



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 24. 5. 2013
COM(2013) 303 final

SPRÁVA KOMISIE RADE A EURÓPSKEMU PARLAMENTU

**O UPLATŇOVANÍ SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY
2000/30/ES ZO 6. JÚNA 2000 O CESTNEJ TECHNICKEJ KONTROLE
SPÔSOBILOSTI ÚŽITKOVÝCH AUTOMOBILOV PREVÁDZKOVANÝCH V
SPOLOČENSTVE ČLENSKÝMI ŠTÁTMI**

Vykazované obdobie 2009-2010

SPRÁVA KOMISIE RADE A EURÓPSKEMU PARLAMENTU

**O UPLATŇOVANÍ SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY
2000/30/ES ZO 6. JÚNA 2000 O CESTNEJ TECHNICKEJ KONTROLE
SPÔSOBILOSTI ÚŽITKOVÝCH AUTOMOBILOV PREVÁDZKOVANÝCH V
SPOLOČENSTVE ČLENSKÝMI ŠTÁTMI**

Vykazované obdobie 2009-2010

OBSAH

SPRÁVA KOMISIE RADE A EURÓPSKEMU PARLAMENTU O UPLATŇOVANÍ SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY 2000/30/ES ZO 6. JÚNA 2000 O CESTNEJ TECHNICKEJ KONTROLE SPÔSOBILOSTI ÚŽITKOVÝCH AUTOMOBILOV PREVÁDZKOVANÝCH V SPOLOČENSTVE ČLENSKÝMI ŠTÁTMI		2
1.	ÚVOD	4
2.	SMERNICA 2000/30/ES	5
3.	ÚDAJE OZNAMOVANÉ ČLENSKÝMI ŠTÁTMI	5
4.	OBSAH KONTROLY	5
5.	ŠTATISTICKÉ ÚDAJE	7
5.1.	Celkový počet skontrolovaných vozidiel a ich pôvod	7
5.2.	Zákazy používania vozidiel.....	8
5.3.	Druhy nedostatkov a údajov podľa členských štátov	10
6.	DRUHY SANKCIÍ	10
7.	ZÁVERY	11
PRÍLOHA I: ZISTENÉ NEDOSTATKY PODĽA JEDNOTLIVÝCH BODOV KONTROLY		12
PRÍLOHA II SKONTROLOVANÉ VOZIDLÁ A MIERA ZÁKAZOV POUŽÍVANIA V JEDNOTLIVÝCH ČLENSKÝCH ŠTÁTOCH.....		13

1. ÚVOD

Európskymi právnymi predpismi sa ustanovuje celý rad opatrení s cieľom zabezpečiť, aby úžitkové vozidlá, ktoré sa prevádzkujú na európskych pozemných komunikáciách, boli v dobrom stave v záujme bezpečnosti cestnej premávky, ochrany životného prostredia a spravodlivej hospodárskej súťaže:

- pravidlá týkajúce sa prístupu k povoleniu dopravcu, v ktorých sa od dopravcov vyžaduje dostatočná finančná spôsobilosť na zabezpečovanie riadnej údržby vozidiel (nariadenie (ES) č. 1072/2009¹),
- pravidelné kontroly technického stavu vozidiel uskutočňované v členských štátoch v pevne stanovených intervaloch v súlade s požiadavkami na minimálnu frekvenciu stanovenými na európskej úrovni pre automobily evidované na ich území (smernica 2009/40/ES²),
- cestné technické kontroly, ktoré sú predmetom tejto správy a ktoré umožnia zabezpečiť, aby sa úžitkové automobily používali vždy len ak sú udržiavané na vysokom stupni technickej spôsobilosti pre premávku na pozemných komunikáciách (smernica 2000/30/ES³).

Podľa smernice 2000/30/ES sa úžitkové automobily a ich prívesy a návesy prevádzkované na území členských štátov podrobia cestným technickým kontrolám spôsobilosti v záujme zvýšenia bezpečnosti premávky a zlepšenia životného prostredia.

V článku 6 smernice 2000/30/ES sa ustanovuje, že členské štáty každý druhý rok oznámia Komisii údaje nazhromaždené za uplynulé dva roky o počtoch kontrolovaných úžitkových automobilov, roztriedené podľa siedmich kategórií v súlade s danou smernicou a krajín, v ktorých sú evidované, ako aj kontrolované body a zistené závady. V smernici je uvedených 12 rôznych bodov (pozri časť 4), ktoré sa pri cestnej technickej kontrole môžu kontrolovať. Nesúlad s požiadavkami na bezpečnosť cestnej premávky v ktoromkoľvek z kontrolovaných bodov môže viesť k zákazu používania automobilu v cestnej premávke. Nedostatky na kontrolovanom automobile by mali byť uvedené v správach z kontroly, ktoré sa musia poskytnúť vodičovi daného úžitkového automobilu. V smernici sa od Komisie vyžaduje, aby na základe údajov od členských štátov predložila Rade a Európskemu parlamentu správu o uplatňovaní tejto smernice spolu s prehľadom dosiahnutých výsledkov.

Toto je tretia správa o uplatňovaní smernice 2000/30/ES v členských štátoch a pokrýva obdobie rokov 2009 – 2010. Členské štáty mali Komisii oznámiť zozbierané údaje za toto obdobie najneskôr do 31. marca 2011.

¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh (prepracované znenie), Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 72-87.

² Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/40/ES zo 6. mája 2009 o kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel (prepracované znenie), Ú. v. EÚ L 141, 6.6.2009, s. 12-29.

³ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2000/30/ES zo 6. júna 2000 o cestnej technickej kontrole spôsobilosti úžitkových automobilov prevádzkovaných v Spoločenstve, Ú. v. ES L 203, 10.8.2000, s. 1-8.

V uvedenej lehote predložilo informácie o cestnej technickej kontrole iba deväť členských štátov. S cieľom získať čo najviac štatistických údajov umožňujúcich poskytnúť ucelený prehľad o stave v oblasti cestných kontrol v celej Únii rozoslala Komisia od konca marca 2011 niekoľko upomienok. Do konca roka 2012 napokon zaslalo informácie o uplatňovaní smernice 2000/30/ES všetkých 27 členských štátov.

2. SMERNICA 2000/30/ES

Smernicou 2000/30/ES v znení zmien⁴ sa stanovuje viacero podmienok vykonávania cestných technických kontrol úžitkových automobilov prevádzkovaných na území Únie.

