

Zoznam príslušných osvedčení uznávaných podľa postupu ustanoveného v článku 18 odsek 3 smernice 2001/25/ES o minimálnej úrovni prípravy námorníkov ⁽¹⁾

(Situácia dňa 31. decembra 2004)

(2005/C 85/04)

(Text s významom pre EHP)

MS	Príslušná tretia krajina	Príslušné Osvedčenia
EL	Indonézia	Kapitán na lodiach s hrubou priestornosťou 500 GT alebo viac (nar. II/2) Prvý palubný dôstojník na lodiach na lodiach s hrubou priestornosťou 500 GT alebo viac (nar. II/2) Strážny palubný dôstojník na lodiach s hrubou priestornosťou viac ako 500 GT (nar. II/2) Prvý strojný dôstojník na lodiach s výkonom viac 3 000 kW alebo viac (nar. III/3) Druhý strojný dôstojník na lodiach s výkonom viac 3 000 kW alebo viac (nar. III/2) Strážny palubný dôstojník na lodiach s výkonom 750 kW alebo viac (nar. III/1) Komunikačný dôstojník (nar. IV/2)
UK	Kórea	Palubný dôstojník triedy 1 (Námorný kapitán) Palubný dôstojník triedy 2 Palubný dôstojník triedy 3 Palubný dôstojník triedy 4 (Kapitán vnútroštátnej obchodnej lode) Palubný dôstojník triedy 5 Palubný dôstojník triedy 6
IT	Austrália	Palubné oddelenie Kapitán triedy I nar. II/2 Prvý palubný dôstojník triedy I nar. II/2 Kapitán triedy II nar. II/2 Prvý palubný dôstojník triedy II nar. II/2 Druhý palubný dôstojník triedy I nar. II/1 Druhý palubný dôstojník triedy II nar. II/3 Strojovňa Inžinier triedy I nar. III/2 Inžinier triedy II nar. III/3 Hliadkovací inžinier nar. III/1
BE	Austrália	Druhý palubný dôstojník triedy 1 (nar. II/1) Druhý palubný dôstojník triedy 2 (nar. II/1) Prvý palubný dôstojník triedy 1 (nar. II/2) Prvý palubný dôstojník triedy 2, V/ls < 3 000 GT u/l (nar. II/2) Kapitán triedy 1 (nar. II/2) Kapitán triedy 2, obmedzenie V/ls < 3 000 GT u/l (nar. II/2) Inžinier strážny dôstojník – Para/motor alebo kombinovaný (bez obmedzenia) nar. III/1 Druhý palubný dôstojník – Para/motor dôstojník alebo kombinovaný (bez obmedzenia) nar. III/2 Prvý palubný dôstojník – Para/motor alebo kombinovaný (bez obmedzenia) nar. III/2

⁽¹⁾ Holandsko a Spojené Kráľovstvo nepristúpili k uznávaniu jednotlivých námorných školení a výcvikových inštitútov a rozhodli sa uznávať všetky námorné školenia a výcvikové inštitúty, ktoré boli schválené príslušnými tretími krajinami.

