



EURÓPSKA  
KOMISIA

V Bruseli 29. 4. 2014  
COM(2014) 233 final

**SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE**

**o úsilí členských štátov na dosiahnutie udržateľnej rovnováhy medzi rybolovnou kapacitou a rybolovnými možnosťami v roku 2012**

# SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

## o úsilí členských štátov na dosiahnutie udržateľnej rovnováhy medzi rybolovnou kapacitou a rybolovnými možnosťami v roku 2012

### 1. ÚVOD

Členské štáty sú zodpovedné za dosiahnutie stabilnej a trvalej rovnováhy medzi rybolovnou kapacitou svojej flotily a svojimi rybolovnými možnosťami a za prijatie primeraných opatrení na jej zabezpečenie. Táto požiadavka platí v rámci spoločnej rybárskej politiky<sup>1</sup> od roku 2002 a je uvedená aj v novej SRP<sup>2</sup> prijatej v decembri 2013. Uvedená rovnováha prispieva k dosiahnutiu cieľov SRP, najmä k dosiahnutiu maximálneho udržateľného výnosu (*maximum sustainable yields*, ďalej len „MSY“), s cieľom zabezpečiť, aby činnosti rybolovu boli dlhodobo udržateľné z hľadiska životného prostredia a aby boli v súlade s plnením cieľov v hospodárskej a sociálnej oblasti a v oblasti zamestnanosti.

Táto správa vychádza zo správ členských štátov o úsilí na dosiahnutie udržateľnej rovnováhy medzi rybolovnou kapacitou a rybolovnými možnosťami. Od členských štátov sa očakáva, že pri príprave svojich správ použijú usmernenia Komisie<sup>3</sup>. Používajú sa aj údaje zozbierané na základe rámca pre zber údajov<sup>4</sup> (*Data Collection Framework*, DCF, príloha I). Správy členských štátov posúdil Vedecký, technický a hospodársky výbor pre rybárstvo (ďalej len „STECF“)<sup>5</sup>.

Z analýzy kapacity flotily členských štátov vyplýva, že pri dosahovaní rovnováhy s dostupnými rybolovnými možnosťami došlo k určitému pokroku, hoci sú aj naďalej potrebné ďalšie kroky na zabezpečenie riadenia populácií v súlade s cieľom MSY.

Vo svojej správe o úsilí členských štátov na dosiahnutie rovnováhy v roku 2011 Komisia predložila súbor návrhov na zlepšenie analýzy rovnováhy. V tejto správe bolo uvedených niekoľko ukazovateľov týkajúcich sa udržateľnej a životaschopnej prevádzky rybárskych flotíl<sup>6</sup>, ako napríklad, či flotily:

– závisia na populáciách lovených nad úrovňami MSY,

– dosahujú príjmy, ktoré pokrývajú náklady,

---

<sup>1</sup> Článok 11 nariadenia Rady (ES) č. 2371/2002.

<sup>2</sup> Pozri článok 22 ods. 1 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1380/2013.

<sup>3</sup> Pozri usmernenia pre vylepšenú analýzu rovnováhy medzi rybolovnou kapacitou a rybolovnými možnosťami, verzia z 1. marca 2008.

<sup>4</sup> V súlade s nariadením Rady (ES) č. 199/2008 o vytvorení rámca Spoločenstva pre zber, správu a využívanie údajov v odvetví rybného hospodárstva a pre podporu vedeckého poradenstva súvisiaceho so spoločnou politikou v oblasti rybného hospodárstva, Ú. v. EÚ L 60/01, 5.3.2008, s. 1.

<sup>5</sup> Posúdenie ukazovateľov rovnováhy kľúčových segmentov flotily a preskúmanie národných správ o úsilí členských štátov na dosiahnutie rovnováhy medzi kapacitou flotily a rybolovnými možnosťami (STECF-13-28), ktoré vykonal STECF, sú dostupné na webovej lokalite <http://stecf.jrc.ec.europa.eu/reports/balance>.

<sup>6</sup> Správa Komisie Európskemu parlamentu a Rade o úsilí členských štátov, ktoré v roku 2011 vynaložili na dosiahnutie udržateľnej rovnováhy medzi rybolovnou kapacitou a rybolovnými možnosťami, COM(2013) 85 final, z 18. februára 2012, kapitola 3.

- sú hospodársky udržateľné,
- nie sú dostatočne vyťažené,
- sú nečinné.

Tieto ukazovatele sa použili aj pre túto správu. Okrem toho sa doplnil ukazovateľ pre populácie s vysokým stupňom biologického rizika, ktoré sú ovplyvnené segmentom flotily, keďže existujú obavy, že došlo k zanedbaniu tohto aspektu.

### **STROPY KAPACITY**

Každý členský štát musí zabezpečiť, aby jeho rybolovná kapacita vyjadrená v tonáži (GT) a vo výkone (kW) nikdy neprekročila stropy kapacity a výkonu stanovené v nariadení č. 1380/2013<sup>7</sup>. Zo súčasných údajov v registri flotily EÚ vyplýva, že všetky členské štáty tieto úrovne dodržali. Celková rybolovná kapacita flotily EÚ bola 16,4 % pod stropmi kapacity pre tonáž a 10,4 % pod stropmi výkonu (príloha 2).

Podľa registra rybárskej flotily EÚ pozostávala táto flotila k 31. decembru 2012 zo 76 023 plavidiel s celkovou rybolovnou kapacitou 1 578 015 GT a 5 807 827 kW. Počet plavidiel sa znížil o 1,6 %, tonáž o 2 % a výkon motora o 1 % [vrátane plavidiel registrovaných v najvzdialenejších regiónoch (príloha 3)].

V roku 2012 bolo najpoužívanejším nástrojom riadenia na znižovanie rybolovnej kapacity vyradenie z prevádzky financované z verejných prostriedkov (príloha 4). V období od 1. januára 2007 do 31. júla 2012 sa z ERF na tento účel vyčlenilo 464 miliónov EUR, čo zodpovedá ukončeniu rybolovnej činnosti 3 700 plavidiel (príloha 5).

### **ÚPLNOSŤ A KVALITA SPRÁV ČLENSKÝCH ŠTÁTOV A UKAZOVATELE KAPACITY**

Komisia dostala správy od všetkých 22 členských štátov. Celkovo STECF skonštatoval, že v porovnaní z predchádzajúcimi rokmi sa aj naďalej zlepšuje konzistentnosť, úplnosť a kvalita správ (prílohy 1A a 1B). Usmernenia Komisie týkajúce sa analýzy používa viac členských štátov, hoci ešte stále sa nájdu štáty, ktoré ich nepoužívajú.

