORMÁCIÍ

Článok 34

Informácie určené pre používateľov

1. Výrobca neposkytuje žiadne technické informácie súvisiace s údajmi stanovenými v tomto nariadení, ktoré sa odlišujú od údajov schválených schvaľovacím orgánom.
2. Výrobca sprístupní používateľom všetky relevantné informácie a potrebné pokyny, v ktorých sa opisujú všetky podmienky alebo obmedzenia spojené s používaním necestného pojazdového stroja.
3. Informácie uvedené v odseku 2 sa poskytujú v návode na obsluhu pri používaní v cestnej premávke.
4. Návod na obsluhu pri používaní v cestnej premávke vrátane informácií uvedených v odseku 2 musí byť k dispozícii spolu s necestným pojazdovým strojom a dodáva sa:
 - a) v úradnom jazyku členského štátu, v ktorom sa necestný pojazdový stroj má uviesť na trh, prihlásiť do evidencie alebo uviesť do prevádzky, a
 - b) v papierovej alebo elektronickej podobe.

Ak sa návod na obsluhu poskytuje v elektronickej podobe, výrobca poskytne v tlačenej alebo papierovej podobe informácie o tom, ako získať prístup k danému návodu alebo ako nájsť daný návod v úradnom jazyku členského štátu, v ktorom sa necestný pojazdový stroj má uviesť na trh, prihlásiť do evidencie alebo uviesť do prevádzky.

KAPITOLA XI

URČENIE TECHNICKÝCH SLUŽIEB A ICH OZNAMOVANIE

Článok 35

Požiadavky týkajúce sa technických služieb

1. Určujúce schvaľovacie orgány zabezpečia, aby pred tým, ako určia technickú službu podľa článku 37, daná služba spĺňala požiadavky stanovené v odsekoch 2 až 10 tohto článku.
2. Technická služba sa zriaďuje podľa vnútroštátnych právnych predpisov a má právnu subjektivitu s výnimkou technickej služby patriacej typovému schvaľovaciemu orgánu a s výnimkou akreditovanej vnútropodnikovej technickej služby výrobcu, ako sa uvádza v článku 38.
3. Technická služba je orgánom tretej strany, ktorý je nezávislý, pokiaľ ide o navrhovanie, výrobu, dodávku alebo údržbu necestného pojazdného stroja, ktorý posudzuje.

Za orgán spĺňajúci požiadavky prvého pododseku možno pod podmienkou, že je preukázaná jeho nezávislosť a nedochádza ku konfliktu záujmov, považovať subjekt, ktorý patrí do obchodného združenia alebo profesijnej federácie, ktoré zastupujú podniky zapojené do navrhovania, výroby, obstarávania, montáže, používania alebo údržby necestných pojazdných strojov, ktoré daný subjekt posudzuje, skúša alebo kontroluje.

4. Technická služba, jej vrcholový manažment a zamestnanci zodpovední za vykonávanie kategórií činností, na ktoré sú určené v súlade s článkom 37 ods. 1, nesmú byť konštruktérmi, výrobcami, dodávateľmi ani údržbármi necestných pojazdných strojov, ktoré posudzujú, ani nesmú zastupovať strany zapojené do uvedených činností. To nevylučuje možnosť používania posudzovaných necestných pojazdných strojov uvedených v odseku 3, ktoré sú potrebné na výkon činností technickej služby, alebo používania takýchto necestných pojazdných strojov na osobné účely.
5. Technická služba zabezpečuje, aby činnosti jej dcérskych spoločností alebo subdodávateľov neovplyvňovali dôvernosť, objektivitu a nestrannosť kategórií činností, na ktoré bola poverená.
6. Technická služba a jej zamestnanci vykonávajú kategórie činností, na ktoré boli určené, s najvyšším stupňom profesijnej bezúhonnosti a potrebnej technickej spôsobilosti v konkrétnej oblasti a nesmú byť vystavení žiadnemu nátlaku či podnetom, najmä finančným, ktoré by mohli ovplyvňovať ich rozhodovanie alebo výsledky ich činnosti posudzovania, predovšetkým nátlaku či podnetom zo strany osôb alebo skupín, ktoré sú zainteresované na výsledku daných činností.
7. Technická služba musí byť schopná splniť všetky kategórie činností, na ktoré bola určená v súlade s článkom 37 ods. 1, tým, že uspokojivo preukáže určujúcemu schvaľovaciemu orgánu, že má:

