

SK

SK

SK



EURÓPSKA KOMISIA

Brusel, 10.11.2010
KOM(2010) 655 v konečnom znení

**SPRÁVA KOMISIE
EURÓPSKEMU PARLAMENTU, RADE A EURÓPSKEMU HOSPODÁRSKEMU A
SOCIÁLNEMU VÝBORU**

**Monitorovanie emisií CO₂ z nových osobných automobilov v EÚ:
údaje za rok 2009**

**SPRÁVA KOMISIE
EURÓPSKEMU PARLAMENTU, RADE A EURÓPSKEMU HOSPODÁRSKEMU A
SOCIÁLNEMU VÝBORU**

**Monitorovanie emisií CO₂ z nových osobných automobilov v EÚ:
údaje za rok 2009**

1. ÚVOD

Podľa článku 9 rozhodnutia (ES) č. 1753/2000¹ predloží Komisia Európskemu parlamentu a Rade za každý kalendárny rok správu na základe monitorovaných údajov, ktoré získa od členských štátov. Táto správa sa týka monitorovaných údajov za rok 2009.

Od roku 2010 monitorovanie a predkladanie správ podľa nariadenia (ES) č. 443/2009² nahrádza predkladanie správ na základe rozhodnutia (ES) č. 1753/2000, keďže uvedené rozhodnutie bolo zrušené uvedeným nariadením.

2. TRENDY V PRÍPADE NOVÝCH OSOBNÝCH AUTOMOBILOV

2.1. Kvalita a spracovanie údajov

Všetky členské štáty poskytli údaje týkajúce sa registrácií nových osobných automobilov za rok 2009. V prípade niekoľkých členských štátov bolo z dôvodu používania iných druhov palív, ako bolo dohodnuté, zohľadnenia neznámych vozidiel, uplatňovania korekčného koeficientu a iných nezrovnalostí potrebné manuálne prepracovať údaje. V priebehu vyhodnocovania údajov sa tieto nedostatky zistili a bez závažných strát údajov vyriešili. Analýzu časových radov treba vykonávať opatrne, pretože v nich nie sú zahrnuté všetky členské štáty EÚ za všetky roky, ako je to možné vidieť v tabuľke v oddiele 3. Napriek tomu, že sa maximálne úsilie venuje tomu, aby boli k dispozícii konzistentné časové rady, je možné, že sa objavia niektoré zmeny v trendoch z dôvodu zmien v metodike a zlepšeného monitoringu.

V porovnaní so správami za minulé roky sa súhrnné údaje v tejto správe vzťahujú na všetky druhy palív (predtým sa uvádzali iba údaje pre benzín a naftu) a na rozdiel od predchádzajúcich správ nedochádza pri hodnotách emisií CO₂ ku korekcii o 0,7 %. Táto korekcia o 0,7 % sa uplatňovala pri posudzovaní pokroku, ktorý dosiahli združenia výrobcov ACEA, JAMA a KAMA, aby sa kompenzovala zmena v testovacích postupoch, ku ktorej došlo po prijatí ich dobrovoľných záväzkov³. Tieto záväzky sa nahradili cieľmi uvedenými v nariadení (ES) č. 443/2009. Z dôvodu kontinuity s predchádzajúcimi správami sa údaje za združenia výrobcov automobilov uvádzajú aj naďalej.

¹ Rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1753/2000, ktorým sa ustanovuje systém na monitorovanie priemerných špecifických emisií CO₂ pochádzajúcich z nových osobných automobilov, Ú. v. ES L 202, 10.8.2000.

² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 z 23. apríla 2009, ktorým sa stanovujú výkonové emisné normy nových osobných automobilov, Ú. v. EÚ L 140, 5.6.2009.

³ Viac informácií o korekcii vo výške 0,7 % je k dispozícii v dokumentoch KOM(2002) 693 v konečnom znení a KOM(2004) 78 v konečnom znení.

Údaje o vozidlách s alternatívnym pohonom (alternative fuel vehicles – AFV) sa v monitorovacej správe uvádzajú po druhýkrát z dôvodu ich narastajúceho trhového podielu a zlepšenia kvality údajov. Zahrnuté sú údaje o vozidlách s týmito kategóriami palív: Skvapalnený ropný plyn (LPG), zemný plyn (NG), elektrická energia, vodík, dvojpalivové motory, benzín/bioetanol, benzín/LPG, benzín/NG, ako aj vozidlá uvedené v kategórii Ostatné.

