

Streda 13. februára 2019

P8_TA(2019)0110

Poistenie motorových vozidiel *I**

Pozmeňujúce návrhy prijaté Európskym parlamentom 13. februára 2019 k návrhu smernice Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/103/ES zo 16. septembra 2009 o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorových vozidiel a o kontrole plnenia povinnosti poistenia tejto zodpovednosti (COM(2018)0336 – C8-0211/2018 – 2018/0168(COD)) ⁽¹⁾

(Riadny legislatívny postup: prvé čítanie)

(2020/C 449/63)

Pozmeňujúci návrh 1**Návrh smernice****Odôvodnenie 1***Text predložený Komisiou**Pozmeňujúci návrh*

- (1) Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorových vozidiel (poistenie motorových vozidiel) je osobitne dôležité pre občanov Európy, či sú poistencami alebo potenciálnymi poškodenými **pri nehode**. Je takisto dôležité pre poisťovne, keďže tvorí dôležitý segment obchodu s neživotným poistením v Únii. Poistenie motorových vozidiel **taktiež vplyva** na voľný pohyb osôb, tovaru a vozidiel. Preto by kľúčovým cieľom činnosti Únie v oblasti finančných služieb malo byť posilnenie a konsolidácia vnútorného trhu poistenia motorových vozidiel.

- (1) Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorových vozidiel (poistenie motorových vozidiel) je osobitne dôležité pre občanov Európy, či sú poistencami alebo potenciálnymi poškodenými **v dôsledku nehody**. Je takisto dôležité pre poisťovne, keďže tvorí dôležitý segment obchodu s neživotným poistením v Únii. Poistenie motorových vozidiel **má významný vplyv aj** na voľný pohyb osôb, tovaru a vozidiel, **a teda aj na vnútorný trh a schengenský priestor**. Preto by kľúčovým cieľom činnosti Únie v oblasti finančných služieb malo byť posilnenie a konsolidácia vnútorného trhu poistenia motorových vozidiel.

(V prípade schválenia tohto pozmeňujúceho návrhu by sa mali navrhovať zodpovedajúce pozmeňujúce návrhy k odôvodneniam tohto pozmeňujúceho aktu.)

⁽¹⁾ Vec bola vrátená gestorskému výboru na medziinštitucionálne rokovania podľa článku 59 ods. 4 štvrtého pododseku (A8-0035/2019).

Streda 13. februára 2019

Pozmeňujúci návrh 2

Návrh smernice

Odôvodnenie 2

Text predložený Komisiou

- (2) Komisia vykonala hodnotenie fungovania smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/103/ES⁽¹⁵⁾ vrátane jej efektívnosti, účinnosti a súdržnosti s ostatnými politikami Únie. Z hodnotenia vyplynulo, že smernica 2009/103/ES funguje celkovo dobre a netreba vykonať zmeny vo väčšine aspektov. Boli však identifikované štyri oblasti, v ktorých by boli vhodné cielené zmeny: odškodnenie poškodených pri nehodách v prípadoch platobnej neschopnosti poisťovne, minimálne povinné výšky poistného krytia, kontroly poistenia vozidiel členskými štátmi a používanie potvrdení o minulých nárokoch na odškodnenie poistencov novou poisťovňou.

⁽¹⁵⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/103/ES zo 16. septembra 2009 o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorových vozidiel a o kontrole plnenia povinnosti poistenia tejto zodpovednosti (Ú. v. EÚ L 263, 7.10.2009, s. 11).

Pozmeňujúci návrh

- (2) Komisia vykonala hodnotenie fungovania smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/103/ES⁽¹⁵⁾ vrátane jej efektívnosti, účinnosti a súdržnosti s ostatnými politikami Únie. Z hodnotenia vyplynulo, že smernica 2009/103/ES funguje celkovo dobre a netreba vykonať zmeny vo väčšine aspektov. Boli však identifikované štyri oblasti, v ktorých by boli vhodné cielené zmeny: odškodnenie poškodených pri nehodách v prípadoch platobnej neschopnosti poisťovne, minimálne povinné výšky poistného krytia, kontroly poistenia vozidiel členskými štátmi a používanie potvrdení o minulých nárokoch na odškodnenie poistencov novou poisťovňou. **Okrem týchto štyroch oblastí by sa v záujme lepšej ochrany poškodených mali zaviesť nové pravidlá v oblasti zodpovednosti v prípade nehody prípojného vozidla ťahaného motorovým vozidlom.**

⁽¹⁵⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/103/ES zo 16. septembra 2009 o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorových vozidiel a o kontrole plnenia povinnosti poistenia tejto zodpovednosti (Ú. v. EÚ L 263, 7.10.2009, s. 11).

Streda 13. februára 2019

Pozmeňujúci návrh 3
Návrh smernice
Odôvodnenie 3 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- (3a) *Niektoré motorové vozidlá, napríklad elektrické bicykle a segwaye, sú menšie, a preto je aj pravdepodobnosť spôsobenia vážneho úrazu alebo škody na majetku menšia, než v prípade iných vozidiel. Bolo by neprimerané a krátkozraké zahrnúť ich do rozsahu pôsobnosti smernice 2009/103/ES, keďže by to znamenalo povinnosť mať pre tieto vozidlá drahé a nadmerné poistné krytie. Zároveň by to ohrozovalo rozširovanie týchto vozidiel a odrádzalo od inovácií, a to napriek tomu, že neexistujú dostatočné dôkazy o tom, že tieto vozidlá by mohli spôsobiť nehody s poškodenými v rovnakom rozsahu ako v prípade iných vozidiel, napríklad osobných či nákladných. V súlade so zásadou subsidiarity a proporcionality by sa požiadavky na úrovni Únie mali vzťahovať na tie vozidlá, ktoré majú potenciál spôsobiť významné škody v cezhraničných situáciách. Preto je potrebné obmedziť rozsah pôsobnosti smernice 2009/103/ES na vozidlá, ktoré podľa Únie musia pred uvedením na trh splniť požiadavky na bezpečnosť, t. j. vozidlá podliehajúce typovému schváleniu EÚ.*

Pozmeňujúci návrh 4
Návrh smernice
Odôvodnenie 3 b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- (3b) *Je však dôležité umožniť členským štátom rozhodovať na vnútroštátnej úrovni o primeranej úrovni ochrany osôb potenciálne poškodených vozidlami, ktoré nepodliehajú typovému schváleniu EÚ. Preto je dôležité, aby členské štáty mohli zachovať alebo zaviesť nové povinné ustanovenia týkajúce sa ochrany používateľov týchto iných typov vozidiel, s cieľom chrániť potenciálne poškodených pred dopravnou nehodou. Ak sa členský štát rozhodne vyžadovať takéto poistné krytie v podobe povinného poistenia, mal by vziať do úvahy pravdepodobnosť potenciálneho použitia vozidla v cezhraničnej situácii a potrebu ochrany potenciálnych poškodených v inom členskom štáte.*

Streda 13. februára 2019

Pozmeňujúci návrh 5
Návrh smernice
Odôvodnenie 3 c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- (3c) *Z rozsahu pôsobnosti smernice 2009/103/ES je tiež primerané vyňať vozidlá používané výlučne na motoristické športy, keďže tieto vozidlá sú obvyčajne kryté inými formami poistenia zodpovednosti za škodu a ak sa používajú výlučne na súťažné účely, nepodliehajú povinnému poisteniu motorového vozidla. Keďže používanie týchto vozidiel sa obmedzuje na kontrolovanú trať alebo priestor, je aj pravdepodobnosť nehody s nesúvisiacimi vozidlami alebo osobami obmedzená. Je však dôležité, aby členské štáty zachovali alebo zaviedli nové povinné ustanovenia pre vozidlá, ktoré sa zúčastňujú na motoristickom športovom podujatí.*

Pozmeňujúci návrh 6
Návrh smernice
Odôvodnenie 3 d (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- (3d) *Táto smernica predstavuje primeranú rovnováhu medzi verejným záujmom a potenciálnymi nákladmi pre verejné orgány, poisťovateľov a poistníkov s cieľom zabezpečiť, aby navrhované opatrenia boli nákladovo efektívne.*

Streda 13. februára 2019

Pozmeňujúci návrh 7
Návrh smernice
Odôvodnenie 3 e (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- (3e) *Používanie vozidla v premávke by malo zahŕňať používanie vozidla v premávke na verejných a súkromných cestách. To by mohlo zahŕňať aj všetky príjazdové cesty, parkoviská a všetky ostatné ekvivalentné priestory na súkromných pozemkoch, ktoré sú prístupné verejnosti. Používanie vozidla v uzavretom priestore, kde nie je možný žiadny prístup verejnosti, by sa nemalo považovať za používanie vozidla v premávke. Napriek tomu však platí, že ak sa vozidlo niekedy používa v premávke a preto sa naň vzťahuje požiadavka povinného poistenia, členské štáty by mali zabezpečiť, aby bolo vozidlo kryté poistnou zmluvou, ktorá zahŕňa potenciálnych poškodených počas zmluvného obdobia, bez ohľadu na to, či sa vozidlo v čase nehody používalo v premávke alebo nie, s výnimkou prípadov, keď sa vozidlo používalo na motoristickom športovom podujatí. Členské štáty by mali mať možnosť obmedziť poistenie nesúvisiace s premávkou v prípadoch, keď nie je primerané očakávať krytie, napríklad v prípade nehody pri používaní traktora, ktorý v tom čase neslúžil v prvom rade ako dopravný prostriedok, ale ako stroj, ktorý poskytoval hybnú silu potrebnú na určenú funkciu.*