Podľa pokynov STECF a na základe údajov predložených členskými štátmi v rámci DCF vypočítalo Spoločné výskumné centrum (ďalej len „JRC“) technické, ekonomické a biologické ukazovatele, ktoré sú relevantné z hľadiska rovnováhy medzi kapacitou flotily a rybolovnými možnosťami (príloha 6). Analýza sa týka 434 segmentov flotily, v prípade ktorých sú k dispozícii údaje za aspoň jeden ukazovateľ. Týkajú sa 97 % nahlasovanej hodnoty vylodení v roku 2011. STECF poskytol k výkladu týchto hodnôt ukazovateľov založených na údajoch DCF usmernenie, ktorého sa Komisia v tejto správe pridržala.

### **SITUÁCIA KAPACITY FLOTILY PODEA ČLENSKÝCH ŠTÁTOV**

V tomto oddiele sa uvádza prehľad situácie flotíl jednotlivých členských štátov na základe správ členských štátov a zistení STECF založených na údajoch DCF.

<sup>7</sup> Pozri prílohu II k nariadeniu č. 1380/2013 o stropoch rybolovnej kapacity, Ú. v. EÚ L 354/22, 28.12.2013, s. 58.

**Belgicko** uviedlo, že kapacita jeho flotily sa od roku 2003 znížila o 30 % v kW a o 38 % v GT. Kapacita flotily podľa všetkého dobre zodpovedá rybolovným možnostiam. Kapacita je takmer úplne využitá, čo platí aj o rybolovných možnostiach.

Z preskúmania STECF vyplýva, že plavidlá s dĺžkou 18 – 40 m loviace vlečnými sieťami s rozperným rahnom, plavidlá s vlečnými sieťami na lov pri dne a plavidlá so záťahovými sieťami na lov pri dne záviseli od populácií lovených nad úrovňami MSY. Činnosť plavidiel s dĺžkou 24 – 40 m loviacich vlečnými sieťami s rozperným rahnom mala vplyv na dve biologicky ohrozené populácie. Plavidlá s dĺžkou 18 – 24 m loviace vlečnými sieťami na lov pri dne, plavidlá so záťahovými sieťami na lov pri dne a plavidlá s dĺžkou 12 – 18 m loviace vlečnými sieťami s rozperným rahnom neboli v roku 2011 hospodársky udržateľné.

**Bulharsko** uviedlo, že od prístúpenia sa jeho rybárska flotila zredukovala z hľadiska počtu plavidiel (– 7 %), tonáže (– 14 %) a výkonu (– 6 %). Využitie kapacity, ktoré je výrazne nízke v prípade plavidiel s dĺžkou menej ako 12 m, sa v roku 2012 zlepšilo vo všetkých segmentoch. Činnosť jednotlivých plavidiel sa celkovo zvýšila o 220 %.

Vnútroštátny orgán už prijal opatrenia na zníženie počtu nečinných plavidiel a vyraduje ich z vnútroštátneho registra.

Menšie plavidlá (s dĺžkou menej ako 12 m) boli hospodársky nerentabilné; plánuje sa vyradiť z prevádzky ďalšie takéto plavidlá a nahradiť ich väčšími plavidlami na lov pelagických rýb.

Bulharsko dospelo k záveru, že jeho kapacita flotily mierne vyššia ako jeho rybolovné možnosti.

Z preskúmania STECF vyplýva, že plavidlá s dĺžkou 12 – 18 m loviace unášanými a osadenými sieťami a plavidlá s aktívnym a pasívnym výstrojom nie sú hospodársky udržateľné; veľmi veľká časť flotily (takmer 1 200 plavidiel) je nečinná a flotila s aktívnym a pasívnym výstrojom vykazuje veľmi nízku úroveň činnosti. Hodnoty ROFTA za rok 2011 sú podľa všetkého nezvyčajne nízke. Biologické ukazovatele nie sú k dispozícii.

**Cyprus** od roku 2004 znížil kapacitu svojej flotily (– 65 % v GT a – 20 % v kW). Vytáženosť plavidiel bola nízka (menej ako 53 %) v prípade všetkých flotíl okrem plavidiel s vlečnými sieťami na lov pri dne pôsobiacich v medzinárodných vodách. Analýza hospodárskych údajov za rok 2011 ešte nebola dokončená, ale z údajov za rok 2010 vyplýva prekapitalizácia.

Flotila „plavidiel s vlečnými sieťami na lov pri dne v pôsobiacich teritoriálnych vodách“ sa zredukovala len nedávno a Cyprus teda nemohol vykonať úplné posúdenie. Dospel však k záveru, že maloobjemový pobrežný rybolov je podľa všetkého v nerovnováhe a flotila plavidiel s dĺžkou 12 – 24 m loviacich polyvalentným pasívnym výstrojom je pravdepodobne v rovnováhe.

Vzhľadom na to, že Cyprus nepredložil žiadne údaje DCF, nie je pre túto krajinu k dispozícii preskúmanie STECF.

**Nemecko** nahlásilo jasný klesajúci trend z hľadiska počtu plavidiel (z 2 315 plavidiel v roku 2000 na 1 549 v roku 2012). Tento pokles sa spomaľuje. V porovnaní s predchádzajúcim rokom sa nemecká rybárska flotila zredukovala v štyroch segmentoch. Flotila sa v roku 2012 z hľadiska počtu plavidiel zredukovala o 31 plavidiel, čo znamená pokles kapacity o 598 GT (– 0,93 %) a 2,242 kW (– 1,51 %). Najväčšie zníženie v absolútnych číslach predstavovalo

ukončenie činnosti 16 rybárskych plavidiel s dĺžkou menej ako 12 m loviacich žiarovkami. Flotily plavidiel s vlečnými sieťami s rozperným rahnom a plavidiel s vlečnými sieťami (s maximálnou dĺžkou 40 m) sa zredukovali o vyše 4 %.

Nemecko dospelo k záveru, že medzi jeho kapacitou a jeho rybolovnými možnosťami je rovnováha napriek tomu, že v dôsledku sezónneho rybolovu sú niektoré ukazovatele činnosti nízke. Napriek negatívnym hospodárskym ukazovateľom Nemecko zastáva názor, že skutočné náklady na odpisy sú nižšie než oficiálne čísla, a výsledok, podľa ktorého je flotila v dlhodobej hospodárskej nerovnováhe, teda nie je opodstatnený.

