

Právny účinok podľa medzinárodného práva verejného majú iba originálne texty EHK OSN. Status tohto predpisu a dátum nadobudnutia jeho platnosti je potrebné overiť v poslednom znení dokumentu EHK OSN o statuse TRANS/WP.29/343, ktorý je k dispozícii na internetovej stránke:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

**Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 106
– Jednotné ustanovenia o typovom schválení pneumatík pre poľnohospodárske vozidlá a ich prípojné vozidlá**

Obsahuje celý platný text vrátane:

Doplnok 8 k pôvodnej verzii predpisu – dátum nadobudnutia účinnosti: 17. marec 2010

OBSAH

PREDPIS

1. Rozsah pôsobnosti
2. Definície
3. Označenia
4. Žiadosť o typové schválenie
5. Typové schválenie
6. Požiadavky
7. Zmena typu pneumatiky a rozšírenie typového schválenia
8. Zhoda výroby
9. Sankcie v prípade nezhody výroby
10. Definitívne zastavenie výroby
11. Názvy a adresy technických služieb zodpovedných za vykonávanie skúšok typového schvaľovania a názvy a adresy skúšobných laboratórií a správnych orgánov

PRÍLOHY

- Príloha 1 – Oznámenie o typovom schválení alebo rozšírení prípadne zamietnutí či odňatí typového schválenia alebo o definitívnom zastavení výroby typu pneumatiky pre motorové vozidlá podľa predpisu č. 106
- Príloha 2 – Usporiadanie schvaľovacej značky
- Príloha 3 – Usporiadanie označenia pneumatík
- Príloha 4 – Zoznam indexov nosnosti (LI) a zodpovedajúca maximálna hmotnosť (kg)
- Príloha 5 – Teoretický ráfik, vonkajší priemer a menovitá šírka priemeru pneumatík určitých označení rozmerov
- Príloha 6 – Skúšobná metóda na meranie rozmerov pneumatiky
- Príloha 7 – Zmena nosnosti s rýchlosťou
- Príloha 8 – Skúšobný postup na hodnotenie odolnosti proti pretrhnutiu
- Príloha 9 – Postup pri skúške nosnosti/rýchlosti
- Príloha 10 – Kód klasifikácie pneumatiky
- Príloha 11 – Príklad piktogramu, ktorý sa vyznačí na oboch bočniciach pneumatiky na označenie maximálneho hustenia, ktoré nesmie byť prekročené pri usadzovaní pätiiek pri montáži pneumatiky

1. ROZSAH PÔSOBNOSTI

Tento predpis sa vzťahuje na nové pneumatiky, ktoré sú prednostne, nie však výhradne, konštruované pre poľnohospodárske a lesné vozidlá (motorové vozidlá kategórie T), poľnohospodárske stroje (motorové i ťahané) a na poľnohospodárske prípojné vozidlá, pričom pneumatiky sú identifikované symboly kategórie rýchlosti, ktoré zodpovedajú rýchlosti 65 km a nižšej (rýchlostný symbol „D“).

Nevzťahuje sa na typy pneumatík, konštruované prednostne pre iné účely, ako sú:

- a) výrobná aplikácia (pneumatiky označené „Industrial“ alebo „IND“ alebo „R4“ alebo „F3“);
- b) zemné stroje;
- c) priemyselné nákladné automobily a žeriavy.

2. DEFINÍCIE

Na účely tohto predpisu:



- 2.1. „typ poľnohospodárskej pneumatiky“ znamená kategóriu pneumatík, ktoré sa vzájomne nelíšia z takých podstatných hľadísk, ako je:
 - 2.1.1. výrobcu;
 - 2.1.2. označenie rozmerov pneumatiky;
 - 2.1.3. kategórii použitia:
 - a) traktor – riadené koleso;
 - b) traktor – hnacie koleso – štandardný behúň;
 - c) traktor – hnacie koleso – špeciálny behúň;
 - d) poľnohospodárske stroje – hnacie;
 - e) poľnohospodárske stroje – ťahané;
 - f) poľnohospodárske stroje – zmiešaná aplikácia;
 - g) lesnícke stroje – štandardný behúň;
 - h) lesnícke stroje – špeciálny behúň;
 - 2.1.4. konštrukcia (diagonálna (bias-ply), zmiešaná (bias-belted), radiálna pneumatika);
 - 2.1.5. symbol kategórie rýchlosti;
 - 2.1.6. index nosnosti;
 - 2.1.7. priečny prierez pneumatiky.
- 2.2. Odkazy na nasledujúce pojmy pozri vysvetľujúci obrázok v dodatku 1.
- 2.3. „Konštrukcia“ pneumatiky znamená technické charakteristiky kostry pneumatiky. Rozlišujú sa najmä tieto konštrukcie:
 - 2.3.1. „Diagonálna“ alebo „bias-ply“ opisuje konštrukciu pneumatiky, kde sú vrstvy kordu vedené až k pätkám pneumatiky a pod striedavými uhlami podstatne menšími ako je 90° voči osi behúňa.

- 2.3.2. „Zmiešaná konštrukcia (Bias-belted)“ opisuje konštrukciu pneumatiky diagonálneho (bias-ply) typu, kedy je kostra obmedzená pásom, pozostávajúcimi z dvoch alebo viacerých vrstiev z podstatne neroztiahnutého materiálu z kordu, kladeného v striedavých uhloch, podobných uhlom kostry.
- 2.3.3. „Radiálna“ opisuje konštrukciu pneumatiky, kde sú vrstvy kordu vedené až k pätkám pneumatiky a sú vedené v pevne pod uhlom 90° voči osi behúňa, pričom kostra je stabilizovaná v podstate neroztiahnuteľným obvodovým pásom.
- 2.4. „Pätka“ znamená časť pneumatiky, ktorá má taký tvar a štruktúru, aby zapadala do ráfika a držala v ňom pneumatiku.
- 2.5. „Kord“ znamená pásy tkaniny vrstiev kordu v pneumatike.
- 2.6. „Vrstva kordu“ znamená vrstvu pogumovaných súbežných kordov.
- 2.7. „Kostra“ je časť pneumatiky, iná ako behúň a gumové bočnice, ktorá po nahustení nesie zaťaženie.
- 2.8. „Behúň“ znamená tú časť pneumatiky, ktorá prichádza do styku so zemou.
- 2.9. „Bočnica“ znamená tú časť pláštá, s výnimkou behúňa, ktorá je viditeľná zo strany po montáži pneumatiky na ráfik.
- 2.10. „Šírka prierezu (S)“ znamená priamu vzdialenosť medzi vonkajšími stranami nahustenej pneumatiky, s výnimkou označenia, ozdôb, ochranných pásov alebo rebier.
- 2.11. „Celková šírka“ znamená priamu vzdialenosť medzi vonkajšími stranami nahustenej pneumatiky vrátane označenia, ozdôb, ochranných pásov alebo rebier.
- 2.12. „Výška prierezu (h)“ znamená vzdialenosť, ktorá zodpovedá polovici rozdielu vonkajšieho priemeru pneumatiky a menovitého priemeru ráfika.
- 2.13. „Menovité profilové číslo (Ra)“ znamená stonásobok čísla získaného delením hodnoty menovitej výšky prierezu v milimetroch hodnotou menovitej šírky prierezu v milimetroch.
- 2.14. „Vonkajší priemer (D)“ znamená vonkajší priemer nahustenej novej pneumatiky.
- 2.15. „Označenie rozmeru pneumatiky“ znamená označenie, ktoré udáva:
- 2.15.1. menovitú šírku pneumatiky (S1). Táto hodnota sa vyjadrí v mm;
- 2.15.2. menovitú šťhlosť pneumatiky (Ra);
- 2.15.3. označenie konštrukcie umiestnené pred označením menovitého priemeru ráfika, ktoré je:
- 2.15.3.1. na diagonálnych (bias-ply) pneumatikách symbol „-“ alebo písmeno „D“;
- 2.15.3.2. na radiálnych pneumatikách písmeno „R“;
- 2.15.3.3. na pneumatikách „bias-belted“ písmeno „B“;
- 2.15.4. obvyklé číslo „d“, ktoré označuje menovitý priemer ráfika;

- 2.15.5. za menovitým priemerom ráfika písmená „IMP“, ktoré označujú pneumatiky pre poľnohospodárske stroje; toto označenie nie je povinné;
- 2.15.6. za menovitým priemerom ráfika písmená „FRONT“, ktoré označujú traktorové riadiace pneumatiky; toto označenie nie je povinné.
- 2.15.7. V prípade pneumatík uvedených v prílohe 5 je však „označenie rozmeru pneumatiky“ to označenie, ktoré sa uvádza v prvom stĺpci týchto tabuliek.
- 2.15.8. Písmená „IF“ pred šírkou menovitého prierezu označujú „pneumatiky so zvýšenou ohybnosťou (Improved Flexion Tyre)“.
- Písmená „VF“ pred šírkou menovitého prierezu označujú „pneumatiky s veľmi vysokou ohybnosťou (Very High Flexion Tyre)“.
- 2.16. „Menovitý priemer ráfika (d)“ znamená dohodnuté číslo, ktoré označuje menovitý priemer ráfika, na ktorý má byť pneumatika montovaná a ktoré zodpovedá priemeru ráfika, vyjadrenému buď rozmerovým kódom (čísla do 100 – pozri tabuľku zodpovedajúceho rozmeru v mm) alebo v mm (čísla nad 100), nikdy sa však neuvádzajú obe označenia.

Symbol „d“ vyjadrený kódom	Hodnota pre dosadenie do výpočtu body 6.2.1 a 6.4 (mm)	Symbol „d“ vyjadrený kódom	Hodnota pre dosadenie do výpočtu body 6.2.1 a 6.4 (mm)	Symbol „d“ vyjadrený kódom	Hodnota pre dosadenie do výpočtu body 6.2.1 a 6.4 (mm)
4	102	18	457	46	1 168
5	127	19	483	48	1 219
6	152	20	508	50	1 270
7	178	21	533	52	1 321
8	203	22	559	54	1 372
9	229	24	610		
10	254	26	660	14,5	368
11	279	28	711	15,5	394
12	305	30	762	16,5	419
13	330	32	813	17,5	445
14	356	34	864	19,5	495
15	381	36	914	20,5	521
15,3	389	38	965	22,5	572
16	406	40	1 016	24,5	622
16,1	409	42	1 067	26,5	673
17	432	44	1 118	30,5	775

- 2.17. „Ráfik“ znamená oporu pre celok pozostávajúci z pneumatiky a duše alebo pre bezdušovú pneumatiku, na ktorej sa usadia pätky pneumatiky.
- 2.18. „Teoretický ráfik“ znamená pomyselný ráfik, ktorého šírka by bola rovná X násobkom menovitej šírky pneumatiky; hodnotu „X“ stanoví výrobca pneumatiky, alebo referenčná šírka ráfiku je šírkou, ktorá je uvedená v prílohe 5 pri „označení rozmeru pneumatiky“.
- 2.19. „Merací ráfik“ znamená ráfik, na ktorý sa pneumatika montuje na meranie jej rozmerov.

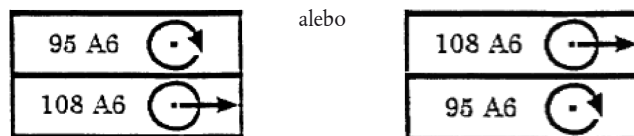
- 2.20. „Traktorová pneumatika hnaného kolesa“ znamená pneumatiku, konštruovanú k montáži na hnané nápravy poľnohospodárskych traktorov (vozidlá kategórie T) vhodné na použitie pri vysokom krútiacom momente. Vzorka behúňa pneumatiky je tvorená výstupkami a spojkami.
- 2.20.1. „Pneumatika so zvýšenou ohybnosťou (Improved Flexion Tyre)“ alebo „pneumatika s veľmi vysokou ohybnosťou (Very High Flexion Tyre)“ znamená konštrukciu pneumatiky, ktorej kostra plášťa je oveľa odolnejšia ako kostra plášťa zodpovedajúcej štandardnej pneumatiky.
- 2.21. „Traktorová pneumatika riadeného kolesa“ znamená pneumatiku, konštruovanú k montáži na nehnané nápravy poľnohospodárskych a lesníckych traktorov (vozidlá kategórie T). Vzorka behúňa pneumatiky je tvorená obvodovými drážkami a rebrami.
- 2.22. „Pneumatika pre poľnohospodárske stroje“ znamená pneumatiku, konštruovanú prednostne pre poľnohospodárske stroje (vozidlá kategórie S) alebo pre poľnohospodárske prípojné vozidlá (vozidlá kategórie R); môže však byť použitá buď na predných riadených kolesách a na hnaných kolesách poľnohospodárskych a lesníckych traktorov (vozidlá kategórie T), nie je však vhodná na použitie pri vysokom krútiacom momente.
- 2.23. „Trakčná pneumatika“ znamená pneumatiku, konštruovanú prednostne k montáži hanej nápravy náradia alebo poľnohospodárskych strojov s výnimkou použitia pri vysokom krútiacom momente. Vzorka behúňa pneumatiky je tvorená výstupkami a spojkami. Spôsob aplikácie je označený symbolom: 
- 2.24. „Pneumatika pre prípojné vozidlá“ znamená pneumatiku konštruovanú pre vybavenie nehnaných (vlečených) náprav náradia, poľnohospodárskych strojov alebo prípojných vozidiel. Tento typ aplikácie je označený symbolom: 
- 2.25. „Pneumatika zmiešaného použitia“ znamená pneumatiku, konštruovanú k montáži buď na hanej alebo na nehanej náprave náradia, poľnohospodárskych strojov alebo prípojných vozidiel.
- 2.26. „Prevádzkový opis“ znamená spojenie indexu nosnosti so symbolom rýchlostnej kategórie.
- 2.26.1. U pneumatík pre poľnohospodárske stroje sa prevádzkový opis dopĺňa zodpovedajúcim symbolom príslušnej aplikácie (hnaná alebo vlečená) podľa definície v bodoch 2.23 a 2.24.
- 2.27. „Dopĺňajúci prevádzkový opis“ znamená doplnenie prevádzkového opisu, vyznačené v kružnici a určené na identifikáciu zvláštneho druhu prevádzky (smerná nosnosť a rýchlostná kategória), ku ktorému je typ pneumatiky možno použiť nad aplikovateľnú zmenu naloženia s rýchlosťou (pozri príloha 7).
- 2.28. „Index nosnosti“ znamená určité číslo, ktoré označuje naloženie, ktoré môže každá pneumatika niesť pri rýchlosti zodpovedajúcej príslušnej rýchlostnej kategórii a pri prevádzke podľa požiadaviek na príslušné použitie podľa výrobcu. Súpis týchto znakov a ich zodpovedajúcich hmotností je uvedený v prílohe 4.
- 2.29. „Kategória rýchlosti“ znamená referenčnú rýchlosť vyjadrenú symbolom kategórie rýchlosti podľa tejto tabuľky.