2.2. Priemerné emisie CO₂ z nových osobných automobilov

Priemerné špecifické emisie CO₂ z nových osobných automobilov zaregistrovaných v Európskej únii v roku 2009 predstavovali 145,7 gCO₂/km. Znamená to pokles o 5,1 % alebo 7,9 gCO₂/km v porovnaní s predchádzajúcim rokom (153,6 gCO₂/km v roku 2008), čo znamená najväčší relatívny pokles pri špecifických emisiách od začiatku schémy monitorovania. Niektoré z týchto znížení môžu byť spôsobené finančnou a hospodárskou krízou, prípadne aj schémami šrotovného zavedenými vo viacerých členských štátoch. Z údajov vyplýva, že existuje určité uprednostňovanie menších vozidiel v rámci vozového parku, keďže sa priemerný výkon motora, hmotnosť vozidla a objem motora v roku 2009 mierne znížili. V roku 2009 sa vozidlá poháňané motorovou naftou zlepšili o takmer 6 gramov, vozidlá poháňané benzínom sa zlepšili o takmer 9 gramov a vozidlá s alternatívnym pohonom o viac ako 11 gramov. Rozdiel medzi novými automobilmi poháňanými naftou a benzínom sa znížil o približne 2,3 gramu. Je vhodné poznamenať, že pred 10 rokmi predstavoval rozdiel medzi novými automobilmi poháňanými naftou a benzínom 17 gramov.

Podiel nových automobilov s benzínovým motorom prekročil v roku 2009 podiel automobilov s dieselovým motorom. V roku 2009 sa značne zvýšil podiel vozidiel s alternatívnym pohonom. Toto zvýšenie bolo spôsobené najmä nárastom vozidiel poháňaných benzínom/LPG zaregistrovaných v Taliansku, ktoré samotné predstavuje 92,8 % všetkých nových osobných automobilov poháňaných benzínom/LPG zaregistrovaných v EÚ-27.

Tabuľka 1: Priemerné emisie CO₂ z nových osobných automobilov podľa druhu paliva (EÚ-27)

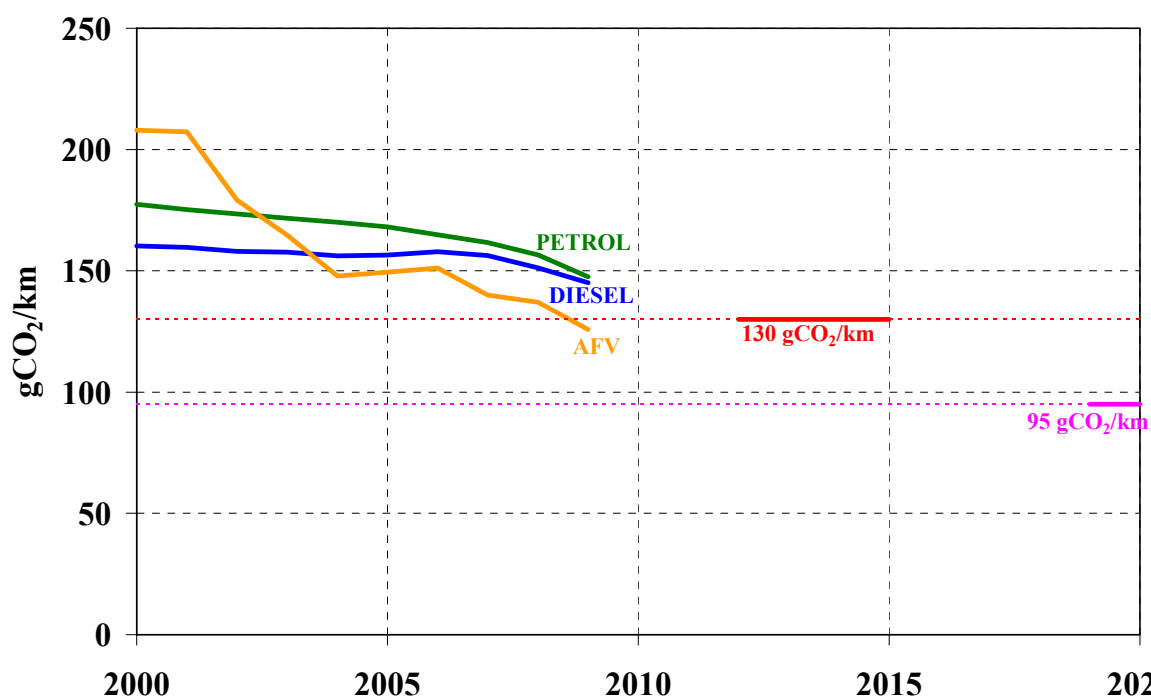
gCO ₂ /km	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Všetky palivá	172,2	169,7	167,2	165,5	163,4	162,4	161,3	158,7	153,6	145,7
Benzín	177,4	175,3	173,5	171,7	170,0	168,1	164,9	161,6	156,6	147,6
Nafta	160,3	159,7	158,1	157,7	156,2	156,5	157,9	156,3	151,2	145,3
Vozidlá s alternatívnym pohonom	208,0	207,4	179,2	164,7	147,9	149,4	151,1	140,0	137,0	125,8