MS	Príslušná tretia krajina	Príslušné Osvedčenia
BE	Chorvátska republika	<p>Dôstojník zodpovedný za navigačný dozor na lodiach s hrubou priestornosťou 500 GT alebo viac</p> <p>Prvý palubný dôstojník na lodiach s hrubou priestornosťou 3 000 GT alebo viac</p> <p>Prvý palubný dôstojník na lodiach s hrubou priestornosťou do 3 000 GT</p> <p>Kapitán na lodiach s hrubou priestornosťou 3 000 GT alebo viac</p> <p>Kapitán na lodiach s hrubou priestornosťou do 3 000 GT</p> <p>Dôstojník zodpovedný za navigačný dozor na lodiach s hrubou priestornosťou menej ako 500 GT zamestnaný na plavbách v oblasti 3</p> <p>Kapitán zodpovedný za navigačný dozor na lodiach s hrubou priestornosťou menej ako 500 GT zamestnaný pre plavby v oblasti 3</p> <p>Dôstojník zodpovedný za inžiniersky dozor na lodi poháňanej hlavným pohonným strojovým zariadením s výkonom 750 kW alebo viac</p> <p>Druhý palubný dôstojník – inžinier na lodiach poháňaných hlavným pohonným strojovým zariadením s výkonom 750 kW alebo viac</p> <p>Prvý palubný dôstojník – inžinier na lodiach poháňaných hlavným pohonným strojovým zariadením s výkonom 750 kW alebo viac</p> <p>Druhý palubný dôstojník – inžinier na lodiach poháňaných hlavným pohonným strojovým zariadením s výkonom medzi 750 kW a 3 000 kW</p>
BE	Filipíny	<p>Tretí palubný dôstojník</p> <p>Druhý palubný dôstojník</p> <p>Prvý palubný dôstojník</p> <p>Kapitán</p> <p>Štvrtý inžinier</p> <p>Tretí inžinier</p> <p>Druhý inžinier</p> <p>Hlavný inžinier</p>
BE	Indonézia	<p>Palubný dôstojník triedy I</p> <p>Palubný dôstojník triedy II</p> <p>Palubný dôstojník triedy III</p> <p>Palubný dôstojník triedy IV</p> <p>Inžinier – dôstojník triedy I</p> <p>Inžinier – dôstojník triedy II</p> <p>Inžinier – dôstojník triedy III</p>
BE	Ruská federácia	<p>Kapitán</p> <p>Prvý palubný dôstojník</p> <p>Dôstojník zodpovedný za navigačný dozor</p> <p>Kapitán na lodi s hrubou priestornosťou menej ako 500 GT zamestnaných na krátkych pobrežných cestách</p> <p>Dôstojník zodpovedný za navigačný dozor na lodiach s hrubou priestornosťou menej ako 500 GT zamestnaný na krátkych pobrežných cestách</p> <p>Inžinier – dôstojník prvej triedy</p> <p>Inžinier – dôstojník druhej triedy/B</p> <p>Inžinier – dôstojník druhej triedy/A</p> <p>Inžinier – dôstojník tretej triedy/B</p> <p>Inžinier – dôstojník tretej triedy/A</p>

MS	Príslušná tretia krajina	Príslušné Osvedčenia
L	Argentína	<p>Osvedčenia palubných dôstojníkov Námorný lodivod, nar. II/1 Prvý námorný lodivod nar. II/2 Námorný kapitán nar. II/2</p> <p>Osvedčenia motorových dôstojníkov Námorný mechanik nar. III/1 Prvý námorný mechanik nar. III/2 Vyšší námorný mechanik nar. III/2</p>
L	Austrália	<p>Osvedčenia palubných dôstojníkov Druhý palubný dôstojník triedy 1 nar. II/1 Prvý palubný dôstojník triedy 1 nar. II/2 Kapitán triedy 1 (Námorný kapitán) nar. II/2</p> <p>Osvedčenia motorových inžinierov Námorný hliadkovací inžinier dôstojník nar. III/1 Námorný inžinier – dôstojník triedy 2 nar. III/2 Námorný inžinier – dôstojník triedy 1 nar. III/2</p>
L	Bulharsko	<p>Osvedčenia palubných dôstojníkov Tretí palubný dôstojník, nar. II/1 Druhý palubný dôstojník, nar. II/1 Prvý palubný dôstojník, nar. II/2 Kapitán, nar. II/2</p> <p>Osvedčenia motorových inžinierov Štvrtý inžinier – dôstojník, nar. III/1 Tretí inžinier – dôstojník, nar. III/1 Druhý inžinier – dôstojník, nar. III/2 Hlavný inžinier – dôstojník, nar. III/2</p>
L	Kanada	<p>Osvedčenia palubných dôstojníkov Hliadkujúci kapitán bez obmedzenia, nar. II/1 Prvý palubný dôstojník miestne plavby, nar. II/1 Prvý palubný dôstojník stredné plavby, nar. II/1 Kapitán miestne plavby, nar. II/1 Kapitán stredné plavby, nar. II/2 Kapitán Medzinárodné plavby, nar. II/2 Námorný kapitán, nar. II/2</p> <p>Osvedčenia motorových inžinierov Inžinier štvrtej triedy, nar. III/1 Inžinier tretej triedy, nar. III/1 Inžinier druhej triedy, nar. III/2 Inžinier prvej triedy, nar. III/2</p>