Cestná technická kontrola znamená neohlásenú obhliadku úžitkového automobilu prevádzkovaného na území členského štátu. Kontrolu vykonávajú orgány alebo iný subjekt konajúci pod ich dohľadom obyčajne na verejných pozemných komunikáciách.

Každá cestná technická kontrola sa vykonáva bez diskriminácie z dôvodov štátnej príslušnosti vodiča alebo štátu, v ktorom je úžitkový automobil evidovaný alebo uvedený do prevádzky, majúc na zreteli potrebu minimalizovať náklady a zdržanie, ktoré tým vzniknú vodičovi a dopravcovi.

Spôsob výberu úžitkových automobilov na účely cestnej technickej kontroly by mal byť založený na cielenom prístupe s osobitným dôrazom na zistenie vozidiel, ktoré sú s najväčšou pravdepodobnosťou slabo udržiavané.

Ak stav úžitkového automobilu predstavuje také riziko pre bezpečnosť, že je odôvodnené ďalšie skúšanie, možno daný úžitkový automobil podrobiť podrobnejšej skúške v najbližšom testovacom stredisku. Ak úžitkový automobil s nebezpečnými nedostatkami predstavuje vážne riziko pre bezpečnosť cestnej premávky, môže sa jeho používanie zakázať do času, kým nebudú dané nedostatky odstránené.

3. ÚDAJE OZNAMOVANÉ ČLENSKÝMI ŠTÁTMI

V záujme uľahčenia oznamovania informácií v zmysle článku 6 smernice 2000/30/ES vypracovala Komisia v spolupráci s odborníkmi z členských štátov štandardný formulár. Väčšina výkazov členských štátov bola vypracovaná podľa odporúčaného formulára, a to aj vtedy, keď boli tabuľky predložené v tlačenej podobe. Použitie tohto štandardného formulára pri vykazovaní výrazne uľahčuje zber údajov, nie je však povinné.

Všetky členské štáty poskytli údaje za roky 2009 – 2010. Údaje však neboli poskytnuté načas. Ešte rok po vypršaní lehoty 31. marca 2011 päť členských štátov (Cyprus, Francúzsko, Portugalsko, Švédsko a Španielsko) stále nedodalo údaje o počte vykonaných kontrol v členení podľa kategórií a krajín evidencie, ani údaje o skontrolovaných bodoch a zistených zavadách. Na základe začatia predbežných konaní vo veci porušenia napokon týchto päť členských štátov poskytlo požadované údaje.

V tabuľke č. 1 sa uvádza prehľad využitia odporúčaného štandardného formulára členskými štátmi.

Tabuľka č. 1: Prehľad poskytovania údajov

Členské štáty, ktoré použili štandardný	Belgicko ¹ , Cyprus ^{6,7} , Dánsko ¹ , Estónsko ¹ ,
---	---

⁴ Smernica Komisie 2003/26/ES z 3. apríla 2003, ktorou sa prispôsobuje technickému pokroku smernica Európskeho parlamentu a Rady 2000/30/ES z hľadiska obmedzovačov rýchlostí a výfukových emisií úžitkových vozidiel, Ú. v. EÚ L 90, 8.4.2003, s. 37-40.

formulár	Fínsko ⁵ , Grécko, Holandsko ¹ , Írsko ^{1,2} , Litva ⁵ , Luxembursko ¹ , Maďarsko ¹ , Malta ^{1,6} , Portugalsko ¹ , Rakúsko, Rumunsko ¹ , Slovensko ¹ , Spojené kráľovstvo ¹ , Švédsko ¹ .
Členské štáty, ktoré nepoužili štandardný formulár	Bulharsko ^{1,4} , Česká republika, Nemecko ^{6,7} , Taliano ^{4,6,7} , Španielsko ^{1,2,3} , Francúzsko ^{1,2,3,4} , Lotyšsko ^{4,5,6} , Poľsko ^{5,6} , Slovinsko ^{3,4,5,6} .

1: Nie sú k dispozícii údaje o krajinách pôvodu mimo EÚ.

2: Nie sú k dispozícii údaje o všetkých kategóriách vozidiel.

3: Nie sú k dispozícii údaje o bodoch kontroly.

4: Údaje za rok 2009 a 2010 poskytnuté osobitne.

5: Nie sú k dispozícii údaje o bodoch kontroly pre všetky kategórie vozidiel.

6: Nie sú k dispozícii údaje o bodoch kontroly pre vozidlá evidované mimo členského štátu.

7: Nie sú k dispozícii údaje o kategóriách vozidiel pre vozidlá evidované mimo členského štátu.

Je zrejmé, že členské štáty, ktoré na zber informácií použili štandardný formulár, poskytnú Komisii úplnejšie údaje.

4. OBSAH KONTROLY

Body, ktoré sa môžu kontrolovať a uviesť v rámci údajov zaslaných členskými štátmi, zahŕňajú minimálne tie, ktoré sú uvedené v bode 10 vzorovej správy v prílohe I k smernici:

- brzdová sústava a komponenty,
- výfukový systém,
- opacita dymu (naftové motory),
- emisie výfukových plynov (benzínové motory, motory na zemný plyn alebo skvapalnený ropný plyn - LPG),
- mechanizmy riadenia;
- svetlomety, osvetľovacie a signalizačné zariadenia,
- kolesá/pneumatiky,
- zavesenie náprav (viditeľné závady),
- podvozok (viditeľné závady),
- tachograf (inštalácia),
- obmedzovač rýchlosti (inštalácia),

- známky úniku paliva a/alebo oleja.

5. ŠTATISTICKÉ ÚDAJE

V záujme porovnateľnosti informácií o vozidlách skontrolovaných členskými štátmi bolo nevyhnutné v prípade vozidiel prívesového a návesového typu číselné údaje rozdeliť na ťahače a prívesy, resp. ťahače a návesy. Hodnoty vzniknuté na základe tohto rozdelenia sú v celej správe uvedené kurzívou.

5.1. Celkový počet skontrolovaných vozidiel a ich pôvod

Celkovo bolo v období rokov 2009 – 2010 skontrolovaných **8 869 882** vozidiel. Počet úžitkových vozidiel v EÚ za toto obdobie dosiahol **72 264 857**⁵. Pomer nahlásených skontrolovaných vozidiel v rokoch 2009 – 2010 z celkového počtu je **11,9 %**, čo zodpovedá úrovni **5,9 %** cestných kontrol úžitkových vozidiel ročne.