Tabuľka 2: Podiel druhov paliva v nových osobných automobiloch (EÚ-27)

%	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Nafta	31,0	35,9	40,7	44,4	47,9	49,1	50,3	51,9	51,3	45,1

Benzín	68,9	64,0	59,2	55,5	51,9	50,7	49,4	47,3	47,4	51,1
Benzín/LPG	0,00	0,01	0,04	0,01	0,02	0,08	0,23	0,59	1,14	3,61
Ostatné vozidlá s alternatívnym pohonom	0,11	0,10	0,09	0,10	0,14	0,17	0,10	0,14	0,16	0,14

Graf 1: Vývoj hodnôt emisií CO₂ z nových osobných automobilov podľa druhu paliva (EÚ-27)



Tabuľka 3: Priemerné emisie CO₂ (gCO₂/km) z nových osobných automobilov podľa regiónu

Súhrn v EÚ ⁴	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
EÚ-27								158,7	153,6	145,7
EÚ-25					163,4	162,4	161,3	158,7	153,4	145,6
EÚ-15	172,2	169,7	167,2	165,5	163,7	162,6	161,5	158,8	153,3	145,2
EÚ-12								157,8	156,8	154,2
EÚ-10					157,2	158,1	157,3	157,7	155,5	153,0

V EÚ-15 bola zaregistrovaná značná väčšina nových osobných automobilov (94,6 % v roku 2009). Nové automobily v EÚ-15 priemerne vypúšťajú 9 gCO₂/km emisií menej ako nové vozidlá v EÚ-12. V EÚ-15 sa priemer v roku 2009 zlepšil o 8,1 gramu, v EÚ-10 to bolo iba o 2,5 gramu. Pozorovania z predchádzajúcich monitorovacích správ o tom, že nové osobné automobily zaregistrované v EÚ-15 majú nižšie emisie CO₂ ako nové osobné automobily v

4

Do EÚ-15 patrí Belgicko, Dánsko, Fínsko, Francúzsko, Grécko, Holandsko, Írsko, Luxembursko, Nemecko, Portugalsko, Rakúsko, Spojené kráľovstvo (okrem Severného Írska), Španielsko, Švédsko a Taliansko.

Do EÚ-10 patrí Cyprus, Česká republika, Estónsko, Litva, Lotyšsko, Maďarsko, Malta, Poľsko, Slovensko a Slovinsko.

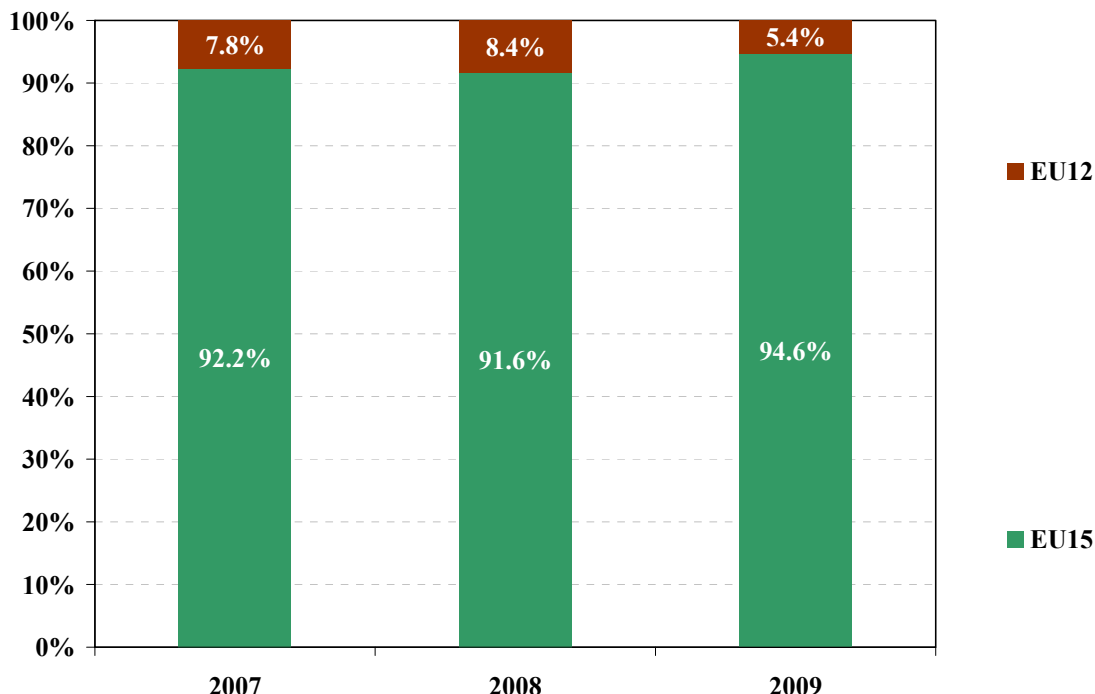
Do EÚ-12 patria EÚ-10, Bulharsko a Rumunsko.