Pozmeňujúci návrh 8
Návrh smernice
Odôvodnenie 3 f (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- (3f) *Používanie vozidla výlučne v nedopravných situáciách by sa malo vylúčiť z rozsahu pôsobnosti smernice 2009/103/ES. Okrem toho by členské štáty nemali požadovať poistenie vozidiel, ktoré sú trvalo alebo dočasne vyradené z dôvodu ich neschopnosti byť použité ako dopravný prostriedok, pretože sú napríklad v múzeu, sú reštaurované alebo sa dlhší čas nepoužívajú z iného dôvodu, ako napríklad že ich použitie je sezónne.*

Streda 13. februára 2019

Pozmeňujúci návrh 9**Návrh smernice****Odôvodnenie 4**

Text predložený Komisiou

- (4) Členské štáty **by** v súčasnosti **mali upustiť** od vykonávania kontroly poistenia vozidiel, pokiaľ ide o vozidlá obvykle sa nachádzajúce na území iného členského štátu a pokiaľ ide o vozidlá, ktoré sa obvykle nachádzajú na území tretej krajiny a ktoré vstupujú na ich územie z územia iného členského štátu. Nový technologický vývoj umožňuje kontrolovanie poistenia vozidiel bez ich zastavenia, a teda bez zasahovania do voľného pohybu vozidiel a osôb. Je preto vhodné umožniť uvedené kontroly poistenia vozidiel iba vtedy, ak sú nediskriminačné, potrebné a primerané, tvoria súčasť všeobecného systému kontrol na štátnom území **a** nevyžadujú si zastavenie vozidla.

Pozmeňujúci návrh

- (4) Členské štáty v súčasnosti **upúšťajú** od vykonávania kontroly poistenia vozidiel, pokiaľ ide o vozidlá obvykle sa nachádzajúce na území iného členského štátu a pokiaľ ide o vozidlá, ktoré sa obvykle nachádzajú na území tretej krajiny a ktoré vstupujú na ich územie z územia iného členského štátu. Nový technologický vývoj, **napríklad technológia umožňujúca automatické rozpoznávanie evidenčných čísel**, umožňuje **diskrétno** kontrolovanie poistenia vozidiel bez ich zastavenia, a teda bez zasahovania do voľného pohybu vozidiel a osôb. Je preto vhodné umožniť uvedené kontroly poistenia vozidiel iba vtedy, ak sú nediskriminačné, potrebné a primerané, tvoria súčasť všeobecného systému kontrol na štátnom území, **ktoré sa vykonávajú aj pre vozidlá nachádzajúce sa na území členského štátu vykonávajúceho kontroly**, nevyžadujú si zastavenie vozidla **a vykonávajú sa pri plnom rešpektovaní práv, slobôd a oprávnených záujmov dotknutej osoby**.

Pozmeňujúci návrh 10**Návrh smernice****Odôvodnenie 4 a (nové)**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- (4a) **Aby takýto systém mohol fungovať, je potrebná výmena informácií medzi členskými štátmi, ktorá umožní kontrolu poistenia motorových vozidiel aj v prípade, že je vozidlo registrované v inom členskom štáte. Táto výmena informácií založená na existujúcom systéme EUCARIS (európskom informačnom systéme vozidiel a vodičských preukazov) by sa mala vykonávať bez diskriminácie a všetky vozidlá by mali podliehať rovnakému overovaniu. Zmeny zavedené touto smernicou budú mať na verejnú správu len malý vplyv, keďže tento systém výmeny informácií už existuje a používa sa pri riešení dopravných priestupkov.**

Streda 13. februára 2019

Pozmeňujúci návrh 11**Návrh smernice****Odôvodnenie 4 b (nové)**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- (4b) *Riadenie nepoistených motorových vozidiel, t. j. používanie motorového vozidla bez povinného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla sa stáva čoraz väčším problémom v Únii. Výška nákladov vyplývajúcich z riadenia nepoistených motorových vozidiel sa v roku 2011 odhadovala na 870 miliónov EUR pre Úniu ako celok. Malo by sa zdôrazniť, že riadenie nepoistených vozidiel negatívne ovplyvňuje širokú škálu zainteresovaných strán vrátane poškodených pri nehodách, poisťovateľov, záručných fondov a poistníkov motorových vozidiel.*

Pozmeňujúci návrh 12**Návrh smernice****Odôvodnenie 5 a (nové)**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- (5a) *V súlade s týmito zásadami by členské štáty nemali uchovávať údaje po dlhšiu dobu, než je potrebné na overenie, či má vozidlo platné poistné krytie. Ak sa zistí, že vozidlo má poistné krytie, všetky údaje súvisiace s overovaním by sa mali vymazať. Ak sa pomocou overovacieho systému nepodari zistiť, či je vozidlo poistené, údaje by sa v ňom mali uchovať najviac 30 dní alebo dovtedy, kým sa nepreukáže platné poistné krytie vozidla, podľa toho, čo nastane skôr. Ak sa zistí, že vozidlo nemá platné poistné krytie, je primerané požadovať, aby sa jeho údaje uchovali až do dokončenia príslušného správneho alebo súdneho konania a do zabezpečenia platného poistného krytia pre vozidlo.*

Streda 13. februára 2019

Pozmeňujúci návrh 13

Návrh smernice

Odôvodnenie 7

Text predložený Komisiou

- (7) Účinná a efektívna ochrana poškodených **pri** dopravných **nehodách** si vyžaduje, aby uvedení poškodení boli vždy odškodnení za ich ujmy na zdraví alebo škody na ich majetku, a to bez ohľadu na to, či je poisťovňa zodpovednej strany solventná alebo nie. Členské štáty by preto mali zriadiť alebo vymenovať orgán, ktorý poskytuje počiatočnú náhradu škody poškodeným s obvyklým pobytom na ich území a má právo spätne požiadať o uvedenú náhradu škody orgán zriadený alebo vymenovaný na ten istý účel v členskom štáte, v ktorom sídli poisťovňa, ktorá poistila vozidlo zodpovednej strany. Aby sa však predišlo paralelným uplatňovaniam nárokov, poškodeným pri dopravných nehodách by sa nemalo umožniť požiadať o náhradu škody uvedený orgán, ak už požiadali o náhradu škody **alebo podali návrh na začatie súdneho konania dotknutej poisťovni** a ak sa uvedená žiadosť ešte stále posudzuje **alebo o uvedenom návrhu nebolo ešte rozhodnuté**.

Pozmeňujúci návrh

- (7) Účinná a efektívna ochrana poškodených **v dôsledku** dopravných **nehôd** si vyžaduje, aby uvedení poškodení boli vždy odškodnení **v príslušných sumách** za ich ujmy na zdraví alebo škody na ich majetku, a to bez ohľadu na to, či je poisťovňa zodpovednej strany solventná alebo nie. Členské štáty by preto mali zriadiť alebo vymenovať orgán, ktorý **bezodkladne** poskytuje počiatočnú náhradu škody, **aspoň do výšky záväzku poistenia podľa článku 9 ods. 1 smernice 2009/103/ES alebo do výšky maximálnej záruky stanovenej členským štátom, ak je vyššia**, poškodeným s obvyklým pobytom na ich území a má právo spätne požiadať o uvedenú náhradu škody orgán zriadený alebo vymenovaný na ten istý účel v členskom štáte, v ktorom sídli poisťovňa, ktorá poistila vozidlo zodpovednej strany. Aby sa však predišlo paralelným uplatňovaniam nárokov, poškodeným pri dopravných nehodách by sa nemalo umožniť požiadať o náhradu škody uvedený orgán, ak už požiadali o náhradu škody a ak sa uvedená žiadosť ešte stále posudzuje.

Streda 13. februára 2019

Pozmeňujúci návrh 14

Návrh smernice

Odôvodnenie 8

Text predložený Komisiou

- (8) Predchádzajúce minulé nároky na odškodnenie poistencov, ktorí sa usilujú uzatvoriť nové poistné zmluvy s poisťovňami, mali by byť ľahko overiteľné, aby sa uľahčilo uznávanie takýchto minulých nárokov pri uzatváraní nových poistných zmlúv. Na zjednodušenie kontroly a overovania potvrdení o minulých nárokoch na odškodnenie je dôležité, aby obsah a forma potvrdenia takýchto minulých nárokov boli rovnaké vo všetkých členských štátoch. Poisťovne, ktoré zohľadňujú potvrdenia o minulých nárokoch na odškodnenie na určenie poistného motorových vozidiel, by okrem toho nemali diskriminovať na základe štátnej príslušnosti alebo výlučne na základe členského štátu predchádzajúceho bydliska poistenca. Na to, aby členské štáty mohli overiť, ako poisťovne zaobchádzajú s potvrdeniami o minulých nárokoch na odškodnenie, by poisťovne mali zverejňovať svoje politiky v súvislosti s tým, ako používajú minulé nároky na odškodnenie pri výpočte poistného.