Symbol kategórie rýchlosti	Referenčná rýchlosť (km/h)
A2	10
A4	20

Symbol kategórie rýchlosti	Referenčná rýchlosť (km/h)
A6	30
A8	40
B	50
D	65

- 2.30. „Tabuľka: Zmeny nosnosti v závislosti od rýchlosti“ znamená tabuľky v prílohe 7, v ktorých sa ako funkcia kategórie použitia uvádzaj druh aplikácie, index nosnosti, menovitý symbol rýchlostnej kategórie a maximálne zmeny maximálne smernej nosnosti, ktoré pneumatika znesie pri použití pri rýchlostiach odlišných od rýchlosti, zodpovedajúcej symbolu rýchlostnej kategórie.
- 2.30.1. Tabuľku „Zmeny nosnosti v závislosti od rýchlosti“ nemožno aplikovať na „dopĺňajúci prevádzkový opis“.
- 2.30.2. Tabuľka „Zmeny nosnosti v závislosti od rýchlosti“ sa nevzťahuje na pneumatiky so „zvýšenou alebo veľmi vysokou ohybnosťou“.
- 2.31. „Klasifikácia maximálneho naloženia“ znamená maximálnu hmotnosť, ktorú je pneumatika schopná uniesť.
- 2.31.1. Nesmie prekročiť percento hodnoty súvisiacej so zodpovedajúcim indexom nosnosti pneumatiky podľa údaju v tabuľke „Zmeny nosnosti v závislosti od rýchlosti“ (pozri vyššie uvedený bod 2.30), pokiaľ ide o príslušnú kategóriu použitia, symbol rýchlostnej kategórie pneumatiky a pre rýchlostnú spôsobilosť vozidla, na ktoré je pneumatika montovaná.
- 2.32. „Drážka behúňa“ znamená priestor medzi príľahlými rebrami alebo blokmi vzorky behúňa.
- 2.33. „Výstup (alebo blok) behúňa“ znamená pevný element, vyčnievajúci zo základne vzorky behúňa.
- 2.34. „Zvláštny behúň“ znamená vzorku behúňa a konštrukciu pneumatiky prednostne konštruovanej na ten účel, aby sa na zablatených plochách zabezpečilo lepšie prilnutie, než dáva pneumatika štandardnej vzorky. Vzorka behúňa pneumatiky je všeobecne tvorená výstupkami alebo blokmi, ktoré sú hlbšie, ako výstupky alebo bloky štandardnej pneumatiky.
- 2.35. „Vytrhávanie“ znamená oddeľovanie kúskov pryže z behúňa.
- 2.36. „Oddeľovanie kordu“ znamená oddeľovanie kordu od jeho pryžového obalu.
- 2.37. „Oddeľovanie vrstiev“ znamená oddeľovanie jednotlivých susedných vrstiev od seba.
- 2.38. „Oddelenie behúňa“ znamená oddeľovanie behúňa od kostry.
- 2.39. „Merací ráfik“ znamená ráfik, na ktorý sa musí namontovať plášť pri meraní rozmerov.
- 2.40. „Kód klasifikácie pneumatiky“ znamená nepovinné označenie, uvedené v prílohe 10, ktorým sa označuje kategória použitia, príslušný typ vzorky behúňa a aplikácia podľa ISO 4251-4.
- 2.41. „Lesnícka pneumatika“ je pneumatika konštruovaná na montáž na stroje alebo zariadenia používané v leśníctve.

3. OZNAČENIA
- 3.1. Pneumatika musí byť označená:
- 3.1.1. obchodným názvom alebo značkou výrobcu;
- 3.1.2. označením rozmeru pneumatiky podľa definície v bode 2.15;
- 3.1.3. takouto indikáciou konštrukcie:
- 3.1.3.1. na diagonálnych (bias-ply) pneumatikách žiadnym ďalším označením;
- 3.1.3.2. na radiálnych pneumatikách slovom „RADIAL“, označenie je nepovinné;
- 3.1.3.3. na pneumatikách zmiešanej konštrukcie (bias-belted) slovami „BIAS-BELTED“.
- 3.1.4. „prevádzkovým opis“ podľa definície v bode 2.26;
- 3.1.4.1. v prípade pneumatík pre poľnohospodárske stroje sa prevádzkový opis doplní zodpovedajúcim symbolom aplikácie;
- 3.1.4.2. v prípade pneumatík pre poľnohospodárske stroje so zmiešanou aplikáciou sa pneumatika označí dvomi prevádzkovými opismi, jeden pre „včlenenú“ aplikáciu, jeden pre „hnanú“ aplikáciu, pričom každý opis sa doplní zodpovedajúcim symbolom (pozri už uvedené body 2.23 a 2.24) takto:



kde sa prvý prevádzkový opis (95 A6) vzťahuje na „hnanú aplikáciu“ a druhý opis (108 A6) na „včlenenú aplikáciu“;

- 3.1.5. v prípade potreby dopĺňajúcim prevádzkovým opisom;
- 3.1.6. nápisom „DEEP“ (hlboká) (alebo „R-2“) pri pneumatikách so zvláštnym behúňom;
- 3.1.7. nápisom „F-1“ alebo „F-2“ pri traktorovej pneumatike riadeného kolesa, ktorá nie je už označená podľa vyššie uvedeného bodu 2.15.6;
- 3.1.8. nápisy „LS-1“, „LS-2“, „LS-3“ alebo „LS-4“ v prípade pneumatík pre lesnícke stroje.
- 3.1.8.1. Nápis „LS-3“ označuje pneumatiky so špeciálnym behúňom.
- 3.1.8.2. Nápis „I-3“ pre pneumatiky pre poľnohospodárske stroje s behúňom hnaného kolesa v tabuľkách 5 a 6, prílohy 5.
- 3.1.9. nápisom „IMPLEMENT“ v prípade pneumatiky pre poľnohospodárske stroje, ktorá nie je už označená podľa bodu 2.15.5;
- 3.1.10. slovom „TUBELESS“, pokiaľ je pneumatika konštruovaná na použitie bez vnútornej duše;

- 3.1.11 nápisom „... bar MAX“ (alebo „... kPa MAX“) v piktograme podľa prílohy 11, pričom nápis uvádza hustenie za studena, ktoré nesmie byť prekročené pri usadzovaní pätky pneumatiky pri jej montáži;
- 3.1.12. nápis „IF“ sa doplní pred označenie rozmeru pneumatiky v prípade „pneumatiky so zvýšenou ohybnosťou“.
- Nápis „VF“ sa doplní pred označenie rozmeru pneumatiky v prípade „pneumatiky s veľmi vysokou ohybnosťou“.
- 3.2. Pneumatika musí byť takisto označená dátumom výroby v tvare štyroch číslic, prvé dve označujú týždeň a druhé dve rok výroby. Toto označenie však nie je povinné na ktorejkoľvek pneumatike, ktorá je dodaná na schválenie do dvoch rokov od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto predpisu ⁽¹⁾.
- 3.3. Pneumatika musí byť tiež označená typovou schvaľovacou značkou EHK, jej vzor je uvedený v prílohe 2.
- 3.4. Umiestnenie značiek
- 3.4.1. Označenie podľa bodov 3.1 musí byť navarené na oboch bočniciach pneumatiky.
- 3.4.2. Označenie podľa bodov 3.2 a 3.3 musí byť navarené iba na jednej strane pneumatiky.
- 3.4.3. Všetky označenia musia byť zreteľne a čitateľne navarené v priebehu výrobného procesu. Vypaľovanie alebo iný postup označenia po dokončení vlastného technologického procesu výroby pneumatiky nie je prípustný.
- 3.5. Príklady označenia pneumatík sú uvedené v prílohe 3.
4. ŽIADOSŤ O TYPOVÉ SCHVÁLENIE
- 4.1. Žiadosť o typové schválenie pneumatiky pre poľnohospodárske a lesné služby podáva držiteľ obchodného názvu alebo značky alebo ním riadne splnomocnený zástupca. Žiadosť musí obsahovať:
- 4.1.1. označenie rozmeru pneumatiky podľa definície v bode 2.15 tohto predpisu;
- 4.1.2. obchodný názov alebo značku;
- 4.1.3. kategóriu použitia podľa definície v bode 2.1.3 tohto predpisu;
- 4.1.4. konštrukciu;
- 4.1.5. symbol rýchlostnej kategórie;
- 4.1.6. index nosnosti pneumatiky, ktorý u pneumatík pre poľnohospodárske stroje udáva index pre hnanú pneumatiku (iba), prípadne index pre vlečenú pneumatiku;
- 4.1.7. informáciu o tom, či je pneumatika určená na montáž s dušou alebo bez duše;
- 4.1.8. prípadný doplnkový prevádzkový opis;
- 4.1.9. usporiadanie pneumatika/ráfik;
- 4.1.10. merací ráfik a skúšobný ráfik;

⁽¹⁾ Do 1. januára 2000 môže byť dátum výroby označený skupinou troch čísel, prvé dve vyjadrujú týždeň a tretie číslo rok výroby.

- 4.1.11. ráfik alebo ráfik, na ktoré sa môže pneumatika montovať;
- 4.1.12. tlak hustenia (v baroch alebo kPa) pre meranie;
- 4.1.13. činiteľ X podľa bodu 2.18 alebo podľa príslušnej tabuľky v prílohe 5;
- 4.1.14. tlak hustenia za studena, ktorý sa nesmie prekročiť pri usadzovaní pätky pri montáži pneumatiky podľa údajov výrobcu typu pneumatiky;
- 4.1.15. skúšobný tlak v kPa (alebo v baroch).
- 4.2. Na žiadosť schvaľovacieho orgánu je výrobca povinný taktiež predložiť úplnú technickú dokumentáciu každého typu pneumatiky, ktorá obsahuje menovite rozmerové kótované nákresy alebo fotografie (v troch kópiách) na identifikáciu vzorky behúňa a obálky nahustenej pneumatiky, namontovanej na meracom ráfiku (pozri body 6.1 a 6.2), pokiaľ ide o typ časti, dodanej na typové schválenie. Dokumentácia musí tiež byť podľa požiadavky schvaľovacieho orgánu doložená skúšobným protokolom, vystaveným akreditovaným laboratóriom, alebo musí byť dodaná jedna vzorka typu pneumatiky.
5. TYPOVÉ SCHVÁLENIE
- 5.1. Schválenie sa typu pneumatiky udelí, pokiaľ typ pneumatiky, dodaný na typové schválenie podľa tohto predpisu, spĺňa požiadavky bodu 6.
- 5.2. Každému schválenému typu sa musí prideliť schvaľovacie číslo; jeho prvé dve číslice (v súčasnosti 00 pre predpis v jeho pôvodnom znení) označujú sériu zmien a doplnení, ktorými sa zaraďujú posledné závažné technické zmeny a doplnenia predpisu v čase vydania typového schválenia. Tá istá zmluvná strana nesmie prideliť to isté číslo inému typu pneumatiky.
- 5.3. Oznámenie o udelení typového schválenia alebo jeho rozšírení či zamietnutí alebo odňatí alebo definitívneho zastavenia výroby typu pneumatiky podľa tohto predpisu sa zašle stranám dohody z roku 1958, ktoré uplatňujú tento predpis, na formulári podľa vzoru v prílohe 1 k tomuto predpisu spolu s fotografiou alebo nákresom, vypracovaným vo vhodnom meradle na formáte nepresahujúcom rozmery A5 (210 × 297 mm) alebo zloženom na tento formát zložených, ktoré predložil žiadateľ o typové schválenie.
- 5.4. Na každej pneumatike, zhodnej s typom pneumatiky, schváleným podľa tohto predpisu sa na mieste uvedenom v bode 3.3 spolu s označením predpísaným v bodoch 3.1 a 3.2 nápadným spôsobom vyznačí medzinárodná schvaľovacia značka, ktorá sa skladá:
- 5.4.1. z písmena „E“ v kruhu, za ktorým nasleduje rozlišovacie číslo krajiny, ktorá typové schválenie udelila ⁽¹⁾;

⁽¹⁾ 1 pre Nemecko, 2 pre Francúzsko, 3 pre Taliansko, 4 pre Holandsko, 5 pre Švédsko, 6 pre Belgicko, 7 pre Maďarsko, 8 pre Českú republiku, 9 pre Španielsko, 10 pre Srbsko, 11 pre Spojené kráľovstvo, 12 pre Rakúsko, 13 pre Luxembursko, 14 pre Švajčiarsko, 15 (voľné), 16 pre Nórsko, 17 pre Fínsko, 18 pre Dánsko, 19 pre Rumunsko, 20 pre Poľsko, 21 pre Portugalsko, 22 pre Ruskú federáciu, 23 pre Grécko, 24 pre Írsko, 25 pre Chorvátsko, 26 pre Slovinsko, 27 pre Slovensko, 28 pre Bielorusko, 29 pre Estónsko, 30 (voľné), 31 pre Bosnu a Hercegovinu, 32 pre Lotyšsko, 33 (voľné), 34 pre Bulharsko, 35 (voľné), 36 pre Litvu, 37 pre Turecko, 38 (voľné), 39 pre Azerbajdžan, 40 pre Bývalú juhoslovanskú republiku Macedónsko, 41 (voľné), 42 pre Európske spoločenstvo (typové schválenia udeľujú jeho členské štáty s použitím príslušných symbolov EHK), 43 pre Japonsko, 44 (voľné), 45 pre Austráliu a 46 pre Ukrajinu, 47 pre Južnú Afriku, 48 pre Nový Zéland, 49 pre Cyprus, 50 pre Maltu, 51 pre Kórejskú republiku, 52 pre Malajziu, 53 pre Thajsko, 54 a 55 (voľné), 56 pre Čiernu Horu, 57 (voľné) a 58 pre Tunisko. Nasledujúce čísla sa priradia ďalším krajinám v chronologickom poradí, v ktorom ratifikovali alebo pristúpili k Dohode o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, zariadenia a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách, a o podmienkach pre vzájomné uznávanie schválení udelených na základe týchto predpisov a takto priradené čísla oznámi generálny tajomník Organizácie Spojených národov zmluvným stranám dohody.