- a) zamestnancov so zodpovedajúcou kvalifikáciou, špecifickými technickými znalosťami a odborným vzdelaním, ako aj s dostatočnými a primeranými skúsenosťami na vykonávanie príslušnej úlohy;
- b) opisy postupov týkajúcich sa kategórií činností, na ktorých vykonávanie má byť určená, pričom sa zabezpečí transparentnosť a opakovateľnosť daných postupov;
- c) postupy na vykonávanie kategórií činností, na ktoré má byť určená, zohľadňujúce stupeň zložitosti technológie dotknutého necestného pojazdného stroja a hromadný či sériový charakter výrobného procesu a
- d) prostriedky potrebné na vhodný výkon úloh spojených s kategóriami činností, na ktorých vykonávanie má byť určená, a že má prístup k všetkým potrebným zariadeniam alebo priestorom.

Okrem toho musí preukázať určujúcemu schvaľovaciemu orgánu, že spĺňa pravidlá stanovené v delegovaných aktoch uvedených v článku 41, ktoré sú relevantné pre kategórie činností, na ktoré je určená.

- 8. Technické služby, ich vrcholový manažment a zamestnanci, ktorí vykonávajú posudzovanie, musia byť nestranní. Nesmú sa zapájať do žiadnych činností, ktoré môžu byť v rozpore s ich nezávislosťou úsudku alebo bezúhonnosťou vo vzťahu ku kategóriám činností, na ktoré sú určené.
- 9. Technické služby uzavrujú poistenie zodpovednosti za škodu súvisiace s ich činnosťami, pokiaľ túto zodpovednosť nenesie členský štát v súlade s jeho vnútroštátnymi právnymi predpismi alebo pokiaľ nie je za posudzovanie zhody priamo zodpovedný samotný členský štát.
- 10. Zamestnanci technickej služby sú povinní dodržiavať služobné tajomstvo, pokiaľ ide o všetky informácie získané pri vykonávaní svojich úloh podľa tohto nariadenia alebo akéhokoľvek ustanovenia vnútroštátnych právnych predpisov, ktorým sa toto nariadenie uvádza do účinnosti, nie však vo vzťahu k určujúcemu schvaľovaciemu orgánu ani tam, kde sa to vyžaduje podľa právnych predpisov Únie alebo vnútroštátnych právnych predpisov. Vlastnícke práva sú chránené.

Článok 36

Dcérske spoločnosti a subdodávatelia technických služieb

- 1. Technické služby môžu zadať subdodávateľovi niektoré zo svojich činností, na ktoré boli určené v súlade s článkom 37 ods. 1, alebo ich môžu dať vykonať dcérskej spoločnosti iba so súhlasom ich určujúceho schvaľovacieho orgánu.
- 2. Ak technická služba uzatvára subdodávateľské zmluvy na osobitné kategórie činností, na ktoré bola určená, alebo využíva dcérsku spoločnosť, zabezpečí, aby subdodávateľ alebo dcérska spoločnosť spĺňali požiadavky stanovené v článku 35 a zodpovedajúcim spôsobom informujú určujúci schvaľovací orgán.
- 3. Technické služby nesú plnú zodpovednosť za úlohy vykonávané všetkými ich subdodávateľmi alebo dcérskymi spoločnosťami bez ohľadu na to, kde sú usadení.
- 4. Technické služby uchovávajú pre potreby určujúceho schvaľovacieho orgánu príslušné dokumenty týkajúce sa posúdenia kvalifikácie subdodávateľa alebo dcérskej spoločnosti a úloh, ktoré vykonávajú.

