

SK

SK

SK



KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

Brusel, 19.11.2008
SEK(2008) 2847 v konečnom znení

PRACOVNÝ DOKUMENT ÚTVAROV KOMISIE

sprievodný dokument k OZNÁMENIU KOMISIE

Zhrnutie posúdenia vplyvu na stratégiu EÚ pre lepšiu demontáž lodí

{COM(2008) 767 final}

{SEC(2008) 2846}

Toto je zhrnutie posúdenia vplyvu, ktoré je sprievodným dokumentom k návrhu Komisie týkajúcej sa stratégie EÚ pre lepšiu demontáž lodí.

V posúdení vplyvu sa problém identifikuje ako zlyhanie svetového trhu v tom zmysle, že súčasný trh týkajúci sa recyklácie lodí funguje na základe podmienok, ktoré nie sú prijateľné pre životné prostredie a zdravie pracovníkov v južnej Ázii. Toto zlyhanie sa týka aj EÚ z toho dôvodu, že veľký počet lodí, ktoré sú určené na zošrotovanie v zariadeniach v Bangladéši, Indii alebo Pakistane, sa plaví pod európskou vlajkou a tieto lode sú európskym majetkom.

Všeobecným cieľom stratégie EÚ pre demontáž lodí je zabezpečiť, aby sa lode, ktoré sú úzko spojené s EÚ, pokiaľ ide o vlajku alebo vlastníctvo, celosvetovo demontovali iba v bezpečných a environmentálne vhodných zariadeniach. Tento cieľ zahŕňa tieto konkrétne ciele: zamedziť, v súlade s nariadením o preprave odpadu, vývoz nebezpečných lodí po dobe životnosti z EÚ do rozvojových krajín a bez zbytočnej hospodárskej záťaže znížiť významným a trvalo udržateľným spôsobom do roku 2015 negatívne vplyvy rozoberania lodí, predovšetkým v južnej Ázii, na ľudské zdravie a životné prostredie.

Na dosiahnutie týchto cieľov boli zvážené tieto štyri alternatívy: 1) pokračovanie v činnostiach EÚ na súčasnej úrovni, ktoré tvoria „referenčný základ“, 2) politika zameraná na dobrovoľnú činnosť zo strany majiteľov lodí a recyklačných zariadení, 3) pravidlá na vykonávanie kľúčových ustanovení budúceho dohovoru IMO, doplneného o určité povinné ustanovenia a 4) integrovaná stratégia kombinujúca vybrané legislatívne a nelegislatívne opatrenia.

Prvá alternatíva by znamenala nízku úroveň činnosti EÚ a vykonávanie dohovoru IMO o recyklácii lodí by bolo z dlhodobejšieho hľadiska v podstate na členských štátoch. Neprijatie žiadnych dodatočných opatrení na úrovni EÚ by z krátkodobého a strednodobého hľadiska znamenalo, že až do zavedenia a transponovania nového medzinárodného systému zo strany členských štátov by súčasné trendy týkajúce sa demontáže lodí zotrvali nezmiernené. Problémy s uplatňovaním nariadenia o preprave odpadu so zreteľom na lode po dobe životnosti a odstavenie lode z prevádzky mimo vôd EÚ zostanú nevyriešené.

Druhá alternatíva by uprednostnila nelegislatívne opatrenia na podporu dobrovoľnej činnosti zo strany lodného priemyslu, t. j. povzbudila by lodné spoločnosti, aby využívali iba bezpečné a environmentálne vhodné zariadenia na demontáž lodí. Zamerala by sa na pozitívne stimuly a nie na prísnejšie uplatňovanie súčasného nariadenia ES o preprave odpadu. Existujú ďalšie dve alternatívy, podľa ktorých by sa stimuly mali využiť na podporu ekologickej demontáže lodí v EÚ či kandidátskych krajinách alebo na podporu overených postupov na celom svete.