- 5.4.2. z čísla tohto predpisu, za ktorým nasleduje písmeno „R“, pomlčka a číslo typového schválenia.
- 5.5. Schvaľovacia značka musí byť jasne čitateľná a nezmazateľná.
- 5.6. Príklad usporiadania schvaľovacej značky je uvedený v prílohe 2 k tomuto predpisu.

6. POŽIADAVKY

6.1. Šírka prierezu pneumatiky

- 6.1.1. S výnimkou ustanovenia bodu 6.1.2 sa šírka prierezu vypočíta pomocou tohto vzorca:

$$S = S1 + K (A - A1)$$

kde:

S je „šírka prierezu“ v mm, stanovená vo vzťahu k meraciemu ráfiku,

S1 je „menovitá šírka prierezu“ v mm, ako sa udáva na bočnici pneumatiky v predpísanom označení rozmeru pneumatiky,

A je šírka (vyjadrená v mm) ⁽¹⁾ meracieho ráfika podľa údajov výrobcu v opise,

A1 je šírka (vyjadrená v mm) ⁽¹⁾ teoretického ráfika; považuje sa za rovnú S1, násobenej faktorom X podľa údajov výrobcu pneumatiky, a

K sa berie ako rovné 0,4.

- 6.1.2. V prípade typov pneumatík, pre ktoré sú rozmery uvedené v prvom stĺpci tabuliek v prílohe 5, je však teoretická šírka ráfika (A1) a menovitá šírka prierezu (S1) v týchto tabuľkách uvedená oproti označeniu rozmeru pneumatiky.

6.2. Vonkajší priemer pneumatiky

- 6.2.1. S výnimkou ustanovenia bodu 6.2.2 sa vonkajší priemer pneumatiky stanoví z tohto vzorca:

$$D = d + 2 H$$

kde:

D je vonkajší priemer vyjadrený v mm,

d je dohodnuté číslo označujúce menovitý priemer ráfika v mm (pozri bod 2.16),

H je menovitá výška prierezu v mm a rovná sa:

$$H = 0,01 \times Ra \times S1$$

kde:

Ra je menovité profilové číslo,

S1 je „menovitá šírka prierezu“ v mm,

všetko je zobrazené údajmi na bočnici pneumatiky v označení rozmeru pneumatiky podľa požiadaviek bodu 2.15.

⁽¹⁾ Prevodný činiteľ z kódu na mm je 25,4.

- 6.2.2. V prípade typov pneumatík, pre ktoré sú rozmery uvedené v prvom stĺpci tabuliek v prílohe 5, sú však vonkajší priemer (D) a menovitý priemer ráfika (d) v mm v týchto tabuľkách uvedené oproti označeniu rozmeru pneumatiky.
- 6.3. Šírka prierezu pneumatiky: stanovenie tolerancií
- 6.3.1. Celková šírka pneumatiky môže byť menšia ako šírka prierezu, stanovená podľa bodu 6.1 alebo uvedená v prílohe 5.
- 6.3.2. Celková šírka pneumatiky nesmie prekročiť šírku prierezu podľa bodu 6.1 o viac, ako je:
- radiálna konštrukcia: + 5 %,
- diagonálna (bias) konštrukcia: + 8 %.
- 6.3.3. V prípade typov pneumatík, pre ktoré sú rozmery uvedené v prvom stĺpci tabuliek v prílohe 5, sú však prípustné tie percentá, ktoré sú uvedené v príslušných tabuľkách.
- 6.4. Vonkajší priemer pneumatiky: stanovenie tolerancií
- 6.4.1. Vonkajší priemer pneumatiky sa musí pohybovať v rámci hodnôt D_{min} a D_{max} zistených z týchto vzorcov:

$$D_{\min} = d + 2 (H \times a)$$

$$D_{\max} = d + 2 (H \times b)$$

kde „H“ a „d“ sú definované v bode 6.2.1.

- 6.4.1.1. Rozmery uvedené v prílohe 5: $H = 0,5 (D - d)$ (označenie je uvedené v bode 6.2).
- 6.4.2. koeficienty „a“ a „b“ sú tieto:

Kategoríe použitia	Radiálna		Diagonálna (bias)	
	a	b	a	b
Riadené kolesá	0,96	1,04	0,96	1,07
Hnané kolesá traktora a lesníckych strojov – normálne	0,96	1,04	0,96	1,07
Hnané kolesá traktora a lesníckych strojov – špeciálne	1,00	1,12	1,00	1,12
Poľnohospodárske stroje	0,96	1,04	0,96	1,07

- 6.4.3. V prípade typov pneumatík, pre ktoré sú rozmery uvedené v prvom stĺpci tabuliek v prílohe 5, sú však prípustné tie percentá, ktoré sú uvedené v príslušných tabuľkách.
- 6.5. Skúšobné postupy
- 6.5.1. Skutočné rozmery pneumatík sa merajú podľa ustanovenia prílohy 6.
- 6.5.2. Postup hodnotenia odolnosti pneumatiky proti pretrhnutiu je opísaný v prílohe 8.
- 6.5.2.1. Pneumatika, ktorá prešla príslušnou skúškou s cieľom zhodnotiť jej odolnosť voči pretrhnutiu a ktorá nevykazuje oddeľovanie behúňa, oddeľovanie vrstiev, oddeľovanie kordu, rozlomenie pätiiek, či rozlomenie kordu sa v tejto skúške považuje za vyhovujúcu. Skúšaná pneumatika sa nesmie použiť žiadne iné skúšky.

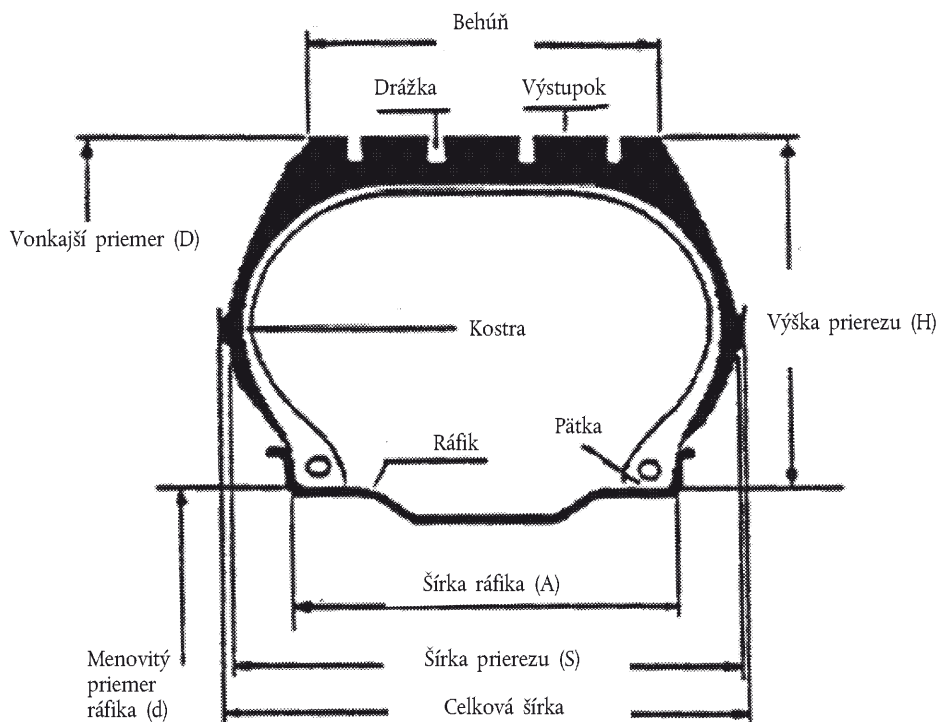
- 6.5.3. Postupy skúšky k hodnoteniu vhodnosti pneumatiky pre udané použitie sú popísané v prílohe 9.
- 6.5.3.1. Pneumatika, ktorá po zodpovedajúcej skúške nosnosť/rýchlosť nevykazuje oddeľovanie behúňa, oddeľovanie vrstiev, oddeľovanie kordu alebo rozlomenie kordu, sa v tejto skúške považuje za vyhovujúcu. Skúšaná pneumatika sa nesmie použiť žiadne iné skúšky.
- 6.5.3.2. Pneumatika, ktorá po zodpovedajúcej skúške nosnosť/rýchlosť nevykazuje vo vzťahu ku špeciickým podmienkam skúšky vytrhávajúce, sa v tejto skúške považuje za vyhovujúcu.
- 6.5.4. V prípade, keď výrobca pneumatík vyrába rad pneumatík, nepovažuje sa za nevyhnutné skúšanie každého typu pneumatiky z tohto rozsahu.
7. ZMENY TYPU PNEUMATIKY A ROZŠÍRENIE TYPOVÉHO SCHVÁLENIA
- 7.1. Každá zmena typu pneumatiky sa musí ohlásiť správnomu orgánu, ktorý typové schválenie udelil. Tento orgán potom môže:
- 7.1.1. zvážiť, že zmeny zrejme nemajú nepriaznivý vplyv, ktorý je možné posúdiť, a že pneumatika v každom prípade ešte plní požiadavky, alebo
- 7.1.2. požadovať od technickej služby zodpovednej za vykonávanie skúšok nový skúšobný protokol.
- 7.2. Úprava vzorky behúňa pneumatiky sa nepovažuje za zmenu, ktorá by si vyžadovala opakovanie skúšok, predpísaných v bode 6 tohto predpisu.
- 7.3. Potvrdenie alebo zamietnutie typové schválenia s uvedením zmien, sa odošle stranám dohody, ktoré uplatňujú tento predpis podľa bodu 5.3.
- 7.4. Príslušný orgán, ktorý udeľuje rozšírenie typového schválenia, musí pridať takémuto rozšíreniu poradové číslo a informuje o tom ostatné strany dohody z r. 1958, ktoré uplatňujú tento predpis, prostredníctvom formulára oznámenia, ktorý zodpovedá vzoru uvedenému v prílohe 1 k tomuto predpisu.
8. ZHODA VÝROBY
- Postupy zaistenia zhodnosti výroby musia byť v súlade s postupmi dohody, dodatok 2 (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2) s týmito požiadavkami:
- 8.1. Pneumatiky schválené podľa tohto predpisu sa vyrábajú tak, aby zodpovedali schválenému typu splnením požiadaviek uvedených v bode 6.
- 8.2. Orgán, ktorý typové schválenie udelil, môže kedykoľvek overiť postupy kontroly zhody uplatňované v každom výrobnom závode. Pre každý výrobný závod je obvyklá frekvencia týchto overovaní raz za dva roky.
9. SANKCIE V PRÍPADE NEZHODY VÝROBY
- 9.1. Ak nie sú splnené požiadavky stanovené v bode 8.1 alebo ak pneumatiky odobraté zo sériovej výroby nevyhoveli pri skúškach predpísaných v tomto bode, môže sa odňať typové schválenie, udelené typu pneumatiky podľa tohto predpisu.

- 9.2. Pokiaľ strana dohody, ktorá uplatňuje tento predpis, odníme typové schválenie, ktoré predtým udelila, musí o tom bezodkladne informovať ostatné zmluvné strany, ktoré uplatňujú tento predpis, prostredníctvom formulára oznámenia, ktorý zodpovedá vzoru uvedenému v prílohe 1 k tomuto oznámeniu.
10. DEFINITÍVNE UKONČENIE VÝROBY
- Ak držiteľ typového schválenia úplne ukončí výrobu typu pneumatiky schváleného podľa tohto predpisu, musí o tom informovať orgán, ktorý typové schválenie udelil. Po prijatí takéhoto oznámenia tento orgán informuje o tejto skutočnosti ostatné strany dohody, ktoré uplatňujú tento predpis prostredníctvom formulára oznámenia, ktorého vzor je uvedený v prílohe 1 k tomuto predpisu.
11. NÁZVY A ADRESY TECHNICKÝCH SLUŽIEB ZODPOVEDNÝCH ZA VYKONÁVANIE SCHVALOVACÍCH SKÚŠOK A NÁZVY A ADRESY SKÚŠOBNÝCH LABORATÓRIÍ A SPRÁVNÝCH ORGÁNOV
- 11.1. Zmluvné strany dohody, ktoré uplatňujú tento predpis, oznamujú sekretariátu Organizácie Spojených národov názvy a adresy technických služieb zodpovedných za vykonávanie schvaľovacích skúšok a v prípade potreby názvy a adresy skúšobných laboratórií a správnych orgánov, ktoré udeľujú typové schválenia a ktorým sa zasielajú osvedčenia o udelení typového schválenia alebo o rozšírení, zamietnutí či odňatí typového schválenia vydaného v iných štátoch.
- 11.2. Zmluvné strany dohody, ktoré uplatňujú tento predpis, môžu využívať laboratória výrobcu pneumatík a môžu ustanoviť ako akreditované skúšobné laboratória tie z nich, ktoré sú umiestnené na ich území alebo na základe predchádzajúceho súhlasu orgánu štátnej správy druhého štátu také z nich, ktoré sú umiestnené na území iného štátu dohody.
- 11.3. Pokiaľ strana dohody uplatňuje vyššie uvedený bod 11.2, môže byť pri skúškach na základe svojej žiadosti zastúpená jednou alebo viacerými osobami podľa vlastnej voľby.

