

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2023/661**z 2. decembra 2022,****ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, pokiaľ ide o spoločné kritériá na posúdenie zavedenia alebo zrušenia zákazu vykonávania leteckej dopravy na úrovni Únie**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 zo 14. decembra 2005 o vytvorení zoznamu Spoločenstva týkajúceho sa leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Spoločenstva, a o informovaní cestujúcich v leteckej doprave o totožnosti prevádzkujúceho leteckého dopravcu, ktorým sa zrušuje článok 9 smernice 2004/36/ES ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 3 ods. 2,

keďže:

- (1) V nariadení (ES) č. 2111/2005 sa stanovuje vytvorenie zoznamu Únie týkajúceho sa leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy na územiach, na ktoré sa vzťahujú zmluvy.
- (2) Vytvorenie zoznamu Únie týkajúceho sa leteckých dopravcov je založené na spoločných kritériách na uloženie zákazu vykonávania leteckej dopravy leteckému dopravcovi vypracovaných na úrovni Únie. Tieto spoločné kritériá sú stanovené v prílohe k nariadeniu (ES) č. 2111/2005.
- (3) V posúdení nariadenia (ES) č. 2111/2005, ktoré vykonala Komisia, sa identifikovalo niekoľko oblastí, kde by sa vykonávanie uvedeného nariadenia mohlo zlepšiť, aby zodpovedalo vedeckému a technickému vývoju. V posledných rokoch bolo riadenie leteckej bezpečnosti podporené novým technickým pokrokom, ktorý umožnil meranie overiteľných dôkazov, keďže sa týka posúdenia schopností prevádzkovateľov z tretích krajín a informácií vyplývajúcich z inšpekcií na odbavovacej ploche s cieľom splniť príslušné bezpečnostné normy. Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva vďaka získavaniu vedeckých poznatkov prostredníctvom výskumných činností takisto posilňuje svoju schopnosť hodnotiť systém riadenia bezpečnosti prevádzkovateľa. S cieľom zohľadniť tento vývoj je preto potrebné zmeniť prílohu k nariadeniu (ES) č. 2111/2005.
- (4) V spoločných kritériách stanovených v prílohe k nariadeniu (ES) č. 2111/2005 sa uvádza zoznam prvkov, ktoré treba zohľadniť pri zvažovaní uloženia zákazu (alebo prevádzkových obmedzení). V súlade s článkom 4 ods. 1 písm. b) nariadenia (ES) č. 2111/2005 sa má zoznam Únie aktualizovať tak, aby sa z neho letecký dopravca po odstránení bezpečnostných nedostatkov vymazal, keď na základe spoločných kritérií neexistuje žiadny iný dôvod na ponechanie leteckého dopravcu na takomto zozname. Z dôvodu transparentnosti je potrebné uviesť zoznam prvkov potrebných na posúdenie, či už nie sú splnené spoločné kritériá, ktorých nedodržanie viedlo k identifikácii uvedených nedostatkov.
- (5) Viaceré zlepšenia možno dosiahnuť zmenou prílohy k nariadeniu (ES) č. 2111/2005 o spoločných kritériách používaných na zváženie uloženia [alebo zrušenia] zákazu vykonávania leteckej dopravy na úrovni Únie,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Príloha k nariadeniu (ES) č. 2111/2005 sa nahrádza prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 344, 27.12.2005, s. 15.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 2. decembra 2022

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

„PRÍLOHA

Spoločné kritériá na posúdenie uloženia zákazu vykonávania leteckej dopravy na úrovni Únie

Rozhodnutia o opatreniach na úrovni Únie sa prijímajú podľa povahy každého jednotlivého prípadu. V závislosti od povahy každého prípadu môže dopravca alebo všetci dopravcovia, ktorí získali osvedčenie v rovnakom štáte, podliehať opatreniu na úrovni Únie.

A) Pri posudzovaní toho, či by leteckému dopravcovi alebo všetkým leteckým dopravcom, ktorí získali osvedčenie v rovnakom štáte, mal byť uložený úplný alebo čiastočný zákaz vykonávania leteckej dopravy, sa preskúma, či letecký dopravca spĺňa všetky príslušné bezpečnostné normy so zreteľom na:

1. Overené dôkazy o vážnych bezpečnostných nedostatkoch zo strany leteckého dopravcu:

- a) správy poukazujúce na vážne bezpečnostné nedostatky alebo na trvalé zanedbávanie zo strany dopravcu týkajúce sa odstránenia nedostatkov, ktoré boli zistené pri inšpekciách v rámci programu EÚ pre inšpekcie na odbavovacej ploche ⁽¹⁾ a predtým oznámené dopravcovi;
- b) nedostatky zistené v rámci ustanovení o zhromažďovaní informácií v podčasti RAMP prílohy II k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 965/2012 ⁽²⁾;
- c) zákaz vykonávania leteckej dopravy dopravcom uložený treťou krajinou z dôvodu preukázaných nedostatkov v súvislosti s medzinárodnými bezpečnostnými normami;
- d) preukázané informácie o nehode alebo vážnej udalosti, ktoré poukazujú na skryté systémové bezpečnostné nedostatky;
- e) informácie získané prostredníctvom postupu udeľovania oprávnení prevádzkovateľom z tretích krajín, či už ide o počiatočné alebo priebežné monitorovanie vykonávané Agentúrou Európskej únie pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“), a najmä o opatreniach prijatých agentúrou v súvislosti so zamietnutím žiadosti podľa ustanovenia ART.200 písm. e) bodu 1 prílohy II k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 452/2014 ⁽³⁾ alebo pozastavením alebo zrušením oprávnenia podľa ustanovenia ART.235 z bezpečnostných dôvodov.