MS	Príslušná tretia krajina	Príslušné Osvedčenia
L	Chorvátsko	<p>Osvedčenia palubných dôstojníkov</p> <p>Dôstojník zodpovedný za navigačnú hliadku na lodiach s hrubou priestornosťou 500 GT alebo viac, nar. II/1</p> <p>Prvý palubný dôstojník na lodiach s hrubou priestornosťou 3 000 GT alebo viac, nar. II/2</p> <p>Prvý palubný dôstojník na lodiach s hrubou priestornosťou do 3 000 GT, nar. II/2</p> <p>Kapitán na lodiach s hrubou priestornosťou do 3 000 GT, nar. II/2</p> <p>Kapitán na lodiach s hrubou priestornosťou 3 000 GT alebo viac, nar. II/2</p> <p>Osvedčenia motorových inžinierov</p> <p>Inžinier – dôstojník zodpovedný za inžiniersku hliadku na lodiach poháňaných hlavným strojovým zariadením s výkonom 750 kW alebo viac, nar. III/1</p> <p>Druhý inžinier – dôstojník na lodiach poháňaných hlavným strojovým zariadením s výkonom 3 000 kW alebo viac, nar. III/2</p> <p>Hlavný inžinier – dôstojník na lodiach poháňaných hlavným strojovým zariadením s výkonom 3 000 kW alebo viac, nar. III/2</p> <p>Hlavný inžinier – dôstojník na lodiach poháňaných hlavným strojovým zariadením s výkonom medzi 750 kW a 3 000 kW, nar. III/3</p>
L	Estónsko	<p>Osvedčenia palubných dôstojníkov</p> <p>Dôstojník zodpovedný za navigačnú hliadku na lodiach s hrubou priestornosťou 500 GT alebo viac, nar. II/1</p> <p>Prvý palubný dôstojník na lodiach s hrubou priestornosťou menej ako 3 000 GT, nar. II/2</p> <p>Prvý palubný dôstojník na lodiach s hrubou priestornosťou 3 000 GT alebo viac, nar. II/2</p> <p>Kapitán na lodiach s hrubou priestornosťou menej ako 3 000 GT, nar. II/2</p> <p>Kapitán na lodiach s hrubou priestornosťou 3 000 GT alebo viac, nar. II/2</p> <p>Osvedčenia motorových inžinierov</p> <p>Inžinier – dôstojník zodpovedný za inžiniersku hliadku na lodi poháňanej naftovými motormi s hlavným pohonným strojovým zariadením s výkonom 750 kW alebo viac, nar. III/1</p> <p>Druhý inžinier – dôstojník na lodi poháňanej naftovými motormi s hlavným pohonným strojovým zariadením s výkonom menej ako 3 000 kW, nar. III/3</p> <p>Hlavný inžinier – dôstojník na lodi poháňanej naftovými motormi s hlavným pohonným strojovým zariadením s výkonom menej ako 3 000 kW, nar. III/3</p> <p>Druhý inžinier – dôstojník na lodi poháňanej naftovými motormi s hlavným pohonným strojovým zariadením s výkonom 3 000 kW alebo viac, nar. III/2</p> <p>Hlavný inžinier – dôstojník na lodi poháňanej naftovými motormi s hlavným pohonným strojovým zariadením s výkonom 3 000 kW alebo viac, nar. III/2</p>
L	India	<p>Osvedčenia palubných dôstojníkov</p> <p>Kapitán lodí pre medzinárodné plavby, Osvedčenie o spôsobilosti (Paluba) triedy 1, nar. II/2 (Kapitán)</p> <p>Prvý lodný dôstojník pre medzinárodné plavby, Osvedčenie o spôsobilosti (Paluba) triedy 2, nar. II/2 (Prvý palubný dôstojník)</p> <p>Druhý palubný dôstojník lodí pre medzinárodné plavby, Osvedčenie o spôsobilosti (Paluba) triedy 3, nar. II/1 (Palubný hliadkovací dôstojník)</p> <p>Osvedčenia motorových inžinierov</p> <p>Námorný inžinier – dôstojník, Osvedčenie o spôsobilosti (MEO-1) triedy 1 (Hlavný inžinier), nar. III/2</p> <p>Námorný inžinier – dôstojník, Osvedčenie o spôsobilosti (MEO-2) triedy 2 (Druhý inžinier), nar. III/2</p> <p>Námorný inžinier – dôstojník, Osvedčenie o spôsobilosti (EOOW-IV) triedy 4 (Hliadkovací inžinier – dôstojník), nar. III/1</p>