V nasledujúcej tabuľke sú zhrnuté vplyvy činností v rámci alternatívy 2:

Tabuľka 1: Opatrenia na podporu dobrovoľnej činnosti a ich vplyvy

Sub-alternatíva/opatrenie	Pozitívne vplyvy	Negatívne vplyvy	Odporúčaná voľba
	Dotknutá skupina alebo podnik: <i>Pravdepodobnosť/intenzita</i>	Dotknutá skupina alebo podnik: <i>Pravdepodobnosť/intenzita</i>	
<i>Sub-alternatíva 1: Podporiť demontáž v EÚ/OECD</i>			
Dotácie na demontáž	Životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii:	Zamestnanosť v južnej Ázii:	Zamietnuť

Sub-alternatíva/opatrenie	Pozitívne vplyvy Dotknutá skupina alebo podnik: <i>Pravdepodobnosť/intenzita</i>	Negatívne vplyvy Dotknutá skupina alebo podnik: <i>Pravdepodobnosť/intenzita</i>	Odporúčaná voľba
v EÚ	<i>vysoká/vysoká</i> Zamestnanosť + príjem v recyklačnom priemysle EÚ <i>vysoká/stredná</i> Rybolov v južnej Ázii: <i>stredná/stredná</i>	<i>vysoká/vysoká</i> Náklady pre EÚ: <i>vysoká/vysoká</i> Príjem pre priemysel v južnej Ázii, zásoby ocele (najmä Bangladéš): <i>vysoká/vysoká</i> Obchodné vzťahy s južnou Áziou: <i>vysoká/vysoká</i> Dotácie by mohli viesť k narušeniu hospodárskej súťaže a nemusia sa zakladať na pravidlách štátnej pomoci EÚ: <i>vysoká/vysoká</i>	
Koordínacia EÚ pre vojnové lode	Životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii: <i>nízka/stredná</i> Zamestnanosť + príjem v recyklačnom priemysle EÚ <i>nízka/stredná</i>	Náklady pre námorníctvo EÚ: <i>nízka/stredná</i> Životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v EÚ: <i>nízka/nízka</i>	Zamietnuť
<i>Sub-alternatíva 2: Podpora ekologickej demontáže lodí na celom svete</i>			
Kampaň za dobrovoľné dohody	Životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii: <i>nízka/stredná</i> (avšak potenciálne účinná z krátkodobého hľadiska) Zamestnanosť + príjem v recyklačnom priemysle EÚ <i>nízka/nízka</i>	Žiaden významný vplyv	Prijať
Systém kontroly a vydávania certifikátov EÚ	Životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii: <i>nízka/stredná</i> Zamestnanosť + príjem v recyklačnom priemysle EÚ: <i>nízka/stredná</i>	Náklady pre majiteľov lodí + recyklačné zariadenia: <i>nízka/nízka (alebo dokonca čistý výnos)</i>	Prijať
Systém udeľovania cien	Životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii: <i>stredná/nízka</i> Povesť majiteľov lodí EÚ + ďalších účastníkov: <i>stredná/stredná</i> Zamestnanosť + príjem v recyklačnom priemysle EÚ: <i>stredná/nízka</i>	Náklady pre EÚ: <i>vysoká/nízka</i>	Prijať
Technická pomoc	Životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii:	Náklady pre EÚ: <i>vysoká/nízka</i>	Prijať

Sub-alternatíva/opatrenie	Pozitívne vplyvy Dotknutá skupina alebo podnik: <i>Pravdepodobnosť/intenzita</i>	Negatívne vplyvy Dotknutá skupina alebo podnik: <i>Pravdepodobnosť/intenzita</i>	Odporúčaná voľba
rozvojovým krajinám	<i>stredná/stredná</i> Rybolov v južnej Ázii: <i>stredná/stredná</i>	Vplyv na hospodársku súťaž: <i>stredná/nízka</i>	
Účasť na pilotných projektoch	Životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii: <i>nízka/nízka</i> Zamestnanosť + príjem v recyklačnom priemysle EÚ: <i>nízka/nízka</i>	Žiaden významný vplyv	Prijat'
Usmernenie pre majiteľov lodí (celosvetový zoznam zariadení na demontáž lodí)	Životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii: <i>stredná/stredná</i> Zamestnanosť + príjem v recyklačnom priemysle EÚ: <i>stredná/stredná</i>	Náklady na výskum EÚ: <i>vysoká/nízka</i>	Prijat'