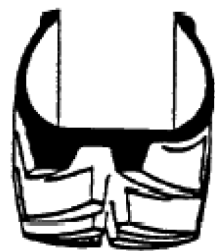
Vysvetľujúci obrázok

(pozri body 2.2 a 4.1)

Priečny rez pneumatikou



Dezén s klinovým vzorom



Dezén s obvodovým vzorom

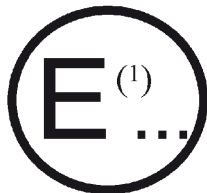


—

PRÍLOHA 1

OZNÁMENIE

[maximálny formát: A4 (210 × 297 mm)]



vydal: Názov správneho orgánu:

.....

týkajúce sa ⁽²⁾: UDELENIA TYPOVÉHO SCHVÁLENIA
 ROZŠÍRENIA TYPOVÉHO SCHVÁLENIA
 ZAMIETNUTIA TYPOVÉHO SCHVÁLENIA
 ODŇATIA TYPOVÉHO SCHVÁLENIA
 DEFINITÍVNEHO UKONČENIA VÝROBY

typu pneumatiky pre motorové vozidlá podľa predpisu č. 106

Typové schválenie č.: Rozšírenie č.:

1. Názov alebo obchodná značka výrobcu na pneumatike:
2. Označenie typu pneumatiky výrobcu:
3. Názov a adresa výrobcu:
4. V prípade potreby názov a adresa výrobcovho zástupcu:
5. Celkový opis:
 - 5.1. Rozmer pneumatiky:
 - 5.2. Kategórie použitia:
 - 5.3. Konštrukcia: diagonálna (bias-ply)/zmiešaná konštrukcia (bias belted)/radiálna ⁽²⁾
 - 5.4. Symbol kategórie rýchlosti:
 - 5.5. Index nosnosti:
 - 5.5.1. hnacia (iba pre poľnohospodárske stroje):
 - 5.5.2. vlečená (iba pre poľnohospodárske stroje):
 - 5.6. Pneumatika je určená na montáž s dušou alebo bez duše
 - 5.7. V prípade potreby doplňujúci prevádzkový opis:
6. Technická služba prípadne skúšobné laboratórium akreditované na účely typového schvaľovania alebo kontroly zhody:
7. Dátum protokolu vydaného touto službou:
8. Číslo protokolu vydaného touto službou:
9. Dôvod(-y) prípadného rozšírenia:
10. Poznámky:
11. Miesto:
12. Dátum:
13. Podpis:
14. K tomuto osvedčeniu je pripojený zoznam dokumentov, tvoriacich schvaľovaciu dokumentáciu, ktoré sú uložené u orgánu štátnej správy, ktorý typové schválenie udelil. Dokumenty sú k dispozícii na požiadanie.

⁽¹⁾ Rozlišovacie číslo štátu, ktorý udelil/rozšíril/zamietol/odňal typové schválenie (pozri schvaľovacie ustanovenia predpisu).

⁽²⁾ Nehodiace sa prečiarknite.

PRÍLOHA 2

USPORIADANIE SCHVAĽOVACEJ ZNAČKY



a = minimálne 12 mm

Zobrazená schvaľovacia značka na pneumatike udáva, že tento typ pneumatiky bol schválený v Holandsku (E4) podľa predpisu č. 106, pod schvaľovacím číslom 0024369. Prvé dve číslice schvaľovacieho čísla uvádzajú, že typové schválenie bola udelené podľa predpisu č. 106 v jeho pôvodnom znení.

Poznámka: Schvaľovacie číslo musí byť umiestnené v blízkosti kružnice buď nad, alebo pod písmenom „E“, alebo vľavo, alebo vpravo od tohto písmena. Číslice schvaľovacieho čísla musia ležať na rovnakej strane „E“ a smerovať rovnakým smerom. Aby sa predišlo akejkoľvek zámene s inými symbolmi, je potrebné vyhnúť sa používaniu rímskych číslic ako schvaľovacích čísiel.

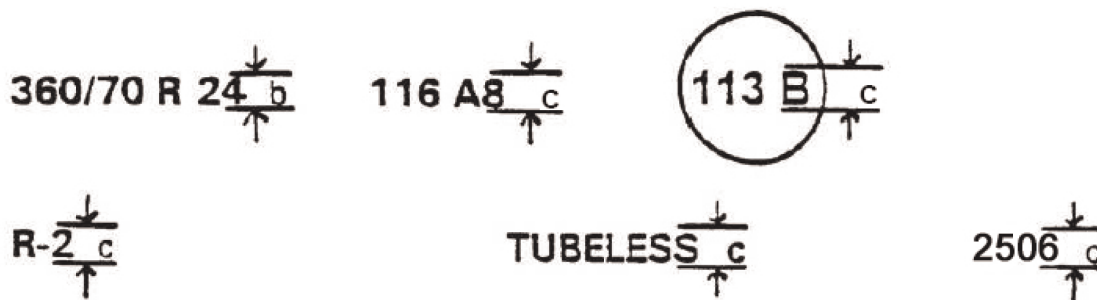
PRÍLOHA 3

USPORIADANIE OZNAČENIA NA PNEUMATIKE

(pozri body 3.1 a 3.2)

ČASŤ A: HANANÉ KOLESÁ POĽNOHOSPODÁRSKÝCH TRAKTOROV

Príklad označenia, ktoré má byť umiestnené na typoch pneumatík, ktoré sú v súlade s týmto predpisom



Minimálna výška označenia (mm)

Pneumatiky s menovitou šírkou prierezu	PNEUMATIKY S KÓDOM PRIEMERU RÁFIKA		
	DO 12	OD 13 DO 19,5	20 A VIAC
do 130	b = 4 c = 4	b = 6 c = 4	b = 9 c = 4
od 135 do 235	b = 6 c = 4	b = 6 c = 4	b = 9 c = 4
240 a viac	b = 9 c = 4	b = 9 c = 4	b = 9 c = 4

Tieto označenia definujú pneumatiku hnaného kola:

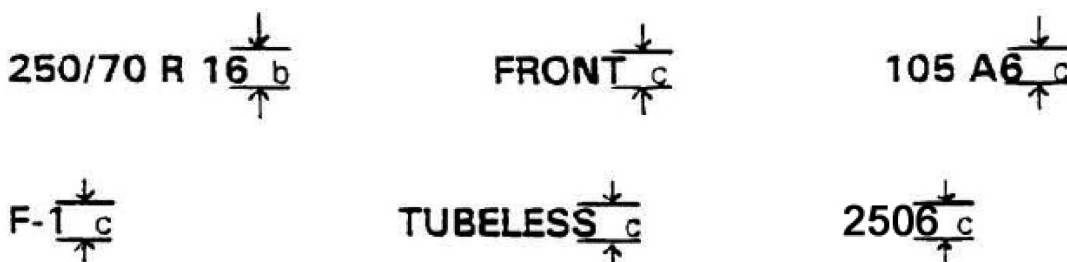
- s menovitou šírkou prierezu 360,
- s menovitým profilovým číslom 70,
- s radiálnou konštrukciou (R),
- s menovitým priemerom ráfiku 610, ktorého kód je 24,
- s nosnosťou 1 250 kg, čo zodpovedá podľa prílohy 4 indexu nosnosti 116,
- klasifikovaného v rýchlostnej kategórii A8 (referenčná rýchlosť 40 km/h),
- povolenú na použitie i pri 50 km/h (symbol rýchlostnej kategórie B) s nosnosťou 1 150 kg, čo zodpovedá podľa prílohy 4 indexu nosnosti 113,
- na montáž bez duše („tubeless“),
- so zvláštnym behúňom („R-2“),
- vyrobenou v dvadsiatom piatom týždni roku 2006 (pozri bod 3.2 predpisu).

Umiestnenie a poradie v označení, ktoré tvorí označenie pneumatiky je takéto:

- označenie rozmeru, ktoré pozostáva z predpony (pokiaľ existuje), menovitej šírky prierezu, menovitého profilového čísla, symbolu druhu konštrukcie (podľa potreby) a menovitého priemeru ráfiku, musí byť zoskupené podľa týchto príkladov:
360/70 R 24, IF 360/70 R 24, VF 360/70 R 24;
- prevádzkový opis (index nosnosti a symbol kategórie rýchlosti) sa umiestni v blízkosti označenia rozmeru. Môže byť umiestnený pred alebo za označením rozmeru alebo nad ním alebo pod ním;
- symboly „TUBELESS“, „R-2“ alebo „DEEP“, voliteľné slovo „RADIAL“ (nepovinné označenie) a dátum výroby môžu byť umiestnené ďalej od označenia rozmeru;
- označenie dodatočného prevádzkového opisu vnútri kružnice môže uvádzať symbol kategórie rýchlosti buď za alebo pod indexom nosnosti.

ČASŤ B: PNEUMATIKY RIADENÝCH KOLIES POĽNOHOSPODÁRSKYCH A LESNÍCKYCH TRAKTOROV

Príklad označenia, ktoré má byť umiestnené na typoch pneumatík, ktoré sú v súlade s týmto predpisom



Minimálna výška označenia (mm)

Pneumatiky s menovitou šírkou prierezu	PNEUMATIKY S KÓDOM PRIEMERU RÁFIKA		
	DO 12	OD 13 DO 19,5	20 A VIAC
do 130	b = 4 c = 4	b = 6 c = 4	b = 9 c = 4
od 135 do 235	b = 6 c = 4	b = 6 c = 4	b = 9 c = 4
240 a viac	b = 9 c = 4	b = 9 c = 4	b = 9 c = 4

Tieto označenia definujú pneumatiku riadeného kola:

- s menovitou šírkou prierezu 250,
- s menovitým profilovým číslom 70,
- s radiálnou konštrukciou (R),
- s menovitým priemerom ráfiku 405 mm s kódom 16, konštruovanou k vybaveniu nehnaných riadiacich náprav poľnohospodárskych traktorov (FRONT),
- s nosnosťou 925 kg, ktorá zodpovedá podľa prílohy 4 indexu nosnosti 105,
- klasifikovanou menovitou kategóriou rýchlosti A6 (referenčná rýchlosť 30 km/h),
- na montáž bez duše („tubeless“) a
- vyrobenou v dvadsiatom piatom týždni roku 2006 (pozri bod 3.2 predpisu).

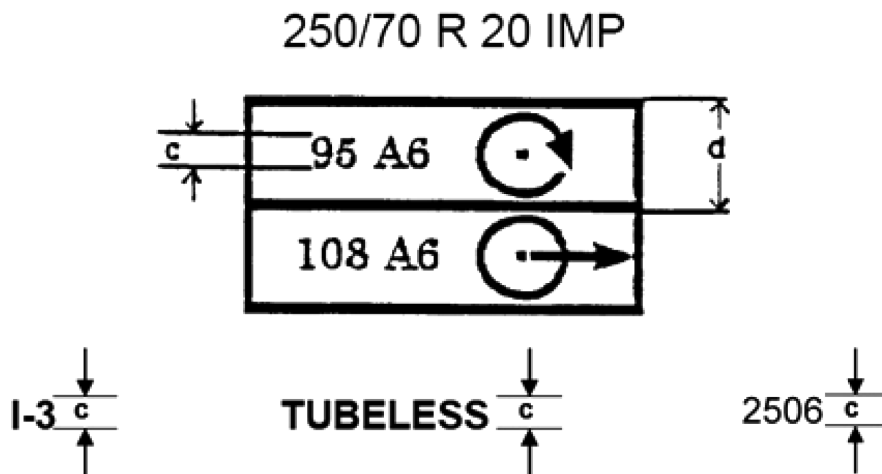
Umiestnenie a poradie v označení, ktoré tvorí označenie pneumatiky je takéto:

- označenie rozmeru, ktoré zahŕňa menovitú šírku prierezu, menovité profilové číslo, symbol druhu konštrukcie (podľa potreby) a menovitý priemer ráfiku a slovo „FRONT“ (nepovinné) sa musia zoskupiť podľa tohto príkladu: 250/70 R 16 FRONT;

- b) prevádzkový opis (index nosnosti a symbol kategórie rýchlosti) sa umiestni v blízkosti označenia rozmeru. Môže byť umiestnený pred alebo za označením rozmeru alebo nad ním alebo pod ním;
- c) symboly „TUBELESS“, slovo „RADIAL“ (nepovinné), nepovinný symbol „F-1“ a dátum výroby môžu byť umiestnené ďalej od označenia rozmeru.

ČASŤ C: PNEUMATIKY PRE POĽNOHOPODÁRSKE STROJE

Príklad označenia, ktoré má byť umiestnené na typoch pneumatík, ktoré sú v súlade s týmto predpisom



Minimálna výška označenia (mm)

Pneumatiky s menovitou šírkou prierezu	PNEUMATIKY S KÓDOM PRIEMERU RÁFIKA		
	DO 12	OD 13 DO 19,5	20 A VIAC
do 130	b = 4 c = 4 d = 7	b = 6 c = 4 d = 12	b = 9 c = 4 d = 12
od 135 do 235	b = 6 c = 4 d = 12	b = 6 c = 4 d = 12	b = 9 c = 4 d = 12
240 a viac	b = 9 c = 4 d = 12	b = 9 c = 4 d = 12	b = 9 c = 4 d = 12

Tieto označenia definujú pneumatiku pre poľnohospodárske stroje:

- s menovitou šírkou prierezu 250,
- s menovitým profilovým číslom 70,
- s radiálnou konštrukciou (R),
- s menovitým priemerom ráfiku 508 mm s kódom 20,
- konštruovanou na vybavenie náradia, poľnohospodárskych strojov alebo poľnohospodárskych prípojných vozidiel (IMP),
- s nosnosťou 690 kg pri použití na nehnaných nápravách (aplikácia na prípojných vozidlách), ktorá zodpovedá podľa prílohy 4 indexu nosnosti 95, označenú príslušným symbolom,
- s nosnosťou 1 000 kg pri použití na nehnaných nápravách (aplikácia na prípojných vozidlách), ktorá zodpovedá podľa prílohy 4 indexu nosnosti 108, označenú príslušným symbolom, obidve aplikácie sú klasifikované menovitou kategóriou rýchlosti A6,
- (referenčná rýchlosť 30 km/h),
- na montáž bez duše („tubeless“) a

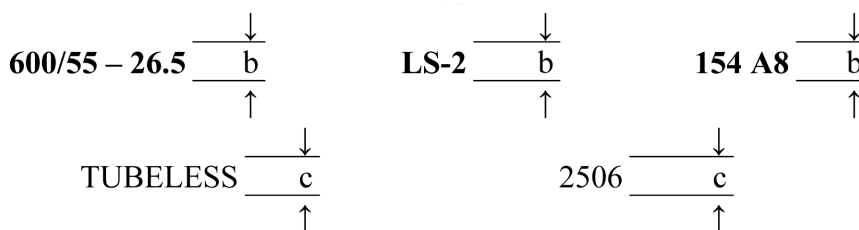
— vyrobenou v dvadsiatom piatom týždni r. 2006
(pozri bod 3.2 predpisu).