MS	Príslušná tretia krajina	Príslušné Osvedčenia
L	Indonézia	<p>Osvedčenia palubných dôstojníkov</p> <p>Palubný dôstojník triedy I (Námorný kapitán), nar. II/2 Palubný dôstojník triedy I, nar. II/2 Palubný dôstojník triedy III, nar. II/1, II/2.4.1, II/3.5 Palubný dôstojník triedy IV, nar. II/1, II/3</p> <p>Osvedčenia motorových inžinierov</p> <p>Motorový dôstojník triedy I, nar. III/2 Motorový dôstojník triedy II, nar. III/2 Motorový dôstojník triedy III, nar. III/1, III/3 Motorový dôstojník triedy IV, nar. III/1, III/3</p>
L	Lotyšsko	<p>Osvedčenia palubných dôstojníkov</p> <p>Dôstojník zodpovedný za navigačnú hliadku na lodiach s výkonom 500 GT, nar. II/1 Prvý palubný dôstojník na lodiach do 3000 GT, nar. II/2 Kapitán na lodiach do 3000 GT, nar. II/2 Prvý palubný dôstojník na lodiach 3 000 GT „Deep-sea Navigator (Lodivod v hlbokých vodách)“, nar. II/2 Kapitán na lodiach do 3 000 GT „Deep-sea Mate (Kapitán v hlbokých vodách)“, nar. II/2</p> <p>Osvedčenia motorových inžinierov</p> <p>Inžinier – dôstojník zodpovedný za inžiniersku hliadku na lodiach s hlavným pohonným strojovým zariadením s výkonom viac ako 750 kW, nar. III/1 Hlavný inžinier – dôstojník na lodiach s hlavným pohonným strojovým zariadením s výkonom do 750 kW, nar. III/2 Druhý inžinier – dôstojník na lodiach s hlavným pohonným strojovým zariadením s výkonom nad 3 000 kW, nar. III/2 Hlavný inžinier – dôstojník na lodiach s hlavným pohonným strojovým zariadením s výkonom nad 3 000 kW, nar. III/2</p>
L	Litva	<p>Kapitán na lodiach s hrubou priestornosťou 3 000 GT alebo viac, nar. II/2 Prvý palubný dôstojník na lodiach s hrubou priestornosťou 3 000 GT alebo viac, nar. II/2 Kapitán na lodiach s hrubou priestornosťou medzi 500 a 3 000 GT, nar. II/2 Prvý palubný dôstojník na lodiach s hrubou priestornosťou medzi 500 a 3 000 GT, nar. II/2 Dôstojník zodpovedný za navigačnú hliadku na lodiach s hrubou priestornosťou 500 GT alebo viac, nar. II/1 Kapitán na lodiach s hrubou priestornosťou menej ako 500 GT, nar. II/3 Dôstojník zodpovedný za navigačnú hliadku na lodiach s hrubou priestornosťou menej ako 500 GT, nar. II/3 Hlavný inžinier – dôstojník na lodiach s výkonom 3 000 kW alebo viac, nar. III/2 Druhý inžinier – dôstojník na lodiach s výkonom 3 000 kW alebo viac, nar. III/2 Hlavný inžinier – dôstojník na lodiach s výkonom medzi 750 a 3 000 kW, nar. III/2 Druhý inžinier – dôstojník na lodiach s výkonom medzi 750 a 3 000 kW, nar. III/2 Dôstojník zodpovedný za inžiniersku hliadku na lodiach s výkonom 750 kW alebo viac, nar. III/1 Hlavný inžinier – dôstojník na lodiach s výkonom menej ako 750 kW, nar. III/3 Dôstojník zodpovedný za inžiniersku hliadku na lodiach s výkonom menej ako 750 kW, nar. III/3</p>

