

Utorok 10. marca 2015

P8_TA(2015)0046

Rozmery a hmotnosť cestných vozidiel prevádzkovaných v Spoločenstve *II**

Legislatívne uznesenie Európskeho parlamentu z 10. marca 2015 k pozícii Rady v prvom čítaní na účely prijatia smernice Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica Rady 96/53/ES, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave (11296/3/2014 – C8-0294/2014 – 2013/0105 (COD))

(Riadny legislatívny postup: druhé čítanie)

(2016/C 316/30)

Európsky parlament,

- so zreteľom na pozíciu Rady v prvom čítaní (11296/3/2014 – C8-0294/2014),
 - so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru z 11. júla 2013 ⁽¹⁾,
 - so zreteľom na svoju pozíciu v prvom čítaní ⁽²⁾ k návrhu Komisie pre Európsky parlament a Radu (COM(2013)0195),
 - so zreteľom na záväzok Komisie prijatý na plenárnej schôdzi Európskeho parlamentu, že Komisia prijme pozíciu Európskeho parlamentu prijatú v druhom čítaní, a na záväzok zástupcu Rady, vyjadrený v liste z 18. decembra 2014, schváliť túto pozíciu v súlade s článkom 294 ods. 8 písm. a) Zmluvy o fungovaní Európskej únie,
 - so zreteľom na článok 294 ods. 7 Zmluvy o fungovaní Európskej únie,
 - so zreteľom na článok 69 rokovacieho poriadku,
 - so zreteľom na odporúčanie do druhého čítania Výboru pre dopravu a cestovný ruch (A8-0032/2015),
1. prijíma nasledujúcu pozíciu v druhom čítaní;
 2. berie na vedomie vyhlásenie Komisie, ktoré je uvedené v prílohe k tomuto uzneseniu;
 3. navrhuje, aby sa tento akt uvádzal ako „smernica Leichtfrieda a Lupiho o hmotnosti a rozmeroch úžitkových vozidiel“ ⁽³⁾;
 4. poveruje svojho predsedu, aby postúpil túto pozíciu Rade, Komisii a národným parlamentom.

P8_TC2-COD(2013)0105

Pozícia Európskeho parlamentu prijatá v druhom čítaní 10. marca 2015 na účely prijatia smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/..., ktorou sa mení smernica Rady 96/53/ES, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave

(Keďže bola dosiahnutá dohoda medzi Európskym parlamentom a Radou, pozícia Európskeho parlamentu zodpovedá záverečnému legislatívnemu aktu, smernici (EÚ) 2015/719.)

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ C 327, 12.11.2013, s. 133.

⁽²⁾ Prijaté texty, 15.4.2014, P7_TA(2014)0353.

⁽³⁾ Jörg Leichtfried a Maurizio Lupi viedli v mene Európskeho parlamentu a Rady rokovania o tomto akte.

Utorok 10. marca 2015

PRÍLOHA K LEGISLATÍVNEMU UZNESENIU

Vyhlásenie Komisie o revízii rámca pre typové schválenie

Výnimka z maximálnej dĺžky pre aerodynamické kabíny a aerodynamické zariadenia v zadnej časti v prípade ťažkých nákladných vozidiel, ako je stanovené v novej smernici o maximálnych hmotnostiach a rozmeroch ťažkých nákladných vozidiel (zmena smernice 96/53/ES), si vyžaduje zmeny právneho rámca pre typové schválenie (konkrétne nariadenia (ES) č. 661/2009 a nariadenia (EÚ) č. 1230/2012).

Komisia v súčasnosti skúma nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 s cieľom zlepšiť celkovú bezpečnosť vozidiel. V zmysle požiadavky uvedenej v článku 17 nariadenia (ES) č. 661/2009 Komisia v roku 2015 predloží Európskemu parlamentu a Rade správu, v náležitých prípadoch i vrátane návrhov na zmenu tohto nariadenia alebo iných príslušných právnych predpisov Únie týkajúcich sa začlenenia ďalších nových bezpečnostných prvkov najmä pre nákladné automobily. Komisia hodlá najneskôr do roku 2016 navrhnúť potrebné zmeny v nadväznosti na konzultácie so zainteresovanými stranami a v náležitých prípadoch i posúdenie vplyvu.