Pozmeňujúci návrh

- (8) Predchádzajúce minulé nároky na odškodnenie poistencov, ktorí sa usilujú uzatvoriť nové poistné zmluvy s poisťovňami, mali by byť ľahko overiteľné, aby sa uľahčilo uznávanie takýchto minulých nárokov pri uzatváraní nových poistných zmlúv. Na zjednodušenie kontroly a overovania potvrdení o minulých nárokoch na odškodnenie je dôležité, aby obsah a forma potvrdenia takýchto minulých nárokov boli rovnaké vo všetkých členských štátoch. Poisťovne, ktoré zohľadňujú potvrdenia o minulých nárokoch na odškodnenie na určenie poistného motorových vozidiel, by okrem toho nemali diskriminovať na základe štátnej príslušnosti alebo výlučne na základe členského štátu predchádzajúceho bydliska poistenca. **Okrem toho by poisťovne mali považovať potvrdenie z iného členského štátu za rovnocenné s vnútroštátnym potvrdením a uplatňovať všetky zľavy dostupné inak identickému potenciálnemu klientovi, ako aj zľavy, ktoré vyžadujú vnútroštátne právne predpisy ich členského štátu. Členské štáty by mali mať naďalej možnosť slobodne prijímať vnútroštátne právne predpisy o systémoch bonusov a malusov, keďže takéto systémy sú zo svojej povahy vnútroštátne a neobsahujú žiadne cezhraničné prvky, a preto by v súlade so zásadou subsidiarity malo byť rozhodovanie o nich ponechané v právomoci členských štátov.** Na to, aby členské štáty mohli overiť, ako poisťovne zaobchádzajú s potvrdeniami o minulých nárokoch na odškodnenie, by poisťovne mali zverejňovať svoje politiky v súvislosti s tým, ako používajú minulé nároky na odškodnenie pri výpočte poistného.

Pozmeňujúci návrh 15

Návrh smernice

Odôvodnenie 9

Text predložený Komisiou

- (9) **S cieľom zabezpečiť jednotné podmienky vykonávania tejto smernice by sa mali Komisii udeliť vykonávacie právomoci týkajúce sa obsahu a formy potvrdenia o minulých nárokoch na odškodnenie. Uvedené vykonávacie právomoci by sa mali vykonávať v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011⁽²⁰⁾.**

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

⁽²⁰⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011 zo 16. februára 2011, ktorým sa ustanovujú pravidlá a všeobecné zásady mechanizmu, na základe ktorého členské štáty kontrolujú vykonávanie vykonávacích právomocí Komisie (Ú. v. EÚ L 55, 28.2.2011, s. 13).

Streda 13. februára 2019

Pozmeňujúci návrh 16**Návrh smernice****Odôvodnenie 9 a (nové)**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- (9a) *S cieľom naplno využívať možnosti používania potvrdení o minulých nárokoch na odškodnenie pri výpočte poistného by členské štáty mali podporovať účasť poisťovní na transparentných nástrojoch na porovnanie cien.*

Pozmeňujúci návrh 17**Návrh smernice****Odôvodnenie 10**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- (10) S cieľom dosiahnuť, aby minimálne výšky zostali v súlade s hospodárskou realitou (a postupne sa neznižovali), by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, pokiaľ ide o úpravu uvedených minimálnych výšok **poistného krytia zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, aby mohli lepšie odrážať hospodársku realitu**, ako aj vymedzenie procesných úloh a procesných povinností orgánov zriadených na poskytovanie náhrady škody alebo poverených poskytovať náhradu škody podľa článku 10a, pokiaľ ide o náhradu. Je osobitne dôležité, aby Komisia počas prípravných prác uskutočnila príslušné konzultácie, a to aj na úrovni odborníkov, a aby tieto konzultácie vykonávala v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode **o lepšej tvorbe práva** z 13. apríla 2016. Predovšetkým v záujme zaistenia rovnakého zastúpenia pri príprave delegovaných aktov sa všetky dokumenty poskytujú Európskemu parlamentu a Rade v rovnakom čase ako expertom z členských štátov a experti Európskeho parlamentu a Rady majú stály prístup na zasadnutia expertných skupín Komisie, ktoré sa venujú príprave delegovaných aktov.

- (10) *Na Komisiu by sa mala delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie týkajúce sa stanovenia obsahu a formy potvrdení o minulých nárokoch na odškodnenie.* S cieľom dosiahnuť, aby minimálne výšky **krytia poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla** zostali v súlade s hospodárskou realitou (a postupne sa neznižovali), by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, pokiaľ ide o úpravu uvedených minimálnych výšok, ako aj vymedzenie procesných úloh a procesných povinností orgánov zriadených na poskytovanie náhrady škody alebo poverených poskytovať náhradu škody podľa článku 10a **smernice 2009/103/ES**, pokiaľ ide o náhradu. Je osobitne dôležité, aby Komisia počas prípravných prác uskutočnila príslušné konzultácie, a to aj na úrovni odborníkov, a aby tieto konzultácie vykonávala v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 **o lepšej tvorbe práva** ^(1a). Predovšetkým v záujme zaistenia rovnakého zastúpenia pri príprave delegovaných aktov sa všetky dokumenty poskytujú Európskemu parlamentu a Rade v rovnakom čase ako expertom z členských štátov a experti Európskeho parlamentu a Rady majú stály prístup na zasadnutia expertných skupín Komisie, ktoré sa venujú príprave delegovaných aktov.

^(1a) Ú. v. EÚ L 123, 12.5.2016, s. 1.

Streda 13. februára 2019

Pozmeňujúci návrh 18

Návrh smernice

Odôvodnenie 11

Text predložený Komisiou

- (11) Ako súčasť hodnotenia fungovania smernice by Európska komisia mala monitorovať uplatňovanie smernice a zároveň zohľadňovať počet poškodených, výšku nesplatených nárokov z dôvodu oneskorení v platbách následkom cezhraničných prípadov platobnej neschopnosti, úroveň minimálnych výšok poistného krytia v členských štátoch, výšku nárokov z dôvodu riadenia nepoistených vozidiel, pokiaľ ide o cezhraničnú dopravu, ako aj počet sťažností týkajúcich sa potvrdení o minulých nárokoch na odškodnenie.

Pozmeňujúci návrh

- (11) Ako súčasť hodnotenia fungovania smernice **2009/103/ES** by Európska komisia mala monitorovať uplatňovanie **uvedenej** smernice a zároveň zohľadňovať počet poškodených, výšku nesplatených nárokov z dôvodu oneskorení v platbách následkom cezhraničných prípadov platobnej neschopnosti, úroveň minimálnych výšok poistného krytia v členských štátoch, výšku nárokov z dôvodu riadenia nepoistených vozidiel, pokiaľ ide o cezhraničnú dopravu, ako aj počet sťažností týkajúcich sa potvrdení o minulých nárokoch na odškodnenie. **Komisia by mala takisto monitorovať a preskúmať smernicu 2009/103/ES vo svetle technologického vývoja vrátane rozširovania autonómnych a poloautonómnych vozidiel s cieľom zabezpečiť, aby naďalej slúžila svojmu účelu, teda ochrane potenciálnych poškodených v dôsledku nehôd motorových vozidiel. Mala by tiež analyzovať systém zodpovednosti vysokorychlostných ľahkých vozidiel a potenciálne celouňiové riešenie systému bonusov a malusov.**

Pozmeňujúci návrh 19

Návrh smernice

Odôvodnenie 12

Text predložený Komisiou

- (12) Keďže ciele tejto smernice, a to najmä zabezpečenie rovnakej minimálnej ochrany poškodených **pri** dopravných **nehodách** v celej Únii **a** zabezpečenie ochrany **poškodených** v prípade platobnej neschopnosti poisťovní, nie je možné uspokojivo dosiahnuť na úrovni členských štátov, ale z dôvodu ich účinkov ich možno lepšie dosiahnuť na úrovni Únie, môže Únia prijať opatrenia v súlade so zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Zmluvy o Európskej únii. V súlade so zásadou proporcionality podľa uvedeného článku táto smernica neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie týchto cieľov.

Pozmeňujúci návrh

- (12) Keďže ciele tejto smernice, a to najmä zabezpečenie rovnakej minimálnej ochrany poškodených **v dôsledku** dopravných **nehôd** v celej Únii, zabezpečenie **ich** ochrany v prípade platobnej neschopnosti poisťovní **a zabezpečenie rovnakého zaobchádzania pri overovaní poisťovateľmi potvrdení o minulých nárokoch na odškodnenie potenciálnych poistníkov, ktorí prechádzajú cez vnútorné hranice Únie**, nie je možné uspokojivo dosiahnuť na úrovni členských štátov, ale z dôvodu ich účinkov ich možno lepšie dosiahnuť na úrovni Únie, môže Únia prijať opatrenia v súlade so zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Zmluvy o Európskej únii. V súlade so zásadou proporcionality podľa uvedeného článku táto smernica neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie týchto cieľov.

