

KORIGENDÁ

Právny účinok podľa medzinárodného práva verejného majú iba originálne texty EHK OSN. Status tohto predpisu a dátum nadobudnutia jeho platnosti je potrebné overiť v poslednom znení dokumentu EHK OSN o statuse TRANS/WP.29/343, ktorý je k dispozícii na internetovej stránke:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

Zmeny predpisu Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 138 – Jednotné ustanovenia pre typové schvaľovanie tichých cestných vozidiel z hľadiska ich zníženej počiteľnosti

Zmeny predpisu č. 138 uverejnenému v Ú. v. EÚ L 9 z 13. januára 2017

Vrátane:

doplňku 1 k pôvodnému zneniu predpisu – dátum nadobudnutia platnosti: 10. október 2017

série zmien 01 – dátum nadobudnutia platnosti: 10. október 2017

Bod 1 sa mení takto:

„1. ROZSAH PÔSOBNOSTI

Tento predpis sa uplatňuje na elektrické vozidlá kategórií M a N, ktoré môžu byť z hľadiska ich počiteľnosti poháňané v normálnom režime pri spätnom alebo aspoň jednom prevodovom stupni na jazdu vpred bez činnosti spaľovacieho motora ⁽¹⁾.“

Bod 2.7 sa mení takto:

„2.7. „prerušovač“ je mechanizmus, ktorý vodičovi umožňuje zastaviť prevádzku systému AVAS.“

Bod 6.2.6 sa mení takto:

„6.2.6. Prerušovač

Zakazuje sa akýkoľvek prerušovač vymedzený v bode 2.7.“

Bod 11 sa mení takto:

„11. PRECHODNÉ USTANOVENIA

11.1. Na účely kontroly súladu skúšobnej dráhy s požiadavkami uvedenými v bode 2.1.2 prílohy 3 k tomuto predpisu sa do 30. júna 2019 môže ako alternatíva k norme ISO 10844:2014 uplatňovať norma ISO 10844:1994.

11.2. Od oficiálneho dátumu nadobudnutia platnosti série zmien 01 nesmie žiadna zmluvná strana uplatňujúca tento predpis odmietnuť udeliť alebo uznať typové schválenie podľa tohto predpisu v znení série zmien 01.

11.3. Od 1. septembra 2019 nie sú zmluvné strany uplatňujúce tento predpis povinné uznávať typové schválenia podľa tohto predpisu v jeho pôvodnom znení, ktoré boli prvýkrát vydané po 1. septembri 2019.

11.4. Do 1. septembra 2021 zmluvné strany uplatňujúce tento predpis uznávajú typové schválenia podľa tohto predpisu v jeho pôvodnom znení, ktoré boli prvýkrát vydané pred 1. septembrom 2019.

11.5. Od 1. septembra 2021 nie sú zmluvné strany uplatňujúce tento predpis povinné uznávať typové schválenia podľa tohto predpisu v jeho pôvodnom znení.

- 11.6. Bez ohľadu na ustanovenia bodov 11.3 až 11.5 typové schválenia udelené podľa tohto predpisu v jeho pôvodnom znení, ktorých sa netýka séria zmien 01, zostávajú naďalej v platnosti a zmluvné strany uplatňujúce tento predpis ich uznávajú.
- 11.7. Bez ohľadu na uvedené prechodné ustanovenia nie sú zmluvné strany, ktorých uplatňovanie tohto predpisu nadobudne platnosť po dátume nadobudnutia platnosti série zmien 01, povinné uznávať typové schválenia, ktoré boli udelené v súlade s týmto predpisom v jeho pôvodnom znení, a sú povinné uznať len typové schválenie udelené v súlade so sériou zmien 01.
- 11.8. Zmluvné strany uplatňujúce tento predpis nesmú odmietnuť udeliť typové schválenia alebo ich rozšírenia udelené podľa tohto predpisu v jeho pôvodnom znení.“

Príloha 1, Dodatok k formuláru oznámenia č. ..., Technické informácie, bod 1.2 sa mení takto:

„1.2. Opis systému AVAS (prípadne):

1.2.1. Zvuk stojaceho vozidla (áno/nie)

1.2.2. Počet zvukov voliteľných vodičom (1/2/3/...)“