MS	Príslušná tretia krajina	Príslušné Osvedčenia
L	Madagaskar	<p>Palubné oddelenie</p> <p>Druhý kapitán 1. triedy (bez obmedzenia), nar. II/2 Druhý kapitán 2. triedy (menej ako 3 000 GT), nar. II/2 Pobrežný kapitán (menej ako 500 GT, menej ako 200 nm od pobrežia), nar. II/3 Hliadkovací dôstojník veliteľského mostíka (bez obmedzenia), nar. II/1</p> <p>Strojovňa</p> <p>Druhý mechanik 1. triedy (bez obmedzenia), nar. III/2 Druhý mechanik 2. triedy (menej ako 3 000 kW), nar. III/3 Hliadkovací dôstojník strojovne (bez obmedzenia), nar. III/4L</p>
L	Filipíny	<p>Osvedčenia palubných dôstojníkov</p> <p>D1 – Kapitánske osvedčenie, nar. II/2 D2 – Osvedčenie prvého palubného dôstojníka, nar. II/2 D3 – Osvedčenie druhého palubného dôstojníka, nar. II/1 D4 – Osvedčenie tretieho palubného dôstojníka, nar. II/1</p> <p>Osvedčenia motorových inžinierov</p> <p>E1 – Osvedčenie hlavného inžiniera, nar. III/2 E2 – Osvedčenie prvého inžiniera, nar. III/2 E3 – Osvedčenie druhého inžiniera, nar. III/1 E4 – Osvedčenie štvrtého inžiniera, nar. III/1</p>
L	Poľsko	<p>Osvedčenia palubných dôstojníkov</p> <p>Dôstojník zodpovedný za navigačnú hliadku na lodiach s hrubou priestornosťou 500 GT alebo viac, nar. II/1 Prvý palubný dôstojník na lodiach s hrubou priestornosťou medzi 500 a 3 000 GT, nar. II/2 Prvý palubný dôstojník na lodiach s hrubou priestornosťou 3 000 GT, nar. II/2 Osvedčenie kapitána na lodiach s hrubou priestornosťou medzi 500 a 3 000 GT, nar. II/2 Osvedčenie kapitána na lodiach s hrubou priestornosťou 3 000 GT alebo viac, nar. II/2 Osvedčenie dôstojníka zodpovedného za navigačnú hliadku počas krátkych pobrežných plavieb, nar. II/3 Osvedčenie kapitána počas krátkych pobrežných plavieb, nar. II/3</p> <p>Osvedčenia motorových inžinierov</p> <p>Osvedčenie hliadkovacieho inžiniera – dôstojníka na lodiach poháňaných hlavným strojovým zariadením s výkonom menej ako 750 kW, Nar. III/1 Osvedčenie hliadkovacieho inžiniera – dôstojníka na lodiach poháňaných hlavným strojovým zariadením s výkonom 750 kW and more, nar. III/1 Druhý inžinier – dôstojník na lodiach poháňaných hlavným strojovým zariadením s výkonom medzi 750 and 3 000 kW, nar. III/3 Druhý inžinier – dôstojník na lodiach poháňaných hlavným strojovým zariadením s výkonom 3 000 kW alebo viac, nar. III/2 Hlavný inžinier – dôstojník na lodiach poháňaných hlavným strojovým zariadením s výkonom medzi 750 kW a 3 000 kW, nar. III/3 Hlavný inžinier – dôstojník na lodiach poháňaných hlavným strojovým zariadením s výkonom 3 000 kW alebo viac, nar. III/2</p>