Umiestnenie a poradie v označení, ktoré tvorí označenie pneumatiky je takéto:

- označenie rozmeru, ktoré zahŕňa menovitú šírku prierezu, menovité profilové číslo, symbol druhu konštrukcie (podľa potreby) a menovitý priemer ráfika a voliteľné slová „IMP“ sa musia zoskupiť podľa tohto príkladu: 250/70 R 20 IMP;
- prevádzkový opis (index nosnosti a symbol kategórie rýchlosti) a zodpovedajúci symbol aplikácie sa umiestni v blízkosti označenia rozmeru. Môže byť umiestnený buď pred alebo za označením rozmeru alebo nad ním alebo pod ním;
- symboly „TUBELESS“, I-3, pokiaľ existuje, slovo „RADIAL“ (nepovinné), nepovinný symbol „IMPLEMENT“ a dátum výroby môžu byť umiestnené ďalej od označenia rozmeru.

ČASŤ D: PNEUMATIKY PRE LESNÍCKE STROJE

Príklad označenia, ktoré má byť umiestnené na typoch pneumatík, ktoré sú v súlade s týmto predpisom



MINIMÁLNA VÝŠKA OZNAČENIA: b: 9 mm c: 4 mm

Tieto označenia definujú pneumatiku pre lesnícke stroje (LS):

- s menovitou šírkou prierezu 600;
- s menovitým profilovým číslom 55;
- s diagonálnou konštrukciou (-);
- s menovitým priemerom ráfika 673 mm s kódom 26,5;
- intermediate tread („LS-2“);
- s nosnosťou 3 750 kg, ktorá zodpovedá indexu nosnosti 154 v prílohe 4;
- klasifikované v rýchlostnej kategórii A8 (referenčná rýchlosť 40 km/h);
- na montáž bez duše („tubeless“);
- vyrobené v dvadsiatom piatom týždni roku 2006 (pozri bod 3.2 predpisu).

Umiestnenie a poradie v označení, ktoré tvorí označenie pneumatiky je takéto:

- označenie rozmeru, ktoré zahŕňa menovitú šírku prierezu, menovité profilové číslo, symbol druhu konštrukcie (podľa potreby) a menovitý priemer ráfika, musí byť zoskupené podľa tohto príkladu: 600/55 – 26,5;

-
- b) nápis „LS-2“, za ktorým nasleduje číslo 1, 2, 3 alebo 4 podľa potreby, je umiestnený za označením rozmeru, ako je zobrazené na uvedenom príklade: LS-2;
- c) prevádzkový opis (index nosnosti a symbol kategórie rýchlosti) sa umiestni v blízkosti označenia rozmeru. Môže byť umiestnený buď pred alebo za označením rozmeru alebo nad ním alebo pod ním;
- d) symboly „TUBELESS“ a dátum výroby môžu byť umiestnené ďalej od označenia rozmeru.
-

PRÍLOHA 4

Zoznam indexov nosnosti (LI) a zodpovedajúca maximálna prepravovaná hmotnosť (kg)

(pozri bod 2.28)

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
1	46,2	51	195	101	825	151	3 450
2	47,5	52	200	102	850	152	3 550
3	48,7	53	206	103	875	153	3 650
4	50	54	212	104	900	154	3 750
5	51,5	55	218	105	925	155	3 875
6	53	56	224	106	950	156	4 000
7	54,5	57	230	107	975	157	4 125
8	56	58	236	108	1 000	158	4 250
9	58	59	243	109	1 030	159	4 375
10	60	60	250	110	1 060	160	4 500
11	61,5	61	257	111	1 090	161	4 625
12	63	62	265	112	1 120	162	4 750
13	65	63	272	113	1 150	163	4 875
14	67	64	280	114	1 180	164	5 000
15	69	65	290	115	1 215	165	5 150
16	71	66	300	116	1 250	166	5 300
17	73	67	307	117	1 285	167	5 450
18	75	68	315	118	1 320	168	5 600
19	77,5	69	325	119	1 360	169	5 800
20	80	70	335	120	1 400	170	6 000
21	82,5	71	345	121	1 450	171	6 150
22	85	72	355	122	1 500	172	6 300
23	87,5	73	365	123	1 550	173	6 500
24	90	74	375	124	1 600	174	6 700
25	92,5	75	387	125	1 650	175	6 900
26	95	76	400	126	1 700	176	7 100
27	97,5	77	412	127	1 750	177	7 300
28	100	78	425	128	1 800	178	7 500
29	103	79	437	129	1 850	179	7 750
30	106	80	450	130	1 900	180	8 000
31	109	81	462	131	1 950	181	8 250
32	112	82	475	132	2 000	182	8 500
33	115	83	487	133	2 060	183	8 750
34	118	84	500	134	2 120	184	9 000
35	121	85	515	135	2 180	185	9 250
36	125	86	530	136	2 240	186	9 500
37	128	87	545	137	2 300	187	9 750
38	132	88	560	138	2 360	188	10 000
39	136	89	580	139	2 430	189	10 300
40	140	90	600	140	2 500	190	10 600
41	145	91	615	141	2 575	191	10 900
42	150	92	630	142	2 650	192	11 200
43	155	93	650	143	2 725	193	11 500
44	160	94	670	144	2 800	194	11 800
45	165	95	690	145	2 900	195	12 150
46	170	96	710	146	3 000	196	12 500
47	175	97	730	147	3 075	197	12 850
48	180	98	750	148	3 150	198	13 200
49	185	99	775	149	3 250	199	13 600
50	190	100	800	150	3 350	200	14 000

PRÍLOHA 5

Teoretický ráfik, vonkajší priemer a menovitá šírka prierezu pneumatík určitých označení rozmerov

Tabuľka 1

Poľnohospodárske riadené kolesá – normálne a nízko profilové

Označenie rozmeru pneumatík	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1) (mm)	Celkový priemer (D) (mm)	Menovitý priemer ráfika (d) (mm)
4,00 – 9	3	112	460	229
4,00 – 12	3	112	535	305
4,00 – 15	3	112	610	381
4,00 – 16	3	112	630	406
4,00 – 19	3	112	712	483
4,50 – 10	3	121	505	254
4,50 – 16	3	122	655	406
4,50 – 19	3	122	736	483
5,00 – 10	3	130	530	254
5,00 – 12	3	130	580	305
5,00 – 15	4	140	655	381
5,00 – 16	4	140	680	406
5,50 – 16	4	150	710	406
6,00 – 14	5	169	688	356
6,00 – 16	4,5	165	735	406
6,00 – 18	4	160	790	457
6,00 – 19	4,5	165	814	483
6,00 – 20	4,5	165	840	508
6,50 – 10	4,5	175	608	254
6,50 – 16	4,5	175	760	406
6,50 – 20	4,5	175	865	508
7,50 – 16	5,5	205	805	406
7,50 – 18	5,5	205	860	457
7,50 – 20	5,5	205	915	508
8,00 – 16	5,5	211	813	406
9,00 – 16	6	234	855	406
9,50 – 20	7	254	978	508

Označenie rozmeru pneumatik	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1) (mm)	Celkový priemer (D) (mm)	Menovitý priemer ráfika (d) (mm)
10,00 – 16	8	274	895	406
11,00 – 16	10	315	965	406
11,00 – 24	10	315	1 170	610

Nízkoprofilová

7,5L – 15	6	210	745	381
8,25/85 – 15	6	210	745	381
9,5L – 15	8	240	785	381
9,5/85 – 15	8	240	785	381
11L – 15	8	280	815	381
11,5/75 – 15	8	280	815	381
7,5L – 16	6	208	746	406
11L – 16	8	279	840	406
14L – 16,1	11	360	985	409
14,0/80 – 16,1	11	360	985	409
14,5/75 – 16,1	11	373	940	409
16,5L – 16,1	14	419	1 072	409

Poznámky: 1. Pneumatiky poľnohospodárskych riadených kolies sa označujú príponou „Front“, umiestnenou za označením rozmeru pneumatiky (napr. 4,00 Front) alebo jedným z nasledujúcich označení, pripojených na bočnicu pneumatiky: „F-1“ alebo „F-2“.

2. Pneumatiky radiálnej konštrukcie sa označujú písmenom „R“ namiesto „-“ (napr. 4.00R9).

Tabuľka 2 (prvá z troch tabuliek)

Pneumatiky hnacích kolies poľnohospodárskych traktorov – normálny profil

Označenie rozmeru pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1) (mm)		Celkový priemer (D) (mm)		Menovitý priemer ráfika (d) (mm)
		Radiálne	Diagonálne	Radiálne	Diagonálne	
4,00 – 7	3		112		410	178
4,00 – 8	3		112		435	203
4,00 – 9	3		112		460	229
4,00-10	3		112		485	254
4,00-12	3		112		535	305
4,00-18	3		112		690	457
4,00-12	3		121		505	254
5,0 -10	4		135		505	254

Označenie rozmeru pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1) (mm)		Celkový priemer (D) (mm)		Menovitý priemer ráfika (d) (mm)
		Radiálne	Diagonálne	Radiálne	Diagonálne	
5,00-10	3		130		530	254
5,00-12	4		145		580	305
5,00-15	4		145		645	381
6,00-12	4		160		635	305
6,00-16	4		160		735	406
6,5-15	5		167		685	381
6,50-16	5		175		760	406
7,50-18	5,5		205		860	457
8,00-20	6		220		965	508
5-12	4		127		545	305
5-14	4		127		595	356
5-26	4		127		900	660
6-10	5		157		550	254
6-12	5		157		600	305
6-14	5		157		650	356
7-14	5		173		690	356
7-16	6		183		740	406
8-16	6		201		790	406
8-18	7		211		840	457
7,2-20	6		183		845	508
7,2-24	6		183		945	610
7,2-30	6		183		1 095	762
7,2-36	6		183		1 250	914
7,2-40	6		183		1 350	1 016
8,3-16	7		211		790	406
8,3-20	7		211		890	508
8,3-22	7		211		940	559
8,3-24	7	211	211	985	995	610
8,3-26	7		211		1 045	660
8,3-28	7		211		1 095	711
8,3-32	7	211	211	1 190	1 195	813

Označenie rozmeru pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1) (mm)		Celkový priemer (D) (mm)		Menovitý priemer ráfika (d) (mm)
		Radiálne	Diagonálne	Radiálne	Diagonálne	
8,3-36	7	211	211	1 290	1 300	914
8,3-38	7		211		1 350	965
8,3-42	7	211	211	1 440	1 450	1 067
8,3-44	7	211	211	1 495	1 500	1 118
9,5-16	8		241		845	406
9,5-18	8		241		895	457
9,5-20	8	241	241	940	945	508
9,5-22	8		241		995	559
9,5-24	8	241	241	1 040	1 050	610
9,5-26	8		241		1 100	660
9,5-28	8	241		1 140		711
9,5-32	8		241		1 250	813
9,5-36	8	241	241	1 345	1 355	914
9,5-38	8		241		1 405	965
9,5-42	8		241		1 505	1 067
9,5-44	8	241	241	1 550	1 555	1 118
9,5-48	8	241	241	1 650	1 655	1 219

Tabuľka 2 (druhá z troch tabuliek)

Pneumatiky hnacích kolies poľnohospodárskych traktorov – normálny profil

Označenie rozmeru pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1) (mm)		Celkový priemer (D) (mm)		Menovitý priemer ráfika (d) (mm)
		Radiálne	Diagonálne	Radiálne	Diagonálne	
11,2-18	10		284		955	457
11,2-20	10	284	284	995	1 005	508
11,2-24	10	284	284	1 095	1 105	610
11,2-26	10		284		1 155	660
11,2-28	10	284	284	1 200	1 205	711
11,2-36	10	284	284	1 400	1 410	914
11,2-38	10	284	284	1 455	1 460	965
11,2-42	10	284		1 555		1 067
11,2-44	10	284		1 610		1 118

Označenie rozmeru pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1) (mm)		Celkový priemer (D) (mm)		Menovitý priemer ráfika (d) (mm)
		Radiálne	Diagonálne	Radiálne	Diagonálne	
11,2-48	10	284		1 710		1 219
12,4-16	11		315		956	406
12,4-20	11	315		1 045		508
12,4-24	11	315	315	1 145	1 160	610
12,4-26	11		315		1 210	660
12,4-28	11	315	315	1 250	1 260	711
12,4-30	11		315		1 310	762
12,4-32	11	315	315	1 350	1 360	813
12,4-36	11	315	315	1 450	1 465	914
12,4-38	11	315	315	1 500	1 515	965
12,4-42	11		315		1 615	1 067
12,4-46	11	315		1 705		1 168
12,4-52	11	315		1 860		1 321
13,6-16	12		345		1 005	406
13,6-24	12	345	345	1 190	1 210	610
13,6-26	12	345	345	1 260	1 260	660
13,6-28	12	345	345	1 295	1 310	711
13,6-36	12	345	345	1 500	1 515	914
13,6-38	12	345	345	1 550	1 565	965
13,6-48	12	345		1 805		1 219
13,9-36	12		353		1 478	965
14,9/80-24	12		368		1 215	610
14,9-20	13		378		1 165	508
14,9-24	13	378	378	1 245	1 265	610
14,9-26	13	378	378	1 295	1 315	660
14,9-28	13	378	378	1 350	1 365	711
14,9-30	13	378	378	1 400	1 415	762
14,9-38	13	378	378	1 600	1 615	965
14,9-46	13	378		1 824		1 168
15,5-38	14	394	394	1 565	1 570	965
16,9-24	15	429	429	1 320	1 335	610
16,9-26	15	429	429	1 370	1 385	660