Článok 3 smernice 2000/30/ES hovorí o predchádzaní diskriminácii pri výkone kontrol. Niektoré členské štáty, najmä Belgicko a Luxembursko, vykázali vyšší podiel zahraničných vozidiel, ktoré boli podrobené cestnej kontrole, zatiaľ čo údaje z iných členských štátov s veľkým objemom tranzitnej dopravy hovoria o vyváženejšom pomere medzi kontrolami vozidiel z danej krajiny a mimo nej. Hoci dôvodom môžu byť aj iné faktory, ktoré s povahou kontroly nesúvisia, zistenia z Belgicka a Luxemburska boli podobné aj v predchádzajúcej správe o uplatňovaní smernice⁶. Je tiež potrebné prihliadnuť na zemepisnú polohu niektorých členských štátov, ako napríklad Cyprus alebo Malta.

Tabuľka č. 2: pôvod skontrolovaných vozidiel

Členský štát	Evidované v danom členskom štáte	Evidované v inom členskom štáte EÚ	Evidované mimo územia EÚ	Spolu	% vozidiel daného členského štátu
Rakúsko	14 199	13 874	3 452	31 525	45,04 %
Belgicko	6 173	12 608	–	18 781	32,87 %
Bulharsko	<i>685 349</i>	<i>96 056</i>	–	<i>781 405</i>	87,71 %
Cyprus	<i>1 148</i>	–	–	<i>1 148</i>	–
Česká republika	<i>44 067</i>	<i>24 164</i>	553	<i>68 784</i>	64,07 %
Dánsko	<i>1 364</i>	<i>131</i>	–	<i>1495</i>	91,24 %
Estónsko	<i>2 867</i>	<i>155</i>	–	<i>3 022</i>	94,87 %
Fínsko	<i>17 192</i>	<i>2 331</i>	8 230	<i>27 753</i>	61,95 %
Francúzsko	970 433	885 713	–	1 856 146	52,28 %

⁵ Štatistické príručky Doprava EÚ v číslach 2009 – 2012, Eurostat. Pre kategórie: N1, N2, N3, N4, M2, M3, O3 a O4.

⁶ KOM(2007) 270 v konečnom znení.

Členský štát	Evidované v danom členskom štáte	Evidované v inom členskom štáte EÚ	Evidované mimo územia EÚ	Spolu	% vozidiel daného členského štátu
Nemecko	2 168 588	958 115	165 234	3 291 937	65,88 %
Grécko	22 799	4 011	2 559	29 369	77,63 %
Maďarsko	456 338	91 115	–	547 453	83,36 %
Írsko	6 102	159	–	6 261	97,46 %
Taliansko	–	–	–	35 654	–
Lotyšsko	4 840	2 671	141	7 652	63,25 %
Litva	28 877	1 692	28 622	59 191	48,79 %
Luxembursko	182	982	–	1 164	15,64 %
Malta	5 502	78	–	5 580	98,60 %
Holandsko	3 725	1 697	–	5 422	68,70 %
Poľsko	–	–	–	1 658 996	–
Portugalsko	802	68	–	870	92,18 %
Rumunsko	24 684	463	–	25 147	98,16 %
Slovensko	16 402	4 436	–	20 838	78,71 %
Slovinsko	4 218	1 350	1 345	6 913	61,02 %
Španielsko	3 808	–	–	3 808	–
Švédsko	37 164	10 756	–	47 920	77,55 %
Spojené kráľovstvo	154 677	170 971	–	325 648	47,50 %
Spolu	4 681 500	2 283 596	210 136	8 869 882	52,78 %

5.2. Zákazy používania vozidiel

Používanie vozidiel s nebezpečnými nedostatkami, ktoré predstavujú vážne riziko pre posádku alebo iných účastníkov cestnej premávky, možno zakázať do času, kým sa dané nedostatky neodstránia.

Podľa informácií poskytnutých členskými štátmi sa pomer vozidiel so zákazom používania a všetkých skontrolovaných vozidiel medzi jednotlivými štátmi výrazne líši, pričom najvyššiu hodnotu **58,5 %** vykázalo **Spojené kráľovstvo** a najnižšiu, len **0,3 %**, **Bulharsko**.

Tabuľka č. 3: Pomer vozidiel so zákazom používania a všetkých skontrolovaných vozidiel

Členský štát	Vozidlá evidované v danom členskom štáte			Vozidlá evidované v EÚ (vrátane daného členského štátu)		
	Skontrolované vozidlá	Počet zákazov používania	% zákazov používania ^(*)	Skontrolované vozidlá	Počet zákazov používania	% zákazov používania ^(*)
Rakúsko	14 199	5 827	41,0 %	28 073	12 970	46,2 %
Belgicko	6 173	436	7,1 %	18 781	1 155	6,1 %
Bulharsko	685 349	1 224	0,2 %	781 405	2 357	0,3 %
Cyprus*	1 148	–	–	–	–	–
Česká republika	44 067	790	1,8 %	67 225	945	1,4 %
Dánsko	1 364	31	2,3 %	1 495	31	2,1 %
Estónsko	2 867	733	25,6 %	3 022	582	19,3 %
Fínsko	17 192	194	2,0 %	19 523	207	1,1 %
Francúzsko	970 433	39 470	4,1 %	1 856 146	86 797	4,7 %
Nemecko	2 168 588	14 510	0,7 %	3 126 703	32 027	1,0 %
Grécko	22 799	2 957	13,0 %	26 810	3 059	11,4 %
Maďarsko*	456 338	–	–	547 453	–	–
Írsko*	6 102	–	–	6 261	–	–
Taliansko	19 717	–	–	24 059	–	–
Lotyšsko*	4 840	–	–	7 511	602	8,0 %
Litva	28 877	196	0,7 %	30 605	219	0,7 %
Luxembursko*	182	–	–	1 164	–	–
Malta	5 502	2 578	46,9 %	5 580	2 877	51,6 %
Holandsko	3 725	66	1,8 %	5 422	173	3,2 %
Poľsko	1 658 996	8 506	0,5 %	–	–	–
Portugalsko	802	16	2,0 %	–	–	–
Rumunsko	24 684	9 675	39,2 %	25 147	11 604	46,1 %
Slovensko*	16 407	–	–	20 838	–	–
Slovinsko	4 218	101	2,4 %	5 618	131	2,3 %
Španielsko	3 808	641	16,83 %	–	–	–
Švédsko	37 164	2 285	6,1 %	47 920	9 103	19,0 %
Spojené kráľovstvo	154 677	47 362	30,6 %	325 648	190 585	58,5 %
Spolu	6 360 218	137 598	2,2 %	6 982 409	355 424	5,1 %

*Tieto členské štáty vykázali namiesto počtu vydaných zákazov počet nevyhovujúcich výsledkov.