Streda 13. februára 2019

Pozmeňujúci návrh 20**Návrh smernice****Odôvodnenie 13 a (nové)**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- (13a) *V záujme podpory jednotného prístupu pre poškodených v dôsledku nehôd, pri ktorých sa motorové vozidlo použije ako zbraň na spáchanie násilného trestného činu alebo teroristického činu, by mali členské štáty zaistiť, že ich orgán pre náhradu škody zriadený alebo povolený podľa článku 10 smernice 2009/103/ES rieši všetky nároky vyplývajúce z takéhoto činu.*

Pozmeňujúci návrh 21**Návrh smernice****Článok 1 – odsek 1 – bod - 1 (nový)**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

*(Netýka sa slovenskej verzie.)***Pozmeňujúci návrh 22****Návrh smernice****Článok 1 – odsek 1 – bod 1**

Smernica 2009/103/ES

Článok 1 – odsek 1 – bod 1a

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- 1a. „prevádzka vozidla“ je akékoľvek používanie vozidla, **ktoré obvykle má slúžiť ako dopravný prostriedok**, ktoré je v súlade s **jeho obvyklou** funkciou, bez ohľadu na jeho vlastnosti, na terén, na ktorom sa takéto motorové vozidlo používa, a bez ohľadu na to, či stojí alebo je v pohybe;

- 1a. „prevádzka vozidla“ je akékoľvek používanie vozidla **v pre-mávke**, ktoré je v súlade s funkciou **vozidla ako dopravného prostriedku v čase nehody**, bez ohľadu na jeho vlastnosti, na terén, na ktorom sa takéto motorové vozidlo používa, a bez ohľadu na to, či stojí alebo je v pohybe;

Streda 13. februára 2019

Pozmeňujúci návrh 23**Návrh smernice****Článok 1 – odsek 1 – bod 1 a (nový)**

Smernica 2009/103/ES

Článok 2 – odseky 1 a a 1 b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1a. V článku 2 sa dopĺňajú tieto odseky:

„Táto smernica sa vzťahuje len na vozidlá, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) 2018/858 (*), nariadenia (EÚ) č. 167/2013 (**) alebo nariadenia (EÚ) č. 168/2013 (***)“.

Táto smernica sa nevzťahuje na vozidlá, ktoré sú určené výlučne na používanie v súvislosti s účasťou na súťažných športových aktivitách alebo súvisiacich športových aktivitách v uzavretých oblastiach.

(*) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).

(**) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013 z 5. februára 2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade nad trhom s týmito vozidlami (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 1).

(***) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 52).“

Pozmeňujúci návrh 24**Návrh smernice****Článok 1 – odsek 1 – bod 1 b (nový)**

Smernica 2009/103/ES

Článok 3 – odsek 4 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1b. V článku 3 sa dopĺňa tento odsek:

„Keď vozidlo musí mať poistenie v zmysle prvého odseku, členské štáty zaistia, aby toto poistenie bolo platné a poskytovalo krytie poškodeným aj v prípade nehôd, ku ktorým dôjde“

Streda 13. februára 2019

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- a) keď je vozidlo v premávke a nie je používané v súlade s jeho primárnou funkciou, a
- b) mimo používania vozidla v premávke.

Členské štáty môžu prijať obmedzenia poistného krytia v súvislosti s používaním mimo používania vozidla v premávke podľa odseku 5 písm. b). Toto ustanovenie sa použije ako výnimka a len v prípade potreby, keď sa členské štáty domnievajú, že takéto krytie by prekročilo rámec toho, čo možno rozumne očakávať od poistenia motorových vozidiel. Toto ustanovenie sa nikdy nesmie použiť na obchádzanie zásad a pravidiel stanovených v tejto smernici.“

Pozmeňujúci návrh 25

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 2

Smernica 2009/103/ES

Článok 4 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Môžu však vykonávať takéto kontroly poistenia za predpokladu, že uvedené kontroly sú nediskriminačné, potrebné a primerané na dosiahnutie sledovaného cieľa, a

Môžu však vykonávať takéto kontroly poistenia za predpokladu, že uvedené kontroly sú nediskriminačné, potrebné a primerané na dosiahnutie sledovaného cieľa, **dodržiavajú práva, slobody a oprávnené záujmy príslušnej osoby**, a

Pozmeňujúci návrh 26

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 2

Smernica 2009/103/ES

Článok 4 – odsek 1 – pododsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- b) tvoria súčasť všeobecného systému kontrol na štátnom území a nevyžadujú si zastavenie vozidla.

- b) tvoria súčasť všeobecného systému kontrol na štátnom území, **ktoré sa vykonávajú aj pri vozidlách bežne sa nachádzajúcich na území členského štátu, ktorý vykonáva kontroly**, a nevyžadujú si zastavenie vozidla.

Streda 13. februára 2019

Pozmeňujúci návrh 27**Návrh smernice****Článok 1 – odsek 1 – bod 2**

Smernica 2009/103/ES

Článok 4 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1a. Na účely vykonávania kontrol poistenia podľa odseku 1 udelí členský štát ostatným členským štátom prístup k týmto údajom o vnútroštátnej evidencii vozidiel s možnosťou automatického vyhľadávania:

- a) údaje o tom, či má vozidlo uzavreté povinné poistenie;
- b) údaje súvisiace s vlastníkmi alebo držiteľmi vozidla, ktoré sa týkajú ich poistenia občianskoprávnej zodpovednosti podľa článku 3.

Prístup k týmto údajom sa udelí prostredníctvom národných kontaktných miest členských štátov určených podľa článku 4 ods. 2 smernice (EÚ) 2015/413 (*).

(*) Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/413 z 11. marca 2015, ktorou sa uľahčuje cezhraničná výmena informácií o dopravných deliktach súvisiacich s bezpečnosťou cestnej premávky (Ú. v. EÚ L 68, 13.3.2015, s. 9).

Pozmeňujúci návrh 28**Návrh smernice****Článok 1 – odsek 1 – bod 2**

Smernica 2009/103/ES

Článok 4 – odsek 1 b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1b. Pri vykonávaní vyhľadávania formou odosielanej žiadosti použije národné kontaktné miesto členského štátu, ktoré vykonáva kontrolu poistenia, úplné evidenčné číslo. Takéto vyhľadávanie prebieha v súlade s postupmi uvedenými v kapitole 3 prílohy k rozhodnutiu 2008/616/SVV (*). Členský štát, ktorý vykonáva kontrolu poistenia, na základe získaných údajov určí, či má vozidlo uzavreté platné povinné poistenie podľa článku 3 tejto smernice.

(*) Rozhodnutie Rady 2008/616/SVV z 23. júna 2008 o vykonávaní rozhodnutia 2008/615/SVV o zintenzívnení cezhraničnej spolupráce, najmä v boji proti terorizmu a cezhraničnej trestnej činnosti (Ú. v. EÚ L 210, 6.8.2008, s. 12).

Streda 13. februára 2019

Pozmeňujúci návrh 29**Návrh smernice****Článok 1 – odsek 1 – bod 2**

Smernica 2009/103/ES

Článok 4 – odsek 1 c (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1c. Členské štáty zaistia zabezpečenie a ochranu prenášaných údajov, a to pokiaľ možno s využitím existujúcich softvérových aplikácií, ako je aplikácia uvedená v článku 15 rozhodnutia 2008/616/SVV, a zmenených verzií týchto softvérových aplikácií v súlade s kapitolou 3 prílohy k rozhodnutiu 2008/616/SVV. Zmenené verzie softvérových aplikácií umožňujú režim online výmeny informácií v reálnom čase a režim hromadnej výmeny informácií, pričom v druhom prípade je možná výmena viacerých požiadaviek alebo odpovedí v rámci jednej správy.

Pozmeňujúci návrh 30**Návrh smernice****Článok 1 – odsek 1 – bod 2**

Smernica 2009/103/ES

Článok 4 – odsek 2 – pododseky 1 a, 1 b a 1 c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty predovšetkým bližšie určia presný účel, uvedú príslušný právny základ, dodržia príslušné bezpečnostné požiadavky a zásady nevyhnutnosti, proporcionality a obmedzenia účelu a stanovvia primerané obdobie uchovávaní údajov.

Osobné údaje spracúvané v zmysle tohto článku sa neuchovávajú dlhšie, než je potrebné na účely vykonania kontroly poistenia. Tieto údaje sa úplne vymažú hneď, ako už nie sú na tento účel potrebné. Ak sa pri kontrole poistenia preukáže, že vozidlo má uzavreté povinné poistenie podľa článku 3, kontrolór tieto údaje ihneď vymaže. Ak sa pri kontrole nepodarí určiť, či má vozidlo uzavreté povinné poistenie podľa článku 3, údaje sa uchovávajú na primerané obdobie najviac 30 dní alebo do uplynutia času potrebného na určenie existencie poistného krytia podľa toho, čo nastane skôr.

