

III

(Prípravné akty)

RADA

RADA

Návrh smernice Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa ustanovuje rámec na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy (prvé čítanie)

(2010/C 299/01)

Vyhlasenie Komisie o realizácii prioritných opatrení v oblasti inteligentných dopravných systémov (IDS)

1. V článku 6 znenia pozície Rady v prvom čítaní znie odsek 2 takto:
 2. Cieľom Komisie je prijať špecifikácie pre jedno alebo viaceré prioritné opatrenia najneskôr ... (*).

Komisia najneskôr 12 mesiacov po prijatí potrebných špecifikácií pre prioritné opatrenie a po vykonaní posúdenia vplyvu vrátane analýzy nákladov a prínosov predloží Európskemu parlamentu a Rade návrh na realizáciu tohto prioritného opatrenia v súlade s článkom 294 Zmluvy o fungovaní Európskej únie.
2. Na základe v súčasnosti dostupných informácií sa Komisia domnieva, že na prijatie potrebných špecifikácií pre prioritné opatrenia uvedené v článku 3 možno predpokladať nasledujúci orientačný harmonogram:

Tabuľka

Orientačný harmonogram prijatia špecifikácií pre prioritné opatrenia

Špecifikácie pre:	Najneskôr koncom roka:
poskytovanie informačných služieb o multimodálnom cestovaní na celom území EÚ, ako sa uvádza v článku 3 písm. a)	2014
poskytovanie informačných služieb o premávke v reálnom čase na celom území EÚ, ako sa uvádza v článku 3 písm. b)	2013
údaje a postupy poskytovania, pokiaľ je to možné, minimálnych univerzálnych bezplatných dopravných informácií týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky používateľom, ako sa uvádza v článku 3 písm. c)	2012
harmonizované zabezpečenie interoperabilného systému eCall na celom území EÚ, ako sa uvádza v článku 3 písm. d)	2012
poskytovanie informačných služieb o bezpečných a chránených parkovacích miestach pre nákladné a úžitkové vozidlá, ako sa uvádza v článku 3 písm. e)	2012
poskytovanie rezervačných služieb o bezpečných a chránených parkovacích miestach pre nákladné a úžitkové vozidlá, ako sa uvádza v článku 3 písm. f)	2013

(*) Tridsať mesiacov od nadobudnutia účinnosti tejto smernice.

Tento orientačný harmonogram vychádza z predpokladu, že dohoda o smernici o inteligentných dopravných systémoch medzi EP a Radou sa dosiahne rýchlo v druhom čítaní na začiatku roka 2010.

Vyhlásenie Komisie o zodpovednosti

Zavádzanie a využívanie aplikácií a služieb IDS môže vyvolať viacero otázok týkajúcich sa zodpovednosti, ktoré môžu predstavovať veľkú prekážku širokému preniknutiu niektorých služieb IDS na trh. Riešenie týchto otázok predstavuje jedno z prioritných opatrení, ktoré Komisia predložila vo svojom akčnom pláne pre IDS.

Komisia bude starostlivo sledovať vývoj v členských štátoch týkajúci sa zavádzania a využívania aplikácií a služieb IDS, pričom bude zohľadňovať platné právne predpisy členských štátov a Spoločenstva o zodpovednosti, predovšetkým smernicu 1999/34/ES. Ak to bude nevyhnutné a vhodné, Komisia vypracuje usmernenia o zodpovednosti opisujúce najmä povinnosti zainteresovaných strán v súvislosti so zavádzaním a využívaním aplikácií a služieb IDS.

Vyhlásenie Komisie o oznamovaní delegovaných aktov

Európska komisia berie na vedomie, že s výnimkou prípadov, keď sa v legislatívnom akte ustanovuje postup pre naliehavé prípady, sa Európsky parlament a Rada domnievajú, že pri oznamovaní delegovaných aktov sa musia zohľadňovať obdobia prázdnin v inštitúciách (zima, leto a európske voľby), čím sa zabezpečí, aby si Európsky parlament a Rada mohli uplatňovať svoje právomoci v lehotách stanovených v relevantných legislatívnych aktoch, a je pripravená podľa toho konať.

Vyhlásenie Európskeho parlamentu, Rady a Komisie k článku 290 Zmluvy o fungovaní EÚ

Európsky parlament, Rada a Komisia vyhlasujú, že ustanovenia tejto smernice nemajú vplyv na žiadnu budúcu pozíciu inštitúcií týkajúcu sa vykonávania článku 290 Zmluvy o fungovaní EÚ alebo jednotlivých legislatívnych aktov, ktoré takéto ustanovenia obsahujú.