Do EÚ-25 patria EÚ-15 a EÚ-10.

Do EÚ-27 patria EÚ-15 a EÚ-12.

EÚ-10, sa v roku 2009 potvrdili. V tomto štádiu však nie je jasné, či sa tento fakt môže prisúdiť trvalej zmene v správaní občanov v EÚ-15, alebo je jedným z účinkov finančnej a hospodárskej krízy, ktorá sa začala v roku 2008. Vplyv na údaje majú aj rôzne schémy šrotovného uplatňované vo viacerých krajinách v roku 2009.

Graf 2: Registrované nové osobné automobily v roku 2009 podľa regiónov



2.3. Ďalšie charakteristiky vozidiel: výkon motora, objem motora a hmotnosť

Priemerný výkon motora nových osobných automobilov poháňaných naftou a benzínom sa do roku 2007 zvyšoval, v roku 2008 zostal konštantný a v roku 2009 sa znižoval. Priemerný výkon motora automobilov poháňaných benzínom sa znížil o 4 kW a vyvážil tak pozorovaný rast za posledných 7 rokov. Priemerný výkon motora automobilov poháňaných naftou sa znížil iba o 2 kW a vyrovnal sa úrovniam z roku 2006. Údaje z roku 2009 o priemernom výkone motorov poháňaných alternatívnymi palivami potvrdzujú klesajúci trend z predchádzajúcich rokov. Značný vplyv vozidiel poháňaných benzínom/LPG v Taliansku je hlavným riadiacim faktorom na určenie priemerného výkonu motora pre AFV.

Tabuľka 4: Priemerný výkon motora nových osobných automobilov podľa druhu paliva

kW	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Všetky palivá	77	79	80	81	83	84	84	80
Benzín	75	76	76	76	77	78	78	74
Nafta	81	82	83	85	89	91	91	89

Vozidlá s alternatívnym pohonom	77	74	69	69	69	61	61	58
---------------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

Priemerný objem motora nových osobných automobilov v roku 2009 zaznamenal v roku 2009 značný pokles o 83 cm³. Najväčší pokles zaznamenali vozidlá poháňané benzínom (o 5 % alebo o 77 cm³). Pokles objemu motora u vozidiel poháňaných naftou pokračuje a v roku 2009 predstavoval 37 cm³ (– 2 %). Rozdiel vo veľkosti motora medzi vozidlami s dieselovým a benzínovým motorom sa znižoval do roku 2005, kedy dosiahol 313 cm³, a odvtedy sa opäť zväčšuje a v roku 2009 dosiahol rozdiel 378 cm³.

Tabuľka 5: Priemerný objem motora nových osobných automobilov podľa druhu paliva

cm ³	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Všetky palivá	1 714	1 731	1 743	1 730	1 726	1 724	1 729	1 703	1 620
Benzín	1 560	1 570	1 572	1 571	1 573	1 561	1 556	1 531	1 454
Nafta	1 981	1 961	1 948	1 904	1 886	1 885	1 892	1 869	1 832
Vozidlá s alternatívnym pohonom	1 602	1 672	1 628	1 581	1 561	1 562	1 424	1 387	1 328