Z preskúmania STECF vyplýva, že väčšina segmentov flotily závisela od nadmerne lovených populácií, ale na základe biologických ukazovateľov majú na ohrozené populácie vplyv iba plavidlá s dĺžkou 24 – 40 m loviace vlečnými sieťami na lov pri dne a záťahovými sieťami na lov pri dne. Podľa všetkého nie sú hospodársky udržateľné plavidlá s dĺžkou 10 – 12 m loviace pasívnym výstrojom, plavidlá s dĺžkou 12 – 18 m loviace vlečnými sieťami na lov pri dne a záťahovými sieťami na lov pri dne, plavidlá s dĺžkou 24 – 40 m loviace osadenou sieťou a plavidlá s dĺžkou nad 40 m loviace vlečnými a záťahovými sieťami. Podľa všetkého sa nedostatočne využívajú plavidlá s dĺžkou menej ako 12 m loviace pasívnym výstrojom a flotila plavidiel s dĺžkou 18 – 24 m loviacich vlečnými sieťami s rozperným rahnom, čo nemožno vysvetliť sezónnym charakterom daného rybolovu. Zodpovedajúci údaj za rok 2011 je 65 %.

**Dánsko** riadi rybolovné možnosti individuálnymi prenosnými kvótami (*individual transferable quotas*, ITQ) a podielov plavidiel na kvóte (*vessel quota shares*, VQS), čo sa prejavilo poklesom počtu plavidiel, tonáže a výkonu. V roku 2011 bola podľa všetkého nedostatočne využívaná väčšina segmentov flotily s výnimkou plavidiel s dĺžkou 12 – 24 m loviacich vlečnými sieťami s rozperným rahnom a plavidiel s dĺžkou nad 40 m loviacich vlečnými sieťami na lov pri dne a záťahovými sieťami na lov pri dne.

Väčšina plavidiel s dĺžkou menej ako 12 m sa neustále nachádzala v situácii hospodárskej prekapitalizácie. Väčšina ostatných plavidiel sa nachádzala v približnej hospodárskej rovnováhe. V rokoch 2005 až 2011 vykazovali mnohé flotily trvalo nižšie príjmy než sú príjmy pokrývajúce náklady, a nie je jasné, ako tieto plavidlá dokázali pokračovať v prevádzke.

Hospodárske ukazovatele a ukazovatele vyťaženia plavidiel naznačujú nerovnováhu, najmä v prípade plavidiel s dĺžkou menej ako 12 m pôsobiacich v Severnom mori.

Plavidlá s dĺžkou menej ako 10 m loviace vlečnými sieťami na lov pri dne a záťahovými sieťami na lov pri dne, plavidlá s dĺžkou 10 – 12 m loviace polyvalentným pasívnym výstrojom a plavidlá s dĺžkou 12 – 18 m loviace vlečnými sieťami s rozperným rahnom neboli hospodársky udržateľné a záviseli od nadmerne lovených populácií.

Napriek značnému zníženiu kapacity v predchádzajúcich rokoch **Estónsko** uviedlo nerovnováhu, najmä pokiaľ ide o plavidlá s vlečnými sieťami s celkovou dĺžkou nad 12 m. Počas roku 2012 sa flotila zredukovala o 4 plavidlá. Výkon a hrubá tonáž segmentu sa znížili o 6 %. Existuje mnoho (~ 1 300) malých plavidiel pobrežného rybolovu loviacich sleda, ostrieža a platesu, ale pokiaľ ide o rovnováhu týchto plavidiel, situácia je nejasná.

Estónsko vo svojich správach nerozčlenilo register flotily na segmenty. Zaviedlo systém ITQ, ktorý by mal viesť k zlepšeniu rovnováhy. Z estónskej hospodárskej analýzy vyplýva, že od roku 2010 lovíli plavidlá všetkých dĺžkových tried v medziach ekonomickej udržateľnosti.

Z preskúmania STECF vyplýva, že flotila plavidiel s dĺžkou 10 – 12 m loviacich polyvalentným pasívnym výstrojom závisela od populácií lovených nad úrovňami MSY.

**Grécko** nepredložilo posúdenie rovnováhy, nevyhodnotilo svoju politiku týkajúcu sa flotily, ani neposkytlo údaje DCF. Uviedlo, že rybolovné činnosti a situácia využiteľných biologických populácií sa v porovnaní s predchádzajúcim rokom nezmenila. Porovnanie údajov zo správ za roky 2011 a 2012 ukazuje redukciu flotily o 632 plavidiel. V období od 1. januára 2003 do 31. decembra 2012 sa flotila zredukovala o 3 019 plavidiel (15,84 %) a kapacita sa znížila o 21,57 % z hľadiska hrubej tonáže (GT) a o 21,71 % z hľadiska výkonu motora (kW).

Vzhľadom na to, že Grécko nepredložilo údaje DCF, zodpovedajúce ukazovatele nemohli byť vypočítané a posúdené STECF ani JRC.

**Španielsko** v roku 2012 pokračovalo v znižovaní rybolovnej kapacity. V roku 2012 došlo k 429 trvalému vyradeniu z registra. V 147 prípadoch bola na tento účel využitá štátna pomoc. V roku 2012 bolo činných približne 85 % plavidiel. Španielsko sa domnieva, že existuje určitá nerovnováha, pokiaľ ide o flotily plavidiel na maloobjemový rybolov pôsobiacich vo vnútroštátnych pobrežných vodách (1 280 nečinných plavidiel), ale flotila pôsobiaca v medzinárodných vodách (32 nečinných plavidiel) je v rovnováhe alebo má nižšiu kapacitu, ako je potrebné na využitie dostupných rybolovných možností.

Z preskúmania STECF vyplýva, že jediné dostupné údaje DCF Španielska boli hospodárske údaje za rok 2011. Na základe týchto údajov sa ukázalo, že situácia je rôznorodá, pričom mnohé flotily sa nachádzajú v negatívnej hospodárskej situácii, niektoré v pozitívnej situácii a niektoré flotily sú v strednej situácii.

Flotila **Fínska** sa medzi rokmi 1995 a 2012 plynulo redukovala. V roku 2012 došlo k zvýšeniu z hľadiska tonáže (najmä v segmente rybolovu mimo pobrežných vôd), ale k zníženiu z hľadiska výkonu motora. Fínsko sa nazdáva, že jeho flotila je v prijateľnej rovnováhe s rybolovnými možnosťami. Vo svojej správe nepoužilo usmernenia STECF a do hodnotenia kapacity vo vzťahu k rybolovným možnostiam nezahrnulo žiadne iné ukazovatele.

STECF nezistil na základe hospodárskych ukazovateľov žiadne trendy. Technický ukazovateľ naznačuje nízku alebo veľmi nízku priemernú vyťaženosť plavidiel. Biologické ukazovatele neboli k dispozícii.

**Francúzsko** sa domnieva, že pokiaľ ide o väčšinu jeho rybolovných oblastí, flotily sú stabilné a v rovnováhe s rybolovnými možnosťami. Tento stav sa dosiahol prispôbovaním flotily počas niekoľkých po sebe nasledujúcich rokov. Mnohé plavidlá lovia druhy, na ktoré sa nevzťahuje kvóta a v prípade ktorých nie sú k dispozícii biologické hodnotenia. Nebolo teda možné vypočítať biologické ukazovatele ani technický ukazovateľ. Francúzsko v roku 2012 vyradilo 192 plavidiel, z toho 74 v zámorských územiach. Zo 192 plavidiel bolo 46 vyradených pomocou verejných prostriedkov (6 z nich v Guyane).