MS	Príslušná tretia krajina	Príslušné Osvedčenia
L	Rumunsko	<p>Osvedčenia palubných dôstojníkov</p> <p>Kapitán na lodi s hrubou priestornosťou 3 000 GT alebo viac, nar. II/2</p> <p>Prvý palubný dôstojník na lodi s hrubou priestornosťou 3 000 GT alebo viac, nar. II/2</p> <p>Dôstojník zodpovedný za navigačnú hliadku na lodi s hrubou priestornosťou 500 GT alebo viac, nar. II/1</p> <p>Kapitán na lodiach s menej ako 200 GT pri krátkych pobrežných plavbách, nar. II/3</p> <p>Osvedčenia motorových inžinierov</p> <p>Hlavný inžinier – dôstojník na lodiach poháňaných hlavným strojovým zariadením s výkonom 3 000 kW alebo viac, nar. III/2</p> <p>Druhý inžinier – dôstojník na lodiach poháňaných hlavným strojovým zariadením s výkonom 3 000 kW alebo viac, nar. III/2</p> <p>Hliadkovací inžinier – dôstojník na lodiach poháňaných hlavným strojovým zariadením s výkonom 750 kW alebo viac, nar. III/1</p>
L	Ruská federácia	<p>Osvedčenia palubných dôstojníkov</p> <p>Kapitán, nar. II/2</p> <p>Prvý palubný dôstojník, nar. II/2</p> <p>Dôstojník zodpovedný za navigačnú hliadku, nar. II/1</p> <p>Kapitán na lodiach s hrubou priestornosťou menej ako 500 GT pri krátkych pobrežných plavbách, nar. II/3</p> <p>Dôstojník zodpovedný za navigačnú hliadku na lodiach s hrubou priestornosťou menej ako 500 GT pri krátkych pobrežných plavbách, nar. II/3</p> <p>Osvedčenia motorových inžinierov</p> <p>Inžinier – dôstojník prvej triedy, nar. III/2</p> <p>Inžinier – dôstojník druhej triedy/B, nar. III/3</p> <p>Inžinier – dôstojník druhej triedy/A, nar. III/2</p> <p>Inžinier – dôstojník tretej triedy/B, nar. III/3</p>
L	Senegal	<p>Palubné oddelenie</p> <p>Osvedčenie kapitána pre plavidlá s brutto výtlakom viac ako 3000 UMS, nar. II/2</p> <p>Osvedčenie druhého kapitána pre plavidlá s brutto výtlakom viac ako 3 000 UMS, nar. II/2</p> <p>Osvedčenie kapitána pre plavidlá s brutto výtlakom medzi 500 a 3 000 UMS, nar. II/2</p> <p>Osvedčenie druhého kapitána pre plavidlá s brutto výtlakom medzi 500 a 3 000 UMS, nar. II/2</p> <p>Osvedčenie hliadkovacieho dôstojníka pre plavidlá s brutto výtlakom 500 UMS alebo viac, nar. II/1</p> <p>Strojovňa</p> <p>Osvedčenie hlavného mechanika pre plavidlá s výkonom 3 000 kW alebo viac, nar. III/2</p> <p>Osvedčenie druhého mechanika pre plavidlá s výkonom 3 000 kW alebo viac, nar. III/2</p> <p>Osvedčenie hlavného mechanika pre plavidlá s výkonom medzi 750 a 3 000 kW, nar. III/2</p> <p>Osvedčenie druhého mechanika pre plavidlá s výkonom medzi 750 a 3 000 kW, nar. III/2</p> <p>Osvedčenie hliadkovacieho mechanika pre plavidlá s výkonom 750 kW alebo viac, nar. III/1</p>

MS	Príslušná tretia krajina	Príslušné Osvedčenia
L	Ukrajina	<p>Osvedčenia palubných dôstojníkov</p> <p>Lodivod v plytkých vodách, nar. II/1 Lodivod v hlbokých vodách, nar. II/2.2.1.1 Kapitán pre krátke plavby, nar. II/3.5 Kapitán v hlbokých vodách, nar. II/2.2.1.2</p> <p>Osvedčenia motorových inžinierov</p> <p>Inžinier prvej triedy, nar. III/1 Inžinier druhej triedy, nar. III/2.2.1.1 Inžinier tretej triedy, nar. III/2.2.1.2</p>
IT	Česká republika	<p>Palubné oddelenie</p> <p>Kapitán, nar. II/2 Prvý palubný dôstojník, nar. II/2 Dôstojník zodpovedný za navigačnú hliadku, nar. II/1</p> <p>Strojovňa</p> <p>Hlavný inžinier – dôstojník, nar. III/2 Druhý inžinier – dôstojník, nar. III/2 Dôstojník zodpovedný za inžiniersku hliadku, nar. III/1</p>
UK	Malajzia	<p>Dôstojník zodpovedný za navigačnú hliadku (bez obmedzenia) Prvý palubný dôstojník (bez obmedzenia) Kapitán (bez obmedzenia) Prvý palubný dôstojník (menej ako 3 000 GT, pobrežné plavby) Kapitán (menej ako 3 000 GT, pobrežné plavby) Prvý palubný dôstojník (viac ako 3 000 GT, pobrežné plavby) Kapitán (viac ako 3 000 GT, pobrežné plavby) Hliadkovací dôstojník (menej ako 500 GT, pobrežné plavby) Kapitán (menej ako 500 GT, pobrežné plavby)</p>
EL	Čína	<p>Kapitán na lodiach s hrubou priestornosťou 500 GT alebo viac, nar. II/2 Prvý palubný dôstojník na lodiach 500 GT alebo viac, nar. II/2 Hliadkovací dôstojník na lodiach s hrubou priestornosťou viac ako 500 GT, nar. II/1 Hlavný inžinier – dôstojník na lodiach s výkon 3 000 kW alebo viac, nar. III/2 Druhý inžinier – dôstojník na lodiach s výkonom 3 000 kW alebo viac, nar. III/2 Hliadkovací inžinier – dôstojník na lodiach s výkonom 750 kW alebo viac, nar. III/1 Rádiokomunikačný dôstojník, nar. IV/2</p>
EL	Austrália	<p>Kapitán na lodiach s hrubou priestornosťou 500 GT alebo viac, nar. II/2 Prvý palubný dôstojník na lodiach s hrubou priestornosťou 500 GT alebo viac, nar. II/2 Hliadkovací dôstojník na lodiach s hrubou priestornosťou viac ako 500 GT, nar. II/1 Hlavný inžinier – dôstojník na lodiach s výkonom 3 000 kW alebo viac, nar. III/2 Druhý inžinier – dôstojník na lodiach s výkonom 3 000 kW alebo viac, nar. III/2 Hliadkovací inžinier – dôstojník na lodiach s výkonom 750 kW alebo viac, nar. III/1 Rádiokomunikačný dôstojník, nar. IV/2</p>