Článok 37

Určenie technických služieb

1. Technické služby sa určia v závislosti od svojej spôsobilosti na jednu alebo viacero z týchto kategórií činností:
 - a) kategória A: technické služby, ktoré vykonávajú skúšky uvedené v tomto nariadení vo svojich vlastných priestoroch;
 - b) kategória B: technické služby, ktoré dohliadajú na skúšky uvedené v tomto nariadení, pričom takéto skúšky sa vykonávajú v priestoroch výrobcu alebo priestoroch tretej strany;
 - c) kategória C: technické služby, ktoré pravidelne posudzujú a monitorujú postupy výrobcu na kontrolovanie zhody výroby;
 - d) kategória D: technické služby, ktoré dohliadajú na skúšky či kontroly alebo vykonávajú skúšky či kontroly v rámci dohľadu nad zhodou výroby.
2. Schvaľovací orgán môže byť určený ako technická služba pre jednu alebo viac činností uvedených v odseku 1.
3. Iné technické služby tretej krajiny ako tie, ktoré boli určené v súlade s článkom 38, možno oznámiť na účely článku 41, ale iba vtedy, ak je takéto uznanie technických služieb uvedené v rámci dvojstrannej dohody medzi Úniou a dotknutou treťou krajinou. Uvedené nebráni technickej službe zriadenej podľa vnútroštátnych právnych predpisov v súlade s článkom 35 ods. 2, aby zriadila dcérske spoločnosti v tretích krajinách, za predpokladu, že dcérske spoločnosti priamo riadi a kontroluje určená technická služba.

Článok 38

Akreditované vnútropodnikové technické služby výrobcu

1. Akreditovaná vnútropodniková technická služba výrobcu môže byť určená len na vykonávanie činností v rámci kategórie A, ako sa uvádza v článku 37 ods. 1 písm. a). Uvedená technická služba tvorí samostatnú a oddelenú časť podniku a nepodieľa sa na návrhu, výrobe, dodávke ani údržbe necestných pojazdových strojov, systémov, komponentov ani samostatných technických jednotiek, ktoré posudzuje.
2. Akreditovanú vnútropodnikovú technickú službu určuje schvaľovací orgán členského štátu a splňa tieto požiadavky:
 - a) akreditovanú vnútropodnikovú technickú službu akredituje vnútroštátny akreditačný orgán vymedzený v článku 2 bode 11 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008³² a v súlade s pravidlami uvedenými v článku 39;
 - b) akreditovaná vnútropodniková technická služba a jej zamestnanci sú organizačne identifikovateľní a v rámci podniku, ktorého sú súčasťou, majú

³² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 z 9. júla 2008, ktorým sa stanovujú požiadavky akreditácie a dohľadu nad trhom v súvislosti s uvádzaním výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 339/93 (Ú. v. EÚ L 218, 13.8.2008, s. 30).

zavedené spôsoby podávania správ, ktorými sa zabezpečí a príslušnému vnútroštátnemu akreditačnému orgánu preukáže ich nestrannosť;

- c) akreditovaná vnútro podniková technická služba ani jej zamestnanci sa nesmú zapájať do žiadnych činností, ktoré by mohli byť v rozpore s ich nezávislosťou úsudku alebo bezúhonnosťou vo vzťahu ku kategóriám činností, na ktoré boli určené;
 - d) akreditovaná vnútro podniková technická služba poskytuje svoje služby výlučne podniku, ktorého je súčasťou.
3. Akreditovaná vnútro podniková technická služba sa nemusí oznamovať Komisii na účely článku 41, ale informácie o jej akreditácii poskytne určujúcemu schvaľovaciemu orgánu na požiadanie podnik, ktorého je daná technická služba súčasťou, alebo vnútroštátny akreditačný orgán.

Článok 39

Pravidlá posudzovania technických služieb a akreditovaných vnútro podnikových technických služieb

Komisia je splnomocnená v súlade s článkom 47 prijímať delegované akty týkajúce sa pravidiel, ktoré musia technické služby dodržiavať pri ich posudzovaní v súlade s článkom 40, a akreditácie vnútro podnikových technických služieb v súlade s článkom 38.

