

SK

SK

SK



KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

Brusel, 30.10.2008
KOM(2008) 687 v konečnom znení

2006/0274 (COD)

STANOVISKO KOMISIE

**podľa článku 251 ods. 2 tretieho pododseku písm. c) Zmluvy o ES
k pozmeňujúcemu a doplňujúcemu návrhu Európskeho parlamentu
týkajúcemu sa spoločnej pozície Rady, pokiaľ ide o
návrh**

NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

**týkajúceho sa zmeny a doplnenia nariadenia (ES) č. 881/2004, ktorým sa ustanovuje
Európska železničná agentúra**

**KTORÝM SA MENÍ A DOPLŇA NÁVRH KOMISIE podľa článku 250, odsek 2 Zmluvy o
ES)**

STANOVISKO KOMISIE

**podľa článku 251 ods. 2 tretieho pododseku písm. c) Zmluvy o ES
k pozmeňujúcemu a doplňujúcemu návrhu Európskeho parlamentu
týkajúcemu sa spoločnej pozície Rady, pokiaľ ide o
návrh**

NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

**týkajúceho sa zmeny a doplnenia nariadenia (ES) č. 881/2004, ktorým sa ustanovuje
Európska železničná agentúra**

1. ÚVOD

V článku 251 ods. 2 treťom pododseku písm. c) Zmluvy o ES sa stanovuje, že Komisia vydá stanovisko k pozmeňujúcim a doplňujúcim návrhom Európskeho parlamentu v druhom čítaní. Stanovisko Komisie k pozmeňujúcemu a doplňujúcemu návrhu Európskeho parlamentu je uvedené ďalej v texte.

2. KONTEXT

Dátum predloženia návrhu Európskemu parlamentu a Rade 13. 12. 2006
(dokument KOM(2006) 785 v konečnom znení – 2006/0274 COD):

Dátum stanoviska Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru: 11. 7. 2007

Dátum stanoviska Európskeho parlamentu, prvé čítanie: 29. 11. 2007

Dátum prijatia spoločnej pozície jednomyseľne: 3. 3. 2008

Dátum stanoviska Európskeho parlamentu (druhé čítanie) 9. 7. 2008

3. CIEĽ NÁVRHU KOMISIE

Európska komisia prijala 13. decembra 2006 rad opatrení na podporu revitalizácie odvetvia železníc prostredníctvom odstránenia prekážok brániacich pohybu vlakov v európskej železničnej sieti.

Komisia začala túto iniciatívu z dvoch hlavných dôvodov:

- uľahčiť voľný pohyb vlakov v rámci EÚ prostredníctvom transparentnejšieho a efektívnejšieho postupu uvádzania rušňov do prevádzky,
- zjednodušiť regulačné prostredie konsolidáciou a zlúčením smerníc o železničnej interoperabilite.

Jedno z týchto opatrení spočíva v zmene a doplnení nariadenia, ktorým sa ustanovuje európska železničná agentúra, s cieľom zahrnúť doň nové úlohy na uľahčenie voľného pohybu vlakov. Najmä:

- vypracovať referenčný dokument, ktorý umožní dať do súvisu všetky vnútroštátne predpisy uplatňované členskými štátmi v oblasti uvádzania železničných koľajových vozidiel do prevádzky,
- zorganizovať práce v sieti vnútroštátnych bezpečnostných orgánov s cieľom postupne znižovať počet vnútroštátnych predpisov, ktorých plnenie vyžaduje každý členský štát, a určiť tie predpisy, ktoré je možné považovať za rovnocenné,
- vydať technické stanoviská na žiadosť vnútroštátnych bezpečnostných orgánov alebo Komisie.

Pri príležitosti tejto zmeny a doplnenia nariadenia sa však na druhej strane ukázalo ako vhodné spresniť viaceré úlohy na základe skúseností nadobudnutých po vytvorení agentúry, najmä v rámci zriadenia systému ERTMS (European Rail Traffic Management System) a registrov železničných koľajových vozidiel.

4. STANOVISKO KOMISIE K POZMEŇUJÚCIM A DOPLŇUJÚCIM NÁVRHOM EURÓPSKEHO PARLAMENTU

Po niekoľkých mesiacoch rokovaní pod slovinským predsedníctvom sa podarilo dospieť k dohode na neformálnom trojstrannom rokovaní 24. júna 2008. Táto dohoda sa týka predovšetkým úloh agentúry v oblasti ERTMS.

Komisia môže akceptovať kompromisný pozmeňujúci a doplňujúci návrh prijatý Európskym parlamentom po druhom čítaní.