1.1. Činnosti uvedené ako prijateľné by podporili dobrovoľné činnosti zo strany majiteľov lodí na zlepšenie skúseností súvisiacich s demontážou lodí na celom svete, no nemusia vyriešiť nedostatky v súvislosti s loďami po dobe životnosti v rámci súčasných právnych predpisov EÚ.

V rámci tretej alternatívy by sa kľúčové prvky budúceho dohovoru o recyklácii lodí (požiadavky v súvislosti s prehliadkami a vydávaním certifikátov pre lode, nevyhnutné požiadavky pre recyklačné zariadenia a pravidlá v oblasti komunikácie a podávania správ) transponovali a v prípade potreby doplnili s cieľom vykryť nedostatky. Okrem implementácie by sa dalo počítat' s dodatočnými opatreniami na rozšírenie budúcich noriem dohovoru na vládne plavidlá členských štátov, na lode plaviace sa pod vlajkou EÚ, ktoré by museli byť zošrotované iba v kontrolovaných a certifikovaných zariadeniach na demontáž a vypracovanie zoznamu lodí pripravených na zošrotovanie s cieľom zlepšiť kontrolný systém nariadenia o preprave odpadu pre lode. V tejto súvislosti boli posúdené niektoré ďalšie možné činnosti – početnejšie zákazy v súvislosti s nebezpečným materiálom na lodiach, prísnejšie povinnosti pokiaľ ide o predbežné čistenie alebo zákaz „plážovej“ metódy. Alternatíva by sa vzťahovala na ďalšie opatrenia (usmerňujúce dokumenty, projekty IMPEL-TFS, konania o porušení, spolupráca s tretími krajinami) na zabezpečenie lepšieho vykonávania súčasných právnych predpisov o preprave odpadu so zreteľom na lode po dobe životnosti.

Vplyvy činností uvedených v rámci alternatívy 3 sú zhrnuté v tejto tabuľke:

Tabuľka 2: Opatrenia týkajúce sa recyklovania lodí a ich vplyvy

Opatrenie	Pozitívne vplyvy Dotknutá skupina alebo podnik: <i>Pravdepodobnosť/intenzita</i>	Negatívne vplyvy Dotknutá skupina alebo podnik: <i>Pravdepodobnosť/intenzita</i>	Odporúčaná voľba