Článok 40

Posúdenie kvalifikácie technických služieb

1. Určujúci schvaľovací orgán vypracuje hodnotiacu správu, kde sa preukáže, že technická služba, ktorá sa o určenie uchádza, bola posúdená z hľadiska jej súladu s požiadavkami tohto nariadenia a delegovaných aktov prijatých podľa tohto nariadenia. Uvedená správa môže obsahovať osvedčenie o akreditácii vydané akreditačným orgánom.
2. Posúdenie, na ktorom je založená správa uvedená v odseku 1, sa vykoná v súlade s pravidlami stanovenými v delegovanom akte uvedenom v článku 39. Hodnotiaca správa sa preskúma aspoň raz za tri roky.
3. Hodnotiaca správa sa na požiadanie poskytne Komisii. V prípadoch, ak sa posúdenie nezakladá na osvedčení o akreditácii vydanom vnútroštátnym akreditačným orgánom, ktoré potvrdzuje, že technická služba spĺňa požiadavky tohto nariadenia, určujúci schvaľovací orgán poskytne Komisii listinné dôkazy, ktoré potvrdzujú spôsobilosť technickej služby a zavedenie opatrení, ktorými sa zabezpečí, že technická služba je pravidelne monitorovaná určujúcim schvaľovacím orgánom a že spĺňa požiadavky tohto nariadenia a delegovaných aktov prijatých podľa tohto nariadenia.
4. Schvaľovací orgán, ktorý má byť určený ako technická služba v súlade s článkom 37 ods. 2, preukáže súlad prostredníctvom posúdenia, ktoré uskutočnili audítori nezávislí od posudzovanej činnosti. Takíto audítori môžu byť z tej istej organizácie za predpokladu, že sú riadení oddelene od zamestnancov, ktorí vykonávajú posudzovanú činnosť.

5. Akreditovaná vnútropodniková technická služba musí spĺňať príslušné ustanovenia tohto článku.

Článok 41

Postupy oznamovania

1. Členské štáty oznámia Komisii v prípade každej technickej služby, ktorú určili, názov, adresu vrátane elektronickej adresy, zodpovedné osoby a kategóriu činností, ako aj všetky nasledujúce zmeny týkajúce sa týchto určení. V akte o oznámení sa uvedie, pre ktoré predmety uvedené v prílohe k tomuto nariadeniu boli technické služby určené.
2. Technická služba môže vykonávať činnosti uvedené v článku 37 ods. 1 v mene určujúceho schvaľovacieho orgánu zodpovedného za typové schválenie, len ak bola o tom Komisia vopred informovaná v súlade s odsekom 1 tohto článku.
3. Technickú službu uvedenú v odseku 2 môžu určiť viaceré určujúce schvaľovacie orgány a oznámiť členské štáty daných určujúcich schvaľovacích orgánov bez ohľadu na kategóriu alebo kategórie činností, ktorú bude vykonávať v súlade s článkom 37 ods. 1.
4. Členské štáty oznámia Komisii všetky ďalšie príslušné zmeny týkajúce sa určenia.
5. Ak je pri uplatňovaní delegovaných aktov prijatých podľa tohto nariadenia potrebné určiť konkrétnu organizáciu alebo príslušný orgán vykonávajúci činnosť, ktorá nie je zahrnutá v činnostiach uvedených v článku 37 ods. 1, oznámenie sa vykoná v súlade s týmto článkom.
6. Komisia uverejní na svojom webovom sídle zoznam a podrobné údaje týkajúce sa technických služieb oznámených v súlade s týmto článkom.

Článok 42

Zmeny v určeníach

1. Ak určujúci schvaľovací orgán zistil alebo bol informovaný o tom, že technická služba, ktorú určil, už nespĺňa požiadavky stanovené v tomto nariadení alebo že si neplní svoje povinnosti, určujúci schvaľovací orgán podľa potreby obmedzí, pozastaví alebo odníme určenie v závislosti od závažnosti nesplnenia týchto požiadaviek alebo neplnenia povinností. Členský štát, ktorý oznámil túto technickú službu, zodpovedajúcim spôsobom bezodkladne informuje Komisiu. Komisia zodpovedajúcim spôsobom upraví uverejnené informácie uvedené v článku 41 ods. 6.
2. V prípade obmedzenia, pozastavenia alebo odňatia určenia, alebo ak technická služba svoju činnosť už nevykonáva, určujúci schvaľovací orgán podnikne primerané kroky, aby zabezpečil spracovanie podkladov danej technickej služby inou technickou službou alebo aby boli na ich žiadosť sprístupnené určujúcemu schvaľovaciemu orgánu alebo orgánom dohľadu nad trhom.

Článok 43

Spochybnenie odbornej spôsobilosti technických služieb

1. Komisia prešetrí všetky prípady, v súvislosti s ktorými má pochybnosti alebo je na pochybnosti upozornená, pokiaľ ide o spôsobilosť technickej služby alebo nepretržité plnenie požiadaviek a povinností, ktoré sa na technickú službu vzťahujú.
2. Členský štát určujúceho schvaľovacieho orgánu na požiadanie poskytne Komisii všetky informácie týkajúce sa podkladov na určenie alebo zachovanie určenia príslušnej technickej služby.
3. Komisia zabezpečí dôverné zaobchádzanie so všetkými citlivými informáciami získanými počas prešetrovania.
4. Ak Komisia zistí, že technická služba nespĺňa alebo už nespĺňa požiadavky na jej určenie, zodpovedajúcim spôsobom informuje o tom členský štát určujúceho schvaľovacieho orgánu.

