

Utorok 15. februára 2011

- so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru zo 16. júla 2009 ⁽¹⁾,
- so zreteľom na svoju pozíciu v prvom čítaní ⁽²⁾ k návrhu Komisie pre Európsky parlament a Radu (KOM(2008)0817),
- so zreteľom na svoju pozíciu v druhom čítaní ⁽³⁾ k pozícii Rady v prvom čítaní ⁽⁴⁾,
- so zreteľom na stanovisko Komisie k pozmeňujúcim a doplňujúcim návrhom Európskeho parlamentu k pozícii Rady v prvom čítaní (KOM(2010)0469),
- so zreteľom na pozíciu Rady v druhom čítaní,
- so zreteľom na článok 294 ods. 13 Zmluvy o fungovaní Európskej únie,
- so zreteľom na článok 69 rokovacieho poriadku,
- so zreteľom na správu svojej delegácie v Zmierovacom výbore (A7-0020/2011),

1. schvaľuje spoločný text;
2. poveruje svojho predsedu, aby podpísal akt spoločne s predsedom Rady v súlade s článkom 297 ods. 1 Zmluvy o fungovaní Európskej únie;
3. poveruje svojho generálneho tajomníka, aby podpísal akt potom, čo sa overí, že všetky postupy boli náležite ukončené, a aby po dohode s generálnym tajomníkom Rady zabezpečil jeho uverejnenie v *Úradnom vestníku Európskej únie*;
4. poveruje svojho predsedu, aby toto legislatívne uznesenie postúpil Rade, Komisii a národným parlamentom.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ C 317, 23.12.2009, s. 99.

⁽²⁾ Ú. v. EÚ C 184 E, 8.7.2010, s. 312.

⁽³⁾ Prijaté texty, 6.7.2010, P7_TA(2010)0256.

⁽⁴⁾ Ú. v. EÚ C 122 E, 11.5.2010, s. 1.

Výkonové emisné normy pre nové ľahké komerčné vozidlá *I**

P7_TA(2011)0053

Legislatívne uznesenie Európskeho parlamentu z 15. februára 2011 o návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa stanovujú výkonové emisné normy pre nové ľahké komerčné vozidlá ako súčasť integrovanej koncepcie Spoločenstva v oblasti znižovania emisií CO₂ z ľahkých úžitkových vozidiel (KOM(2009)0593 – C7-0271/2009 – 2009/0173(COD))

(2012/C 188 E/25)

(Riadny legislatívny postup: prvé čítanie)

Európsky parlament,

- so zreteľom na návrh Komisie pre Európsky parlament a Radu (KOM(2009)0593),

Utorok 15. februára 2011

- so zreteľom na článok 251 ods. 2 a článok 175 ods. 1 Zmluvy o ES, v súlade s ktorými Komisia predložila návrh Európskemu parlamentu (C7-0271/2009),
 - so zreteľom na oznámenie Komisie Európskemu parlamentu a Rade s názvom Dôsledky nadobudnutia platnosti Lisabonskej zmluvy na prebiehajúce medziinštitucionálne rozhodovacie procesy (KOM(2009)0665),
 - so zreteľom na článok 294 ods. 3 a článok 192 ods. 1 Zmluvy o fungovaní Európskej únie,
 - so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru zo 14. júla 2010 ⁽¹⁾,
 - po konzultácii s Výborom regiónov,
 - so zreteľom na článok 55 rokovacieho poriadku,
 - so zreteľom na správu Výboru pre životné prostredie, verejné zdravie a bezpečnosť potravín a stanoviská Výboru pre priemysel, výskum a energetiku a Výboru pre dopravu a cestovný ruch (A7-0287/2010),
1. prijíma nasledujúcu pozíciu v prvom čítaní;
 2. žiada Komisiu, aby mu vec znovu predložila, ak má v úmysle podstatne zmeniť svoj návrh alebo ho nahradiť iným textom;
 3. poveruje svojho pre predsedu, aby túto pozíciu postúpil Rade, Komisii a národným parlamentom.

⁽¹⁾ Zatiaľ neuvverejnené v úradnom vestníku.

P7_TC1-COD(2009)0173

Pozícia Európskeho parlamentu prijatá v prvom čítaní 15. februára 2011 na účely prijatia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. .../2011, ktorým sa stanovujú emisné normy pre nové ľahké komerčné vozidlá ako súčasť integrovaného prístupu Únie na zníženie emisií CO₂ z ľahkých úžitkových vozidiel

(Keďže bola dosiahnutá dohoda medzi Európskym parlamentom a Radou, pozícia Európskeho parlamentu zodpovedá konečnému legislatívnemu aktu, nariadeniu (EÚ) č. 510/2011.)