Opatrenie	Pozitívne vplyvy	Negatívne vplyvy	Odporúčaná voľba
	Dotknutá skupina alebo podnik: <i>Pravdepodobnosť/intenzita</i>	Dotknutá skupina alebo podnik: <i>Pravdepodobnosť/intenzita</i>	
<i>Opatrenia na vykonávanie dohovoru IMO o recyklácii lodí</i>			
Inventár nebezpečného materiálu, prehliadky a vydávanie certifikátov	Včasná harmonizácia bezpečnostných pravidiel v EÚ by: - vytvorila rovnaké podmienky - znížila náklady pre majiteľov lodí + lodenice - zvýšila účinnosť kontrol zdravia + bezpečnosti: <i>stredná/stredná</i>	Žiadne dodatočné náklady v súvislosti s referenčným základom (Dohovor IMO)	Prijat'
Požiadavky na recyklačné zariadenia lodí	Žiaden významný vplyv, potenciálne zníženie nákladov na plán riadenia	Žiadne dodatočné náklady v súvislosti s referenčným základom (Dohovor IMO)	Prijat'
Povinnosť poskytovať informácie zo strany štátov vykonávajúcich recykláciu	Transparentnosť, účinnejšia implementácia: <i>stredná/stredná</i>	Dodatočná administratívna záťaž pre členské štáty: <i>stredná/nízka</i>	Prijat'
Požiadavky na podávanie hlásení zo strany majiteľov lodí + recyklačných zariadení	Žiaden významný vplyv, potenciálne zníženie nákladov vďaka pravidlu o jedinom kontaktnom mieste	Žiadne dodatočné náklady v súvislosti s referenčným základom (Dohovor IMO)	Prijat'
<i>Doplňujúce opatrenia</i>			
Rozšírenie pravidiel na vládne plavidlá	- Životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii, - zamestnanosť + príjem v recyklačnom priemysle EÚ: <i>stredná/stredná</i> (<i>vyššie v prípade dodatočných pravidiel o predaji lodí</i>)	Náklady pre námorníctvo EÚ: <i>stredná/stredná</i> Životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v EÚ: <i>nízka/nízka</i> Zamestnanosť + príjem v zariadeniach v južnej Ázii: <i>stredná/nízka</i>	Prijat'
Rozsiahlejšie zákazy nebezpečného materiálu	Morské prostredie: <i>vysoká/vysoká</i> Zdravie + bezpečnosť pracovníkov: <i>vysoká/stredná</i>	Interferencia s právnymi predpismi EÚ o výrobkoch: <i>vysoká/vysoká</i> Konkurenčná pozícia dodávateľov lodí EÚ: <i>stredná/vysoká</i> Účinnosť analýzy rizika: <i>stredná/stredná</i>	Zamietnuť
Prísnejšie povinnosti pokiaľ ide o predbežné čistenie lodí plaviacich sa pod vlajkou EÚ	Životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii, <i>nízka/stredná</i> - zamestnanosť + príjem v recyklačnom priemysle EÚ:	Náklady pre majiteľov lodí: <i>stredná/stredná</i> Zmena vlajky lodí EÚ: <i>vysoká/stredná</i>	Zamietnuť (ako neúčinné)

Opatrenie	Pozitívne vplyvy	Negatívne vplyvy	Odporúčaná voľba
	Dotknutá skupina alebo podnik: <i>Pravdepodobnosť/intenzita</i>	Dotknutá skupina alebo podnik: <i>Pravdepodobnosť/intenzita</i>	
	<i>nízka/stredná</i>	Dodatočné riziko súvisiace s nehodami počas cesty + bezpečnosťou/životným prostredím v južnej Ázii: <i>nízka/stredná</i>	
Zákaz „plážovej“ metódy pre lode plaviace sa pod vlajkou EÚ	Životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii, <i>nízka/stredná</i> - zamestnanosť + príjem v recyklačnom priemysle EÚ: <i>nízka/stredná</i>	Náklady pre majiteľov lodí: <i>nízka/stredná</i> Zmena vlajky lodí EÚ: <i>vysoká/stredná</i>	Zamietnuť (ako neúčinné)
Povinnosť lodí plaviacich sa pod vlajkou EÚ používať výlučne certifikované zariadenia	Životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii: <i>stredná/stredná</i> - zamestnanosť + príjem v recyklačnom priemysle EÚ: <i>nízka/stredná</i> - zamestnanosť + príjem v klasifikačných spoločnostiach: <i>stredná/stredná</i>	Náklady pre majiteľov lodí + recyklačné zariadenia: <i>stredná/stredná</i> Zmena vlajky lodí EÚ: <i>stredná/stredná</i>	Prijat'
Zoznam lodí pripravených na zošrotovanie	Zamedzenie vývozu lodí s nebezpečným odpadom z EÚ: <i>stredná/stredná</i> Bezpečnosť morí + životného prostredia (zamedzenie nehôd) v EÚ: <i>stredná/stredná</i> Životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii: <i>nízka/stredná</i>	Administratívna záťaž pre majiteľov lodí: <i>nízka/nízka (vyššie pre majiteľov starších lodí)</i> Administratívna záťaž pre orgány: <i>stredná/stredná</i> Strata príjmu pre tranzitné prístavy EÚ v Stredozemí: <i>stredná/stredná</i>	Prijat'
<i>Vykonávacie opatrenia nariadenia o preprave odpadu</i>			
Usmerňujúci dokument o preprave odpadu	Zamedzenie vývozu lodí s nebezpečným odpadom: <i>stredná/stredná</i> Životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii: <i>nízka/stredná</i>	Administratívna záťaž pre EÚ + členské štáty: <i>vysoká/nízka</i>	Prijat'
Projekt IMPEL-TFS	Zamedzenie vývozu lodí s nebezpečným odpadom: <i>stredná/stredná</i> Životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii: <i>nízka/stredná</i>	Administratívna záťaž pre EÚ + členské štáty: <i>vysoká/nízka</i>	Prijat'