MS	Príslušná tretia krajina	Príslušné Osvedčenia
EL	Kanada	Kapitán na lodiach s hrubou priestornosťou 500 GT alebo viac, nar. II/2 Prvý palubný dôstojník na lodiach s hrubou priestornosťou 500 GT alebo viac, nar. II/2 Hliadkovací dôstojník na lodiach s hrubou priestornosťou viac ako 500 GT, nar. II/1 Hlavný inžinier – dôstojník na lodiach s výkonom 3 000 kW alebo viac, nar. III/2 Druhý inžinier – dôstojník na lodiach s výkonom 3 000 kW alebo viac, nar. III/2 Hliadkovací inžinier – dôstojník na lodiach s výkonom 750 kW alebo viac, nar. III/1 Rádiokomunikačný dôstojník, nar. IV/2
EL	Gruzínsko	Kapitán na lodiach s hrubou priestornosťou 500 GT alebo viac, nar. II/2 Prvý palubný dôstojník na lodiach s hrubou priestornosťou 500 GT alebo viac, nar. II/2 Hliadkovací dôstojník na lodiach s hrubou priestornosťou viac ako 500 GT, nar. II/1 Hlavný inžinier – dôstojník na lodiach s výkonom 3 000 kW alebo viac, nar. III/2 Druhý inžinier – dôstojník na lodiach s hrubou priestornosťou 3 000 kW alebo viac, nar. III/2 Hliadkovací inžinier – dôstojník na lodiach s hrubou priestornosťou 750 kW alebo viac, nar. III/1 Rádiokomunikačný dôstojník, nar. IV/2
UK	Irán	Druhý palubný dôstojník (OOW bez obmedzenia), nar. II/1 Prvý palubný dôstojník (Bez obmedzenia), nar. II/2 Námorný kapitán, nar. II/2 Inžinier tretej triedy (OOW – Nil), nar. III/1 Inžinier druhej triedy (Hl. Ing – menej ako 3 000 kW, 2. Ing. Nil), Nar. III/2 a 3 Hlavný inžinier (Hl. Ing. Nil), nar. III/2
L	Turecko	Palubné oddelenie: Hliadkovací dôstojník s obmedzením (nar. II/3) Kapitán s obmedzením (nar. II/3) Hliadkovací dôstojník (500 – 3000 GT), nar. II/1 Prvý palubný dôstojník (500 – 3000 GT), nar. II/2 Kapitán (500 – 3 000 GT), nar. II/2 Hliadkovací dôstojník bez obmedzenia, nar. II/1 Prvý palubný dôstojník bez obmedzenia, nar. II/2 Kapitán bez obmedzenia, nar. II/2 Strojovňa: Motorový dôstojník (750 – 3 000 kW), nar. III/1 Druhý dôstojník (750 – 3 000 kW), nar. III/3 Hlavný inžinier (750 – 3 000 kW), nar. III/3 Inžinier – dôstojník bez obmedzenia, nar. III/1 Druhý inžinier bez obmedzenia, nar. III/2 Hlavný inžinier bez obmedzenia, nar. III/2 Všeobecný rádiový operátor, nar. IV/2 Rádiový operátor s obmedzením, nar. IV/2