Označenie rozmeru pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1) (mm)		Celkový priemer (D) (mm)		Menovitý priemer ráfika (d) (mm)
		Radiálne	Diagonálne	Radiálne	Diagonálne	
16,9-28	15	429	429	1 420	1 435	711
16,9-30	15	429	429	1 475	1 485	762
16,9-34	15	429	429	1 575	1 585	864
16,9-38	15	429	429	1 675	1 690	965
16,9-42	15	429		1 775		1 067
18,4-16.1	16		467		1 137	409
18,4-24	16	467	467	1 395	1 400	610
18,4-26	16	467	467	1 440	1 450	660
18,4-28	16	467	467	1 490	1 501	711
18,4-30	16	467	467	1 545	1 550	762
18,4-34	16	467	467	1 645	1 650	864
18,4-38	16	467	467	1 750	1 750	965
18,4-42	16	467	467	1 850	1 850	1 067
18,4-46	16	467		1 958		1 168

Tabuľka 2 (tretia z troch tabuliek)

Pneumatiky hnacích kolies poľnohospodárskych traktorov – normálny a nízky profil

Označenie rozmeru pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1) (mm)		Celkový priemer (D) (mm)		Menovitý priemer ráfika (d) (mm)
		Radiálne	Diagonálne	Radiálne	Diagonálne	
20,8-34	18	528	528	1 735	1 735	864
20,8-38	18	528	528	1 835	1 835	965
20,8-42	18	528	528	1 935	1 935	1 067
23,1-26	20	587	587	1 605	1 605	660
23,1-30	20	587	587	1 700	1 705	762
23,1-34	20	587	587	1 800	1 805	864
24,5-32	21	622	622	1 800	1 805	813

Nízkoprofilová

7,5L-15	6		210		745	381
14,9LR-20	13	378		1 100		508
17,5L-24	15	445	445	1 241	1 265	610
19,5L-24	17	495	495	1 314	1 339	610

Označenie rozmeru pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1) (mm)		Celkový priemer (D) (mm)		Menovitý priemer ráfika (d) (mm)
		Radiálne	Diagonálne	Radiálne	Diagonálne	
21L-24	18		533		1 402	610
28,1-26	25		714		1 615	660
28L-26	25	719	714	1 607	1 615	660
30,5L-32	27	775	775	1 820	1 820	813

- Poznámky: 1. Označenie rozmeru pneumatiky môže byť doplnené dodatkovou číslicou: napr.: 23,1/18 – 26 namiesto 23,1 – 26.
2. Pneumatiky radiálnej konštrukcie sa označujú písmenom „R“ namiesto „-“ (napr. 23,1R26).
3. Koeficient pre výpočet celkovej šírky: + 8 %.

Tabuľka 3

Pneumatiky hnaného kola pre poľnohospodárske traktory – séria nízko profilová

Označenie rozmeru pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1) (mm)	Celkový priemer (D) (mm)	Menovitý priemer ráfika (d) (mm)
11,2/78-28	10	296	1 180	711
12,4/78-28	11	327	1 240	711
12,4/78-36	11	327	1 440	914
13,6/78-28	12	367	1 285	711
13,6/78-36	12	367	1 490	914
14,9/78-28	13	400	1 345	711
16,9/78-28	15	452	1 410	711
16,9/78-30	15	452	1 460	762
16,9/78-34	15	452	1 560	864
16,9/78-38	15	452	1 665	965
18,4/78-30	16	490	1 525	762
18,4/78-38	16	490	1 730	965

Tabuľka 4

Pneumatiky hnaných kolies poľnohospodárskych traktorov – séria nízko profilová

Označenie rozmeru pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1) (mm)	Celkový priemer (D) (mm)	Menovitý priemer ráfika (d) (mm)
300/70R20	9	295	952	508
320/70R20	10	319	982	508

Označenie rozmeru pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1) (mm)	Celkový priemer (D) (mm)	Menovitý priemer ráfika (d) (mm)
320/70R24	10	319	1 094	610
320/70R28	10	319	1 189	711
360/70R20	11	357	1 042	508
360/70R24	11	357	1 152	610
360/70R28	11	357	1 251	711
380/70R20	12	380	1 082	508
380/70R24	12	380	1 190	610
380/70R28	12	380	1 293	711
420/70R24	13	418	1 248	610
420/70R28	13	418	1 349	711
420/70R30	13	418	1 398	762
480/70R24	15	479	1 316	610
480/70R26	15	479	1 372	660
480/70R28	15	479	1 421	711
480/70R30	15	479	1 478	762
480/70R34	15	479	1 580	864
480/70R38	15	479	1 681	965
520/70R26	16	516	1 456	660
520/70R30	16	516	1 536	762
520/70R34	16	516	1 640	864
520/70R38	16	516	1 749	965
580/70R38	18	577	1 827	965

Tabuľka 5

Pneumatiky poľnohospodárskeho náradia – normálny profil

Označenie rozmerov pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1)	Celkový priemer (D)		Menovitý priemer ráfika (d)
				(*)	
		(mm)	(mm)		(mm)
125 – 15 IMP	3,5	127	590		381
140 – 6 IMP	4,5	135	315		152
165 – 15 IMP	4,5	167	650		381
2,50 – 4 IMP	1,75	68	225		102

Označenie rozmerov pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1)	Celkový priemer (D)		Menovitý priemer ráfika (d)
				(*)	
		(mm)	(mm)		(mm)
2,75 – 4 IMP	1,75	70	234		102
2,50 – 8 IMP	1,5	68	338		203
3,00 – 4 IMP	2,5	90	265		102
3,00 – 8 IMP	2,5	90	367		203
3,00 – 10 IMP	2,5	90	418		254
3,25 – 8 IMP	2,10	84	366		203
3,25 – 16 IMP	1,85	88	590		406
4,10/3,50-4 IMP	2,10	89	272		101
3,50 – 5 IMP	3	95	292		127
3,50 – 6 IMP	2,5	100	343		152
3,50 – 8 IMP	2,5	100	393		203
3,50 – 16 IMP	1,85	92	590		406
4,00 – 4 IMP	3	114	313		102
4,00 – 5 IMP	3	102	310		127
4,00 – 6 IMP	3	114	374		152
4,00 – 8 IMP	3	112	418	425	203
4,00 – 9 IMP	3	112	443	460	229
4,0 – 10 IMP	3	114	455	465	254
4,00 – 10 IMP	3	114	465	475	254
4,00 – 12 IMP	3	112	519	536	305
4,00 – 15 IMP	3	112	595	612	381
4,00 – 16 IMP	3	114	608		406
4,00 – 18 IMP	3	112	672	688	457
4,00 – 19 IMP	3	114	672		483
4,00 – 21 IMP	3	112	694		533
4,00/4,50 – 21 IMP		110	765		533
4,10 – 4 IMP	3,25	102	765		102
4,10 – 6 IMP	3,25	102	268		152
4,50 – 9 IMP	3	124	319		229
4,50 – 14 IMP	3	124	466		356

Označenie rozmerov pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1)	Celkový priemer (D)		Menovitý priemer ráfika (d)
				(*)	
			(mm)	(mm)	
4,50 – 16 IMP	3	123	593		406
4,50 – 19 IMP	3	124	720	733	483
4,80 – 8 IMP	3,75	121	423	449	203
5,00 – 8 IMP	4	145	467		203
5,00 – 9 IMP	3,5	141	497		229
5,0 – 10 IMP	4	145	505	517	254
5,0 – 12 IMP	4	145	566		305
5,00 – 12 IMP	4	145	567	580	305
5,00 – 14 IMP	4	145	618	631	356
5,0 – 15 IMP	4	145	642		381
5,00 – 15 IMP	3	130	639	655	381
5,00 – 16 IMP	4	145	669		406
5,00/5,25 – 21 IMP	3	136	824		533
5,50 – 16 IMP	4	150	685	703	406
5,70 – 12 IMP	4,5	146	570		305
5,70 – 15 IMP	4,5	146	647		381
5,90 – 15 IMP	4	150	665	681	381
6 – 6 IMP	4	145	425		152
6,00 – 9 IMP	4,5	169	543	556	229
6 – 12 IMP	5	145	585		305
6,0 – 12 IMP	5	155	569		305
6,00 – 12 IMP	5	152	579		305
6,00 – 16 IMP	4	158	712	729	406
6,00 – 19 IMP	4,5	169	810		483
6,00 – 20 IMP	4,5	169	830		508
6,40 – 15 IMP	4,5	163	684		381
6,5 – 15 IMP	5	163	674		381
6,50 – 10 IMP	5	178	597		254
6,50 – 16 IMP	4,5	173	735	754	406
6,50 – 20 IMP	5	176	850		508

Označenie rozmerov pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1)	Celkový priemer (D)		Menovitý priemer ráfika (d)
				(*)	
		(mm)	(mm)		(mm)
6,70 – 15 IMP	4,5	182	704	720	381
6,90 – 9 IMP	5,5	175	545		229
7,00 – 12 IMP	5	187	667	685	305
7,00 – 14 IMP	5	170	691		356
7,00 – 15 IMP	5,5	200	744		381
7,00 – 16 IMP	5,5	200	769		406
7,00 – 18 IMP	5,5	200	820		457
7,00 – 19 IMP	5,5	200	845		483
7,50 – 10 IMP	6	214	634	649	254
7,50 – 14 IMP	5,5	194	686		356
7,50 – 15 IMP	6	215	808		381
7,50 – 16 IMP	5,5	202	785	801	406
7,50 – 18 IMP	5,5	202	836	852	457
7,50 – 20 IMP	5,5	202	887	903	508
7,50 – 24 IMP	5,5	202	989	1 013	610
7,60 – 15 IMP	5,5	193	734	751	381
8 – 16 IMP	6	211	795		406
8,00 – 6 IMP	7	203	452		152
8,00 – 12 IMP	5	214	710		305
8,00 – 16 IMP	6	206	808		406
8,00 – 19 IMP	6	214	888		483
8,00 – 20 IMP	6	214	945		508
8,25 – 15 IMP	6,5	237	835		381
8,25 – 16 IMP	6	229	832		406
8,25 – 20 IMP	6	229	934		508
9,00 – 10 IMP	6	234	696		254
9,00 – 13 IMP	5,5	247	814		330
9,00 – 15 IMP	5,5	247	850		381
9,00 – 16 IMP	6	234	48		406
9,00 – 24 IMP	8	272	1 094		610
10,00 – 12 IMP	6,5	262	790		305

Označenie rozmerov pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1)	Celkový priemer (D)		Menovitý priemer ráfika (d)
				(*)	
			(mm)	(mm)	
10,00 – 15 IMP	8	274	853		381
10,00 – 16 IMP	8	274	895		406
10,50 – 16 IMP	6,5	280	955		406
11,00 – 12 IMP	6,5	277	835		305
11,00 – 16 IMP	6,5	277	937		406
11,0 – 20 IMP	9	285	950		508
11,25 – 24 IMP	10	325	1 171		610
11,25 – 28 IMP	10	325	1 273		711
11,5 – 24 IMP	10	305	1 070		610
13,50 – 16,1 IMP	11	353	1 021	1 043	409
14,0 – 24 IMP	12	370	1 170		610
15,0 – 24 IMP	13	400	1 210		610
15,0 – 28 IMP	13	400	1 310		711
17,0 – 28 IMP	15	455	1 390		711
17,0 – 30 IMP	15	455	1 440		762
18,5 – 34 IMP	16	490	1 600		864
20 – 20 IMP	14	520	1 270		508
190-8 IMP	5,50	182	430		203

Poznámky: 1. Príponu „IMP“ je možné na bočnici nahradiť slovom „IMPLEMENT“.

2. Pneumatiky radiálnej konštrukcie sa označujú písmenom „R“ namiesto „-“ (napr. 7.5 L R 15).

3. Celkový priemer (D) uvedený v stĺpci (*) sa vzťahuje na pneumatiky označené kódom klasifikácie „I-3“ – pozri bod 3.1.8.2.

Tabuľka 6 (prvá z dvoch)

Pneumatiky poľnohospodárskeho náradia – nízko profilové

Označenie rozmerov pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1) (mm)	Celkový priemer (D)		Menovitý priemer ráfika (d) (mm)
				(*)	
			(mm)		
7,5 L – 15 IMP	6	210	745		381
8,5L – 14 IMP	6	216	721	735	356
9,5L – 14 IMP	7	241	741	757	356

Označenie rozmerov pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1) (mm)	Celkový priemer (D)		Menovitý priemer ráfika (d) (mm)
				(*)	
			(mm)		
9,5L – 15 IMP	7	241	767	782	381
11L – 14 IMP	8	279	752	770	356
11L – 15 IMP	8	279	777	796	381
11L – 16 IMP	8	279	803	821	406
12,5L – 15 IMP	10	318	823	845	381
12,5L – 16 IMP	10	318	848	870	406
14 L – 16,1 IMP	11	356	940		409
16,5L – 16,1 IMP	14	419	1 024	1 046	409
19 L – 16,1 IMP	16	483	1 087		409
21,5 L – 16,1 IMP	18	546	1 130		409

Poznámky: 1. Príponu „IMP“ je možné na bočnici nahradiť slovom „IMPLEMENT“.

2. Pneumatiky radiálnej konštrukcie sa označujú písmenom „R“ namiesto „-“ (napr. 7.5 L R 15).

3. Celkový priemer (D) uvedený v stĺpci (*) sa vzťahuje na pneumatiky označené kódom klasifikácie „I-3“ – pozri bod 3.1.8.2.

