



V Bruseli 1. 2. 2017
COM(2017) 49 final

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

**Kvalita benzínu a motorovej nafty, ktoré sa používajú v cestnej doprave v Európskej
únii
(Oznamovacie roky 2014 a 2015)**

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

Kvalita benzínu a motorovej nafty, ktoré sa používajú v cestnej doprave v Európskej únii (Oznamovacie roky 2014 a 2015)

1. Úvod

Neustály súlad benzínu a motorovej nafty, ktoré sa používajú v cestnej doprave, s požiadavkami EÚ na kvalitu je mimoriadne dôležitý na zabezpečenie podstatných zdravotných a environmentálnych prínosov.

Táto správa sa opiera o správy predložené členskými štátmi podľa článku 8 ods. 3 smernice 98/70/ES¹ (tzv. smernice o kvalite palív) o kvalite benzínu a motorovej nafty, ktoré sa používajú v cestnej doprave v EÚ, za rok 2014.

Európska environmentálna agentúra (EEA) podrobila údaje predložené členskými štátmi zabezpečeniu a kontrole kvality, ktoré viedli k zlepšeniu údajov. Zostava údajov oznámených členskými štátmi spolu s ich analýzou sa uvádza v technickej správe EEA č. 26/2015 Monitorovanie kvality palív v EÚ – 2014 a v technickej správe č. 36/2016 Monitorovanie kvality palív v EÚ – 2015².

2. PREHLAD ÚDAJOV O KVALITE PALÍV Z ROKU 2014 V EÚ

Monitorovanie kvality palív v rokoch 2014 a 2015 naďalej preukázalo, že sa vyskytlo len veľmi málo odchýlok od špecifikácií pre benzín a motorovú naftu, ktoré sú stanovené v smernici o kvalite palív. Okrem toho sa ukázalo, že všetky členské štáty uplatňujú špecifikácie palív, podľa ktorých obsah síry v cestných palivách musí byť menší ako 10 ppm.

Jedným z kľúčových bodov monitorovania súladu s požiadavkami na kvalitu palív je odber vzoriek palív. Na základe zistení z údajov zo správy za rok 2013³ a následných dvojstranných kontaktov medzi Komisiou a členskými štátmi sa pri údajoch oznámených členskými štátmi za rok 2014 zaznamenalo zlepšenie v tom, že členské štáty si plnia povinnosti oznamovania a monitorovania prostredníctvom lepších systémov monitorovania kvality palív, ktoré poskytujú úplnejšie a spoľahlivejšie odbery vzoriek.

V roku 2014 poskytli všetky členské štáty požadované minimálne informácie týkajúce súladu palív. Preto Komisia nepotrebovala v tejto oblasti začať nové vyšetrovanie.

V roku 2015 veľká väčšina členských štátov poskytla požadované minimálne informácie týkajúce sa súladu palív. Od tých členských štátov, ktoré tak neurobili, si Komisia vyžiadala ďalšie informácie.

V oboch rokoch bolo oznámených len veľmi málo prípadov nesúladu palív uvedených na trh. V takýchto prípadoch členské štáty zvyčajne prijímajú opatrenia na vyradenie nevyhovujúcich palív z predaja. Okrem toho neexistuje žiadny dôkaz, že tieto prípady nesúladu mali negatívne dôsledky na emisie vozidiel alebo fungovanie motorov.

¹ Ú. v. ES L 350, 28.12.1998, s. 58.

² <http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2014> a <http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2015>.

³ http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/fuel/docs/com_2015_70_en.pdf.