Priemerná hmotnosť nových osobných automobilov zaregistrovaných v EÚ v roku 2009 sa znížila o 36 kg. Rozdiel medzi vozidlami s benzínovým a dieselovým motorom sa pomaly ale neustále zvyšoval od roku 2004 (226 kg) a v roku 2009 dosiahol 292 kg. Priemerná hmotnosť pre vozidlá s dieselovým motorom sa v roku 2009 znížila o 10 kg. Na druhej strane sú však nové vozidlá s benzínovým motorom ľahšie v priemere o 22 kg a vozidlá s alternatívnym pohonom o 68 kg. Pozorované zníženia sú spôsobené najmä zmenou v rozhodovaní spotrebiteľov smerom k menším segmentom automobilov (segment A a B) v dôsledku finančnej a hospodárskej krízy a schémy šrotovného uplatňované počas roku 2009. Údaje pred roku 2004 sa v tabuľke neuvádzajú z dôvodu problémov s vykazovaním týchto údajov o hmotnosti členskými štátmi počas tohto obdobia. Pokiaľ ide o údaje pred roku 2004, ako aj o podrobné vysvetlenie pôvodu údajov o hmotnosti a všetky ostatné poznámky týkajúce sa hmotnosti, tieto informácie sa nachádzajú v tabuľke 2 prílohy k správe KOM(2009) 9 v konečnom znení.

Tabuľka 6: Priemerná hmotnosť nových osobných automobilov podľa druhu paliva

kg	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Všetky palivá	1 347	1 356	1 372	1 379	1 373	1 337
Benzín	1 237	1 235	1 238	1 235	1 228	1 206
Nafta	1 463	1 479	1 501	1 510	1 508	1 498
Alternatívne palivo	1 415	1 404	1 392	1 271	1 237	1 169

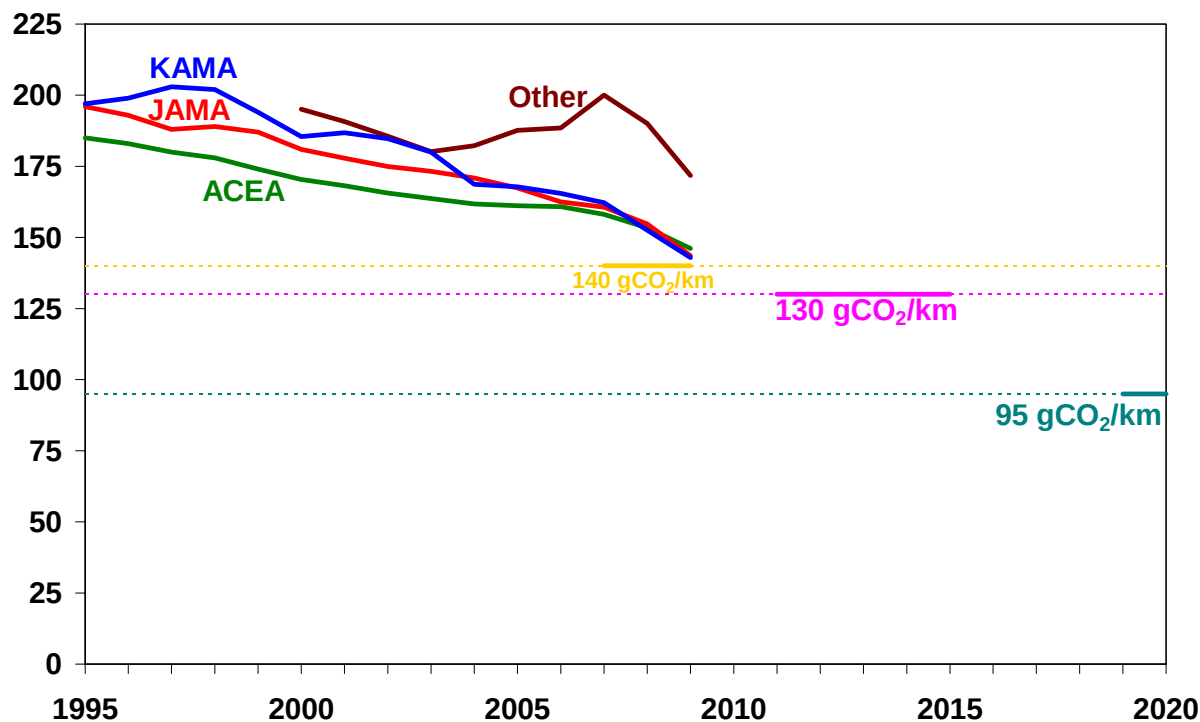
2.4. Monitorované údaje podľa združení

Z dôvodu kontinuity s predchádzajúcimi správami sa v tomto oddiele predkladajú údaje za združenia výrobcov automobilov. V roku 2009 sa v prípade každého združenia znížili emisie CO₂ z nových osobných automobilov. V porovnaní s rokom 2008 sa v združení ACEA znížili priemerné emisie o 7,3 gramu, v združení JAMA o 11,2 gramu a v združení KAMA o 9,7 gramu a u ostatných výrobcov priemerne o 18,4 gramu. Združenia KAMA a JAMA mali v roku 2009 menšie priemerné emisie z nových osobných automobilov ako združenie ACEA, zatiaľ čo v roku 2007 to bolo naopak.

