

Zoznam lodí, ktorým bol zamietnutý vstup do prístavov Spoločenstva v období od 1. apríla 2005 do 26. júna 2006 v súlade s článkom 7b smernice 95/21/ES z 19. júna 1995 o prístavnej štátnej kontrole lodí⁽¹⁾

(2006/C 254/05)

Podľa článku 7b ods. 1 smernice 95/21/ES o prístavnej štátnej kontrole lodí, sa lodiam, ktoré boli viackrát zadržané, zamietajú vstup do prístavov členských štátov⁽²⁾.

Článkom 7b ods. 3 sa stanovuje, že Komisia každých šesť mesiacov zverejní zoznam lodí, ktorým bol zamietnutý vstup do prístavov Spoločenstva.

Nasledujúca tabuľka uvádza zoznam lodí, ktorým bol zamietnutý vstup do prístavov Spoločenstva v období od 1. apríla 2005 do 26. júna 2006.

Názov lode	Číslo IMO	Typ lode	Vlajka
BULDUR (*)	7389845	loď na hromadný náklad	Turecko (vysoko rizikový)
DERYA 2	7433323	loď na hromadný náklad	Komory (veľmi vysoko rizikový)
CARIBBEAN TRADER (*)	8001452	chemický tanker	Panama (stredne rizikový)
VORIOS IPIROS HELLAS (*)	7433634	loď na hromadný náklad	Panama (stredne rizikový)
EUROCARRIER (*)	7366128	loď na hromadný náklad	Kambodža (veľmi vysoko rizikový)
SEBA M	7511199	loď na hromadný náklad	Libanon (veľmi vysoko rizikový)
TRINITY (*)	7614965	loď na hromadný náklad	Kambodža (veľmi vysoko rizikový)
HEIDI II	7614147	loď na hromadný náklad	Gruzínsko (veľmi vysoko rizikový)
MAI-S	7501807	loď na hromadný náklad	Sýrska arabská republika (veľmi vysoko rizikový)
OIL AMBASSADOR	8014203	ropný tanker	Panama (stredne rizikový)
HATICE HAKAR	7433335	loď na hromadný náklad	Turecko (vysoko rizikový)
AGIOS ISIDOROS (*)	7107742	ropný tanker	Svätý Vincent a Grenadíny (vysoko rizikový)
ABDULRAHMAN	7029421	loď na hromadný náklad	KLDR (veľmi vysoko rizikový)

(¹) Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2001/106/ES (Ú. v. ES L 19, 22.1.2002, s. 17).

(²) Prvý odsek článku 7 znie:

„Členský štát zabezpečí, aby bol lodi patriacej do jednej z kategórií uvedených v prílohe XI oddiele A zamietnutý prístup do jeho prístavov s výnimkou situácií uvedených v článku 11 ods. 6, ak loď:

bud’:

— pláva pod vlajkou štátu, ktorý je na čiernom zozname uverejnenom vo výročnej správe memoranda o porozumení (MOU) a

— bola viac než dvakrát zadržaná v priebehu predchádzajúcich 24 mesiacov v prístave signatárskeho štátu MOU,

alebo:

— pláva pod vlajkou štátu, ktorý je uvedený ako ‚veľmi vysoko rizikový‘ alebo ‚vysoko rizikový‘ na čiernej listine uverejnenej vo výročnej správe MOU, a

— bola viac než raz zadržaná v priebehu predchádzajúcich 36 mesiacov v prístave signatárskeho štátu MOU.

Zamietnutie vstupu platí okamžite po tom, ako loď získala povolenie na opustenie prístavu, v ktorom sa podrobila, podľa primeranosti, druhému alebo tretiemu zadržaniu.“

Názov lode	Číslo IMO	Typ lode	Vlajka
DD SEAMAN	8400311	loď na hromadný náklad	Svätý Vincent a Grenadíny (vysoko rizikový)
NAVISION LAKER	8105260	loď na hromadný náklad	Panama (stredne rizikový)
NURETTIN AMCA	7334577	loď na hromadný náklad	Slovensko (veľmi vysoko rizikový)
KHALED MUHIEDDINE	7622261	loď na hromadný náklad	Gruzínsko (veľmi vysoko rizikový)
EUROPEAN	7382706	loď na hromadný náklad	Svätý Vincent a Grenadíny (vysoko rizikový)
HYOK SIN 2	8018900	loď na hromadný náklad	KLDR (veľmi vysoko rizikový)

(*) Lode, pre ktoré sa následne zrušil príkaz na zamietnutie vstupu v súlade s postupmi uvedenými v časti B prílohy XI k smernici 95/21/ES.