Komisia uvedený členský štát požiada, aby v prípade potreby určenie obmedzil, pozastavil alebo odňal.

Ak členský štát potrebné nápravné opatrenia neprijme, Komisia môže prijať vykonávacie akty, ktorými rozhodne o obmedzení, pozastavení alebo odňatí určenia dotknutej technickej služby. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania podľa článku 46 ods. 2. Komisia o týchto vykonávacích aktoch informuje dotknutý členský štát a zodpovedajúcim spôsobom aktualizuje informácie uvedené v článku 41 ods. 6.

Článok 44

Prevádzkové povinnosti technických služieb

1. Technické služby vykonávajú kategórie činností, na ktoré boli určené, v mene určujúceho schvaľovacieho orgánu a v súlade s postupmi posudzovania a skúšok uvedenými v tomto nariadení. .
2. Technické služby dohliadajú na skúšky potrebné na schválenie alebo na kontroly alebo tieto skúšky či kontroly samy vykonávajú, ako je stanovené v tomto nariadení. Technické služby nesmú vykonávať skúšky, posudzovania ani kontroly, na ktoré neboli svojím schvaľovacím orgánom riadne určené.
3. Technické služby vždy:
 - a) umožnia svojmu určujúcemu schvaľovaciemu orgánu, aby bol podľa potreby prítomný počas posudzovania zhody technickou službou a
 - b) bez toho, aby bol dotknutý článok 35 ods. 10 a článok 45, poskytnú svojmu určujúcemu schvaľovaciemu orgánu také požadované informácie o svojich kategóriách činností patriacich do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia.
4. Ak technická služba zistí, že požiadavky stanovené v tomto nariadení výrobca nespĺnil, oznámi to určujúcemu schvaľovaciemu orgánu s cieľom, aby určujúci schvaľovací orgán požiadal výrobcu o prijatie príslušných nápravných opatrení a aby následne nevydal osvedčenie o typovom schválení, pokiaľ nebudú prijaté príslušné nápravné opatrenia k spokojnosti schvaľovacieho orgánu.

5. Ak v priebehu monitorovania zhody výroby a po vydaní osvedčenia o typovom schválení technická služba, ktorá koná v mene určujúceho schvaľovacieho orgánu, zistí, že necestný pojazdný stroj už ďalej nie je v súlade s týmto nariadením, oznámi to určujúcemu schvaľovaciemu orgánu. Schvaľovací orgán prijme primerané opatrenia stanovené v článku 22.

Článok 45

Informačné povinnosti technických služieb

1. Technické služby informujú svoj určujúci schvaľovací orgán o:
 - a) každej nehode, ktorá si môže vyžadovať zamietnutie, obmedzenie, pozastavenie alebo odňatie osvedčenia o typovom schválení;
 - b) akýchkoľvek okolnostiach, ktoré majú vplyv na rozsah a podmienky ich určenia;
 - c) každej žiadosti o informácie, ktorú dostali od orgánov dohľadu nad trhom, týkajúcej sa ich činností.
2. Technické služby na požiadanie poskytnú svojmu určujúcemu schvaľovaciemu orgánu informácie o činnostiach vykonávaných v rozsahu ich určenia a akejkoľvek inej vykonávanej činnosti vrátane cezhraničných činností a uzatvárania subdodávateľských zmlúv.

KAPITOLA XII

VYKONÁVACIE AKTY A DELEGOVANÉ AKTY

Článok 46

Postup výboru

1. Komisii pomáha Technický výbor – Poľnohospodárske vozidlá (TC-AV) zriadený podľa článku 69 nariadenia (EÚ) č. 167/2013, ktorý je výborom v zmysle nariadenia (EÚ) č. 182/2011.
2. Ak sa odkazuje na tento odsek, uplatňuje sa článok 5 nariadenia (EÚ) č. 182/2011.
3. Ak výbor nevydá žiadne stanovisko, Komisia neprijme návrh vykonávacieho aktu a uplatňuje sa článok 5 ods. 4 tretí pododsek nariadenia (EÚ) č. 182/2011.

