

V Bruseli 19. 2. 2018
COM(2018) 73 final

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

o vykonávaní delegovania právomoci udelenej Komisii podľa nariadenia (EÚ) č. 510/2011, ktorým sa stanovujú emisné normy pre nové ľahké úžitkové vozidlá ako súčasť integrovaného prístupu Únie na zníženie emisií CO₂ z ľahkých vozidiel

1. Úvod

V nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 510/2011¹ sa stanovujú priemerné emisie CO₂ nových ľahkých úžitkových vozidiel evidovaných v Únii, ktoré sa majú dosiahnuť zlepšením technológie vozidiel a inovačnými technológiami.

Nariadením (EÚ) č. 510/2011 sa Komisia splnomocňuje prijímať delegované akty, ako sa uvádza v článku 15 ods. 1, s cieľom:

- zmeniť prílohu II a prijať podrobné pravidlá monitorovania a oznamovania údajov o priemerných emisiách, ako sa stanovuje v článku 8 ods. 9;
- doplniť nariadenie, aj pokiaľ ide o výklad kritérií oprávnenosti na uplatňovanie výnimiek, obsah žiadostí a obsah a vyhodnocovanie programov znižovania špecifických emisií CO₂, ako sa stanovuje v článku 11 ods. 7;
- do 31. októbra 2016 (a potom každé tri roky) zmeniť prílohu I s cieľom upraviť hodnotu M0 podľa priemernej hmotnosti ľahkých úžitkových vozidiel za predchádzajúce tri roky, ako sa uvádza v článku 13 ods. 5;
- zmeniť prílohu I, aby sa upravili vzorce na stanovenie orientačných špecifických emisií CO₂ z ľahkých úžitkových vozidiel, ako sa stanovuje v článku 13 ods. 6 štvrtom pododseku.

2. Právny základ

Komisia chce touto správou splniť povinnosť stanovenú v článku 15 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 510/2011. Podľa tohto článku má Komisia právomoc prijímať delegované akty počas piatich rokov, a to od 3. júna 2011. Komisia je takisto povinná predložiť Európskemu parlamentu a Rade správu o vykonávaní delegovanej právomoci, ktorá jej bola udelená v uvedenom nariadení. Správa sa má vypracovať najneskôr 9 mesiacov pred uplynutím päťročného obdobia delegovania. Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje na rovnako dlhé obdobia, pokiaľ ho Európsky parlament alebo Rada neodvolajú.

3. Vykonávanie delegovania právomoci

Článkom 15 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 510/2011 sa Komisia splnomocňuje prijímať delegované akty uvedené v článku 8 ods. 9, článku 11 ods. 7, článku 13 ods. 5 a článku 13 ods. 6 štvrtom pododseku uvedeného nariadenia.

3.1 V článku 8 ods. 9 nariadenia (EÚ) č. 510/2011 sa od Komisie vyžaduje, aby zmenila prílohu II a prostredníctvom delegovaných aktov stanovila podrobné pravidlá

¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 510/2011 z 11. mája 2011, ktorým sa stanovujú emisné normy pre nové ľahké úžitkové vozidlá ako súčasť integrovaného prístupu Únie na zníženie emisií CO₂ z ľahkých vozidiel, Ú. v. EÚ L 145, 31.5.2011, s. 1.

monitorovania a oznamovania údajov o priemerných emisiách nových ľahkých úžitkových vozidiel evidovaných na území EÚ.