Údaje naznačujú, že ciele cestné technické kontroly zamerané na slabo udržiavané vozidlá zvyšujú prevádzkovú efektívnosť a znižujú administratívne zaťaženie. Zdá sa, že členské štáty, ktoré si osvojili tento prístup, vykazujú vyššiu mieru zachytenia vozidiel s nedostatkami, ako iné členské štáty pri väčšom počte kontrol. Platí to pre **Spojené kráľovstvo, Rakúsko a Maltu** – krajiny s najvyššou mierou vydávania zákazov

prevádzky. Na druhej strane **Bulharsko, Litva a Nemecko** vykazujú najnižšiu mieru zákazov vydaných na vozidlá evidované v celej EÚ.

5.3. Druhy nedostatkov a údajov podľa členských štátov

Najčastejšie sa nedostatky zistené v rámci kontrol týkali funkčnosti **brzdovej sústavy**, technického stavu **pneumatík** a **osvetlenia** (kde bola miera nedostatkov **19,8 %**, **15,9 %** resp. **42,5 %**). Tieto hodnoty poukazujú na význam cestných kontrol v kontexte bezpečnosti cestnej premávky. Ak porovnáme údaje s predchádzajúcim vykazovaným obdobím, problematické oblasti zostávajú rovnaké. (Príloha I)

Pokiaľ ide o emisie a únik kvapalín, čo má okrem rizika z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky vplyv aj na životné prostredie, došlo od posledného vykazovaného obdobia k 1,5-percentnému poklesu v podiele prípadov úniku paliva a/alebo oleja (z 5,6 % na 4,1 %). **Miera nedostatkov v oblasti emisií** úžitkových vozidiel s naftovými i benzínovými motormi síce klesla, no nie výrazne.

Aj v rámci jednotlivých prvkov testovania (napr. **brzdová sústava**) sa nahlásené miery nedostatkov výrazne líšili, od **2,1 %** v **Portugalsku** až po **48,3 %** v **Spojenom kráľovstve**. Môže to byť dôsledkom používania rôznych testovacích metód v jednotlivých členských štátoch. Komisia vo svojom návrhu COM(2012)382 v konečnom znení, ktorý je súčasťou Balíka opatrení o technickom stave vozidiel, prišla s legislatívnou iniciatívou, ktorej cieľom je lepšia harmonizácia testovacích metód uplatňovaných v rámci technických kontrol.

Údaje, ktoré členské štáty poskytlí o počte kontrol vozidiel evidovaných v krajinách mimo EÚ, stále nie sú dostatočné na to, aby z nich bolo možné vyvodit' významné závery o ich technickom stave.

V prílohe II sa uvádza prehľad počtu skontrolovaných vozidiel z členských štátov podľa krajiny evidencie, ako aj podiel vydaných zákazov používania.

6. DRUHY SANKCIÍ

V smernici sa neustanovuje systém sankcií za prípadné zistené porušenia. Sankcie zavedú členské štáty bez diskriminácie z dôvodov štátnej príslušnosti vodiča, alebo štátu, v ktorej bol úžitkový automobil evidovaný alebo uvedený do prevádzky.

Ak sa ukáže, že úžitkový automobil predstavuje vážne riziko pre posádku alebo iných účastníkov cestnej premávky, orgán alebo inšpektor, ktorý kontrolu vykonáva, je v zmysle smernice 2000/30/ES splnomocnený zakázať používanie vozidla až do času, kým nebudú zistené nedostatky odstránené.

Akékoľvek vážne nedostatky zistené na úžitkovom automobile patriacom osobe, ktorá nemá bydlisko v danom členskom štáte, najmä tie, ktorých dôsledkom je zákaz jeho používania, sa musia oznámiť príslušným orgánom toho členského štátu, v ktorom je vozidlo evidované.

Príslušné orgány členského štátu, v ktorom bol vážny nedostatok zistený, môžu požiadať príslušné orgány členského štátu evidencie, aby prijali patričné opatrenia, napríklad podrobili vozidlo ďalšej kontrole technického stavu. O týchto prípadoch sa však nevykazujú žiadne údaje.

7. ZÁVERY

Celkový ročný podiel skontrolovaných vozidiel predstavuje **5,9 %** všetkých úžitkových vozidiel v celej EÚ.

Od predchádzajúceho vykazovaného obdobia došlo k zlepšeniu z hľadiska počtu členských štátov, ktoré poskytli štatistické údaje, ako aj podrobného obsahu týchto údajov. Oznamovanie údajov však neprebehlo načas a Komisia musela voči niektorým členským štátom začať predbežné konanie vo veci porušenia.

Smernicou sa stanovuje vzor jednotlivých správ z cestnej kontroly. Keďže sa v smernici neurčuje konkrétny formát na prenos štatistických údajov, členské štáty zasielajú informácie v mimoriadne rôznorodých formách, čo sťažuje konsolidáciu výsledkov.

Z tohto dôvodu Komisia vytvorila pre členské štáty štandardný elektronický formát. Nie všetky členské štáty ho však využili, takže bolo pre Komisiu zložité formulovať spoľahlivé závery v otázkach ako je miesto evidencie kontrolovaných vozidiel alebo povaha vydaných zákazov, ako aj vykázat' miery nedostatkov úžitkových vozidiel.

Z poskytnutých údajov vyplýva, že v niekoľkých členských štátoch sa zrejme cestné kontroly zameriavajú na vozidlá evidované mimo ich územia, ak ich porovnáme s inými členskými štátmi s porovnateľným objemom tranzitnej dopravy. Vykázané údaje tiež ukazujú, že efektívnosť cestných technických kontrol možno zvýšiť cieľovými kontrolami. Existuje teda priestor pre zníženie administratívneho zaťaženia príslušných orgánov i dopravcov.

Pokiaľ ide o technický stav automobilov prevádzkovaných na území únie, členským štátom sa odporúča venovať osobitnú pozornosť tým kategóriám nedostatkov, ktoré sú stále najviac problematické, a to brzdovým sústavám, pneumatikám a osvetleniu.