Ak členský štát zistí, že vozidlo sa pohybuje po cestách bez povinného poistenia podľa článku 3, môže uložiť pokuty stanovené v súlade s článkom 27.

Streda 13. februára 2019

Pozmeňujúci návrh 31**Návrh smernice****Článok 1 – odsek 1 – bod 3**

Smernica 2009/103/ES

Článok 9 – odsek 1 – pododsek 1 – písmeno a

*Text predložený Komisiou**Pozmeňujúci návrh*

a) v prípade ujmy na zdraví: 6 070 000 EUR na nehodu bez ohľadu na počet poškodených alebo 1 220 000 EUR na poškodeného;

*(Netýka sa slovenskej verzie.)***Pozmeňujúci návrh 32****Návrh smernice****Článok 1 – odsek 1 – bod 3**

Smernica 2009/103/ES

Článok 9 – odsek 1 – pododsek 1 – písmeno b

*Text predložený Komisiou**Pozmeňujúci návrh*

b) v prípade škody na majetku 1 220 000 EUR na nehodu bez ohľadu na počet poškodených.

*(Netýka sa slovenskej verzie.)***Pozmeňujúci návrh 33****Návrh smernice****Článok 1 – odsek 1 – bod 3 a (nový)**

Smernica 2009/103/ES

Článok 10 – odsek 1 – pododsek 1

*Platný text**Pozmeňujúci návrh***3a. V článku 10 ods. 1 sa prvý pododsek nahrádza takto:**

Každý členský štát zriadi alebo poverí orgán, ktorého úlohou bude zabezpečiť náhradu škody najmenej do výšky **povinného** poistenia za škodu na majetku alebo ujmy na zdraví spôsobené neidentifikovaným vozidlom alebo vozidlom, ktoré nemalo splnené povinné poistenie stanovené v článku 3.

„Každý členský štát zriadi alebo poverí orgán, ktorého úlohou bude zabezpečiť náhradu škody najmenej do výšky **záväzku** poistenia **podľa článku 9 ods. 1 alebo do výšky maximálnej záruky stanovenej členským štátom, ak je vyššia**, za škodu na majetku alebo ujmy na zdraví spôsobené neidentifikovaným vozidlom alebo vozidlom, ktoré nemalo splnené povinné poistenie stanovené v článku 3, **čo sa týka aj nehôd, pri ktorých sa motorové vozidlo použije ako zbraň na spáchanie násilného trestného činu alebo teroristického činu.**“

Streda 13. februára 2019

Pozmeňujúci návrh 34

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 4

Smernica 2009/103/ES

Článok 10a

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Článok 10a

Článok 10a

Ochrana poškodených v prípade platobnej neschopnosti poisťovne **alebo nedostatku spolupráce poisťovne**

Ochrana poškodených v prípade platobnej neschopnosti poisťovne

-1. Členské štáty prijímú všetky opatrenia potrebné na zabezpečenie toho, aby poškodení mali právo požadovať náhradu škody najmenej do výšky záväzku poistenia podľa článku 9 ods. 1 alebo do výšky maximálnej záruky stanovenej členským štátom, ak je vyššia, v prípade ujmy na zdraví alebo majetkovej škody, ktoré boli spôsobené vozidlom poisteným poisťovňou v ktorejkoľvek z týchto situácií:

a) poisťovňa sa nachádza v konkurznom konaní alebo

b) poisťovňa sa nachádza v likvidácii, ako sa vymedzuje v článku 268 písm. d) smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/138/ES ().*

1. Členské štáty zriaďujú alebo poverujú orgán na náhradu škody poškodeným s obvyklým pobytom na ich území **najmenej do výšky povinného poistenia uvedeného v článku 9 ods. 1 v prípade ujmy na zdraví alebo majetkovej škody, ktoré boli spôsobené vozidlom poisteným poisťovňou v ktorejkoľvek z týchto situácií:**

a) poisťovňa sa nachádza v konkurznom konaní;

b) poisťovňa sa nachádza v likvidácii, ako sa vymedzuje v článku 268 písm. d) smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/138/ES ();**

c) poisťovňa ani jej likvidačný zástupca neposkytli odôvodnenú odpoveď na body uvedené v žiadosti o náhradu škody do troch mesiacov odo dňa, keď poškodený požiadať o náhradu škody uvedenú poisťovňu.

1. Každý členský štát zriadi alebo poverí orgán na náhradu škody poškodeným s obvyklým pobytom na svojom území v situáciách uvedených v odseku - 1.

Streda 13. februára 2019

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. Poškodení nesmú požiadať o náhradu škody orgán uvedený v odseku 1, ak požiadali o náhradu škody alebo podali návrh na začatie súdneho konania priamo voči poisťovní, a o tejto žiadosti o náhradu škody alebo návrhu na začatie súdneho konania ešte nebolo rozhodnuté.

3. Orgán uvedený v odseku 1 poskytuje odpoveď na žiadosť o náhradu škody do dvoch mesiacov odo dňa, keď poškodený predložil svoj nárok na náhradu škody.

4. Ak má poškodený bydlisko v inom členskom štáte ako v členskom štáte, v ktorom je poisťovňa uvedená v odseku 1 usadená, orgán uvedený v odseku 1, ktorý nahradil škodu uvedenému poškodenému v členskom štáte, kde má bydlisko, je oprávnený požadovať úhradu sumy, ktorú vyplatil ako náhradu škody, od orgánu uvedeného v odseku 1 v členskom štáte, v ktorom je usadená poisťovňa, ktorá uzavrela poistnú zmluvu zodpovednej strany.

5. Odseky 1 až 4 sa uplatňujú bez toho, aby bolo dotknuté:

a) právo členských štátov, pokiaľ ide o náhradu škody, ktorú vyplatil orgán uvedený v odseku 1, ako doplnkovú alebo nedoplnkovú;

b) právo členských štátov, pokiaľ ide o tú istú nehodu, vytvoríť opatrenie na náhradu škody medzi:

i) orgánom uvedeným v odseku 1;

3. Poškodený môže požiadať o náhradu škody priamo orgán uvedený v odseku 1. Tento orgán na základe informácií poskytnutých na jeho žiadosť poškodeným podá poškodenému odôvodnenú odpoveď ohľadom vyplatenia náhrady škody, a to do troch mesiacov odo dňa, keď poškodený požiada o náhradu škody.

V prípade, keď je náhrada škody splatná, orgán uvedený v odseku 1 do troch mesiacov od oznámenia svojej odpovede poskytne poškodenému úplnú náhradu škody alebo, ak má náhrada škody formu dohodnutých pravidelných platieb, začne tieto platiť.

Ak poškodený požiadal o náhradu škody poisťovňu alebo jej likvidačného zástupcu, ktorí sa pred žiadosťou alebo počas nej nachádzajú v situáciách uvedených v odseku - 1, a ak tento poškodený ešte nedostal od tejto poisťovne alebo jej likvidačného zástupcu odôvodnenú odpoveď, poškodený má právo opätovne predložiť svoju žiadosť o náhradu škody orgánu uvedenému v odseku 1.

4. Ak poisťovňa dostala povolenie v súlade s článkom 14 smernice 2009/138/ES v členskom štáte inom ako členský štát, v ktorom je orgán uvedený v odseku 1 príslušný, tento orgán je oprávnený požadovať úhradu sumy, ktorú vyplatil ako náhradu škody, od orgánu uvedeného v odseku 1 v členskom štáte, v ktorom poisťovňa dostala povolenie.