Komisia od nadobudnutia účinnosti nariadenia (EÚ) č. 510/2011 prijala zodpovedajúcim spôsobom dva delegované akty:

- a) delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 205/2012², ktorým sa mení príloha II k nariadeniu o emisiách ľahkých úžitkových vozidiel, pokiaľ ide o informácie, ktoré majú poskytovať členské štáty. Tento delegovaný akt prijala Komisia 6. januára 2012 a predložila ho Európskemu parlamentu a Rade na kontrolu. Jeho hlavným cieľom je zlepšiť prostriedky overovania správnosti údajov, a to tak, že sa v ňom:
- požaduje, aby údaje zhromaždené členskými štátmi boli v súlade s osvedčením o zhode príslušných vozidiel;
 - umožňuje používať iné zdroje údajov zaručujúce ekvivalentnú presnosť na účely monitorovania a oznamovania emisií CO₂;
 - pridáva číslo typového schválenia ako parameter podrobných údajov, ktoré sa majú oznamovať;
 - aktualizuje formát prenosu údajov s cieľom zabezpečiť súlad medzi rôznymi požiadavkami;
- b) delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 404/2014³, ktorým sa dopĺňa nariadenie (EÚ) č. 510/2011, pokiaľ ide o informácie, ktoré majú poskytovať členské štáty. Komisia tento delegovaný akt prijala 17. februára 2014 a predložila ho Európskemu parlamentu a Rade na kontrolu. Jeho hlavným cieľom je prispôsobiť pravidlá týkajúce sa oznamovania údajov novej metóde určovania emisií CO₂ pre vozidlá, ktoré prechádzajú viacstupňovým typovým schválením, ako sa uvádza v prílohe II k nariadeniu Komisie (ES) č. 692/2008.

3.2 V článku 11 ods. 7 nariadenia (EÚ) č. 510/2011 sa od Komisie vyžaduje, aby prijala delegované akty s cieľom doplniť toto nariadenie, aj pokiaľ ide o výklad kritérií oprávnenosti na uplatňovanie výnimiek, obsah žiadostí a obsah a vyhodnocovanie programov znižovania špecifických emisií CO₂.

² Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 205/2012 zo 6. januára 2012, ktorým sa mení a dopĺňa príloha II k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 510/2011, pokiaľ ide o zdroje údajov a parametre údajov, ktoré majú nahlasovať členské štáty, Ú. v. EÚ L 72, 10.3.2012, s. 2.

³ Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 404/2014 zo 17. februára 2014, ktorým sa mení príloha II k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 510/2011, pokiaľ ide o monitorovanie emisií CO₂ z nových ľahkých úžitkových vozidiel, typovo schválených v rámci viacstupňového postupu, Ú. v. EÚ L 121, 24.4.2014, s. 1.

Komisia tento delegovaný akt⁴ prijala 6. novembra 2012 a predložila ho Európskemu parlamentu a Rade na kontrolu. Hlavným cieľom tohto právneho aktu je stanoviť informácie, ktoré majú poskytnúť výrobcovia s malým objemom výroby, aby preukázali, že spĺňajú podmienky na udelenie výnimky z cieľovej hodnoty zníženia špecifických emisií CO₂ podľa nariadenia (EÚ) č. 510/2011.

Komisia okrem toho prijala dva delegované akty na účely opravy referenčných priemerných špecifických emisií CO₂ v prípade dvoch výrobcov s malým objemom výroby:

- a) delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 1047/2013⁵, ktorým sa opravujú priemerné špecifické emisie výrobcu Piaggio za kalendárny rok 2010, keďže žiadateľ oznámil vyššie emisie, než je hodnota uvedená v delegovanom nariadení Komisie (EÚ) č. 114/2013⁶;
- b) delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 482/2014⁷, ktorým sa opravujú priemerné špecifické emisie výrobcu Great Wall Motor Company Limited za kalendárny rok 2010, keďže žiadateľ oznámil vyššie emisie, než je hodnota uvedená v delegovanom nariadení Komisie (EÚ) č. 114/2013.

3.3 V článku 13 ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 510/2011 sa od Komisie vyžaduje, aby prijala delegované akty s cieľom zmeniť prílohu I k uvedenému nariadeniu do 31. októbra 2016 (a potom každé tri roky).

Komisia tento delegovaný akt⁸ prijala 14. decembra 2016 a predložila ho Európskemu parlamentu a Rade na kontrolu. Hlavným cieľom tohto právneho aktu je upraviť hodnotu priemernej hmotnosti použítu na výpočet špecifických emisií CO₂ nových ľahkých úžitkových vozidiel s prihliadnutím na priemernú hmotnosť nových vozidiel evidovaných v Únii.