PRÍLOHA I: ZISTENÉ NEDOSTATKY PODĽA JEDNOTLIVÝCH BODOV KONTROLY

Členský štát	brzdová sústava a komponenty	výfukový systém	opacita dymu	výfukové emisie	mechan. riadenia	svetlomety, osvetlenie a signalizácia	kolesá/pneumatiky	zavesenie náprav	podvozok	tachograf	obmedzovač rýchlosti	známky úniku paliva a/alebo oleja	Spolu												
AT	6.144	22,6%	1.053	3,9%	27	0,1%	4	0,0%	1.578	5,8%	4.374	16,1%	3.878	14,3%	2.869	10,6%	4.423	16,3%	450	1,7%	38	0,1%	2.304	8,5%	27.142
BE	823	15,4%	-	-	-	-	-	-	90	1,7%	2.115	39,7%	846	15,9%	-	-	1.183	22,2%	253	4,7%	-	-	23	0,4%	5.333
BG	391	28,4%	0	0,0%	28	2,0%	87	6,3%	0	0,0%	79	5,7%	332	24,1%	152	11,0%	63	4,6%	12	0,9%	73	5,3%	162	11,7%	1.379
CY	126	11,0%	71	6,2%	33	2,9%	6	0,5%	46	4,0%	237	20,6%	220	19,1%	87	7,6%	155	13,5%	66	5,7%	43	3,7%	59	5,1%	1.149
CZ	1.496	8,1%	1.071	5,8%	0	0,0%	1	0,0%	326	1,8%	6.494	35,2%	3.147	17,1%	440	2,4%	4.396	23,8%	277	1,5%	3	0,0%	803	4,4%	18.454
DE	27.178	18,2%	6.335	4,2%	732	0,5%	218	0,1%	4.803	3,2%	49.689	33,3%	29.306	19,7%	5.171	3,5%	11.210	7,5%	6.381	4,3%	1.752	1,2%	6.331	4,2%	149.106
DK	207	40,1%	17	3,3%	-	-	-	-	23	4,5%	186	36,0%	19	3,7%	14	2,7%	43	8,3%	5	1,0%	-	-	2	0,4%	516
EE	81	5,0%	28	1,7%	2	0,1%	0	0,0%	28	1,7%	357	22,1%	401	24,8%	113	7,0%	166	10,3%	220	13,6%	57	3,5%	165	10,2%	1.618
EL	270	5,5%	25	0,5%	8	0,2%	4	0,1%	54	1,1%	816	16,8%	2.181	44,8%	121	2,5%	179	3,7%	976	20,1%	154	3,2%	78	1,6%	4.866
ES	127	15,7%	7	0,9%	8	1,0%	0	0,0%	25	3,1%	303	37,4%	140	17,3%	25	3,1%	88	10,9%	56	6,9%	18	2,2%	13	1,6%	810
FI	2.572	33,8%	44	0,6%	7	0,1%	1	0,0%	237	3,1%	2.774	36,4%	569	7,5%	225	3,0%	911	12,0%	154	2,0%	24	0,3%	97	1,3%	7.615
FR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HU	5.074	21,2%	-	-	-	2.118	8,9%	636	2,7%	8.562	35,8%	4.828	20,2%	-	-	1.316	5,5%	-	-	876	3,7%	496	2,1%	23.906	
IE	669	23,8%	84	3,0%	3	0,1%	13	0,5%	247	8,8%	393	14,0%	520	18,5%	288	10,2%	181	6,4%	113	4,0%	180	6,4%	123	4,4%	2.814
IT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LT	672	6,6%	137	1,3%	21	0,2%	8	0,1%	96	0,9%	4.626	45,2%	1.786	17,5%	66	0,6%	35	0,3%	475	4,6%	40	0,4%	2.262	22,1%	10.224
LU	147	20,0%	31	4,2%	2	0,3%	-	-	28	3,8%	172	23,4%	135	18,4%	103	14,0%	68	9,3%	3	0,4%	-	-	46	6,3%	735
LV	278	27,0%	42	4,1%	0	0,0%	0	0,0%	38	3,7%	228	22,1%	66	6,4%	79	7,7%	212	20,6%	10	1,0%	1	0,1%	76	7,4%	1.030
MT	357	6,1%	113	1,9%	203	3,5%	0	0,0%	876	15,0%	2.558	43,8%	1.128	19,3%	43	0,7%	112	1,9%	51	0,9%	2	0,0%	402	6,9%	5.845
NL	391	24,1%	51	3,1%	13	0,8%	2	0,1%	62	3,8%	387	23,9%	151	9,3%	185	11,4%	231	14,3%	87	5,4%	25	1,5%	35	2,2%	1.620
PL	8.122	4,4%	1.264	0,7%	758	0,4%	49	0,0%	2.070	1,1%	144.966	79,3%	14.535	8,0%	1.566	0,9%	1.079	0,6%	2.067	1,1%	156	0,1%	6.159	3,4%	182.791
PT	15	2,1%	6	0,9%	-	-	-	-	11	1,6%	411	58,6%	121	17,3%	23	3,3%	59	8,4%	5	0,7%	4	0,6%	46	6,6%	701
RO	374	3,1%	26	0,2%	561	4,7%	100	0,8%	61	0,5%	6.008	50,0%	3.528	29,3%	274	2,3%	42	0,3%	568	4,7%	126	1,0%	360	3,0%	12.028
SE	3.263	13,8%	250	1,1%	2	0,0%	0	0,0%	783	3,3%	12.960	54,8%	2.881	12,2%	259	1,1%	1.260	5,3%	1.613	6,8%	47	0,2%	312	1,3%	23.630
SI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SK	645	21,4%	12	0,4%	87	2,9%	0	0,0%	9	0,3%	84	2,8%	521	17,3%	1	0,0%	9	0,3%	1.426	47,3%	0	0,0%	221	7,3%	3.015
UK	62.840	48,3%	3.201	2,5%	82	0,1%	0	0,0%	5.031	3,9%	12.944	9,9%	26.835	20,6%	13.955	10,7%	198	0,2%	0	0,0%	113	0,1%	4.952	3,8%	130.151
Spolu	122.262	19,8%	13.868	2,2%	2.577	0,4%	2.611	0,4%	17.158	2,8%	261.723	42,5%	98.074	15,9%	26.059	4,2%	27.619	4,5%	15.268	2,5%	3.732	0,6%	25.527	4,1%	616.478
Spolu 2007-2008	105.135	21%	14.941	3%	2.350	0,50%	905	0,20%	16.811	3,40%	147.363	29,80%	99.132	20,10%	21.189	4,30%	33.734	6,80%	20.427	4,10%	4.167	1%	27.591	5,60%	493.745

PRÍLOHA II SKONTROLOVANÉ VOZIDLÁ A MIERA ZÁKAZOV POUŽÍVANIA V JEDNOTLIVÝCH ČLENSKÝCH ŠTÁTOCH

POZNÁMKA: Uvedené údaje nezohľadňujú rozdelenie vozidiel prívesového a návesového typu.