Opatrenie	Pozitívne vplyvy	Negatívne vplyvy	Odporúčaná voľba
	Dotknutá skupina alebo podnik: <i>Pravdepodobnosť/intenzita</i>	Dotknutá skupina alebo podnik: <i>Pravdepodobnosť/intenzita</i>	
Konanie o porušení	Zamedzenie vývozu lodí s nebezpečným odpadom: <i>stredná/vysoká</i> Životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii: <i>nízka/stredná</i>	Náklady pre EÚ + členské štáty: <i>nízka/nízka</i>	Prijat'
Spolupráca s tretími krajinami	Zamedzenie vývozu, tranzitu a dovozu lodí s nebezpečným odpadom: <i>nízka/stredná</i> (krajinu určenia), <i>stredná/stredná</i> (Egypt) Životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii: <i>nízka/stredná</i>	Administratívna záťaž pre EÚ + členské štáty: <i>vysoká/stredná</i>	Prijat'

Štvrtá alternatíva kombinuje v rámci integrovanej stratégie výber pravidiel uvedených v alternatíve 3 s niektorými podpornými činnosťami uvedenými v alternatíve 2. Táto stratégia zahŕňa pravidlá na vykonávanie v prvom rade kľúčových elementov predpokladaného dohovoru o recyklácii lodí hneď po jeho prijatí diplomatickou konferenciou IMO pravdepodobne v máji 2009, najmä ustanovenia týkajúce sa prehliadok a vydávania certifikátov pre lode, nevyhnutné požiadavky pre recyklačné zariadenia a pravidlá týkajúce sa podávania správ a komunikácie. Takisto by zahŕňala pravidlá pre ekologickú demontáž vojnových lodí a ďalších vládnych plavidiel a pravidlá týkajúce sa certifikovaných zariadení na demontáž a zoznam lodí pripravených na zošrotovanie. Podporné činnosti by predstavovali rad nelegislatívnych opatrení, napr. kampaň pre dobrovoľné záväzky, racionalizáciu pomoci v oblasti námornej prepravy, systém vydávania certifikátov a udeľovania cien a technickú pomoc rozvojovým krajinám, avšak žiadne dotácie na demontáž lodí v EÚ.

Tabuľka 3: Celkový vplyv opatrení v rámci alternatívy 4 (integrovaná stratégia)

Opatrenie	Pozitívne vplyvy	Negatívne vplyvy	Celkový vplyv/interferencia
Inventár nebezpečného materiálu, prehliadky a vydávanie certifikátov	Včasná harmonizácia bezpečnostných pravidiel v EÚ by: - vytvorila rovnaké podmienky - znížila náklady pre majiteľov lodí + lodenice - zvýšila účinnosť kontrol zdravia + bezpečnosti: <i>stredná/stredná</i>	Žiadne dodatočné náklady v súvislosti s referenčným základom (Dohovor IMO)	Stredný pozitívny vplyv, neočakávajú sa žiadne interferencie.
Požiadavky na recyklačné	Žiaden významný vplyv, potenciálne zníženie	Žiadne dodatočné náklady v súvislosti s referenčným	Nepatrný pozitívny vplyv, neočakávajú sa žiadne

