

Streda 9. marca 2016

P8\_TA(2016)0074

## **Nevznesenie námietky: výcvik, skúšanie a pravidelné preverovanie pilotov v oblasti výkonnostnej navigácie**

**Rozhodnutie Európskeho parlamentu nevzniesť námietku voči návrhu nariadenia Komisie, ktorým sa mení nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011, pokiaľ ide o výcvik, skúšanie a pravidelné preverovanie pilotov v oblasti výkonnostnej navigácie (D042244/03 – 2016/2545(RPS))**

(2018/C 050/18)

Európsky parlament,

- so zreteľom na návrh nariadenia Komisie (D042244/03,
  - so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES <sup>(1)</sup>, a najmä na jeho článok 7 ods. 6,
  - so zreteľom na stanovisko predložené 18. decembra 2015 výborom, ktorý je uvedený v článku 65 vyššie uvedeného nariadenia,
  - so zreteľom na list Komisie z 12. februára 2016, ktorým ho žiada, aby oznámil, že nevznesie námietku voči návrhu nariadenia,
  - so zreteľom na list Výboru pre dopravu a cestovný ruch predsedovi Konferencie predsedov výborov z 23. februára 2016,
  - so zreteľom na článok 5a ods. 3 rozhodnutia Rady 1999/468/ES z 28. júna 1999, ktorým sa ustanovujú postupy pre výkon vykonávacích právomocí prenesených na Komisiu <sup>(2)</sup>,
  - so zreteľom na odporúčanie pre rozhodnutie Výboru pre dopravu a cestovný ruch,
  - so zreteľom na článok 106 ods. 4 písm. d) a článok 105 ods. 6 rokovacieho poriadku,
  - so zreteľom na skutočnosť, že neboli vznesené námietky v lehote stanovenej v tretej a štvrtej zarážke článku 105 ods. 6 rokovacieho poriadku, ktorá vypršala 8. marca 2016,
- A. keďže cieľom návrhu nariadenia Komisie je okrem iného predĺžiť o jeden rok súčasné prechodné obdobie pre držiteľov preukazu spôsobilosti súkromného pilota, a to od 8. apríla 2016 do apríla 2017;
- B. keďže lehota na vznesenie námietok voči návrhu nariadenia Komisie pre Európsky parlament uplynie 23. apríla 2016;
- C. keďže nadobudnutím účinnosti nariadenia Komisie 8. apríla 2016 by sa predišlo právnemu vákuu, ktoré by sa dotklo niekoľko tisíc občanov EÚ, ktorí sú držiteľmi preukazu spôsobilosti súkromného pilota (PPL) vydaného Federálnym leteckým úradom Spojených štátov (FAA);
- D. keďže v prípade, že sa dátum nezmení, budú títo piloti povinní potvrdiť si platnosť svojich FAA preukazov spôsobilosti alebo ich zameniť za preukazy EÚ, čo si vyžiada značné zdroje a čas, tak na strane vnútroštátnych orgánov, ako aj pilotov;

<sup>(1)</sup> Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1.

<sup>(2)</sup> Ú. v. EÚ L 184, 17.7.1999, s. 23.

---

**Streda 9. marca 2016**

- E. keďže Komisia a Európska agentúra pre bezpečnosť letectva sú ochotné rokovať o zjednodušenom postupe, aby sa uľahčilo vzájomné uznávanie a zjednodušila zámena týchto preukazov spôsobilosti pilotov medzi EÚ a USA a keďže tento nový postup budú môcť piloti využiť pravdepodobne v druhom polroku 2016;
1. oznamuje, že nevznesie námietku voči návrhu nariadenia Komisie;
  2. poveruje svojho predsedu, aby postúpil toto rozhodnutie Komisii a pre informáciu Rade.
-