



V Bruseli 17. 5. 2018
SWD(2018) 182 final

PRACOVNÝ DOKUMENT ÚTVAROV KOMISIE

ZHRNUTIE POSÚDENIA VPLYVU

Sprievodný dokument

k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady,

**ktorým sa zriaďuje prostredie jednotnej európskej námornej platformy a ktorým sa
zrušuje smernica 2010/65/EÚ**

{COM(2018) 278 final} - {SEC(2018) 230 final} - {SWD(2018) 181 final}

Súhrnný prehľad
Posúdenie vplyvu návrhu týkajúceho sa prostredia jednotnej európskej námornej platformy
A. Potreba prijatia opatrenia
Prečo? Aký problém sa rieši?
Ohlasovacie prostredie pre lode je v súčasnosti veľmi neefektívne v dôsledku chýbajúcej harmonizácie, ohlasovania požadovaného prostredníctvom viacerých kontaktných miest a nízkej úrovne zdieľania predložených údajov (od prevádzkovateľov lodnej dopravy sa často vyžaduje, aby predložili rovnaké údaje viacerým orgánom). Preto sa pre prevádzkovateľov lodnej dopravy stalo ohlasovanie zaťažujúcou úlohou. Približne 4,6 milióna osobohodín sa každý rok v EÚ venuje ohlasovaniu , pričom existuje vysoký potenciál znižovania administratívnej záťaže.
Čo sa očakáva od tejto iniciatívy?
Cieľom návrhu je zriadiť skutočne harmonizované, zjednodušené a komplexné ohlasovacie prostredie. Tým by sa mal posilniť jednotný trh, zlepšiť konkurencieschopnosť námornej dopravy a prispieť k digitálnemu multimodálnemu dopravnému reťazcu.
Aká je pridaná hodnota opatrení na úrovni EÚ?
Aby bolo možné vytvoriť harmonizované ohlasovacie prostredie, je potrebné právne opatrenie na úrovni EÚ. Politiky vyvinuté a vykonávané na medzinárodnej alebo vnútroštátnej úrovni pravdepodobne neprinesú harmonizáciu v tejto oblasti.

B. Riešenia
Aké legislatívne a nelegislatívne politické možnosti boli zvažované? Je niektorá z možností uprednostňovaná alebo nie? Prečo?
Zvažované možnosti sú: A. Závazné technické špecifikácie na dosiahnutie harmonizovaných brán ohlasovania (vstupov) do vnútroštátnych jednotných kontaktných miest (National Single Windows – NSW) buď s komplexným rozsahom informácií (možnosť A1), alebo s obmedzeným rozsahom informácií (možnosť A2); B. Spoločné IT riešenie pre vstupný komponent brány ohlasovania vo všetkých NSW s komplexným rozsahom informácií (možnosť B1) alebo s obmedzeným rozsahom informácií (možnosť B2); C. Centrálna brána ohlasovania v rámci jednotnej námornej platformy zriadená na úrovni EÚ s komplexným rozsahom informácií (možnosť C1) alebo s obmedzeným rozsahom informácií (možnosť C2). Na základe prijatia zainteresovanými stranami, efektívnosti, nákladovej efektívnosti, rizík a súdržnosti je navrhovaná uprednostňovaná možnosťou možnosť B1.
Kto podporuje ktorú možnosť?
Iniciatíva má silnú podporu hlavných skupín zainteresovaných strán. Lodné spoločnosti a zástupcovia lodí vo všeobecnosti uprednostňujú komplexný rozsah pôsobnosti a centralizované riešenie ako záruku harmonizácie. Členské štáty väčšinou uprednostňujú komplexný rozsah a decentralizované riešenie (harmonizácia vstupov do NSW).

C. Vplyvy uprednostňovanej možnosti
Aké sú výhody uprednostňovanej možnosti (prípadne hlavných možností, ak sa žiadna konkrétna možnosť neuprednostňuje)?
Hlavnou výhodou je výrazné zníženie administratívnej záťaže pre prevádzkovateľov lodnej dopravy: ušetrenie 22 až 25 miliónov osobohodín v rokoch 2020 až 2030 v hodnote 625 až 720 miliónov EUR . Znížená záťaž a vyššia efektívnosť zlepšia konkurencieschopnosť námornej dopravy, čo bude mať pozitívny vplyv na zamestnanosť, rast a zníženie emisií CO ₂ . Ďalšími očakávanými výhodami sú zvýšenie efektívnosti (multimodálne) na základe lepšieho využívania údajov v prístavoch; zvýšená pracovná spokojnosť a vyššia atraktivnosť profesie a zvýšenie ochrany a bezpečnosti.

Aké sú náklady na uprednostňovanú možnosť (prípadne na hlavné možnosti, ak sa žiadna konkrétna možnosť neuprednostňuje)?
Hlavné náklady sa týkajú vývoja a prispôbenia softvéru a ročných operačných nákladov vrátane pravidelných

aktualizácií softvéru. Celkové odhadované náklady na roky 2020 až 2030 sú **29,4 milióna EUR** (členské štáty + Komisia).

Aký bude vplyv na podniky, MSP a mikropodniky?

Znížená administratívna záťaž a zjednodušené ohlasovanie uvoľnia personálne zdroje, čo prinesie pridanú hodnotu najmä malým a stredným podnikom.

Očakávajú sa významné vplyvy na vnútroštátne rozpočty a verejné správy?

Odhadované priemerné náklady na členský štát predstavujú 1,15 milióna EUR na roky 2020 až 2030. Patria sem jednorazové investície a ročné náklady.

Očakávajú sa iné významné vplyvy?

Nie

D. Kontrola vykonávania

Kedy sa táto politika preskúma?

Hodnotenie vplyvov by sa malo začať 5 rokov po vykonaní tohto opatrenia. V súlade s právnym a technickým vývojom sa budú uskutočňovať pravidelné aktualizácie.