5. Odseky -1 až 4 sa uplatňujú bez toho, aby bolo dotknuté:

a) právo členských štátov, pokiaľ ide o náhradu škody, ktorú vyplatil orgán uvedený v odseku 1, ako doplnkovú alebo nedoplnkovú;

b) právo členských štátov, pokiaľ ide o tú istú nehodu, vytvoríť opatrenie na náhradu škody medzi:

i) orgánom uvedeným v odseku 1;

Streda 13. februára 2019

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- ii) osobou alebo osobami zodpovednými za nehodu;
- iii) inými poisťovňami alebo orgánmi sociálneho zabezpečenia, ktoré sú povinné nahradiť škodu poškodenému.
6. Členské štáty neumožnia orgánu uvedenému v odseku 1, aby podmienil vyplatenie náhrady škody splnením iných požiadaviek, než sú stanovené v tejto smernici, **najmä** požiadavky, aby poškodený preukázal, že zodpovedná osoba nie je schopná platiť alebo odmieta platiť.
7. *Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s postupom uvedeným v článku 28b, aby mohla vymedziť procesné úlohy a procesné povinnosti orgánov zriadených alebo povolených podľa článku 10a, pokiaľ ide o náhradu.*

- ii) osobou alebo osobami zodpovednými za nehodu;
- iii) inými poisťovňami alebo orgánmi sociálneho zabezpečenia, ktoré sú povinné nahradiť škodu poškodenému.
6. Členské štáty neumožnia orgánu uvedenému v odseku 1, aby podmienil vyplatenie náhrady škody **znížením alebo** splnením iných požiadaviek, než sú stanovené v tejto smernici. **Predovšetkým členské štáty neumožnia orgánu uvedenému v odseku 1, aby podmienil vyplatenie náhrady škody splnením** požiadavky, aby poškodený preukázal, že zodpovedná osoba **alebo poisťovňa** nie je schopná platiť alebo odmieta platiť.
7. *Tento článok nadobúda účinnosť:*
- a) *po uzavretí dohody medzi všetkými orgánmi uvedenými v odseku 1 a zriadenými alebo povolenými členskými štátmi, ktorá sa týka ich úloh, povinností a postupov pri poskytovaní náhrad;*
- b) *dňom, ktorý určí Komisia, len čo sa v úzkej spolupráci s členskými štátmi ubezpečí, že zmluva uvedená v písme a) bola uzavretá.*
- 7a. *Poškodené osoby uvedené v článku 20 ods. 1 môžu v prípadoch uvedených v odseku - 1 požiadať o náhradu škody orgán pre náhradu škody uvedený v článku 24 v členskom štáte svojho bydliska.*
- 7b. *Poškodený môže požiadať o náhradu škody priamo orgán pre náhradu škody, ktorý na základe informácií poskytnutých na jeho žiadosť poškodeným podá poškodenému odôvodnenú odpoveď do troch mesiacov od dátumu žiadosti poškodeného o náhradu škody.*
- Po prijatí žiadosti orgán pre náhradu škody informuje o prijatí žiadosti od poškodeného tieto osoby alebo subjekty:*
- a) *poisťovňu v konkurznom konaní alebo v likvidácii;*
- b) *likvidátora ustanoveného pre poisťovňu podľa článku 268 písm. f) smernice 2009/138/ES;*
- c) *orgán pre náhradu škody v členskom štáte, v ktorom sa nehoda stala, a*

Streda 13. februára 2019

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

d) orgán pre náhradu škody v členskom štáte, v ktorom poisťovňa získala povolenie v súlade s článkom 14 smernice 2009/138/ES v prípade, že ide o iný členský štát, než v ktorom sa nehoda stala.

7c. Po prijatí informácií uvedených v odseku 7b orgán pre náhradu škody v členskom štáte, v ktorom sa nehoda stala, informuje orgán pre náhradu škody v členskom štáte bydliska poškodeného, či sa náhrada škody orgánom uvedeným v odseku 1 má považovať za doplnkovú alebo nedoplnkovú. Orgán pre náhradu škody v členskom štáte bydliska poškodeného túto informáciu vezme do úvahy pri poskytovaní náhrady škody.

7d. Orgán pre náhradu škody, ktorý odškodnil poškodeného v členskom štáte jeho bydliska, je oprávnený požadovať úhradu sumy, ktorú vyplatil ako náhradu škody, od orgánu pre náhradu škody v členskom štáte, v ktorom poisťovňa dostala povolenie v súlade s článkom 14 smernice 2009/138/ES.

7e. Orgán v členskom štáte, kde poisťovňa dostala povolenie, vstupuje do práv poškodeného voči orgánu uvedenému v odseku 1 zriadenému v členskom štáte, v ktorom poisťovňa získala povolenie podľa článku 14 smernice 2009/138/ES, v takej miere, v akej orgán pre náhradu škody v členskom štáte bydliska poškodeného poskytol náhradu škody za ujmu na zdraví alebo škodu na majetku.

Každý členský štát je povinný uznať túto subrogáciu, ako je upravená iným členským štátom.

7f. Dohoda medzi orgánmi pre náhradu škody uvedená v článku 24 ods. 3 obsahuje ustanovenia týkajúce sa úloh, záväzkov a postupov orgánov pre náhradu škody pri poskytovaní náhrady na základe tohto článku.

7g. Ak nedôjde k dohode uvedenej v odseku 7 písm. a) alebo ak nedôjde k zmene dohody podľa odseku 7f do [dva roky po nadobudnutí účinnosti tejto pozmeňujúcej smernice], je Komisia oprávnená prijímať delegované akty v súlade s postupom uvedeným v článku 28b, ktorými sa stanovujú procesné úlohy a procesné povinnosti subjektov, ktoré sú zriadené alebo povolené podľa tohto článku, pokiaľ ide o náhradu, alebo ktorými sa mení dohoda podľa článku 24 ods. 3, alebo oboje, ak je to potrebné.

Streda 13. februára 2019

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(*) *Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/138/ES z 25. novembra 2009 o začatí a vykonávaní poistenia a zaistenia (Solventnosť II) (Ú. v. EÚ L 335, 17.12.2009, s. 1).*

(***) *Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/138/ES z 25. novembra 2009 o začatí a vykonávaní poistenia a zaistenia (Solventnosť II) (Ú. v. EÚ L 335, 17.12.2009, s. 1).*

Pozmeňujúci návrh 35

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 4 a (nový)

Smernica 2009/103/ES

Článok 15

Platný text

Pozmeňujúci návrh

Článok 15

„Článok 15

Motorové vozidlá odoslané z jedného členského štátu do druhého

Motorové vozidlá odoslané z jedného členského štátu do druhého

1. Odchylné od článku 2 písm. **d) druhej** **zarážky smernice 88/357/EHS**, ak je vozidlo odoslané z jedného členského štátu do druhého, za členský štát, v ktorom je umiestnené riziko, sa považuje členský štát **určenia okamžite** po prijatí zásielky kupujúcim na obdobie **tridsiatich** dní, **hoci** vozidlo nebolo formálne zaregistrované v členskom štáte určenia.

2. **V prípade, že vozidlo sa stane účastníkom nehody počas obdobia uvedeného v odseku 1 tohto článku a je nepoistené, orgán uvedený v článku 10 ods. 1 v členskom štáte určenia je zodpovedný za náhradu škody stanovenú v článku 9.**

1. Odchylné od článku **13 bodu 13** písm. **b) smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/138/ES (*)**, ak je vozidlo odoslané z jedného členského štátu do druhého, za členský štát, v ktorom je umiestnené riziko, sa považuje **bud'** členský štát **registrácie, alebo, ihneď** po prijatí zásielky kupujúcim, **členský štát určenia** na obdobie **30** dní, **a to aj ak** vozidlo nebolo formálne zaregistrované v členskom štáte určenia.

2. **Členské štáty prijímú všetky potrebné opatrenia, aby zabezpečili, že poisťovne oznámia informačnému centru členského štátu, v ktorom je vozidlo zaregistrované, že vydali poistnú zmluvu na používanie predmetného vozidla.**

(*) *Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/138/ES z 25. novembra 2009 o začatí a vykonávaní poistenia a zaistenia (Solventnosť II) (Ú. v. EÚ L 335, 17.12.2009, s. 1).*

Streda 13. februára 2019

Pozmeňujúci návrh 36

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 4 b (nový)

Smernica 2009/103/ES

Článok 15 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4b. Vkladá sa tento článok:

„Článok 15a

Zodpovednosť v prípade nehody prípojného vozidla ťahaného motorovým vozidlom

V prípade nehody spôsobenej súpravou vozidiel pozostávajúcou z prípojného vozidla ťahaného motorovým vozidlom dostane poškodený náhradu škody od poisťovne, ktorá poistila prípojné vozidlo, v prípade, že:

- bola vylúčená samostatná zodpovednosť tretej strany a
- prípojné vozidlo je možné identifikovať, ale motorové vozidlo, ktoré ho ťahalo, nie je možné identifikovať.

Poisťovňa, ktorá nahradí škodu poškodenému v takomto prípade, si môže svoj nárok uplatniť voči poisťovni, ktorá poistila dané motorové vozidlo, ak to umožňuje vnútroštátne právo.“

Pozmeňujúci návrh 37

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5 – písmeno b

Smernica 2009/103/ES

Článok 16 – odsek 3

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty zabezpečujú, aby poisťovne **alebo** orgány uvedené v druhom pododseku pri zohľadňovaní potvrdení o minulých nárokoch na odškodnenie vydaných inými poisťovňami alebo inými orgánmi, ako sú uvedené v druhom pododseku, nezaobchádzali s poistencami diskriminačným spôsobom alebo aby nezvýšili ich poistné z dôvodu ich štátnej príslušnosti alebo len na základe členského štátu ich predchádzajúceho bydliska.

Členské štáty zabezpečujú, aby poisťovne **a** orgány uvedené v druhom pododseku pri zohľadňovaní potvrdení o minulých nárokoch na odškodnenie vydaných inými poisťovňami alebo inými orgánmi, ako sú uvedené v druhom pododseku, nezaobchádzali s poistencami diskriminačným spôsobom alebo aby nezvýšili ich poistné z dôvodu ich štátnej príslušnosti alebo len na základe členského štátu ich predchádzajúceho bydliska.