Opatrenie	Pozitívne vplyvy	Negatívne vplyvy	Celkový vplyv/interferencia
zariadenia lodí	nákladov na plán riadenia	základom (Dohovor IMO)	interferencie.
Povinnosť poskytovať informácie zo strany štátov vykonávajúcich recykláciu	Transparentnosť, účinnejšia implementácia	Menšia dodatočná záťaž pre členské štáty	Menší pozitívny vplyv, neočakávajú sa žiadne interferencie.
Požiadavky na podávanie hlásení zo strany majiteľov lodí + recyklačných zariadení	Žiaden významný vplyv, potenciálne zníženie nákladov vďaka pravidlu o jedinom kontaktnom mieste	Žiadne dodatočné náklady v súvislosti s referenčným základom (Dohovor IMO)	Menší pozitívny vplyv, neočakávajú sa žiadne interferencie.
Rozšírenie pravidiel na vládne plavidlá	Nižší podiel znečistenia + vplyv na zdravie z kontaminovaných vojnových lodí v južnej Ázii, Zvýšenie zamestnanosti + príjmu v recyklačnom priemysle EÚ:	Vyššie náklady/nížší príjem pre námorníctvo EÚ Prípadne menší vplyv na zamestnanosť + príjem v južnej Ázii Prípadne nepatrný vplyv na životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v EÚ	Stredne pozitívny vplyv, neočakávajú sa žiadne interferencie.
Povinnosť používať výlučne certifikované zariadenia	Nižší podiel znečistenia + vplyv na zdravie z lodí plaviacich sa pod vlajkou EÚ v južnej Ázii Zvýšenie zamestnanosti + príjmu v certifikovaných zariadeniach, prípadne v EÚ Zvýšenie zamestnanosti + príjmu v klasifikačných spoločnostiach:	Vyššie náklady/nížšie príjmy pre majiteľov lodí, nižšie náklady súvisiace s vydávaním certifikátov pre recyklačné zariadenia Prípadne zmena vlajky lodí EÚ	Stredne pozitívny vplyv v prípade, že nedôjde k významnej zmene vlajky. Kombinácia s kampaňou za dobrovoľnú činnosť/nevyhnutnou sociálnou zodpovednosťou podnikov.
Zoznam lodí pripravených na zošrotovanie	Zamedzenie vývozu lodí s nebezpečným odpadom z EÚ. Príspevok k ochrane morského prostredia vďaka nižšiemu počtu starých lodí + nehôd vo vodách EÚ Menší vplyv na životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii	Väčšia administratívna záťaž pre orgány a majiteľov starších lodí z dôvodu monitorovania + kontrol Strata príjmu pre tranzitné prístavy EÚ v Stredozemí:	Stredne pozitívny vplyv. Mohlo by dôjsť k interferencii v súvislosti s podporou dobrovoľných činností zo strany majiteľov lodí.
<i>Vykonávacie opatrenia nariadenia o preprave odpadu</i>			
Usmerňujúci	Lepší súlad s nariadením	Záťaž pre orgány	Stredne pozitívny vplyv.