Pre väčšinu flotíl v Stredozemí neboli k dispozícii biologické ukazovatele. V Atlantickom oceáne sa v prípade väčšiny flotíl ukázalo, že závisia od nadmerne lovených populácií.

Výnimku predstavovali plavidlá s dĺžkou nad 40 m loviace pelagickými vlečnými sieťami. Hospodárske údaje väčšinou neboli k dispozícii alebo boli nejednoznačné.

**Írsko** uviedlo, že v porovnaní s predchádzajúcim rokom sa rybolovná kapacita zvýšila o 1,29 % v GT a 2,25 % v kW, ale flotila zostala na svojej referenčnej úrovni. Hospodárske ukazovatele naznačujú, že flotily majú v posledných rokoch lepšie hospodárske výsledky, v súčasnosti sú ziskové v krátkodobom i dlhodobom horizonte a nie sú prekapitalizované.

Z preskúmania STECF vyplýva, že flotila plavidiel s dĺžkou 10 – 18 m loviacich lovnými šnúrami, plavidlá s dĺžkou menej ako 18 m loviace vlečnými sieťami a záťahovými sieťami na lov pri dne a plavidlá s dĺžkou nad 24 m loviace pelagickými vlečnými sieťami záviseli od nadmerne lovených populácií a mali vplyv na maximálne 6 biologicky ohrozených populácií. Technický ukazovateľ naznačuje nízku vyťaženosť plavidiel. Mnoho plavidiel je nečinných (13 % až 40 %).

**Taliansko** uviedlo, že počas roka 2012 sa jeho flotila v z hľadiska počtu zredukovala o 2,23 % a z hľadiska kapacity o 5,8 % GT a 3,5 kW. Taliansko vo svojej správe nepoužilo usmernenia a neboli uvedené ani žiadne iné ukazovatele na posúdenie kapacity vo vzťahu k rybolovným možnostiam. Z dôvodu nedostatku údajov Taliansko nemohlo vyhodnotiť rovnováhu svojich flotíl.

Z preskúmania STECF vyplýva, že plavidlá s dĺžkou 12 – 24 m loviace vlečnými sieťami s rozperným rahnem, plavidlá s dĺžkou 24 – 40 m loviace vlečnými sieťami na lov pri dne a záťahovými sieťami na lov pri dne a plavidlá s dĺžkou nad 40 m loviace vakovými sieťami neboli hospodársky udržateľné, ale mnohé iné flotily vykázali dobrú ziskovosť. Ukazovatele využitia plavidiel poukazujú na viac prípadov nerovnováhy. Biologické ukazovatele neboli v mnohých prípadoch k dispozícii. V prípadoch, keď boli k dispozícii, poukazovali na nadmerný rybolov.

Flotila **Litvy** sa v roku 2012 zredukovala o 3 plavidlá. Kapacita klesla o 18 025 GT (55 %) a 19 982 kW (53,9 %). Flotily lovia väčšinou populácie, ktoré nie sú nadmerne lovené a sú v rovnováhe s populáciami tresky, sleďa a šproty vo východnej časti Baltického mora. Flotily boli v roku 2011 vo všeobecnosti ziskové.

Z preskúmania STECF vyplýva nízka vyťaženosť všetkých flotíl okrem plavidiel s dĺžkou 24 – 40 m loviacich pelagickými vlečnými sieťami. Plavidlá s dĺžkou nad 40 m loviace pelagickými vlečnými sieťami mali vplyv na jednu biologicky ohrozenú populáciu.

**Lotyšsko** od roku 2004 znížilo svoju kapacitu z hľadiska počtu o 20 %, z hľadiska GT o 24 % a z hľadiska kW o 31 %. Lotyšsko sa domnieva, že ukazovatele využitia kapacity nevykazujú pre žiaden segment flotily výraznú nerovnováhu a že rybolov je ziskový.

Z preskúmania STECF vyplýva závislosť od nadmerne lovených populácií v prípade flotily plavidiel s dĺžkou menej ako 10 m loviacich polyvalentným pasívnym výstrojom a plavidiel s dĺžkou 12 – 18 m loviacich pelagickými vlečnými sieťami. Tieto flotily vykazujú aj nízku vyťaženosť.

**Malta** nahlásila za rok 2011 pre svoju flotilu neuspokojivé výsledky. Pokiaľ ide o rok 2012, vzhľadom na nedostatok hospodárskych a sociálnych údajov sa nedospelo k presvedčivému výsledku. Maltské orgány v súčasnosti overujú správnosť informácií v registri flotily.

Z preskúmania STECF vyplýva, že väčšina flotíl, pre ktoré boli k dispozícii údaje, bola ekonomicky neutržateľná. Výnimku predstavujú plavidlá s dĺžkou 12 – 18 m loviace vakovými sieťami a flotily plavidiel s dĺžkou 18 – 24 m loviacich „iným aktívnym výstrojom“. Vyťaženosť plavidiel bola nízka vo všetkých flotilách. Biologické ukazovatele vo všeobecnosti neboli k dispozícii.

**Holandsko** uviedlo, že jeho kapacita flotily je približne v rovnováhe s jeho rybolovnými možnosťami a že z biologických ukazovateľov vyplýva, že jeho rybolov využíva populácie, ktoré nie sú nadmerne lovené. Hospodárske ukazovatele naznačujú, že holandská pelagická flotila je nezisková. Flotila plavidiel s dĺžkou nad 24 m loviacich vlečnými sieťami na lov pri dne je zisková a jej ziskovosť sa zlepšila.

Z preskúmania STECF vyplýva, že v prípade všetkých flotilách, pre ktoré boli k dispozícii biologické ukazovatele, flotily v priemere záviseli od nadmerne lovených populácií. Plavidlá s dĺžkou nad 40 m loviace pelagickými vlečnými sieťami a plavidlá s dĺžkou 18 – 24 m loviace vlečnými sieťami s rozperným rahnom neboli hospodársky udržateľné, iné flotily však mali dobré výsledky.

**Poľsko** uviedlo, že v roku 2012 opustilo flotilu 8 plavidiel (250 GT a 980 kW). Poľsko nedokázalo zistiť, či sa dosiahla rovnováha. Domnieva sa, že všetky jeho flotily boli hospodársky udržateľné okrem flotily plavidiel s dĺžkou 12 – 18 m loviacich lovnými šnúrami.