Tabuľka 7: Priemerné emisie CO₂ z nových osobných automobilov podľa združenia výrobcov

gCO ₂ /km	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
ACEA	170,4	168,2	165,6	163,7	161,8	161,1	160,8	158,1	153,4	146,2
JAMA	180,9	177,9	174,9	173,3	170,9	167,4	162,5	160,6	154,7	143,6
KAMA	185,5	186,8	184,7	180,0	168,7	167,8	165,5	162,2	152,6	142,8
Iné	195,1	190,8	185,6	180,2	182,3	187,6	188,5	200,0	190,1	171,8

Graf 3: Vývoj hodnôt emisií CO₂ z nových osobných automobilov podľa združenia výrobcov



Priemerná hmotnosť nových osobných automobilov sa u všetkých výrobcov v roku 2009 znížila v rozpätí od 36 do 46 kg. Priemerná hmotnosť nového osobného automobilu od združenia JAMA je o 70 kg nižšia ako priemerná hmotnosť nového automobilu od združenia ACEA. V posledných 5 rokoch sa priemerné emisie znížili o 10 až 16 % pre všetky združenia, zatiaľ čo priemerná hmotnosť sa zmenila od 0 do – 2 % (a výkon vozidla sa v priemere nezmenil od roku 2004). Z uvedeného jasne vyplýva, že špecifické emisie CO₂ sa znížili bez toho, aby sa značne zmenšila veľkosť automobilov vozového parku.

Tabuľka 8: Priemerná hmotnosť nových osobných automobilov podľa združenia výrobcov

kg	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
ACEA	1 351	1 369	1 418	1 407	1 355	1 365	1 380	1 386	1 384	1 348
JAMA	1 308	1 379	1 375	1 380	1 310	1 309	1 322	1 335	1 315	1 278
KAMA	1 295	1 366	1 447	1 446	1 298	1 341	1 383	1 379	1 336	1 290
Iné	1 363	1 288	1 302	1 279	1 264	1 258	1 309	1 383	1 291	1 251

Účinky súčasnej finančnej krízy, hospodárskeho poklesu, ako aj schémy šrotovného ovplyvňujú počet registrácií nových osobných automobilov pre každé združenie počas rokov 2008 a 2009. V porovnaní s rokom 2007 (ktorý predstavoval najvyšší počet registrácií za posledných 10 rokov) bol v roku 2008 zaznamenaný pokles vo výške 7,8 % a v roku 2009 vo výške 9,9 %. V porovnaní s rokom 2008 sa v roku 2009 zvýšili registrácie združenia KAMA vo výške 9,8 %, pričom v rovnakom období registrácie združenia ACEA klesli o 2,2 % a združenia JAMA o 7,4 %. Združenie ACEA zostáva aj naďalej hlavným aktérom na európskom trhu, pričom si udržiava svoj podiel približne vo výške 81 % všetkých nových registrácií za posledných 5 rokov.

Tabuľka 9: Registrované nové osobné automobily podľa združení (v tisícoch)

'000	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
ACEA	10 864	11 088	11 603	11 472	12 164	12 027	12 121	12 473	11 599	11 344
JAMA	1 542	1 301	1 502	1 704	2 002	2 058	2 156	2 252	2 033	1 883
KAMA	415	322	325	437	630	736	711	754	644	707
Iné ⁵	20	50	70	69	58	37	22	27	23	40
Spolu ⁶	12 840	12 761	13 500	13 682	14 853	14 858	15 010	15 505	14 299	13 975

3. Štatistická príloha s údajmi podľa členských štátov

⁵ „Iné“ zahŕňa neidentifikované nové osobné automobily (vozidlá, pri ktorých členské štáty neuviedli správne požadované informácie).

⁶ Celkový počet registrácií nových osobných automobilov v zmysle vykázaných údajov členských štátov EÚ.

Prázdné kolónky znamenajú, že príslušné členské štáty buď nepredložili údaje, alebo vzhľadom na nehodnovernosť predložených údajov nie je vhodné uviesť hodnoty do tabuľky.