Streda 13. februára 2019

Pozmeňujúci návrh 38**Návrh smernice****Článok 1 – odsek 1 – bod 5 – písmeno b**

Smernica 2009/103/ES

Článok 16 – odsek 3 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty zaistia, aby poisťovne v prípade, že na účely stanovenia poistného zohľadňujú minulé nároky na odškodnenie, zohľadňovali aj potvrdenia o minulých nárokoch na odškodnenie vydané poisťovňami so sídlom v inom členskom štáte ako rovnocenné s potvrdeniami vydanými poisťovňami v tom istom členskom štáte a aby v súlade s vnútroštátnym právom uplatňovali všetky zákonné požiadavky týkajúce sa poistného.

Pozmeňujúci návrh 39**Návrh smernice****Článok 1 – odsek 1 – bod 5 – písmeno b**

Smernica 2009/103/ES

Článok 16 – odsek 4

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty zabezpečujú, aby poisťovne zverejnili svoje politiky, pokiaľ ide o používanie potvrdení o minulých nárokoch na odškodnenie pri výpočte poistného.

Bez toho, aby boli dotknuté politiky poisťovní v oblasti oceňovania, členské štáty zabezpečujú, aby poisťovne zverejnili svoje politiky, pokiaľ ide o používanie potvrdení o minulých nárokoch na odškodnenie pri výpočte poistného.

Pozmeňujúci návrh 40**Návrh smernice****Článok 1 – odsek 1 – bod 5 – písmeno b**

Smernica 2009/103/ES

Článok 16 – odsek 5

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Komisia je splnomocnená prijímať **vykonávacie** akty v súlade s článkom **28a ods. 2**, v ktorých **sa bližšie určí** obsah a **forma** potvrdenia o minulých nárokoch na odškodnenie uvedeného v druhom **pododseku**. Toto potvrdenie **musí obsahovať** informácie o:

Komisia je splnomocnená prijímať **delegované** akty v súlade s článkom **28b**, v ktorých **stanoví** obsah a **formu** potvrdenia o minulých nárokoch na odškodnenie uvedeného v druhom **odseku**. Toto potvrdenie **obsahuje aspoň** informácie o:

a) poisťovní vydávajúcej potvrdenie o minulých nárokoch na odškodnenie;

a) poisťovní vydávajúcej potvrdenie o minulých nárokoch na odškodnenie;

Streda 13. februára 2019

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>b) totožnosti poistenca;</p> <p>c) poistenom vozidle;</p> <p>d) období poistenia poisteného vozidla;</p> <p>e) počte a výške deklarováných nárokov na odškodnenie tretej strany počas obdobia, na ktoré sa vzťahuje vyhlásenie o minulých nárokoch na odškodnenie.</p> | <p>b) totožnosti poistenca vrátane dátumu narodenia, kontaktnej adresy a prípadne čísla a dátumu vydania vodičského preukazu;</p> <p>c) poistenom vozidle a identifikačnom čísle vozidla;</p> <p>d) dátume začiatku a ukončenia poistenia vozidla;</p> <p>e) počte deklarováných nárokov na odškodnenie tretej strany počas obdobia, na ktoré sa vzťahuje potvrdenie o minulých nárokoch na odškodnenie, keď bola vina na strane poistenca, vrátane dátumu a povahy každého nároku, pokiaľ ide o majetkovú škodu alebo ujmu na zdraví, a či je vec stále otvorená, alebo uzavretá.</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Pozmeňujúci návrh 41

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5 – písmeno b

Smernica 2009/103/ES

Článok 16 – odsek 5 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Komisia pred prijatím uvedených delegovaných aktov konzultuje so všetkými zainteresovanými stranami s cieľom dosiahnuť medzi nimi vzájomnú dohodu o obsahu a forme potvrdenia o minulých nárokoch na odškodnenie.

Pozmeňujúci návrh 42

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5 a (nový)

Smernica 2009/103/ES

Článok 16 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5a. Vkladá sa tento článok:

„Článok 16a

Nástroj na porovnanie cien

1. Členské štáty zaistia, aby spotrebitelia mali bezplatný prístup aspoň k jednému nezávislému porovnávaciemu nástroju, ktorý im umožní porovnať a posúdiť všeobecné ceny a sadzby u rôznych poskytovateľov povinného poistenia podľa článku 3 na základe informácií poskytnutých spotrebiteľmi.

Streda 13. februára 2019

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. Poskytovatelia povinného poistenia poskytnú príslušným orgánom všetky informácie potrebné pre takýto nástroj a zabezpečia, aby tieto informácie boli správne a aby sa v záujme správnosti podľa potreby aktualizovali. Tento nástroj môže okrem povinného poistenia podľa článku 3 zahŕňať aj ďalšie možnosti poistného krytia motorových vozidiel.

3. Tento porovnávací nástroj:

a) je od poskytovateľov služieb prevádzkovo nezávislý, čím sa zaručí, že vo vzťahu k výsledkom vyhľadávania sa s poskytovateľmi služieb zaobchádza rovnako;

b) obsahuje jasnú informáciu o majiteľoch a prevádzkovateľoch porovnávacieho nástroja;

c) obsahuje jasné, objektívne kritériá, na ktorých sa porovnanie zakladá;

d) musí sa používať jednoduchý a jednoznačný jazyk;

e) musí poskytovať presné a aktuálne informácie a musí sa uvádzať čas poslednej aktualizácie;

f) je otvorený pre všetkých poskytovateľov povinného poistenia sprístupnením potrebných informácií a zahŕňa širokú škálu ponúk, ktoré pokrývajú podstatnú časť trhu, a ak prezentované informácie neposkytujú úplný prehľad o trhu, táto skutočnosť sa pred zobrazením výsledkov jasne uvedie;

g) ponúka účinný postup oznamovania nesprávnych informácií;

h) obsahuje vyhlásenie, že ceny vychádzajú z poskytnutých informácií a nie sú pre poskytovateľov poistenia záväzné.

4. Príslušné orgány osvedčia porovnávacie nástroje, ktoré spĺňajú požiadavky uvedené v odseku 3 písm. a) až h), na požiadanie poskytovateľa nástroja.

5. Komisia je splnomocnená prijímať v súlade s postupom uvedeným v článku 28b delegovaný akt dopĺňujúci túto smernicu, v ktorom stanoví formu a funkcie porovnávacích nástrojov a kategórie informácií, ktoré majú poskytovatelia poistenia poskytnúť vzhľadom na individuálnu povahu poistných zmlúv.

Streda 13. februára 2019

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

6. Bez toho, aby boli dotknuté iné právne predpisy Únie, a v súlade s článkom 27 môžu členské štáty stanoviť sankcie vrátane pokút pre prevádzkovateľov porovnávacích nástrojov, ktoré zavádzajú spotrebiteľov alebo neuvedú jasné informácie o vlastníkoch a o tom, či od ktoréhokoľvek poskytovateľa poistenia dostávajú nejakú odmenu.“

Pozmeňujúci návrh 43**Návrh smernice****Článok 1 – odsek 1 – bod 5 b (nový)**

Smernica 2009/103/ES

Článok 18 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5b. Vkladá sa tento článok:**„Článok 18a****Prístup k správam o nehodách**

Členské štáty zabezpečia poškodeným právo včas získať od príslušných orgánov kópiu správy o nehode. Ak členský štát nemôže ihneď poskytnúť úplnú správu o nehode, v súlade s vnútroštátnym právom poskytne poškodenému jeho upravenú verziu do času, kým nebude k dispozícii úplná verzia. Úpravy v texte by sa mali striktné obmedziť na tie, ktoré sú nevyhnutne potrebné a požadované v súlade s vnútroštátnym právom alebo právom Únie.“

Pozmeňujúci návrh 44**Návrh smernice****Článok 1 – odsek 1 – bod 5 c (nový) – písmeno a (nové)**

Smernica 2009/103/ES

Článok 23 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5c. Článok 23 sa mení takto:**a) Vkladá sa tento odsek:**

Streda 13. februára 2019

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

„1a. Členské štáty zaistia, aby poisťovne boli povinné poskytnúť všetky informácie potrebné na evidenciu podľa odseku 1 písm. a) vrátane všetkých evidenčných čísel, na ktoré sa poisťná zmluva vydaná poisťovňou vzťahuje. Členské štáty takisto vyžadujú, aby poisťovne informovali informačné centrum v prípadoch, keď sa zmluva stane neplatnou pred dátumom ukončenia jej platnosti alebo keď už z iného dôvodu nezabezpečuje krytie pre vozidlo s daným evidenčným číslom.“

Pozmeňujúci návrh 45

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5 c (nový) – písmeno b (nové)

Smernica 2009/103/ES

Článok 23 – odsek 5 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

b) vkladá sa tento odsek:

„5a. Členské štáty zaistia, aby sa evidencia uvedená v odseku 1 písm. a) udržiavala a aktualizovala a aby bola plne integrovaná do databáz evidencie vozidiel a prístupná národným kontaktným miestam podľa smernice (EÚ) 2015/413.“

Pozmeňujúci návrh 46

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5 c (nový) – písmeno c (nové)

Smernica 2009/103/ES

Článok 23 – odsek 6

Platný text

Pozmeňujúci návrh

c) Odsek 6 sa nahrádza takto:

6. Spracovanie osobných údajov vyplývajúce z odsekov 1 až 5 sa **musí uskutočniť** v súlade s **vnútroštátnymi opatreniami prijatými na základe smernice 95/46/ES**.