Z preskúmania STECF vyplýva, že plavidlá s dĺžkou 12 – 18 m loviace hákmi sú hospodársky nerentabilné. Všetky flotily mali nízku úroveň vyťažnosti s výnimkou segmentov plavidiel s dĺžkou nad 40 m loviacich vlečnými sieťami na lov pri dne a záťahovými sieťami na lov pri dne a plavidiel s dĺžkou nad 40 m loviacich pelagickými vlečnými sieťami. Biologické ukazovatele neboli k dispozícii.

**Portugalsko** dospelo k záveru, že kapacita jeho flotily je v rovnováhe s rybolovnými možnosťami. Technické ukazovatele flotíl plavidiel s vakovými sieťami však ukázali relatívne nízku vyťaženosť plavidiel.

Biologické ukazovatele neboli vo väčšine prípadov k dispozícii. Z preskúmania STECF vyplýva, že plavidlá s dĺžkou menej ako 12 m loviace lovnými šnúrami, plavidlá s dĺžkou menej ako 12 m loviace dredžami a plavidlá s dĺžkou 10 – 12 m loviace aktívnym a pasívnym výstrojom sú hospodársky nerentabilné. Mnohé flotily vykazovali nízku mieru vyťažnosti.

**Rumunsko** nahlásilo veľmi nízku vyťaženosť plavidiel a závislosť od nadmerne lovených populácií.

Biologické a hospodárske údaje sú k dispozícii len v obmedzenej miere. STECF dospel k záveru, že miera vyťažnosti plavidiel je nízka.

**Švédsko** nahlásilo, že od roku 2008 do roku 2012 došlo k 12 % poklesu v počte plavidiel. Flotily závisia od populácií, ktoré sa lovia udržateľným spôsobom, a podľa všetkého sú hospodársky udržateľné. V niektorých segmentoch ešte stále možno pozorovať určitú nerovnováhu.

STECF dospel k záveru, že plavidlá s dĺžkou menej ako 18 m loviace osadenými sieťami neboli hospodársky udržateľné. Deväť flotíl záviselo od nadmerne lovených populácií, ale ukazovateľ ohrozených populácií nebol k dispozícii. V prípade mnohých flotíl nebolo k dispozícii dost' údajov.

**Slovinsko** nahlásilo nízku vyťaženosť plavidiel v mnohých segmentoch. Tento výsledok pripisuje skôr závislosti od migrujúcich populácií, resp. sezónnemu charakteru rybolovu, ako nerovnováhe. V roku 2012 sa slovinská flotila zredukovala o 35 % v GT a o 16,83 % v kW. Celkový počet vylození bol v roku 2012 o 54 % nižší ako v roku 2011. Plavidlá s dĺžkou menej ako 6 m loviace unášanými a osadenými sieťami boli hospodársky neudržateľné, ostatné segmenty boli podľa všetkého udržateľné.

STECF dospel k záveru, že flotily plavidiel s dĺžkou menej ako 12 m loviacich osadenými vlečnými sieťami na lov pri dne a plavidiel s dĺžkou 24 – 40 m loviacich pelagickými vlečnými sieťami boli hospodársky nerentabilné, ale flotila plavidiel s dĺžkou 12 – 18 m loviacich vakovými sieťami bola zisková a udržateľná. Miera vyťaženosť plavidiel bola nízka. Biologické ukazovatele neboli k dispozícii.

**Spojené kráľovstvo** nahlásilo zvýšenie kapacity v prípade plavidiel loviacich mäkkýše, kôrovce a ostnatokožce (najmä hrebeňovky), kým v prípade flotíl plavidiel s vlečnými sieťami na lov pri dne došlo vo všeobecnosti k zníženiu kapacity. Spojené kráľovstvo nevyočítalo ukazovatele ani nevyvodilo závery o rovnováhe medzi kapacitou flotily a rybolovnými možnosťami.

Z posúdenia STECF vyplýva, že väčšina flotíl bola hospodársky udržateľná. Výnimku predstavovali flotily plavidiel s dĺžkou menej ako 10 m a s dĺžkou 12 – 18 m loviacich vlečnými sieťami s rozperným rahnem a plavidiel s dĺžkou menej ako 10 m loviacich lovnými šnúrami. Biologické ukazovatele neboli vo väčšine prípadov k dispozícii, ale plavidlá s dĺžkou 18 – 40 m loviace vlečnými sieťami na lov pri dne a záťahovými sieťami na lov pri dne mali vplyv na päť populácií s vysokým stupňom biologického rizika. Ukázalo sa, že mnohé z menších plavidiel (s dĺžkou menej ako 18 m) vykazovali nízku mieru vyťaženosť.

Flotila plavidiel s dĺžkou 40 m loviacich vakovými sieťami závisela od populácií ulovených nad úrovňami MSY.

## **ZÁVERY**

Napriek tomu, že je potrebné vynaložiť viac úsilia, bol od roku 2002 dosiahnutý určitý pokrok pri vyrovnávaní nepomeru medzi kapacitou flotily a rybolovnými možnosťami. Vzhľadom na kombináciu rôznych trendov v prípade jednotlivých segmentov flotíl sa nedá dospieť k všeobecne platnému záveru o vývoji rovnováhy medzi kapacitou a možnosťami pre celú EÚ.

Mnohé populácie sa lovia nad úrovňami MSY a mnohé segmenty flotíl sú hospodársky závislé práve od týchto populácií. V mnohých členských štátoch sú plavidlá málo vyťažené. Komisia sa po posúdení výsledkov analýzy STECF domnieva, že členské štáty by v záujme ľahšieho dosiahnutia cieľa MSY stanoveného v novej spoločnej rybárskej politike mali aj naďalej prijímať opatrenia na prispôsobenie kapacity činnosti flotily.

Zachováva sa povinnosť členských štátov prispôsobiť rybolovnú kapacitu svojich flotíl rybolovným možnostiam, ktorá sa v rámci novej SRP sprísňuje. Okrem existujúcich

povinností budú členské štáty musieť do svojich správ začleniť akčný plán pre segmenty flotily, v prípade ktorých bola identifikovaná štrukturálna nerovnováha. V akčnom pláne musia členské štáty stanoviť ciele prispôsobenia a nástroje na dosiahnutie rovnováhy. Plán musí obsahovať aj jasný časový rámec na realizáciu.

Táto dodatočná povinnosť môže byť ďalším príspevkom k (rýchlejšiemu) dosiahnutiu rovnováhy. Akčné plány prispievajú k väčšej transparentnosti v prípade cieľov a opatrení členských štátov na nápravu nerovnováhy a časový rámec na dosiahnutie rovnováhy umožňuje dôkladne monitorovať napredovanie členských štátov pri realizácii plánu.