⁴ Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 114/2013 zo 6. novembra 2012, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 510/2011, pokiaľ ide o pravidlá uplatňovania výnimky z cieľových hodnôt špecifických emisií CO₂ na nové ľahké úžitkové vozidlá, Ú. v. EÚ L 38, 9.2.2013, s. 1.

⁵ Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 1047/2013 z 21. augusta 2013, ktorým sa mení delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 114/2013 na účely opravy priemerných špecifických emisií CO₂ v roku 2010 v prípade výrobcu Piaggio, Ú. v. EÚ L 285, 29.10.2013, s. 1.

⁶ Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 114/2013 zo 6. novembra 2012, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 510/2011, pokiaľ ide o pravidlá uplatňovania výnimky z cieľových hodnôt špecifických emisií CO₂ na nové ľahké úžitkové vozidlá, Ú. v. EÚ L 38, 9.2.2013, s. 1.

⁷ Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 482/2014 zo 4. marca 2014, ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) č. 114/2013, pokiaľ ide o priemerné špecifické emisie CO₂ v roku 2010 v prípade výrobcu Great Wall Motor Company Limited, Ú. v. EÚ L 138, 13.5.2014, s. 51.

⁸ Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2017/748 zo 14. decembra 2016, ktorým sa mení príloha I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 510/2011 s cieľom zohľadniť vývoj hmotnosti nových ľahkých úžitkových vozidiel registrovaných v roku 2013, 2014 a 2015, Ú. v. EÚ L 113, 29.4.2017, s. 9.

3.4 V článku 13 ods. 6 štvrtom pododseku nariadenia (EÚ) č. 510/2011 sa od Komisie vyžaduje, aby prijala delegované akty s cieľom upraviť vzorce stanovené v prílohe I k uvedenému nariadeniu.

Komisia tento delegovaný akt⁹ prijala 2. júna 2017 a predložila ho Európskemu parlamentu a Rade na kontrolu. Hlavným cieľom tohto právneho aktu je upraviť cieľové hodnoty špecifických emisií CO₂ a požiadavky na oznamovanie a monitorovanie podľa zmeny v regulačnom skúšobnom postupe na meranie týchto emisií. Celosvetový harmonizovaný skúšobný postup pre ľahké vozidlá (WLTP) sa stanovuje v nariadení Komisie (EÚ) 2017/1151¹⁰ a s účinnosťou od 1. septembra 2017 nahrádza nový európsky skúšobný cyklus (NEDC) podľa nariadenia Komisie (ES) č. 692/2008¹¹.

4. Záver

Nariadenie (EÚ) č. 510/2011 sa uplatňuje od roku 2011. Komisia dosiaľ prijala delegované akty na vymedzenie a zmenu pravidiel monitorovania a oznamovania údajov o priemerných emisiách, pričom stanovila podrobnosti o informáciách, ktoré majú poskytnúť výrobcovia, ktorí chcú požiadať o emisnú výnimku, a upravila vzorce na výpočet cieľovej hodnoty, ako aj hodnoty hmotnosti v prílohe I a II k uvedenému nariadeniu. Po kontrole týchto aktov v Európskom parlamente a Rade neboli vznesené žiadne námietky.

Komisia vyzýva Európsky parlament a Radu, aby túto správu vzali na vedomie.

⁹ Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1499 z 2. júna 2017, ktorým sa menia prílohy I a II k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 510/2011 na účely ich prispôsobenia zmene regulačného skúšobného postupu merania CO₂ z ľahkých úžitkových vozidiel, Ú. v. EÚ L 219, 25.8.2017, s. 1.

¹⁰ Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151 z 1. júna 2017, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES, nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 a nariadenie Komisie (EÚ) č. 1230/2012 a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 692/2008, Ú. v. EÚ L 175, 7.7.2017, s. 1.

¹¹ Nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 z 18. júla 2008, ktorým sa vykonáva, mení a dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel, Ú. v. EÚ L 199, 28.7.2008, s. 1.