MS	Príslušná tretia krajina	Príslušné Osvedčenia
L	Slovinsko	<p>Námorné – Všetky lode s hrubou priestornosťou 3 000 GT alebo viac Kapitán, nar. II/2 Prvý palubný dôstojník, nar. II/2</p> <p>Námorné – Všetky lode medzi 500 a 3 000 GT Kapitán, nar. II/2 Prvý palubný dôstojník, nar. II/2 Dôstojník zodpovedný za navigačnú hliadku na lodi s hrubou priestornosťou 500 GT alebo viac, nar. II/1</p> <p>Námorné – všetky lode s hrubou priestornosťou do 500 GT Kapitán, nar. II/3 Dôstojník zodpovedný za navigačnú hliadku, nar. II/3 Rádiový elektronický dôstojník prvej triedy, nar. IV/2 Rádiový elektronický dôstojník druhej triedy, nar. IV/2 Všeobecný rádiový elektronický dôstojník, nar. IV/2 Rádiový elektronický dôstojník s obmedzením, nar. IV/2</p> <p>Všetky lode s výkonom 3 000 kW alebo viac Hlavný inžinier – dôstojník, nar. III/2 Druhý inžinier – dôstojník, nar. III/2</p> <p>Všetky lode s výkonom medzi 750 a 3 000 kW Hlavný inžinier – dôstojník, nar. III/3 Druhý inžinier – dôstojník, nar. III/3</p> <p>Všetky lode s výkonom 750 kW alebo viac: Dôstojník zodpovedný za inžiniersku hliadku, nar. III/1</p>
EL	Pakistan	<p>Kapitán na lodiach s 500 GT alebo viac (nar. II/2) Prvý palubný dôstojník na lodiach s 500 GT alebo viac (nar. II/2) Dôstojník zodpovedný za navigačnú hliadku na lodiach s hrubou priestornosťou viac ako 500 GT (nar. II/1) Kapitán a dôstojník zodpovedný za navigačnú hliadku na lodiach s menej ako 500 GT (nar. II/3) Hlavný inžinier – dôstojník na lodiach s výkonom 3 000 kW alebo viac (nar. III/2) Dôstojník zodpovedný za inžiniersku hliadku na lodiach s 750 kW alebo viac (nar. III/1) Hlavný inžinier – dôstojník a druhý inžinier – dôstojník na lodiach s výkonom medzi 750 a 3 000 kW (nar. III/3) GMDSS Rádiový personál (nar. IV/2) Zvláštny výcvik pre kapitánov a dôstojníkov na cisternových lodiach (nar. V/1)</p>
UK	Srbsko a Čierna Hora	<p>OOW (bez obmedzenia) Dôstojník zodpovedný za navigačnú hliadku Plavidlá s hrubou priestornosťou viac ako 3 000 GT Prvý palubný dôstojník (bez obmedzenia) Prvý palubný dôstojník – Plavidlá s hrubou priestornosťou viac ako 3 000 GT Kapitán (bez obmedzenia), plavidlá s hrubou priestornosťou viac ako 3 000 GT Prvý palubný dôstojník (menej ako 3 000 GT) Kapitán (menej ako 3 000 GT) OOW (menej ako 500 GT pre pobrežné plavby) Prvý palubný dôstojník</p>

MS	Príslušná tretia krajina	Príslušné Osvedčenia
		Kapitán (menej ako 500 GT pre pobrežné plavby) Hliadkovací inžinier (bez obmedzenia) Druhý inžinier – dôstojník (bez obmedzenia) Hlavný inžinier – dôstojník (bez obmedzenia) Druhý inžinier – dôstojník (pobrežné plavby 750 – 3 000 kW) Hlavný inžinier – dôstojník (pobrežné plavby 750 – 3 000 kW)
PO	Turecko	Kapitán > 3000 GT Prvý palubný dôstojník > 3 000 GT Prvý palubný dôstojník < 500; < 3000 GT Palubný dôstojník > 500 GT Hlavný inžinier > 3 000 kW Hlavný inžinier > 750; < 3 000 kW Druhý inžinier > 3 000 kW Druhý dôstojník > 750; < 3 000 kW Inžinier – dôstojník > 750 kW Všeobecný rádiový operátor Rádiový operátor s obmedzením