

KONANIA TÝKAJÚCE SA VYKONÁVANIA POLITIKY HOSPODÁRSKEJ SÚŤAŽE

EURÓPSKA KOMISIA

Predbežné oznámenie o koncentrácii

(Vec M.11104 – HUTCHISON PORTS SOKHNA / GOLDEN CHANCE INVESTMENT ENTERPRISE / CMA TERMINALS / JV)

Vec, ktorá môže byť posúdená v rámci zjednodušeného postupu

(Text s významom pre EHP)

(2023/C 220/09)

1. Komisii bolo 15. júna 2023 podľa článku 4 nariadenia Rady (ES) č. 139/2004 ⁽¹⁾ doručené oznámenie o zamýšľanej koncentrácii.

Toto oznámenie sa týka týchto podnikov:

- Hutchison Port Sokhna Limited („HPSL“, Spojené kráľovstvo), pod kontrolou podniku CK Hutchison Holdings Limited („CKHH“, Kajmanie ostrovy),
- Golden Chance Investment Enterprise Limited („Golden Chance“, Hongkong), pod kontrolou podniku China COSCO Shipping Corporation Limited („COSCO“, Hongkong),
- CMA Terminals SAS („CMAT“, Francúzsko), pod kontrolou podniku CMA CGM S.A. („CMA CGM“, Francúzsko),
- novozaložená spoločnosť („cieľový SP“, Spojené kráľovstvo).

Podniky HPSL, Golden Chance a CMAT získajú v zmysle článku 3 ods. 1 písm. b) a článku 3 ods. 4 nariadenia o fúziách spoločnú kontrolu nad cieľovým SP.

Koncentrácia sa uskutočňuje prostredníctvom kúpy akcií v novozaloženej spoločnosti tvoriacej spoločný podnik.

2. Predmet činnosti dotknutých podnikov:

- HPSL je operačná divízia CKHH – popredného celosvetového vývojára a prevádzkovateľa kontajnerových terminálov a poskytovateľa súvisiacich logistických služieb. CKHH pôsobí v týchto štyroch hlavných oblastiach: prístavy a súvisiace služby, maloobchod, infraštruktúra, energetika a telekomunikácie,
- Golden Chance je dcérska spoločnosť prevádzkovateľa prístavov COSCO. Medzi činnosti COSCO patrí nákladná lodná doprava, logistika, stavba, oprava a správa lodí, námorné inžinierstvo, prevádzka terminálov a súvisiace finančné a IT služby,
- CMAT je dcérska spoločnosť podniku CMA CGM, ktorý ponúka celý rad služieb súvisiacich s námornou dopravou vrátane linkovej kontajnerovej dopravy a prístavných terminálových služieb. CMA CGM pôsobí aj v oblasti špeditérskych a zmluvných logistických služieb, a to prostredníctvom svojej stopercentnej dcérskej spoločnosti CEVA Logistics, pričom jeho stopercentná dcérska spoločnosť CMA CGM Inland Services (CCIS) poskytuje obmedzený rozsah doplnkových služieb riadenia dodávateľského reťazca. CMA CGM napokon nedávno spustila aj CMA CGM Air Cargo a začala poskytovať služby leteckej nákladnej dopravy,

3. Cieľový SP vybuduje a bude prevádzkovať kontajnerový terminál v egyptskom prístave Ain Sokhna.

(¹) Ú. v. EÚ L 24, 29.1.2004, s. 1 („nariadenie o fúziách“).

4. Na základe predbežného posúdenia sa Komisia domnieva, že oznámená transakcia by mohla patriť do rozsahu pôsobnosti nariadenia o fúziách. Tým však nie je dotknuté konečné rozhodnutie v tejto veci.

V súlade s oznámením Komisie o zjednodušenom postupe pri riešení niektorých koncentrácií podľa nariadenia Rady (ES) č. 139/2004 ⁽²⁾ treba uviesť, že túto vec je možné posudzovať v súlade s postupom stanoveným v uvedenom oznámení.

5. Komisia vyzýva zainteresované tretie strany, aby jej predložili prípadné pripomienky k zamýšľanej koncentrácii.

Pripomienky musia byť Komisii doručené najneskôr 10 dní odo dňa uverejnenia tohto oznámenia. Vždy je nutné uviesť túto referenčnú značku:

M.11104 – HUTCHISON PORTS SOKHNA / GOLDEN CHANCE INVESTMENT ENTERPRISE / CMA TERMINALS / JV

Pripomienky možno Komisii zaslať e-mailom alebo poštou. Použite tieto kontaktné údaje:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Poštová adresa:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

⁽²⁾ Ú. v. EÚ C 366, 14.12.2013, s. 5.