Kontrolované krajiny	Krajiny vykonávajúce kontrolu (počet skontrolovaných:% zákazov)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%
AE	0	0,0 %		–		–		–		–		–		–
AL	2	0,0 %		–		–		–		–		–		–
AT	14 199	41,0 %	101	1,0 %	864	0,3 %		–	458	0,4 %		–		0,0 %
AZ	1	100,0 %		–		–		–		–		–		–
BA	174	60,9 %		–		–		–		–		–		–
BE	67	29,9 %	6 173	7,1 %	330	1,8 %		–	17	5,9 %		–		0,0 %
BG	761	50,9 %	246	6,1 %	266 621	0,5 %		–	157	3,8 %		–		0,0 %
BI	2	50,0 %		–		–		–		–		–		–
BY	91	62,6 %		–		–		–	141	0,0 %		–		–
CH	144	51,4 %		–		–		–	2	0,0 %		–		–
CS	361	52,4 %		–		–		–		–		–		–
CY	18	38,9 %	4	0,0 %	520	0,0 %	1 063	161,4 %	0	0,0 %		–		0,0 %
CZ	2 051	41,3 %	524	6,3 %	4 498	0,3 %		–	28 499	2,8 %		–		0,0 %
DE	2 187	29,6 %	1 864	4,3 %	4 570	1,0 %		–	1 958	0,5 %	1 510 158	1,0 %	59	–
DK	22	27,3 %	37	5,4 %	73	0,0 %		–	6	0,0 %		–	1 066	2,9 %
EE	34	32,4 %	50	6,0 %	306	0,0 %		–	157	0,0 %		–	2	–
EL	95	64,2 %	16	6,3 %	4 214	3,1 %		–	22	0,0 %		–		0,0 %
ES	62	38,7 %	650	7,5 %	271	0,0 %		–	115	0,9 %		–	2	–
FI	13	38,5 %	20	5,0 %	131	0,0 %		–	2	0,0 %		–	3	–
FR	37	51,4 %	1 649	4,7 %	448	2,0 %		–	51	0,0 %		–		0,0 %
GE	3	100,0 %		–		–		–		–		–		–
HR	246	43,5 %		–		–		–	20	5,0 %		–		–

Kontrolované krajiny	Krajiny vykonávající kontrolu (počet skontrolovaných:% zákazov)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%
HU	3 378	51,4 %	376	4,5 %	5 431	0,3 %		–	1 062	1,0 %		–		0,0 %
IE	21	23,8 %	54	1,9 %	39	0,0 %		–	3	0,0 %		–	2	–
IN	0	0,0 %		–		–		–		–		–		–
IR	5	40,0 %		–		–		–		–		–		–
IT	668	40,3 %	451	3,8 %	557	0,4 %		–	52	1,9 %		–		0,0 %
LI	15	40,0 %		–		–		–		–		–		–
LK	1	100,0 %		–		–		–		–		–		–
LT	196	50,0 %	347	7,8 %	832	0,4 %		–	319	0,6 %		–	3	–
LU	20	5,0 %	542	4,1 %	62	0,0 %		–	1	0,0 %		–		0,0 %
LV	56	41,1 %	61	9,8 %	505	0,4 %		–	241	0,0 %		–		0,0 %
Macedónsko (FYROM)	42	45,2 %		–		–		–		–		–		–
MD		–		–		–		–	6	0,0 %		–		–
ME	16	93,8 %		–		–		–		–		–		–
MK	5	40,0 %		–		–		–	13	0,0 %		–		–
Moldavsko	42	59,5 %		–		–		–		–		–		–
MT	1	0,0 %	7	42,9 %	0	0,0 %		–		–		–		0,0 %
NL	258	27,9 %	2 194	6,8 %	3 667	0,5 %		–	194	0,0 %		–	4	–
NO	4	0,0 %		–		–		–	1	0,0 %		–		–
Mimo EÚ		–		–		–		–		–		–		–
Iné ČŠ EÚ		–		–		–		–		–	644 373	2,7 %		–
Iné nečlenské štáty EÚ		–		–		–		–		–	115 704	2,4 %		–
PA	0	0,0 %		–		–		–		–		–		–
PL	1 384	49,1 %	1 406	6,9 %	14 307	0,5 %		–	3 961	1,5 %		–	11	–

Kontrolované krajiny	Krajiny vykonávající kontrolu (počet skontrolovaných:% zákazov)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%
PT	48	41,7 %	313	7,0 %	421	0,2 %		–	14	0,0 %		–		0,0 %
PY	1	100,0 %		–		–		–		–		–		–
RO	1 835	53,8 %	316	8,2 %	21 191	0,7 %		–	597	2,0 %		–	2	–
RS	2	50,0 %		–		–		–	50	0,0 %		–		–
RU	47	34,0 %		–		–		–	34	0,0 %		–		–
SE	12	33,3 %	35	8,6 %	145	0,7 %		–	8	12,5 %		–	10	–
SI	935	48,1 %	225	4,0 %	838	0,5 %		–	53	1,9 %		–		0,0 %
SK	1 510	49,5 %	402	4,7 %	2 964	0,5 %		–	3 130	1,5 %		–	1	–
SM	0	0,0 %		–		–		–		–		–		–
SV	2	0,0 %		–		–		–		–		–		–
TR	277	30,7 %		–		–		–	25	0,0 %		–		–
UA	132	58,3 %		–		–		–	54	1,9 %		–		–
UK	40	42,5 %	223	5,4 %	345	0,0 %		–	14	0,0 %		–		0,0 %
US	1	100,0 %		–		–		–		–		–		–
ZM	1	0,0 %		–		–		–		–		–		–

Kontrolované krajiny	Krajiny vykonávající kontrolu (počet skontrolovaných:% zákazov)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%
AL		–	285	28,1 %		–		–		–		–		–
AT		–	30	–		0,0 %	9	–	4 269	5,9 %	3 089	3,9 %		0,0 %
AZ		–		–		–	7	14,3 %		–		–		–
BA		–	22	–		–		–		–		–		–