Tabuľka 10: Registrované nové osobné automobily podľa členských štátov (v tisícoch)

'000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Rakúsko	295	280	300	311	308	309	298	294	319
Belgicko	497	468	459	485	480	526	525	536	475
Bulharsko							86	91	21
Cyprus				20	18	20	25	24	16
Česká rep.				115	105	107	126	134	159
Dánsko	97	113	102	124	147	154	160	148	111
Estónsko				17	20	25	31	24	10
Fínsko	106	113	145	141	146	143	123	137	89
Francúzsko	2 228	2 120	1 988	1 996	2 059	1 986	2 050	2 037	2 259
Nemecko	3 342	3 122	3 237	3 267	3 319	3 445	3 126	3 067	3 786
Grécko	245	242	203	264	274	279	294	279	221
Maďarsko				230	199	193	167	163	66
Írsko	117	152	146	154	171	177	186	151	56
Taliansko	2 430	2 278	2 244	2 264	2 237	2 325	2 494	2 163	2 160
Lotyšsko				11	16	25	31	19	5
Litva				9	11	15	21	22	7
Luxembursko	22	44	44	48	49	51	51	52	47
Malta				4	7	6	6	5	6
Holandsko	526	507	487	479	452	478	494	493	396
Poľsko				297	230	223	264	305	221
Portugalsko		232	194	202	208	199	204	215	159
Rumunsko							313	286	115
Slovensko					45	65	65	57	70
Slovinsko				37	64	62	69	72	60
Španielsko	400	969	1 319	1 606	1 640	1 622	1 606	1 165	964
Švédsko	223	249	257	260	269	278	300	248	209
Spojené kráľovstvo	2 232	2 611	2 558	2 512	2 386	2 295	2 390	2 112	1 968

Tabuľka 11: Priemerná hmotnosť nových osobných automobilov podľa členského štátu (v kg)

kg	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Rakúsko	1 314	1 335	1 426	1 432	1 435	1 449	1 445	1 431	1 385
Belgicko	1 288	1 319	1 361	1 375	1 396	1 407	1 423	1 425	1 406
Bulharsko									
Cyprus				1 205	1 277	1 316	1 354	1 372	1 367
Česká rep.				1 704	1 242	1 247	1 261	1 275	1 335
Dánsko		1 306	1 325	1 327	1 324	1 328	1 370	1 320	1 313
Estónsko				1 349	1 408	1 433	1 465	1 456	1 471
Fínsko	1 752	1 759	1 336	1 355	1 381	1 401	1 437	1 442	1 447
Francúzsko	1 254	1 280	1 305	1 327	1 341	1 349	1 375	1 387	1 326
Nemecko	1 332	1 352	1 381	1 408	1 412	1 424	1 433	1 425	1 347
Grécko	1 172	1 223	1 262	1 277	1 287	1 304	1 314	1 311	1 423
Maďarsko				1 182	1 203	1 237	1 264	1 288	1 330
Írsko	1 248	1 276	1 265	1 314	1 341	1 372	1 441	1 440	1 440
Taliansko	1 604	1 632	1 649	1 259	1 277	1 294	1 287	1 285	1 255
Lotyšsko				1 452	1 445	1 468	1 502	1 498	1 535
Litva				1 433	1 448	1 483	1 481	1 467	1 486
Luxembursko	1 834	1 851	1 442	1 471	1 487	1 504	1 498	1 490	1 462
Malta								1 317	1 182
Holandsko	1 260	1 264	1 301	1 314	1 337	1 332	1 350	1 324	1 295
Poľsko				1 181	1 242	1 271	1 304	1 260	1 261
Portugalsko		1 229	1 254	1 295	1 329	1 352	1 365	1 352	1 344
Rumunsko							1 268	1 286	1 291
Slovensko					1 174				
Slovinsko				1 246	1 305	1 316	1 340	1 350	1 346
Španielsko	1 266	1 725	1 317	1 335	1 374	1 395	1 416	1 400	1 394
Švédsko	1 448	1 454	1 472	1 467	1 470	1 488	1 503	1 488	1 490
Spojené kráľovstvo	1 347	1 356	1 392	1 387	1 374	1 390	1 394	1 380	1 358

Tabuľka 12: Priemerné emisie CO₂ z nových osobných automobilov podľa členského štátu