Tabuľka 6 (druhá z dvoch)

Pneumatiky poľnohospodárskeho náradia – nízko profilové

Označenie rozmeru pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1) (mm)	Celkový priemer (D) (mm)		Menovitý priemer ráfika (d) (mm)
				(*)	
05/50 – 10 IMP	7	211	450		254
19,0/45 – 17 IMP	16	491	866		432
15,0/55 – 17 IMP	13	391	850	872	432
10,5/65 – 16 IMP	9	274	755		406
11,0/60 – 16 IMP	9	281	742		406
11,0/65 – 12 IMP	9	281	670	692	305
13,0/65 – 18 IMP	11	336	890		457
13,0/70 – 16 IMP	11	337	890		406
14,0/65 – 16 IMP	11	353	870		406
9,0/70 – 16 IMP	7	226	725		406
11,5/70 – 16 IMP	9	290	815		406

Označenie rozmeru pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1) (mm)	Celkový priemer (D) (mm)		Menovitý priemer ráfika (d) (mm)
				(*)	
11,5/70 – 18 IMP	9	290	865		457
15,0/70 – 18 IMP	13	391	990		457
16,0/70 – 20 IMP	14	418	1 075	1 097	508
16,5/70 – 22.5 IMP	13	417	1 158		572
20,0/70 – 508 IMP	16	508	1 220		508
8,0/75 – 15 IMP	6,5	199	710		381
9,0/75 – 16 IMP	7	226	749	770	406
10,0/75 – 12 IMP	9	264	685		305
10,0 – 15.3 IMP	9	258	785		389
10,0/75 – 15.3 IMP	9	264	760	780	389
10,0/75 – 16 IMP	9	264	805		406
12,0/75 – 18 IMP	9	299	915	937	457
13,0/75 – 16 IMP	11	336	900		406
13,5/75 – 430,9 IMP	11	345	945		431
14,5/75 – 20 IMP	12	372	1 060		508
6,5/80 – 12 IMP	5	163	569	588	305
6,5/80 – 15 IMP	5	163	645	663	381
8,50 – 12 IMP	7	235	715		305
10,0/80 – 12 IMP	9	264	710	730	305
10 – 18 IMP	9	260	875		457
10,5/80 – 18 IMP	9	274	885	907	457
11,5 – 15,3 IMP	9	295	860		389
11,5/80 – 15,3 IMP	9	290	845	867	389
12,5/80 – 15,3 IMP	9	307	889		389
12,5/80 – 18 IMP	9	308	965	987	457
14,5/80 – 18 IMP	12	372	1 060	1 082	457
15,5/80 – 24 IMP	13	394	1 240	1 262	610
17,0/80 – 508 IMP	13	426	1 200		508
19,5/80 – 20 IMP	16	499	1 300		508

Označenie rozmeru pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1) (mm)	Celkový priemer (D) (mm)		Menovitý priemer ráfika (d) (mm)
				(*)	
21,0/80 – 20 IMP	16	525	1 362		508
5,5/85 – 9 IMP	4	145	475		229
10,5/85 – 15,3 IMP	9	274	792		389
13,5/85 – 28 IMP	11	345	1 293		711
16,5/85 – 24 IMP	13	417	1 322	1 344	610
16,5/85 – 28 IMP	13	417	1 423	1 445	711

Poznámky: 1. Príponu „IMP“ je možné na bočnici nahradiť slovom „IMPLEMENT“.

2. Pneumatiky radiálnej konštrukcie sa označujú písmenom „R“ namiesto „-“ (napr. 205/50R10).

3. Celkový priemer (D) uvedený v stĺpci (*) sa vzťahuje na pneumatiky označené kódom klasifikácie „I-3“ – pozri bod 3.1.8.2.

Tabuľka 7 (prvá z dvoch)

Poľnohospodárske pneumatiky vysoko flotačné

Označenie rozmeru pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1) (mm)	Celkový priemer (D) (mm)	Menovitý priemer ráfika (d) (mm)
9×3,50 – 4	2,75	91	229	101
11×4,00 – 4	3,25	102	280	101
11×4,00 – 5	3	104	272	127
11×7 – 4	6	185	270	101
12×4,00 – 5	3	112	298	127
13×5,00 – 6	3,5	122	320	152
13×6,00-6	5	154	330	152
13×6,00 – 8	5	154	330	203
13×6,50 – 6	5	163	330	152
14×4,50-6	3,5	113	356	152
14×5,00 – 6	4	127	347	152
14×6,00 – 6	4,5	157	340	152
15×6,00 – 6	4,5	155	366	152
16×4,50 – 9	3	105	405	229
16×5,50 – 8	4,25	142	414	203
16×6,50 – 8	5,375	165	405	203
16×7,50 – 8	5,375	188	411	203

Označenie rozmeru pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1) (mm)	Celkový priemer (D) (mm)	Menovitý priemer ráfika (d) (mm)
17×8,00 – 8	7	203	438	203
17×8,00 – 12	7	203	432	305
18×6,50 – 8	5	163	457	203
18×7,00 – 8	5,5	178	450	203
18×7,50-8	6	191	457	203
18×8,50 – 8	7	214	450	203
18×9,50 – 8	7	235	462	203
19×7,50 – 8	5,5	180	480	203
19×8,00 – 10	7	203	483	254
19×9,50-8	7,5	240	483	203
19×10,00 – 8	8,5	254	483	203
20×8,00-8	6,5	204	508	203
20×8,00 – 10	7	203	500	254
20×9,00-8	7	227	508	203
20×10,00 – 8	8	254	508	203
20×10,00 – 10	8,5	254	508	254
20,5×8,00 – 10	6	208	526	254
21×7,00-10	5,5	177	533	254
21×8,00 - 10	7	203	525	254
AT21×7 – 10	5,5	177	533	254
21×11,00 – 8	8,5	282	518	203
21×11,00 – 10	9	279	525	254
22×8,00 – 10	6	196	556	254
22×8,50 – 12	7	216	551	305
AT22×9 – 8	7	227	559	203
22×10,00 – 8	7	244	572	203
22×10,00 – 10	8,5	254	559	254
22×11,00 – 8	8,5	284	546	203
22×11,00 – 10	8,5	254	559	254
AT23×7 – 10	5,5	175	587	254
AT23×8 – 11	6,5	204	584	279
23×8,50 – 12	7	214	575	305
23×9,00 – 12	7,5	229	575	305

Označenie rozmeru pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1) (mm)	Celkový priemer (D) (mm)	Menovitý priemer ráfika (d) (mm)
23×9,50-12	7	235	577	305
23×10,50 – 12	8,5	264	579	305
AT24×8 – 11	6,5	204	610	279
AT24×9 – 11	7	227	610	279
AT24×10 – 11	8	254	610	279
24×8,50 – 12	7	213	602	305
24×8,50 – 14	7	213	602	356
24×11,00 – 10	8,5	254	607	254
24×12,00-12	9,5	304	610	305
24×13,00 – 12	10,5	325	592	305
25×7,50 – 15	5,5	191	640	381
AT25×8 – 12	6,5	204	635	305
25×8,00-12	6,5	203	635	305
25×8,50 – 14	7	213	645	356
25×10,00-12	8	254	635	305
25×10,50 – 15	8	267	640	381
25×11,00-12	9	279	635	305
AT25×11 – 9	9	281	635	229
AT25×11 – 10	8,5	262	645	254

Tabuľka 7 (druhá z dvoch)

Poľnohospodárske pneumatiky vysoko flotačné

Označenie rozmeru pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1) (mm)	Celkový priemer (D) (mm)	Menovitý priemer ráfika (d) (mm)
25×12,00 – 9	10	305	635	229
25×12,50 – 15	10	310	640	381
26×10,00 – 12	10	310	660	305
26×12,00 – 12	10	310	660	305
26×14,00 – 12	12	356	660	305
27×8,50 – 15	7	214	680	381
27×9,50 – 15	7	229	686	381
27×10,50 – 15	8,5	259	691	381

Označenie rozmeru pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1) (mm)	Celkový priemer (D) (mm)	Menovitý priemer ráfika (d) (mm)
27×10 – 15.3	9	261	685	389
28×9,00 – 15	7	234	710	381
28×13 – 15	11,5	330	711	381
29×12,00 – 15	10	310	742	381
29×12,50 – 15	10	310	742	381
29×13,50 – 15	10	351	742	381
31×11,50 – 15	8	301	793	381
31×12,50 – 15	10	310	792	381
31×13,50 – 15	10	351	782	381
31×13,5 – 15	10	351	782	381
31×15,50 – 15	13	391	792	381
31×15,5 – 15	13	391	792	381
33×12,50 – 15	10	310	843	381
33×15,50 – 15	13	391	843	381
36×13,50 – 15	10	351	909	381
38×14,00 – 20	11	356	991	508
38×18,00 – 20	14	457	991	508
38×20,00 – 16.1	16	488	991	409
41×14,00 – 20	11	356	1 067	508
42×25,00 – 20	20,5	622	1 080	508
43×13,50 – 22	10	360	1 102	559
44×18,00 – 20	14	457	1 143	508
44×41,00 – 20	36	991	1 143	508
48×20,00 – 24	15	457	1 245	610
48×25,00 – 20	20,5	635	1 245	508
48×31,00 – 20	26	775	1 245	508
54×31,00 – 26	26	775	1 397	660
66×43,00 – 25	36	1 054	1 702	635
66×43,00 – 26	36	1 054	1 702	660
66×44,00 – 25	36	1 118	1 702	635
67×34,00 – 25	30	864	1 727	635
67×34,00 – 26	30	864	1 727	660

Označenie rozmeru pneumatiky	Kód šírky teoretického ráfika (A1)	Šírka menovitého prierezu (S1) (mm)	Celkový priemer (D) (mm)	Menovitý priemer ráfika (d) (mm)
67×34,00 – 30	30	864	1 727	762
68×50,00 – 32	44	1 270	1 753	813
VA73×44,00 – 32	36	1 118	1 880	813
DH73×44,00 – 32	36	1 118	1 880	813
DH73×50,00-32	44	1 270	1 880	813

- Poznámky:
1. Tieto pneumatiky sa môžu klasifikovať do kategórií použitia „hnané pneumatiky traktorov“ alebo „poľnohospodárske stroje“.
 2. Pneumatiky pre poľnohospodárske stroje sa označujú buď príponou „IMP“, umiestnenou za označením rozmeru pneumatiky (napr. 11×4,00 – 4 IMP), alebo slovom „IMPLEMENT“ umiestneným na bočniciach pneumatiky.
 3. Pneumatiky radiálnej konštrukcie sa označia písmenom „R“ namiesto „-“ (napr. 11×4.00 R 4).
 4. Koeficient pre výpočet celkového priemeru Dmax:
 - a) 1,12 pre pneumatiky s menovitým priemerom ráfika (d) menším ako 380 mm;
 - b) 1,10 pre pneumatiky s menovitým priemerom ráfika (d) 381 mm a väčším.

PRÍLOHA 6

SKÚŠOBNÁ METÓDA NA MERANIE ROZMEROV PNEUMATIKY

1. Pneumatika sa namontuje na merací ráfik podľa údajov výrobcu a nahustí sa na tlak stanovený výrobcom.
 - 1.1. Na usadenie pätiiek sa nesmie prekročiť tlak hustenia, vyznačený na bočniciach pneumatiky.
 - 1.2. Po správnom usadení pätiiek pneumatiky v ráfiku nahustíte pneumatiku na hodnotu určenú na meranie pneumatiky.
 2. Namontovaná pneumatika na ráfiku sa stabilizuje na okolitú teplotu laboratória najmenej 24 hodín.
 3. Znova sa nastaví hustenie na hodnotu stanovenú v bode 1.
 4. Celková šírka sa zmeria hmatadlom v šiestich rovnomerne rozložených bodoch, pričom sa zohľadňuje hrúbka ochranných rebier alebo pásov. Za celkovú šírku sa považuje najvyššia z nameraných hodnôt.
 5. Vonkajší priemer sa stanoví zmeraním maximálneho obvodu a jeho delením číslom π (3,1416).
-

PRÍLOHA 7

ZMENY NOSNOSTI V ZÁVISLOSTI OD RÝCHLOSTI

(pozri body 2.30 a 2.31)

ČASŤ A: HNaNÉ KOLESÁ POĽNOHOSPODÁRSKÝCH TRAKTOROV

Uplatňuje sa na pneumatiky klasifikované v kategórii použitia: „hnané koleso traktora“

(pozri bod 2.20)

Zmeny nosnosti (%)

Rýchlosť (km/h)	Symbol kategórie rýchlosti				(1)
	A2	A6 (+)	A8 (+)	D (+)	
10	[0]	+ 40	+ 50	+ 50	+ 58
15	- 6	+ 30	+ 34	+ 34	+ 35
20	- 11	+ 20	+ 23	+ 23	+ 27
25	- 16	+ 7	+ 11	+ 18,5	+ 20
30	- 20	[0]	+ 7	+ 15	+ 14
35	- 24	- 10	+ 3	+ 12	+ 10
40	- 27	- 20	[0]	+ 9,5	+ 6
45	—	—	- 4	+ 7	+ 2
50	—	—	- 9	+ 5	[0]
55	—	—	—	+ 3	—
60	—	—	—	+ 1,5	—
65	—	—	—	[0]	—
70	—	—	—	- 9	—

Uvedené zmeny vo vzťahu nosnosť/rýchlosť sa nevzťahujú na pneumatiky typu IF a VF.

Uvedené zmeny vo vzťahu nosnosť/rýchlosť sa vzťahujú na pneumatiku, ktorá nie je vystavená prevádzke s nadmerným krútiacim momentom.

(+) Na prevádzku s nadmerným krútiacim momentom sa vzťahujú hodnoty uvedené v riadku 30 km/h.

(1) Tieto percentá sa uplatňujú iba v prípade pneumatík uvedených v tabuľke 7 prílohy 5 a označenie symbolom kategórie rýchlosti „B“.