Článok 47

Vykonávanie delegovania právomoci

1. Komisii sa udeľuje právomoc prijímať delegované akty za podmienok stanovených v tomto článku.
2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 4 ods. 5, článku 15 ods. 2, článku 21 ods. 9, článku 22 ods. 6 a článku 39 sa Komisii udeľuje na obdobie piatich rokov od [Úrad pre publikácie: ... – uviesť dátum nadobudnutia účinnosti.]. Komisia vypracuje správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov pred

uplynutím uvedeného päťročného obdobia. Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje o rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku najneskôr tri mesiace pred koncom každého obdobia.

3. Delegovanie právomocí uvedených v článku 4 ods. 5, článku 15 ods. 2, článku 21 ods. 9, článku 22 ods. 6 a článku 39 môže Európsky parlament alebo Rada kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci, ktoré sa v ňom uvádza. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie* alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom určený. Nie je ním dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť.
4. Komisia zároveň oznámi delegovaný akt vrátane revízie, zmeny alebo zrušenia Európskemu parlamentu a Rade, a to hneď po jeho prijatí.
5. Delegovaný akt prijatý podľa článku 4 ods. 5, článku 15 ods. 2, článku 21 ods. 9, článku 22 ods. 6 a článku 39 nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament ani Rada voči nemu nevznesú námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predlži o dva mesiace.

KAPITOLA XIII

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Článok 48

Zmena nariadenia (EÚ) 2019/1020

V prílohe I k nariadeniu (EÚ) 2019/1020 sa dopĺňa tento bod:

„71. [Nariadenie XXX] o schvaľovaní necestných pojazdných strojov prevádzkovaných na verejných pozemných komunikáciách a dohľade nad trhom s nimi a o zmene nariadenia (EÚ) 2019/1020“.

Článok 49

Fórum

1. Komisia zriadi fórum na výmenu informácií o presadzovaní právnych predpisov (ďalej len „fórum“), bude mu predsedáť a riadiť ho.

Fórum sa skladá zo zástupcov vymenovaných každým členským štátom, ktorí zastupujú ich schvaľovacie orgány a orgány dohľadu nad trhom.

Vždy, keď je to vhodné, môžu byť v súlade s rokovacím poriadkom uvedeným v odseku 6 na rokovania fóra ako pozorovatelia pozvané technické služby, zástupcovia Európskeho parlamentu, priemyslu a príslušných hospodárskych subjektov, ako aj zainteresovaných strán z oblasti bezpečnosti.

2. Cieľom poradných úloh fóra je propagácia najlepších postupov na uľahčenie jednotného výkladu a vykonávania tohto nariadenia.
Fórum posudzuje:
 - a) záležitosti týkajúce sa jednotného výkladu požiadaviek stanovených v tomto nariadení;
 - b) výsledky činností týkajúce sa typového schválenia a dohľadu nad trhom;
 - c) záležitosti všeobecného významu, pokiaľ ide o vykonávanie požiadaviek stanovených v tomto nariadení v súvislosti s posudzovaním, určovaním a monitorovaním technických služieb;
 - d) porušenia zo strany hospodárskych subjektov;
 - e) vykonávanie nápravných alebo obmedzujúcich opatrení stanovených v kapitole IX;
 - f) plánovanie, koordináciu a výsledky činností dohľadu nad trhom.
3. Fórum môže zaujať stanovisko alebo vydať odporúčanie v rámci svojej poradnej úlohy a s prihliadnutím na výsledok posudzovania podľa odseku 2.
4. Keď fórum zaujíma stanovisko alebo vydáva odporúčania, usiluje sa dosiahnuť konsenzus. Ak konsenzus nie je možné dosiahnuť, fórum zaujíma svoje stanovisko alebo vydáva svoje odporúčania jednoduchou väčšinou hlasov členských štátov. Každý členský štát má pri hlasovaní jeden hlas. Členské štáty s odlišnými pozíciami môžu žiadať, aby sa ich pozície a dôvody, na ktorých sa zakladajú, zaznamenali v stanovisku alebo odporúčaní fóra.
5. Komisia pri prijímaní vykonávacích aktov náležite prihliada na stanoviská fóra zaujaté v súlade s odsekom 2.
6. Fórum stanoví svoj rokovací poriadok.
7. Na účely tohto nariadenia:
 - a) článok 30 ods. 2 a článok 32 nariadenia (EÚ) 2019/1020 sa neuplatňujú;
 - b) odkazy na skupiny ADCO v článku 11 ods. 8, článku 30 ods. 1 a 3, článku 31 ods. 2 a článku 33 nariadenie (EÚ) 2019/1020 sa považujú za odkazy na fórum.