2. Neschopnosť a/alebo neochota leteckého dopravcu odstrániť bezpečnostné nedostatky, o ktorej svedčí:

- a) nedostatok transparentnosti alebo dostatočnej a včasnej komunikácie zo strany dopravcu pri poskytovaní odpovedí pri vyšetrovaní zo strany orgánu civilného letectva v členskom štáte alebo Komisie či agentúry týkajúce sa bezpečnostného aspektu jeho prevádzky;
- b) nevhodný alebo nedostatočný plán nápravných opatrení, ktorý bol pripravený ako reakcia na zistené vážne bezpečnostné nedostatky.

3. Neschopnosť a/alebo neochota orgánov zodpovedných za regulačný dohľad nad leteckým dopravcom týkajúca sa riešenia bezpečnostných nedostatkov, o ktorej svedčí:

- a) nedostatočná spolupráca s orgánom civilného letectva v členskom štáte, Komisiou alebo agentúrou zo strany príslušných orgánov iného štátu v prípade vzniku obáv súvisiacich s bezpečnosťou prevádzky dopravcu, ktorý v tomto štáte získal licenciu alebo osvedčenie;
- b) neschopnosť príslušných orgánov zodpovedných za regulačný dohľad nad dopravcom týkajúca sa uplatňovania a presadzovania príslušných bezpečnostných noriem. Osobitná pozornosť by sa mala venovať:
 - i) auditom a súvisiacim plánom nápravných opatrení, ktoré boli vypracované na základe Všeobecného programu hodnotenia dohľadu nad bezpečnosťou Medzinárodnej organizácie civilného letectva alebo príslušných právnych predpisov Únie;

⁽¹⁾ Európsky program týkajúci sa vykonávania inšpekcií na odbavovacej ploche lietadiel používaných prevádzkovateľmi z tretích krajín (SAFA) alebo používaných prevádzkovateľmi pod regulačným dohľadom iného členského štátu EÚ (SACA).

⁽²⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012, s. 1).

⁽³⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 452/2014 z 29. apríla 2014, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letovej prevádzky prevádzkovateľov z tretích krajín podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 133, 6.5.2014, s. 12).

- ii) tomu, či prevádzkové povolenie alebo technické povolenie dopravcu, ktorý podlieha dohľadu zo strany daného štátu, bolo predtým zamietnuté alebo zrušené iným štátom;
 - iii) tomu, či osvedčenie leteckého prevádzkovateľa nebolo vydané príslušným orgánom štátu, kde má dopravca sídlo;
- c) nedostatočná schopnosť príslušných orgánov štátu, v ktorom je registrované lietadlo používané leteckým dopravcom, dohliadať na lietadlo používané dopravcom v súlade s povinnosťami štátu podľa Chicagského dohovoru.
- B) V súlade s článkom 4 ods. 1 písm. b) tohto nariadenia sa pri posudzovaní toho, či sa má zoznam Únie aktualizovať s cieľom vymazať leteckého dopravcu zo zoznamu, pretože bezpečnostné nedostatky boli odstránené, a na základe spoločných kritérií uvedených v oddiele A neexistuje žiadny iný dôvod na zachovanie leteckého dopravcu na zozname Únie, sa môžu za dôkaz považovať tieto prvky:
1. overiteľné dôkazy o tom, že zistené nedostatky boli odstránené udržateľným spôsobom, z ktorých vyplýva, že letecký dopravca v plnej miere dodržiava a vykonáva príslušné bezpečnostné normy;
 2. opätovné udelenie osvedčení leteckým dopravcom vykonané orgánmi zodpovednými za regulačný dohľad nad leteckými dopravcami v súlade s procesom ICAO s dôkazmi, že všetky činnosti boli riadne zdokumentované;
 3. overiteľné dôkazy o dodržiavaní a účinnom vykonávaní príslušných bezpečnostných noriem orgánmi zodpovednými za regulačný dohľad nad leteckým dopravcom;
 4. overiteľná schopnosť orgánov zodpovedných za regulačný dohľad nad leteckým dopravcom presadzovať riadny regulačný systém;
 5. overiteľný dôkaz o tom, že orgány zodpovedné za regulačný dohľad nad leteckým dopravcom vykonávajú účinný dohľad, ktorý umožňuje primerané presadzovanie a dodržiavanie príslušných bezpečnostných noriem;
 6. informácie získané prostredníctvom procesu TCO, či už ide o počiatkové alebo priebežné monitorovanie vykonávané agentúrou;
 7. informácie získané počas inšpekcií na odbavovacej ploche.“
-