Preukázaný nedostatok angažovanosti členských štátov pri dosahovaní rovnováhy medzi kapacitou flotily a rybolovnými možnosťami môže podľa novej SRP v prípade určitých výdavkov v rámci nového Európskeho námorného a rybárskeho fondu viesť k pozastaveniu alebo prerušeniu relevantnej finančnej pomoci Únie danému členskému štátu. Budúce správy a akčné plány členských štátov budú rozhodujúce z hľadiska monitorovania situácie z tohto hľadiska.

Kombinácia sprísnených povinností členských štátov a zodpovedajúcej finančnej podmienenosti by časom mala zabezpečiť postupné prispôsobenie kapacity flotily rybolovným možnostiam. Komisia bude aj naďalej pozorne sledovať tento pokrok všeobecne z hľadiska cieľov spoločnej rybárskej politiky a konkrétne z hľadiska riadenia rybolovnej kapacity.

## Príloha 1 A: Kvalita informácií

### 1. Kvalitatívne a opisné informácie

Nasledujúca tabuľka zobrazuje jednotlivé oddiely správ členských štátov, ktoré zaslali obmedzené informácie. Relevantné oddiely sú označené krížikom (X).

	Pomer medzi kapacitou flotíl a rybolovnými	Vývoj flotily	Opis schém na zníženie rybolovného úsilia	Vplyv schém na zníženie rybolovného úsilia	Hodnotenie systému riadenia flotily	Plány na zlepšenie systému riadenia flotily	Vyhlásenie o dodržiavaní systému vstupu/výstupu	Zmeny v administratívnych	Hodnotenie rovnováhy
DE									X
FI						X			X
IE						X			
IT	X	X	X	X		X		X	X
LT				X		X			
PO					X				
SE						X			
UK									X

Zdroj: Tabuľka 3.2 správy STECF-13-11 – Preskúvanie národných správ o úsilí členských štátov dosiahnuť rovnováhu medzi kapacitou flotily a rybolovnými možnosťami.

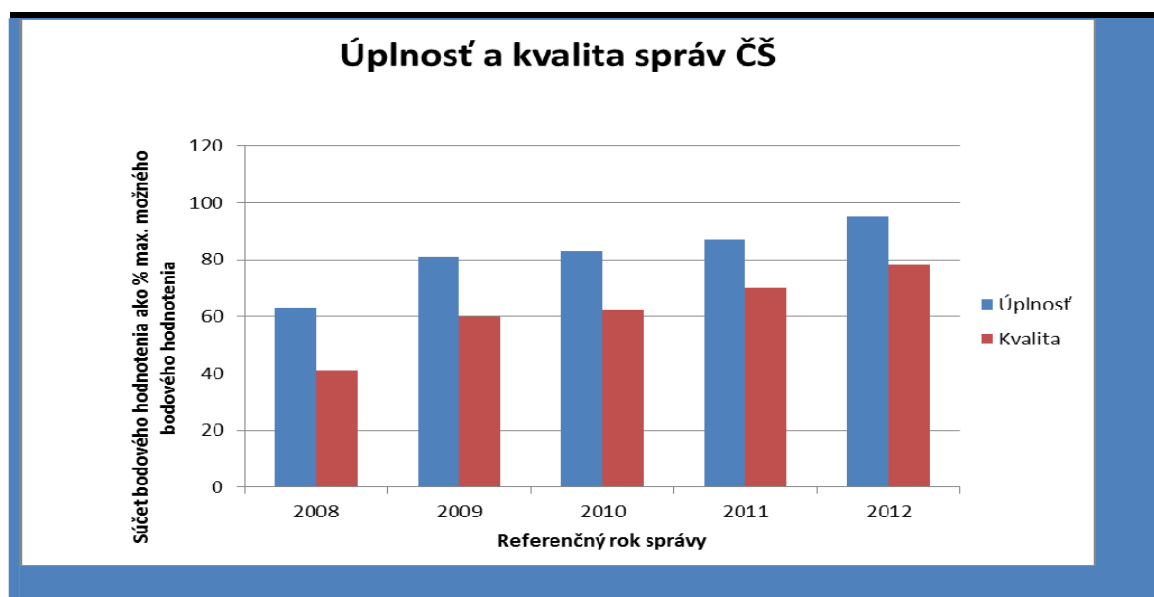
### 2. Kvantitatívne informácie

Hodnotenie závislosti flotily od populácií lovených nad úrovňami MSY spočíva v dostupnosti kvantitatívneho hodnotenia populácií rýb. V Stredozemnom a Čiernom mori rozsah biologických hodnotení vo väčšine prípadov nepostačuje na analýzu biologickej udržateľnosti z hľadiska flotily. Platí to aj v prípade mnohých flotíl, ktoré lovia populácie v podoblastiach ICES VI, VII, VIII a IX.

Informácie o návratnosti fixných hmotných aktív (ROFTA) a o pomere medzi súčasnými príjmami a príjmami pokrývajúcimi náklady (CR/BER) <sup>(8)</sup> v prípade niektorých členských štátov chýbali alebo boli neúplné. Väčšina členských štátov poskytla informácie o počte nečinných plavidiel. Tieto informácie však neboli úplné.

Väčšina členských štátov poskytla hodnoty pre technický ukazovateľ (priemerný počet dní na mori na plavidlo vydelený maximálnym počtom dní, ktoré má flotila k dispozícii), ale tieto informácie neboli úplné. Sedem členských štátov vo svojich národných správach hodnoty pre technický ukazovateľ neuviedlo.

### Príloha 1 B: Kvalita informácií <sup>(9)</sup>



Súčet bodového hodnotenia členských štátov, vyjadrený ako percento maximálneho možného bodového hodnotenia za jednotlivé roky.

Zdroj: Tabuľka 3.1 správy STECF-13-11 – Preskúvanie národných správ o úsilí členských štátov o dosiahnutie rovnováhy medzi kapacitou flotily a rybolovnými možnosťami.

Z uvedenej tabuľky vyplýva, že od roku 2008 sa ročné správy členských štátov o flotilách zlepšili z hľadiska úplnosti aj kvality údajov.

<sup>8</sup> Príjmy pokrývajúce náklady (*break-even revenue*, BER) sú príjmy požadované na pokrytie fixných a variabilných nákladov bez vzniku strát a vytvorenia zisku. Bežné príjmy (*current revenue*, CR) sú celkové prevádzkové príjmy segmentu flotily, ktoré pozostávajú z príjmov z vylovení a nerybárskych príjmov. Pozri tiež prílohu IV.

<sup>9</sup> Zdroj: Vedecký, technický a hospodársky výbor pre rybníctvo (STECF) – hodnotenie ukazovateľov rovnováhy, s. 85.