Kontrolované krajiny	Krajiny vykonávající kontrolu (počet skontrolovaných:% zákazov)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%
BE		–	25	–		0,0 %	18	–	78 515	5,0 %	63	6,3 %		0,0 %
BG		–	2 368	3,4 %		0,0 %	55	–	12 899	9,2 %	4 100	4,9 %		0,0 %
BY		–		–		–	82	3,7 %		–		–		–
CH		–		–		–	2	–	6 868	4,7 %		–		–
CY		–	12	–		0,0 %		–	0	0,0 %	13	0,0 %		0,0 %
CZ	3	0,0 %	37	2,7 %		0,0 %	38	–	24 316	7,5 %	6 317	5,0 %		0,0 %
DE	1	0,0 %	125	1,6 %		0,0 %	147	–	90 300	4,9 %	2 786	2,5 %		0,0 %
DK		–		–		0,0 %	78	–	2 692	2,9 %	23	0,0 %		0,0 %
EE	2 096	27,0 %		–		0,0 %	589	0,5 %	3 249	6,8 %	161	5,0 %		0,0 %
EL		–	18 530	16,0 %		0,0 %		–	16 042	5,0 %	216	0,0 %		0,0 %
ES		–	1	–	3 808	0,0 %	9	–	187 927	5,4 %	198	3,0 %		0,0 %
FI	24	8,3 %		–		0,0 %	12 474	1,6 %	913	4,6 %	5	0,0 %		0,0 %
FR		–	1	–		0,0 %	11	–	970 433	4,1 %	100	12,0 %		0,0 %
GE		–		–		–		–		–		–		–
HR		–	12	8,3 %		–	4	–		–		–		–
HU	1	100,0 %	22	–		0,0 %	17	–	14 014	6,3 %	456 338	4,1 %		0,0 %
IE		–		–		0,0 %	2	–	7 659	5,6 %	60	3,3 %	6 102	46,8 %
IR		–	13	–		–		–		–		–		–
IT		–	63	3,2 %		0,0 %	6	–	82 041	4,7 %	1 289	6,5 %		0,0 %
KZ		–		–		–	11	–		–		–		–
LI		–		–		–	3	–		–		–		–
LT	17	23,5 %		0,0 %		0,0 %	91	–	3 804	10,2 %	1 359	8,1 %		0,0 %
LU		–		–		0,0 %		–	0	0,0 %	9	0,0 %		0,0 %
LV	40	12,5 %		–		0,0 %	103	3,9 %	18 004	4,4 %	433	7,2 %		0,0 %

Kontrolované krajiny	Krajiny vykonávající kontrolu (počet skontrolovaných:% zákazov)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%
MD		–	52	1,9 %		–	7	–		–		–		–
MK		–	1 469	9,2 %		–		–		–		–		–
MT		–		–		0,0 %		–	0	0,0 %	1	0,0 %		0,0 %
NL		–	10	–		0,0 %	72	–	58 187	5,5 %	665	0,2 %		0,0 %
NO		–		–		–	12	–	408	3,9 %		–		–
Iné nečlenské štáty EÚ		–		–		–		–	51 983	5,0 %		–		–
PL	27	14,8 %	95	2,1 %		0,0 %	212	2,4 %	70 253	6,3 %	15 022	7,1 %		0,0 %
PT		–		–		0,0 %		–	68 860	4,0 %	17	0,0 %		0,0 %
RO	1	0,0 %	463	3,0 %		0,0 %	15	6,7 %	32 116	7,1 %	30 910	5,3 %		0,0 %
RS		–	109	3,7 %		–		–		–		–		–
RU		–		0,0 %		–	5 106	1,7 %		–		–		–
SE	1	0,0 %		0,0 %		0,0 %	165	–	1 670	4,0 %	130	0,8 %		0,0 %
SI		–		0,0 %		0,0 %	6	–	7 610	6,0 %	6 600	9,2 %		0,0 %
SK	3	0,0 %		0,0 %		0,0 %	25	–	23 759	6,2 %	17 438	4,9 %		0,0 %
TR		–	297	2,0 %		–	19	5,3 %		–		–		–
UA		–		0,0 %		–	240	2,9 %		–		–		–
UK		–		0,0 %		0,0 %	9	–	17 355	3,4 %	111	1,8 %	159	79,9 %

Kontrolované krajiny	Krajiny vykonávající kontrolu (počet skontrolovaných:% zákazov)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%
AL		–		–		–		–		–		–	7	–
AR		–		–		–		–		–		–	23	–

Kontrolované krajiny	Krajiny vykonávajúce kontrolu (počet skontrolovaných:% zákazov)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%
AT	111	–	1	0,0 %	2	150,0 %		0,0 %	2	50,0 %	6	0,0 %	781	–
AZ		–		–		–		–		–		–	142	–
BA		–		–		–		–		–		–	530	–
BE	143	–	1	0,0 %	69	98,6 %		0,0 %		0,0 %	138	8,7 %	295	–
BG	324	–	14	0,0 %	20	120,0 %	15	–		–	20	5,0 %	5 008	–
BY		–	244	7,0 %		–	18	–		–		–	24 737	–
CH		–	1	0,0 %		–		–	1	0,0 %		–	188	–
CS		–		–		–		–		–		–	356	–
CY	10	–	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	3	0,0 %	52	–
CZ	202	–	14	0,0 %	15	120,0 %	7	–		0,0 %	36	2,8 %	20 660	–
DE	267	–	5	0,0 %	149	120,1 %	7	–	2	50,0 %	191	3,7 %	10 745	–
DK	13	–	26	15,4 %	2	0,0 %	19	–		0,0 %	8	0,0 %	383	–
EE	15	–	122	3,3 %	4	100,0 %	217	–		0,0 %	14	0,0 %	7 766	–
EL	174	–	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	9	0,0 %	737	–
ES	321	–	1	0,0 %	50	94,0 %		0,0 %		0,0 %	31	9,7 %	1 174	–
FI	12	–	11	9,1 %		0,0 %	16	–		0,0 %	2	0,0 %	234	–
FR	735	–	1	0,0 %	34	132,4 %		0,0 %	1	0,0 %	14	7,1 %	216	–
GE		–		–		–		–		–		–	309	–
HR		–	2	0,0 %		–	2	–	2	0,0 %		–	1 098	–
HU	235	–	8	0,0 %	15	133,3 %	5	–		0,0 %	18	11,1 %	5 424	–
IE	21	–	0	0,0 %	2	150,0 %	2	–	6	33,3 %	8	0,0 %	236	–
IS		–		–		–		–		–		–	133	–
IT	19 717	–	1	0,0 %	14	135,7 %	3	–	22	40,9 %	12	8,3 %	1 454	–
KG		–	2	0,0 %		–		–		–		–	1 051	–