ČASŤ B: PNEUMATIKY RIADENÝCH KOLIES POĽNOHOSPODÁRSKÝCH A LESNÍCKÝCH TRAKTOROV

Vzťahuje sa na pneumatiky klasifikované v kategórii použitia: „riadené kolesá traktorov“ a označené „Front“ alebo „F-1“, alebo „F-2“

(pozri bod 2.21)

Zmeny nosnosti (%)

(pozri body 2.30 a 2.31)

Rýchlosť (km/h)	Symbol kategórie rýchlosti	
	A6	A8
10	+ 50	+ 67
15	+ 43	+ 50
20	+ 35	+ 39
25	+ 15	+ 28
30	[0]	+ 11

Rýchlosť (km/h)	Symbol kategórie rýchlosti	
	A6	A8
35	- 10	+ 4
40	- 20	[0]
45	—	- 7

ČASŤ C: PNEUMATIKY PRE POĽNOHOPODÁRSKE STROJE

Vzťahuje sa na pneumatiky klasifikované v kategórii použitia: „poľnohospodárske stroje“ a označené „IMP“ alebo „IMPLEMENT“

(pozri bod 2.22)

Zmeny nosnosti (%)

(pozri body 2.30 a 2.31)

Rýchlosť (km/h)	Symbol kategórie rýchlosti				(1)
	A4	A6	A8	D	
10	+ 20	+ 29	+ 40	+ 80	+ 58
15	+ 12	+ 21	+ 33	+ 73	+ 35
20	[0]	+ 14	+ 26	+ 65	+ 27
25	- 2	+ 7	+ 19	+ 58	+ 20
30	- 5	[0]	+ 12	+ 51	+ 14
35		- 5	+ 5	+ 44	+ 10
40		- 10	[0]	+ 36	+ 6
45			- 5	+ 29	+ 2
50			- 10	+ 21	[0]
55				+ 14	
60				+ 7	
65				[0]	
70				- 9	

Uvedené zmeny nosnosti v závislosti od rýchlosti sa vzťahujú na pneumatiku, ktorá nie je vystavená prevádzke s nadmerným krútiacim momentom.

(1) Tieto percentá sa uplatňujú iba v prípade pneumatík uvedených v tabuľke 7 prílohy 5 a označenie symbolom kategórie rýchlosti „B“.

ČASŤ D: PNEUMATIKY PRE LESNÍCKE STROJE

Vzťahuje sa na pneumatiky klasifikované v kategórii použitia: „lesnícke stroje“

(pozri bod 2.41)

Zmeny v nosnosti (%) pre pneumatiky označené symbolom rýchlostnej kategórie A8

Prevádzkové podmienky	Rýchlosť (km/h)	%
Prevádzka na ceste	20	23
	30	7
	40	[0]

PRÍLOHA 8

Skúšobný postup pre hodnotenie odolnosti proti pretrhnutiu

1. PRÍPRAVA PNEUMATIKY

- 1.1. Namontujte novú pneumatiku na skúšobné zariadenie. Kolesá, použité na skúšku musia byť schopné vydržať najvyššie dosiahnuteľnú hodnotu tlaku pri skúške bez akejkoľvek deformácie.
- 1.2. Starostlivo nacentrujte pätky pneumatiky na zádržnom zariadení a nastavte vonkajšiu vzdialenosť pätiiek pneumatiky na hodnotu, zodpovedajúcu šírke ráfika podľa údajov výrobcu a bodu 4.1.10 tohto predpisu.
- 1.3. Naplňte pneumatiku vodou a dajte pozor, aby bol z jej vnútrajšku vytlačený všetok vzduch.

2. SKÚŠOBNÝ POSTUP

- 2.1. Uveďte zariadenie do činnosti a zvyšujte tlak vody v pneumatike tak, aby sa postupne dosiahol limit, daný dva a pol násobkom tlaku, uvedeného výrobcom pneumatiky podľa bodu 4.1.12 tohto predpisu;
 - 2.1.1. v žiadnom prípade však nesmie byť limitný tlak nižší ako 6 bar (600 kPa) alebo vyšší ako 10 bar (1 000 kPa).
- 2.2. Hodnotu tlaku udržiajte konštantnú po dobu najmenej 10 min.
- 2.3. Postupne znižujte tlak vody na nulu a pneumatiku vysušte.
- 2.4. Po dobu, kedy je tlak vody v pneumatike vyšší ako okolitý tlak, nesmie byť nikto vo vnútri skúšobnej miestnosti, ktorá musí byť bezpečne uzamknutá.

3. ROVNOCENNE SKÚŠOBNÉ POSTUPY

Pokiaľ sa použije iný postup ako postup uvedený vyššie, musí sa preukázať jeho rovnocennosť.

PRÍLOHA 9

POSTUP PRI SKÚŠKE NOSNOSŤ/RÝCHLOSŤ

1. ROZSAH PÔSOBNOSTI A UPLATŇOVANIE

- 1.1. Tento skúšobný postup je uplatniteľný na nové pneumatiky označené symbolom rýchlostnej kategórie „D“.
- 1.2. Postup slúži na hodnotenie vhodnosti pneumatiky na požadované výkony.

2. PRÍPRAVA PNEUMATIKY

- 2.1. Nová pneumatika sa namontuje na skúšobný ráfik predpísaný výrobcom podľa bodu 4.1.10 tohto predpisu.
 - 2.1.1. Pri usadzovaní pätiiek sa nesmie prekročiť maximálny tlak, vyznačený na bočniciach pneumatiky.
- 2.2. Pri skúšaní dušových pneumatík použite novú dušu (u pneumatík, ktoré nie sú vybavené nápisom „Tubeless“).
- 2.3. So starostlivo nacentrovanými pätkami pneumatiky na ráfiku nahustite pneumatiku na skúšobný tlak podľa údajov výrobcu podľa typu skúšobného programu a podľa bodu 4.1.15 tohto predpisu.
- 2.4. Stabilizujte pneumatiku a celok kolesa pri teplote skúšobnej miestnosti po dobu najmenej troch hodín.
- 2.5. Nastavte znova tlak na hodnotu uvedenú v bode 2.3.
- 2.6. Na žiadosť výrobcu postupujte podľa skúšobného programu uvedeného v jednom z týchto bodov:

skúška v laboratóriu na skúšobnom valci (bod 3 uvedený nižšie) alebo

skúška na ceste s použitím prívěsu (bod 4).

3. POSTUP SKÚŠKY NA SKÚŠOBNOM VALCI

- 3.1. Namontujte pneumatiku a celok kolesa na skúšobnú nápravu a pritlačte pneumatiku na vonkajšiu stranu hladkého poháňaného valca s priemerom najmenej 1 700 mm \pm 1 % a povrchovou plochou širokou aspoň tak, ako je plocha behúňa pneumatiky.
 - 3.1.1. Valec s užšou šírkou ako je šírka vzorky behúňa pneumatiky môže byť použitý len so súhlasom výrobcu.
- 3.2. Otáčky skúšobného valca: 20 km/h.
- 3.3. Skúšobnú nápravu naložte sériou hmotností podľa programu skúšky nosnosť/rýchlosť, uvedeného v bode 3.4 v závislosti na skúšobnom naložení, ktoré sa rovná:
 - 3.3.1. v prípade pneumatík s rýchlostným symbolom D: hmotnosti, zodpovedajúce indexu nosnosti vyznačenému na pneumatike.
- 3.4. Program skúšky nosnosť/rýchlosť:

Symbol kategórie rýchlosti	Skúšobný krok	Percento skúšobného naloženia	Trvanie (hodín)
D	1	66 %	7
	2	84 %	16
	3	101 %	24

- 3.4.1. V prípade skúšobného valca s priemerom väčším ako 1 700 mm \pm 1 % uvedené „percento skúšobného zaťaženia“ sa musí zvýšiť takto:

$$F_1 = K \times F_2$$

$$\text{kde } K = \sqrt{\frac{(R_1/R_2) \times (R_2 + r_T)}{(R_1 + r_T)}}$$

- R_1 je priemer skúšobného valca, v milimetroch
 R_2 je priemer referenčného skúšobného valca v hodnote 1 700 mm
 r_T je vonkajší priemer pneumatiky (pozri bod 6.2 tohto predpisu), v milimetroch
 F_1 je percento naloženia, ktorým sa má pôsobiť na skúšobný valec
 F_2 je percento naloženia, podľa uvedenej tabuľky, ktorým sa má pôsobiť na referenčný skúšobný valec s priemerom 1 700 mm

Príklad: $K = 1$ pre skúšobný valec s priemerom 1 700 mm

V prípade skúšobného valca s priemerom 3 000 mm a priemeru pneumatiky 1 500 mm:

$$K = \sqrt{\frac{(3\,000/1\,700) \times (1\,700 + 1\,500)}{(3\,000 + 1\,500)}} = 1,12$$

- 3.5. Hustenie pneumatiky sa nesmie po dobu skúšky korigovať a naloženie sa musí udržiavať konštantné pri všetkých troch krokoch.
- 3.6. Pri skúške sa musí teplota skúšobnej miestnosti udržiavať 20 °C a 30 °C alebo pri inej teplote, ak s tým súhlasí výrobca.
- 3.7. Program skúšky nosnosti/rýchlosti musí prebehnúť bez prerušenia.
4. POSTUP SKÚŠKY NA PRÍVESE
- 4.1. Na prívies namontujte dve nové pneumatiky rovnakého typu.
- 4.2. Prívies naložte hmotnosťou tak, aby každá pneumatika bola rovnako naložená skúšobným naložením, zodpovedajúca prípustnej nosnosti tohto typu pri 15 km/h (pozri zmeny naloženia podľa prílohy 7).
- 4.3. Chodte s príviesom stálou rýchlosťou 15 km/h \pm 1 km/h po dobu 48 hodín.
- 4.3.1. Prípustné sú dočasné prestávky, musia ale byť kompenzované ďalšími 5 minútami jazdy za každú 20 minútovú prestávku.
- 4.4. Hustenie pneumatiky sa nesmie v priebehu celej skúšky korigovať a naloženie musí byť po celú dobu skúšky konštantné.
- 4.5. Pri skúške musí byť teplota okolia konštantná a musí sa pohybovať medzi 5 °C a 30 °C, alebo ak s tým súhlasí výrobca, môže byť iná.

5. ROVNOCENNE SKÚŠOBNÉ POSTUPY

Ak sa použije iný postup, ako je postup uvedený vyššie, musí sa preukázať jeho rovnocennosť.

PRÍLOHA 10

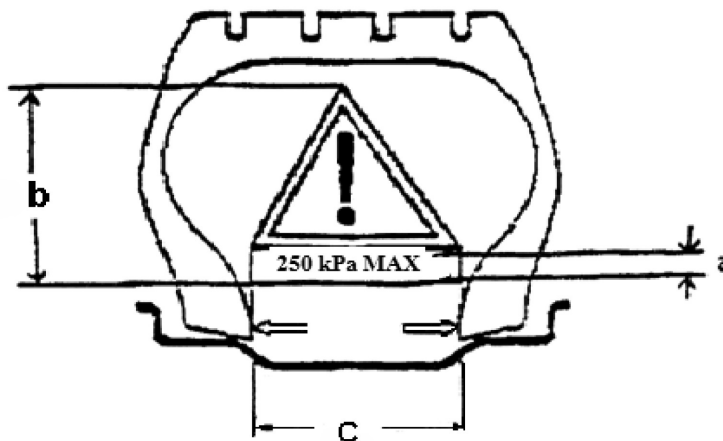
KÓD KLASIFIKÁCIE PNEUMATIKY

(Nepovinné označenie)

Kód klasifikácie	Určenie
F-1	pneumatiky riadeného kolesa poľnohospodárskeho traktora: behúň a jedno rebro
F-2	pneumatiky riadeného kolesa poľnohospodárskeho traktora: behúň s viacerými rebrami
F-3	pneumatiky riadeného kolesa: priemyselná prevádzka (stavebná aplikácia)
G-1	pneumatiky záhradných traktorov (pneumatiky pre poľnohospodárske stroje): hnané
G-2	pneumatiky záhradných traktorov (pneumatiky pre poľnohospodárske stroje): flotačné hnané
G-3	pneumatiky záhradných traktorov (pneumatiky pre poľnohospodárske stroje): maximálna flotačná prevádzka
I-1	pneumatiky poľnohospodárskeho náradia: behúň s viacerými rebrami
I-2	pneumatiky poľnohospodárskeho náradia: mierna hnaná prevádzka
I-3	pneumatiky poľnohospodárskeho náradia: behúň hnaného kolesa
I-4	pneumatiky poľnohospodárskeho náradia: prevádzka koncového kolesa pluhu
I-5	pneumatiky poľnohospodárskeho náradia: riadené
I-6	pneumatiky poľnohospodárskeho náradia: hladký behúň
LS-1	pneumatiky pre drevársku a lesnícku prevádzku: normálny behúň
LS-2	pneumatiky pre drevársku a lesnícku prevádzku: stredný behúň
LS-3	pneumatiky pre drevársku a lesnícku prevádzku: hlboký behúň
LS-4	pneumatiky pre drevársku a lesnícku prevádzku: plytký behúň
R-1	pneumatiky hnaného kolesa poľnohospodárskeho traktora: normálny behúň
R-2	pneumatiky hnaného kolesa poľnohospodárskeho traktora: prevádzka v rákosí a na ryžoviskách (hlboký behúň)
R-3	pneumatiky hnaného kolesa poľnohospodárskeho traktora: flotačná prevádzka (plytký behúň)
R-4	pneumatiky riadeného kolesa: priemyselná prevádzka (stavebná aplikácia)

PRÍLOHA 11

Príklad piktogramu, ktorý sa vyznačí na oboch bočniciach pneumatiky na označenie maximálneho hustenia, ktoré sa nesmie prekročiť pri usadzovaní pátiek pri montáži pneumatiky



a = 2 mm min (výška písma)

b = 12 mm minimálne pre výšku prierezu pneumatiky < 120 mm

18 mm minimálne pre výšku prierezu pneumatiky > 120 mm

c = 14 mm min (šírka písma)

Piktogram musí byť umiestnený na oboch bočniciach.

Hodnota tlaku (v príklade 2.5 bar) sa musí zhodovať s údajom podľa bodu 4.1.14 tohto predpisu.

Minimálna výška označenia

(mm)

	Pneumatiky s kódom priemeru ráfiku < 20 (508 mm) alebo so šírkou menovitého prierezu ≤ 235 mm	Pneumatiky s kódom priemeru ráfiku ≥ 20 (508 mm) alebo so šírkou menovitého prierezu > 235 mm
a	2	4

Piktogram musí byť umiestnený na oboch bočniciach.

Hodnota hustenia (v príklade 250 kPa) sa musí zhodovať s údajom výrobcu pneumatiky podľa bodu 4.1.14 tohto predpisu.