**Príloha 2:**

Tabuľka 2.1: Dodržiavanie stropu pre vstup/výstup k 31. 12. 2012 (okrem najvzdialenejších regiónov)

	GT			kW		
	GT	MAX GT	A/B	kW	MAX kW	C/D
	A	B		C	D	
	k 31. 12. 2012			k 31. 12. 2012		
BEL	15 053	18 962	79,39 %	47 794	51 586	92,65 %
BGR	7 071	7 517	94,07 %	60 950	60 654	100,49 %
CYP	4 248	11 021	38,54 %	45 782	47 803	95,77 %
DEU	63 618	71 117	89,46 %	146 086	167 078	87,44 %
DNK	64 348	88 762	72,49 %	228 563	313 333	72,95 %
ESP	364 354	391 602	93,04 %	822 115	886 578	92,73 %
EST	15 149	21 713	69,77 %	46 325	52 641	88,00 %
FIN	16 146	18 290	88,28 %	169 972	182 334	93,22 %
FRA	152 452	178 261	85,52 %	695 496	769 739	90,35 %
GRC	80 693	85 688	94,17 %	468 894	478 398	98,01 %
IRL	60 141	77 568	77,53 %	183 820	210 083	87,50 %
ITA	165 370	173 717	95,20 %	1 020 785	1 071 389	95,28 %
LTU	27 186	73 529	36,97 %	34 389	73 484	46,80 %
LVA	33 797	46 627	72,48 %	51 231	58 759	87,19 %
MLT	7 998	14 965	53,44 %	76 660	95 776	80,04 %
NLD	128 886	166 859	77,24 %	276 357	350 736	78,79 %
POL	25 573	39 139	65,34 %	75 865	90 583	83,75 %
PRT	86 840	95 077	91,34 %	297 913	315 650	94,38 %
ROM	628	1 913	32,83 %	6 185	6 410	96,49 %
SVN	653	728	89,70 %	9 188	9 503	96,69 %
SWE	30 652	43 386	70,65 %	173 440	210 829	82,27 %
UK	201 092	231 106	87,01 %	805 930	909 141	88,65 %
Σ 31/12/2012	1 551 948	1 857 547	83,55 %	5 743 740	6 412 487	89,57 %

Zdroj: Register flotily EÚ — riadenie flotily — systém vstupu/výstupu — štatistiky, 15. 10. 2013.

**Príloha 3:**

Tabuľka 3.1. Zhrnutie vývoja flotíl členských štátov počas roka 2012 (okrem najvzdialenejších regiónov)

	GT			kW			Δ N(%)	Δ GT (%)	Δ kW (%)
	N	GT	kW	N	GT	kW			
	31/12/2011			31/12/2012					
BEL	86	15 326	49 135	83	15 059	47 554	- 3,5 %	- 1,7 %	- 3,2 %
BGR	2 336	7 373	61 307	2 366	7 061	61 336	1,3 %	- 4,2 %	0,0 %
CYP	1 080	4 213	45 329	1 074	4 247	45 664	- 0,6 %	0,8 %	0,7 %
DEU	1 580	64 294	148 277	1 550	64 236	147 292	- 1,9 %	- 0,1 %	- 0,7 %
DNK	2 786	64 503	232 469	2 743	65 177	230 131	- 1,5 %	1,0 %	- 1,0 %
ESP	9 571	373 465	841 788	9 257	362 781	819 429	- 3,3 %	- 2,9 %	- 2,7 %
EST	923	14 281	38 915	1 360	15 157	46 570	47,3 %	6,1 %	19,7 %
FIN	3 332	16 028	171 167	3 241	16 386	170 681	- 2,7 %	2,2 %	- 0,3 %
FRA	4 640	153 998	701 022	4 571	151 972	694 670	- 1,5 %	- 1,3 %	- 0,9 %
GRC	16 658	83 807	483 390	16 006	79 638	461 531	- 3,9 %	- 5,0 %	- 4,5 %
IRL	2 092	59 571	182 307	2 249	65 173	197 648	7,5 %	9,4 %	8,4 %
ITA	13 063	175 393	1 056 757	12 736	164 668	1 019 161	- 2,5 %	- 6,1 %	- 3,6 %
LTU	151	45 216	54 357	147	27 186	34 389	- 2,6 %	- 39,9 %	- 36,7 %
LVA	731	34 725	52 684	715	33 789	51 203	- 2,2 %	- 2,7 %	- 2,8 %
MLT	1 054	7 996	77 489	1 043	7 998	76 660	- 1,0 %	0,0 %	- 1,1 %
NLD	740	135 585	288 415	848	145 271	331 306	14,6 %	7,1 %	14,9 %
POL	790	33 379	82 890	798	33 399	81 944	1,0 %	0,1 %	- 1,1 %
PRT	7 110	86 826	299 565	7 048	85 992	296 196	- 0,9 %	- 1,0 %	- 1,1 %
ROM	502	934	7 714	195	628	6 153	- 61,2 %	- 32,8 %	- 20,2 %
SVN	184	1 002	10 763	174	623	8 812	- 5,4 %	- 37,8 %	- 18,1 %
SWE	1 368	29 642	170 472	1 392	30 637	173 377	1,8 %	3,4 %	1,7 %
UK	6 453	202 317	810 306	6 427	200 937	806 120	- 0,4 %	- 0,7 %	- 0,5 %
Σ	77 230	1 609 874	5 866 515	76 023	1 578 015	5 807 827	- 1,6 %	- 2,0 %	- 1,0 %

Zdroj: Register flotily EÚ – rozšírené vyhľadávanie, 15. 10. 2013

#### Príloha 4

Tabuľka 4.1. Viazané prostriedky ERF na trvalé ukončenie rybolovných činností (2007 – 31. 5. 2013)

	% S	NS	% R	NR	% (S+R)	S+R
BE	30,3 %	9	0,0 %	0	30,3 %	9
BG	5,2 %	57	0,0 %	0	5,2 %	57
CY	42,3 %	14	0,0 %	0	42,3 %	14
DE	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0
DK	31,9 %	69	0,0 %	0	31,9 %	69
EE	4,1 %	16	6,4 %	10	10,5 %	26
EL	44,0 %	1 011	0,0 %	0	44,0 %	1 011
ES	21,7 %	755	0,1 %	2	21,8 %	757
FI	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0
FR	23,4 %	534	0,2 %	1	23,6 %	535
IE	80,8 %	46	0,0 %	0	80,8 %	46
IT	50,3 %	958	3,8 %	10	54,1 %	968
LT	9,7 %	32	0,3 %	1	10,0 %	33
LV	41,8 %	149	3,0 %	10	44,9 %	159
MT	35,2 %	20	0,0 %	0	35,2 %	20
NL	22,1 %	23	0,0 %	0	22,1 %	23
PL	3,7 %	73	0,1 %	5	3,9 %	78
PT	10,8 %	68	0,0 %	0	10,8 %	68
RO	0,3 %	5	0,3 %	8	0,7 %	13
SE	22,9 %	30	0,5 %	1	23,4 %	31
SI	10,4 %	10	0,6 %	1	11,0 %	11
UK	7,5 %	97	0,0 %	0	7,5 %	97
EÚ SPOLU	17,6 %	3 976	0,5 %	0	18,1 %	3 976

Zdroj: Údaje, ktoré členské štáty preložili na základe formálnej žiadosti GR MARE o predloženie súhrnných údajov o ERF za obdobie od 1. januára 2007 do 31. mája 2013.