Kontrolované krajiny	Krajiny vykonávající kontrolu (počet skontrolovaných:% zákazov)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%
KZ		–	6	0,0 %		–	2	–		–		–	750	–
LI		–		–		–		–		–		–	420	–
LT	72	–	39 923	1,3 %	10	80,0 %	675	–		0,0 %	64	1,6 %	43 678	–
LU	39	–	0	0,0 %	112	119,6 %		0,0 %		0,0 %	9	0,0 %	115	–
LV	15	–	317	3,2 %	6	166,7 %	4 840	12,4 %		0,0 %	13	7,7 %	13 987	–
Macedónsko (FYROM)		–		–		–		–		–		–		–
MD		–	8	0,0 %		–	4	–		–		–	1 763	–
MK		–		–		–		–		–		–	623	–
MT	12	–	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %	4 958	52,0 %	0	0,0 %	4	–
NL	128	–	13	0,0 %	26	92,3 %	12	–	1	0,0 %	2 131	3,1 %	2 549	–
NO		–		–		–		–		–		–	124	–
Mimo EÚ	1 156	–		–		–		–		–		–		–
PL	482	–	833	5,9 %	41	131,7 %	285	–	5	40,0 %	246	4,1 %	982 932	0,9 %
PT	86	–	0	0,0 %	12	216,7 %		0,0 %		0,0 %	13	0,0 %	478	–
PY		–		–		–		–		–		–		–
RO	302	–	8	0,0 %	18	133,3 %	2	–	1	0,0 %	22	9,1 %	5 971	–
RS		–	3	0,0 %		–	2	–		–		–		–
RU		–	861	2,8 %		–	91	–		–		–	38 813	–
SE	21	–	5	20,0 %		0,0 %	2	–		0,0 %	7	0,0 %	438	–
SI	221	–	6	0,0 %		0,0 %	2	–		0,0 %	8	12,5 %	2 280	–
SK	287	–	21	4,8 %	26	92,3 %	18	–		0,0 %	18	0,0 %	11 294	–
SM		–		–		–		–		–		–	6	–
TJ		–		–		–		–		–		–	24	–
TM		–		–		–		–		–		–	14	–

Kontrolované krajiny	Krajiny vykonávajúce kontrolu (počet skontrolovaných:% zákazov)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%
TR		–	2	0,0 %		–	2	–		–		–	4 539	–
UA		–	71	9,9 %		–	22	–		–		–	32 632	–
UK	94	–	1	0,0 %	6	16,7 %	1	–	7	71,4 %	15	6,7 %	201	–
UZ		–		–		–		–		–		–	24	–
VA		–		–		–		–		–		–	1	–

Kontrolované krajiny	Krajiny vykonávajúce kontrolu (počet skontrolovaných:% zákazov)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%
AT		0,0 %	4	25,0 %	42	40,5 %	55	27,3 %	22	–	504	58,3 %
AZ		–		–		–		–		–		–
BA		–		–		–		–	224	2,7 %		–
BE		0,0 %	2	0,0 %	34	44,1 %	2	0,0 %		0,0 %	2 164	68,3 %
BG	3	–	24	58,3 %	120	154,2 %	79	3,8 %	83	6,0 %	3 119	84,6 %
BY		–		–		–		–	1	–		–
CH		–		–		–		–	4	–		–
CY		0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %		0,0 %	56	82,1 %
CZ		0,0 %	12	8,3 %	251	65,7 %	552	31,3 %	31	9,7 %	5 012	66,3 %
DE		0,0 %	10	20,0 %	486	34,0 %	24	12,5 %	5	–	5 977	51,9 %
DK		0,0 %	0	0,0 %	937	49,3 %	0	0,0 %		0,0 %	203	64,5 %
EE		0,0 %	0	0,0 %	393	54,2 %	15	26,7 %	1	–	432	51,4 %
EL		0,0 %	0	0,0 %	6	33,3 %	4	0,0 %	1	–	251	84,1 %
ES	41	–	8	62,5 %	38	71,1 %	6	0,0 %	14	–	8 293	79,4 %

Kontrolované krajiny	Krajiny vykonávající kontrolu (počet skontrolovaných:% zákazov)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%
FI		0,0 %	1	0,0 %	1 251	35,5 %	3	33,3 %	1	–	25	32,0 %
FR		0,0 %	5	20,0 %	21	42,9 %	3	0,0 %		0,0 %	2 613	57,2 %
GE		–		–		–		–	1	–		–
HR		–		–		–		–	236	2,1 %		–
HU		0,0 %	142	32,4 %	106	63,2 %	303	23,1 %	162	5,6 %	4 778	63,2 %
IE		0,0 %	0	0,0 %	27	51,9 %	0	0,0 %		0,0 %	10 661	68,0 %
IT		0,0 %	21	28,6 %	5	100,0 %	9	11,1 %	61	3,3 %	4 072	80,4 %
LT		0,0 %	4	100,0 %	425	82,1 %	32	3,1 %	18	–	4 184	71,3 %
LU		0,0 %	0	0,0 %	6	–	1	0,0 %		0,0 %	225	62,7 %
LV		0,0 %	2	50,0 %	196	63,3 %	12	8,3 %	3	–	694	64,7 %
MD		–		–		–		–	8	–		–
ME		–		–		–		–	3	–		–
MK		–		–		–		–	35	–		–
MT		0,0 %	0	0,0 %	3	100,0 %	0	0,0 %		0,0 %	81	92,6 %
NL		0,0 %	10	30,0 %	492	35,0 %	1	0,0 %		0,0 %	6 580	55,4 %
PL		0,0 %	101	24,8 %	1 932	80,4 %	1 368	8,6 %	145	2,8 %	17 907	72,3 %
PT	598	2,7 %	0	0,0 %	17	82,4 %	0	0,0 %		0,0 %	3 193	85,2 %
RO		0,0 %	20 879	46,3 %	122	96,7 %	196	18,4 %	163	3,1 %	4 916	86,4 %
RS		–		–		–		–	148	1,4 %		–
RU		–		–		–		–	15	–		–
SE		0,0 %	0	0,0 %	26 550	8,6 %	1	0,0 %		0,0 %	86	67,4 %
SI		0,0 %	2	50,0 %	37	48,6 %	23	0,0 %	3 469	2,9 %	1 657	71,5 %
SK		0,0 %	21	38,1 %	103	63,1 %	0	0,0 %	97	2,1 %	3 430	69,0 %
TR		–		–		–		–	12	8,3 %		–

Kontrolované krajiny	Krajiny vykonávajúce kontrolu (počet skontrolovaných:% zákazov)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%	Kontroly	%
UA		–		–		–		–	17	5,9 %		–
UK		0,0 %	1	100,0 %	37	59,5 %	1	0,0 %		0,0 %	122 853	38,6 %