Článok 50

Sankcie

1. Členské štáty stanovia pravidlá, pokiaľ ide o sankcie uplatniteľné pri porušení tohto nariadenia, a prijímú všetky opatrenia potrebné na zabezpečenie ich uplatňovania. Stanovené sankcie musia byť účinné, primerané a odrádzajúce. Členské štáty do *[Úrad pre publikácie: vložiť dátum – presný deň, ktorý predchádza dátumu začatia uplatňovania tohto nariadenia.]* oznámia tieto ustanovenia Komisii a bezodkladne jej oznámia každú následnú zmenu, ktorá ich ovplyvní.
2. Druhy porušení, na ktoré sa vzťahujú sankcie, zahŕňajú:
 - a) nepravdivé vyhlásenia počas postupov typového schválenia alebo postupov vedúcich k spätnému prevzatiu;

- b) falšovanie výsledkov skúšok na účely typového schválenia alebo zhody v prevádzke;
- c) neposkytnutie údajov alebo technických špecifikácií, ktoré by mohli viesť k zrušeniu, zamietnutiu alebo odňatiu typového schválenia;
- d) odmietnutie prístupu k informáciám;
- e) hospodárske subjekty, ktoré sprístupňujú na trhu alebo uvádzajú do prevádzky necestné pojazdné stroje podliehajúce schváleniu bez takéhoto schválenia alebo ktoré s týmto úmyslom falšujú doklady alebo označenia;
- f) hospodárske subjekty, ktoré si neplnia povinnosti;
- g) nesúlad technických služieb, pokiaľ ide o požiadavky na ich určenie.

Článok 51

Preskúmanie

1. Komisia do [Úrad pre publikácie: vložiť dátum – 60 mesiacov od dátumu začatia uplatňovania tohto nariadenia.] predloží Európskemu parlamentu a Rade správu o vykonávaní tohto nariadenia, ku ktorej v prípade potreby priloží príslušné legislatívne návrhy.
2. Správa bude vychádzať z konzultácií s príslušnými zainteresovanými stranami a zohľadní akékoľvek súvisiace európske alebo medzinárodné normy a informácie uvedené v odseku 3.
3. Členské štáty do [Úrad pre publikácie: vložiť dátum – 48 mesiacov od dátumu začatia uplatňovania tohto nariadenia.] informujú Komisiu o:
 - a) uplatňovaní postupov typového schválenia a dohľadu nad trhom stanovených v tomto nariadení;
 - b) počte typových schválení EÚ udelených podľa tohto nariadenia od [Úrad pre publikácie: vložiť dátum – dátum začatia uplatňovania tohto nariadenia.];
 - c) vnútroštátnych požiadavkách na vnútroštátne typové schválenie malých sérií, vnútroštátne jednotlivé schválenie a vnútroštátne typové schválenie a o počte takýchto schválení udelených od [Úrad pre publikácie: vložiť dátum – dátum začatia uplatňovania tohto nariadenia.].

Článok 52

Prechodné ustanovenia

Odchylné od tohto nariadenia môžu členské štáty do [Vložiť dátum: osem rokov od dátumu začatia uplatňovania] uplatňovať akékoľvek vnútroštátne právne predpisy o vnútroštátnom typovom schválení necestných pojazdných strojov na prevádzkovanie na verejných pozemných komunikáciách na necestné pojazdné stroje, ktoré sa uvedú na trh od ... [vložiť dátum začatia uplatňovania] do ... [vložiť dátum: osem rokov od dátumu začatia uplatňovania]. Počas uvedeného obdobia sa výrobca môže rozhodnúť, že buď bude uplatňovať typové schválenie EÚ, alebo bude dodržiavať príslušné vnútroštátne predpisy.

Článok 53

Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od [*Úrad pre publikácie: vložiť dátum – 36 mesiacov po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia*].

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli

Za Európsky parlament

Za Radu