**% s:** Doterajší percentuálny podiel viazaných prostriedkov ERF na likvidáciu plavidiel

**NS:** Počet operácií likvidácie (plavidlá)

**R %:** Percentuálny podiel viazaných prostriedkov ERF na preradenie plavidiel

**NR:** Počet preradení (plavidlá)

**%S + %R:** Celkový podiel likvidácia + preradenie

**Príloha 5**

**Viazané prostriedky ERF počas obdobia od 1. 1. 2007 do 31. 7. 2012**

Opatrenie	Počet operácií	Náklady spolu	Príspevok zo štátneho rozpočtu	Príspevok z ERF	Pomer viazaných prostriedkov z ERF k celkovým viazaným prostriedkom ČŠ	Pomer viazaných prostriedkov z ERF k celkovým prostriedkom pridelenými z ERF
<b>1.1: Trvalé ukončenie rybolovných činností</b>	3 691	840 586 705	364 754 604	475 112 883	19,61 %	11,04 %
Akcia 1: Likvidácia	3 653	822 180 366	357 863 531	463 597 617	19,13 %	10,78 %
Akcia 2: Preradenie na iné ako rybolovné činnosti	38	18 406 340	6 891 074	11 515 266	0,48 %	0,27 %
<b>1.2: Dočasné zastavenie rybolovných činností</b>	47 809	303 379 641	118 971 042	184 404 717	7,61 %	4,29 %
Akcia 1: Údaje 1: Počet rybárov/deň	41 450	264 640 631	101 271 726	163 365 023	6,74 %	3,80 %
Akcia 1: Údaje 2: Príslušné plavidlá (ak je to vhodné)	6 359	38 739 010	17 699 317	21 039 694	0,87 %	0,49 %
<b>1.3: Investície do rybárskych plavidiel a selektívnosť</b>	2 052	83 147 676	12 234 523	20 304 471	0,84 %	0,47 %
Akcia 5: Zlepšenie energetickej efektívnosti	490	50 508 625	7 403 213	12 447 674	0,51 %	0,29 %
Akcia 6: Zlepšenie selektívnosti	264	7 647 446	1 143 544	1 840 787	0,08 %	0,04 %
Akcia 7: Výmena motora	523	17 053 672	2 668 272	4 180 453	0,17 %	0,10 %
Akcia 8: Výmena výstroja	777	7 937 932	1 019 495	1 835 557	0,08 %	0,04 %
<b>1.4: Maloobjemový pobrežný rybolov</b>	-	-	-	-	0,00 %	0,00 %
<b>1.5: Sociálno-ekonomické kompenzácie za riadenie flotily</b>	2 709	90 568 443	23 412 874	40 487 961	1,67 %	0,94 %
Údaje 3: Celkový počet rybárov ovplyvnených predčasným odchodom z odvetvia rybárstva	2 709	90 568 443	23 412 874	40 487 961	1,67 %	0,94 %
<b>Celkové viazané prostriedky členských štátov z ERF</b>	<b>60 818,00</b>	<b>2 823 214 370,52</b>	<b>762 634 778</b>	<b>1 157 287 915</b>	<b>47,77 %</b>	<b>26,90 %</b>

Chýbajúce členské štáty: BE (uvedené len do 1. júna 2012), FR (nerozčlenené)

**Celkové pridelené prostriedky z ERF 4 302 229 775,0. Celkové viazané prostriedky z ERF podľa členských štátov 2 422 797 726,39**

## Príloha 6

### Ukazovatele, ktoré použil STECF

Ukazovateľ udržateľného výlovu má byť meradlom miery závislosti segmentu flotily od nadmerne lovených populácií. Toto opatrenie neberie do úvahy skutočnosť, že v rámci zmiešaného úlovku sa môžu vyskytnúť populácie, ktoré sú viac či menej nadmerne využívané alebo úplne vyčerpané, a takisto neprihliada na rozsah vplyvu ostatných flotíl na využívanie zdrojov.

Používajú sa dva „ukazovatele hospodárskej udržateľnosti“. Návratnosť fixných hmotných aktív (ROFTA) (ekvivalent návratnosti investícií) predstavuje meradlo dobrého hospodárskeho stavu z dlhodobého hľadiska. Meria čistý zisk vydelený hodnotou kapitálových investícií. Ak je táto hodnota vyššia ako bezrizikový úrok dostupný inde, ide o flotilu v dobrom hospodárskom stave, ktorá je v prípade potreby schopná nahradiť veľké kapitálové položky. Ak je ROFTA nižšia ako uvedená hodnota, znamená to, že takéto investície nie sú z finančného hľadiska výnosné, pretože je možné získať väčšie zisky investovaním do iných činností. Bezrizikové úrokové sadzby použité na tento účel sú uvedené v tabuľke 4.3 správy skupiny odborníkov STECF (STECF-13-28).

Pomer „bežné príjmy/príjmy pokrývajúce náklady“ (CR/BER) predstavuje mieru krátkodobej životaschopnosti. Ak je ROFTA nižšia ako 1, plavidlá nedokážu pokryť svoje prevádzkové náklady a po vyčerpaní hotovosti budú musieť zastaviť svoje rybolovné činnosti. Ak je táto hodnota vyššia ako 1 %, plavidlá sú schopné pokryť svoje prevádzkové náklady, čo však neznamená, že vytvárajú príjem, ktorý stačí na náhradu veľkých kapitálových položiek.

„Úplná vyťaženosť plavidiel“ sa posudzuje dvoma spôsobmi. „Technický ukazovateľ“ sa definuje ako priemerný čas, ktorý plavidlo strávi na mori, vydelený maximálnym prípustným trvaním príslušnej rybolovnej činnosti. V prípade, že všetky plavidlá lovia čo možno najviac (aj v prípade krátkej rybolovnej sezóny), má tento ukazovateľ hodnotu 1. Hodnota nižšia ako 1 naznačuje, že segmenty flotily lovia menej, než by mohli. Prahová hodnota 70 % sa obvykle chápe ako znak výrazne nedostatočnej vyťaženosť. Niektoré plavidlá sa však nesmú používať počas celého roka, a preto sú „nečinné“. Ak je v rybárskej flotile mnoho nečinných plavidiel, vyplýva z toho, že flotila nie je v rovnováhe so zdrojmi.