gCO ₂ /km	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Rakúsko	165,6	164,4	163,8	161,9	162,1	163,7	162,9	158,1	150,2
Belgicko	163,7	161,1	158,1	156,5	155,2	153,9	152,8	147,8	142,1
Bulharsko							171,6	171,5	172,1
Cyprus				173,4	173,0	170,1	170,3	165,6	160,7
Česká rep.				154,0	155,3	154,2	154,2	154,4	155,5
Dánsko	172,9	170,0	169,0	165,9	163,7	162,5	159,8	146,4	139,1
Estónsko				179,0	183,7	182,7	181,6	177,4	170,3
Fínsko	178,1	177,2	178,3	179,8	179,5	179,2	177,3	162,9	157,0
Francúzsko	159,8	156,8	155,0	153,1	152,3	149,9	149,4	140,1	133,5
Nemecko	179,5	177,4	175,9	174,9	173,4	172,5	169,5	164,8	154,0
Grécko	166,5	167,8	168,9	168,8	167,4	166,5	165,3	160,8	157,4
Maďarsko				158,5	156,3	154,6	155,0	153,4	153,4
Írsko	166,6	164,3	166,7	167,6	166,8	166,3	161,6	156,8	144,4
Taliansko	158,3	156,6	152,9	150,0	149,5	149,2	146,5	144,7	136,3
Lotyšsko				192,4	187,2	183,1	183,5	180,6	176,9
Litva				187,5	186,3	163,4	176,5	170,1	166,0
Luxembursko	177,0	173,8	173,5	169,7	168,6	168,2	165,8	159,5	152,5
Malta				148,8	150,5	145,9	147,8	146,9	135,7
Holandsko	174,0	172,4	173,5	171,0	169,9	166,7	164,8	156,7	146,9
Poľsko				154,1	155,2	155,9	153,7	153,1	151,6
Portugalsko		154,0	149,9	147,1	144,9	145,0	144,2	138,2	133,8
Rumunsko							154,8	156,0	157,0
Slovensko					157,4	152,0	152,7	150,4	146,6
Slovinsko				152,7	157,2	155,3	156,3	155,9	152,0
Španielsko	156,8	156,4	157,0	155,3	155,3	155,6	153,2	148,2	142,2
Švédsko	200,2	198,2	198,5	197,2	193,8	188,6	181,4	173,9	164,5
Spojené kráľovstvo	177,9	174,8	172,7	171,4	169,7	167,7	164,7	158,2	149,7

4. Štatistická príloha s údajmi podľa výrobcov

V nasledujúcej tabuľke je uvedených 20 hlavných výrobcov podľa počtu registrácií v roku 2009. Úplná databáza s údajmi pre všetkých výrobcov je k dispozícii na webovej stránke Komisie⁷. V tabuľke sa nachádza stĺpec s názvom „Cieľové hodnoty“, ktorý zodpovedá cieľovým hodnotám špecifických emisií vypočítaným v súlade so vzorcom stanoveným v prílohe I k nariadeniu (ES) č. 443/2009. Je však potrebné poznamenať, že pri plnení cieľa môžu výrobcovia zohľadňovať flexibilitu stanovenú v nariadení (ES) č. 443/2009: superkredity (článok 5), biopalivá (článok 6), združovanie (článok 7), výnimky (článok 11) a ekologické inovácie (článok 12).

Tabuľka 13: Vybrané údaje od výrobcov

	Hmotnosť [kg]	Cieľové hodnoty ⁸ gCO ₂ /km	Priemer v roku 2009 gCO ₂ /km	Registrácie v roku 2009
VOLKSWAGEN	1 396	131	150,7	1 595 889
FORD	1 268	125	139,7	1 249 195
FIAT	1 134	119	130,1	1 206 362
RENAULT	1 308	127	137,7	1 079 984
PEUGEOT	1 292	126	133,6	966 013
CITROEN	1 328	128	137,9	850 753
OPEL	1 329	128	147,6	802 686
TOYOTA	1 277	126	131,7	691 518
BMW	1 526	137	151,2	680 768
DAIMLER	1 487	135	166,8	666 341
AUDI	1 605	141	160,2	586 764
SKODA	1 266	125	147,9	446 671
NISSAN	1 348	129	154,3	359 094
HYUNDAI	1 245	124	137,8	322 432
SEAT	1 253	125	140,1	307 811
KIA	1 384	131	145,9	240 986
VAUXHALL	1 321	128	151,9	233 400
HONDA	1 354	129	147,3	231 810
DACIA	1 182	121	151,9	226 618
MAZDA	1 251	124	149,5	199 299

⁷ http://ec.europa.eu/environment/air/transport/co2/co2_monitoring.htm

⁸ Cieľové hodnoty špecifických emisií založené na vzorci v prílohe I k nariadeniu (ES) č. 443/2009.

Zo všetkých výrobcov, ktorí zaregistrovali v Európskej únii v roku 2009 viac ako 10 000 vozidiel, cieľ stanovený na rok 2015 už v plnej miere splnil jeden výrobca: MARUTI (priemerná hmotnosť: 932 kg, cieľová hodnota špecifických emisií: 110 gCO₂/km, priemerná hodnota špecifických emisií v roku 2009: 104 gCO₂/km, registrácie v roku 2009: 14 095).