„6. Spracovanie osobných údajov vyplývajúce z odsekov 1 až 5a sa **uskutočňuje** v súlade s **nariadením (EÚ) 2016/679**.“

Streda 13. februára 2019

Pozmeňujúci návrh 47**Návrh smernice****Článok 1 – odsek 1 – bod 5 d (nový)**

Smernica 2009/103/ES

Článok 26 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5d. Vkladá sa tento článok 26a:**„Článok 26a****Orgány pre náhradu škody**

1. *Členské štáty sa usilujú zabezpečiť, aby orgány pre náhradu škody uvedené v článkoch 10, 10a a 24 boli spravované ako jedna správna jednotka so všetkými úlohami rôznych orgánov pre náhradu škody, na ktoré sa vzťahuje táto smernica.*
2. *Ak členský štát nespravuje tieto orgány ako jednu správnu jednotku, upovedomí Komisiu a ostatné členské štáty o tejto skutočnosti aj o dôvodoch svojho rozhodnutia.“*

Pozmeňujúci návrh 48**Návrh smernice****Článok 1 – odsek 1 – bod 5 e (nový)**

Smernica 2009/103/ES

Článok 26 b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5e. Vkladá sa tento článok:**„Článok 26b****Premlčacia lehota**

1. *Členské štáty zabezpečia, aby sa na akcie podľa článku 19 a článku 20 ods. 2, ktoré súvisia s odškodnením za ujmu na zdraví a škodu na majetku v dôsledku cezhraničnej dopravnej nehody spôsobenej prevádzkou motorových vozidiel, vzťahovala premlčacia lehota v trvaní aspoň štyroch rokov. Premlčacia lehota začne plynúť v deň, v ktorý sa žiadateľ dozvie alebo má primerané dôvody, aby sa dozvedel, o rozsahu ujmy, straty alebo škody, jej príčine a totožnosti zodpovednej osoby a poisťovne poisťujúcej túto osobu pre prípady občiansko-právnej zodpovednosti alebo o jej likvidačnom zástupcovi alebo orgáne pre náhradu škody zodpovednom za poskytnutie odškodnenia, ktorému sa má nárok predložiť.*

Streda 13. februára 2019

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. Členské štáty zabezpečia, aby v prípade, keď je v platnom vnútroštátnom právnom predpise týkajúcom sa nároku stanovená premlčacia doba dlhšia ako štyri roky, platila táto dlhšia premlčacia doba.

3. Členské štáty poskytujú Komisii aktuálne informácie o vnútroštátnych pravidlách upravujúcich premlčacie lehoty pre škody spôsobené dopravnými nehodami. Komisia verejne a vo všetkých úradných jazykoch Únie sprístupní zhrnutie informácií oznámených členskými štátmi.“

Pozmeňujúci návrh 49

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5 f (nový)

Smernica 2009/103/ES

Článok 26 c (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5f. Vkladá sa tento článok:

„Článok 26c

Pozastavenie plynutia premlčacej lehoty

1. Členské štáty zabezpečia, aby sa plynutie premlčacej lehoty stanovenej v článku 26a pozastavilo počas obdobia medzi predložením nároku žiadateľa:

- a) poisťovní osoby, ktorá spôsobila nehodu, alebo jej likvidačnému zástupcovi uvedenému v článkoch 21 a 22 alebo
- b) orgánu pre náhradu škody podľa článkov 24 a 25 a momentom, keď žalovaný nárok zamietne.

2. Pokiaľ zostávajúca časť premlčacej lehoty po ukončení pozastavenia jej plynutia je menej ako šesť mesiacov, členské štáty zabezpečia, aby žiadateľ dostal minimálne obdobie ďalších šiestich mesiacov na začatie súdneho konania.

3. Ak lehota uplynie v sobotu, nedeľu alebo v deň niektorého zo štátnych sviatkov, členské štáty zabezpečia, aby sa lehota predĺžila do konca prvého nasledujúceho pracovného dňa.“

Streda 13. februára 2019

Pozmeňujúci návrh 50**Návrh smernice****Článok 1 – odsek 1 – bod 5 g (nový)**

Smernica 2009/103/ES

Článok 26 d (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5 g. Vkladá sa tento článok:**„Článok 26d****Počítanie lehôt**

Členské štáty zabezpečia, že každé obdobie stanovené v tejto smernici sa počíta takto:

- a) výpočet sa začne v deň nasledujúci po dni, v ktorom došlo k príslušnej udalosti;
- b) ak je obdobie vyjadrené v rokoch, uplynie v príslušnom nasledujúcom roku v mesiaci s rovnakým názvom a v deň s rovnakým číslom, ako bol mesiac a deň, v ktorom došlo k príslušnej udalosti. Ak príslušný nasledujúci mesiac nemá deň s rovnakým číslom, obdobie uplynie v posledný deň daného mesiaca;
- c) obdobia sa počas prerušení pojednávania súdu neprerušujú.“

Pozmeňujúci návrh 51**Návrh smernice****Článok 1 – odsek 1 – bod 6**

Smernica 2009/103/ES

Článok 28a

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Článok 28a**vypúšťa sa****Postup výboru**

1. Komisii pomáha Európsky výbor pre poisťovníctvo a dôchodkové poistenie zamestnancov zriadený rozhodnutím Komisie 2004/9/ES****. Uvedený výbor je výborom v zmysle nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011*****.

Streda 13. februára 2019

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. Ak sa odkazuje na tento odsek, uplatňuje sa článok 4 nariadenia (EÚ) č. 182/2011.

Pozmeňujúci návrh 52**Návrh smernice****Článok 1 – odsek 1 – bod 6**

Smernica 2009/103/ES

Článok 28b – odsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. Právomoc prijímať delegované akty **uvedená** v článku 9 ods. 2 **a článku 10a ods. 7** sa Komisii udeľuje na **neurčité obdobie odo dňa uvedeného v článku 30**.

2. Právomoc prijímať delegované akty **uvedené** v článku 9 ods. 2 sa Komisii udeľuje na **dobu neurčitú od ... [dátum nadobudnutia účinnosti tejto smernice]**. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 10a ods. 7 g, článku 16 ods. 5 a článku 16a ods. 5 sa Komisii udeľuje na **obdobie piatich rokov od ... [dátum nadobudnutia účinnosti tejto pozmeňujúcej smernice]**.

Pozmeňujúci návrh 53**Návrh smernice****Článok 1 – odsek 1 – bod 6**

Smernica 2009/103/ES

Článok 28b – odsek 5

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5. Delegovaný akt prijatý podľa článku 9 ods. 2 **a článku 10a ods. 7** nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament alebo Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote **dvoch** mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.

5. Delegovaný akt prijatý podľa článku 9 ods. 2, článku 10a **ods. 7 g, článku 16 ods. 5 a článku 16a ods. 5** nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament alebo Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote **troch** mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.

Streda 13. februára 2019

Pozmeňujúci návrh 54

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 6

Smernica 2009/103/ES

Článok 28c

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Článok 28c

Hodnotenie

Hodnotenie tejto smernice sa vykoná najneskôr sedem rokov po dátume jej transpozície. Komisia zašle závery hodnotenia spolu so svojimi pripomienkami Európskemu parlamentu, Rade a Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru.

Článok 28c

Hodnotenie **a preskúmanie**

Najneskôr päť rokov po dátume transpozície tejto smernice Komisia predloží správu Európskemu parlamentu, Rade a Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru, v ktorej vyhodnotí vykonávanie tejto smernice, najmä pokiaľ ide o:

- a) jej uplatňovanie v súvislosti s technologickým vývojom, najmä pokiaľ ide o autonómne a poloautonómne vozidlá;
- b) primeranosť jej rozsahu pôsobnosti vzhľadom na riziká nehôd predstavované rôznymi motorovými vozidlami, vzhľadom na pravdepodobné zmeny na trhu, najmä čo sa týka vysokorychlostných ľahkých vozidiel patriacich do kategórií vozidiel uvedených v článku 2 ods. 2 písm. h), i), j), k) nariadenia (EÚ) č. 168/2013, ako sú elektrické bicykle, segwaye alebo elektrické skútre, a pokiaľ ide o to, či je pravdepodobné, že systém zodpovednosti v nej stanovený postačí na uspokojenie budúcich potrieb;
- c) nabádanie poisťovní, aby do poistných zmlúv zahŕňali systém bonusov a malusov vrátane zliav formou bonusov za bezškodový priebeh, pri ktorom by poistné bolo ovplyvnené potvrdením o minulých nárokoch poistenca na odškodnenie.

Táto správa sa doplní pripomienkami Komisie a podľa potreby aj legislatívnym návrhom.