Opatrenie	Pozitívne vplyvy	Negatívne vplyvy	Celkový vplyv/interferencia
dokument o preprave odpadu - Projekt IMPEL-TFS - Konanie o porušení	o preprave odpadu/zamedzenie vývozu lodí s nebezpečným odpadom z EÚ Menší vplyv na životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii	a majiteľov starších lodí z dôvodu dodatočných kontrol	Prísne vykonávanie opatrení by mohlo interferovať s podporou dobrovoľných činností.
Spolupráca s tretími krajinami (krajinami určenia + tranzitné krajiny)	Prípadný lepší súlad s Bazilejským dohovorom/zamedzenie vývozu, tranzitu a dovozu lodí s nebezpečným odpadom: Prípadne stredný vplyv na životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii	Väčšia administratívna záťaž pre EÚ + členské štáty	Potenciálne stredný pozitívny vplyv, avšak úspešná spolupráca s krajinami určenia je nepravdepodobná. Neočakávajú sa žiadne interferencie.
<i>Opatrenia pre dobrovoľné činnosti</i>			
Racionalizácia existujúcej pomoci v oblasti námornej prepravy	Lepší súlad s nariadením o preprave odpadu/zamedzenie vývozu lodí s nebezpečným odpadom z EÚ Menší vplyv na životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii Zvýšenie zamestnanosti + príjmu v recyklačnom priemysle EÚ	Vyššie náklady/nížší príjem pre operátorov námornej dopravy:	Stredne pozitívny vplyv, neočakávajú sa žiadne interferencie.
Kampaň za dobrovoľné dohody s majiteľmi lodí	Prípadne stredný vplyv na životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii, najmä z krátkodobého hľadiska	Žiaden významný vplyv	Potenciál pre pozitívny vplyv, najmä z krátkodobého hľadiska. Možná interferencia z dôvodu legislatívnych + vykonávacích opatrení.
Systém udeľovania cien	Menší vplyv na životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii Lepšia povest' majiteľov lodí EÚ + ďalších účastníkov Možné zvýšenie zamestnanosti + príjmu v recyklačnom priemysle EÚ	Nížšie náklady pre EÚ + účastníkov v priemysle (očakávajú sa však vysoké normy).	Stredne pozitívny vplyv. V prípade, že je systém transparentný + rozsiahly, neočakávajú sa žiadne interferencie.
Technická pomoc rozvojovým	Prípadne stredný vplyv na životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov	Náklady pre fondy EÚ: Prípadné narušenie	Potenciál pre pozitívny vplyv, ktorý závisí od spolupráce medzi štátmi

Opatrenie	Pozitívne vplyvy	Negatívne vplyvy	Celkový vplyv/interferencia
krajinám	v južnej Ázii Prípadné lepšie podmienky pre miestnych rybárov v južnej Ázii:	hospodárskej súťaže s ostatnými štátmi vykonávajúcimi recykláciu	vykonávajúcimi recykláciu. Neočakávajú sa žiadne interferencie.
Účasť na pilotných projektoch	Menší vplyv na životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii	Žiaden významný vplyv	Menší pozitívny vplyv. Neočakávajú sa žiadne interferencie.
Usmernenie pre majiteľov lodí (celosvetový zoznam „ekologických“ zariadení na demontáž lodí)	Prípadne stredný vplyv na životné prostredie + bezpečnosť pracovníkov v južnej Ázii Možné zvýšenie zamestnanosti + príjmu v recyklačnom priemysle EÚ	Žiaden významný vplyv	Stredne pozitívny vplyv. Neočakávajú sa žiadne interferencie.

Posúdenie vplyvu týchto alternatív predstavuje posúdenie vplyvu na životné prostredie, sociálneho a hospodárskeho vplyvu. V posúdení sa uvádza, do akej miery je možné v rámci jednotlivých alternatív vyriešiť daný problém, ilustrujú sa v ňom náklady a prípadné nevýhody. **Keďže oznámenie o stratégii EÚ o lepšej demontáži lodí nepredstavuje konkrétny legislatívny návrh a keďže vplyv opatrení, ktoré je možné prijať následne, bude podrobený dôkladnej analýze v rámci jednotlivých posúdení vplyvu, úroveň analýzy je možné v tejto fáze považovať za primeranú.**

Záver tohto posúdenia vplyvu je, že štvrtá alternatíva (integrovaná stratégia) je najvhodnejšia, pretože je jediná, prostredníctvom ktorej je možné dosiahnuť celkom pozitívny vplyv na životné prostredie a pozitívny sociálny a hospodársky vplyv v krátkodobom, strednodobom, ako aj dlhodobom horizonte. Táto alternatíva zabezpečí vysokú úroveň súladu so súčasnými právnymi predpismi o preprave odpadu a prispeje k významnému zníženiu negatívneho vplyvu rozoberania lodí na ľudské zdravie a životné prostredie v najbližších rokoch, najmä v južnej Ázii, bez toho, aby došlo k nadmernému zaťaženiu daňových poplatníkov EÚ.