

## VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2023/687

z 24. marca 2023

**o predĺžení platnosti opatrenia prijatého holandským ministerstvom infraštruktúry a vodného hospodárstva, ktorým sa povoľuje sprístupňovanie biocídneho výrobku Biobor JF na trhu a jeho používanie v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 528/2012**

[oznámené pod číslom C(2023) 1865]

**(Iba holandské znenie je autentické)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 528/2012 z 22. mája 2012 o sprístupňovaní biocídnych výrobkov na trhu a ich používaní<sup>(1)</sup>, a najmä na jeho článok 55 ods. 1 tretí pododsek,

keďže:

- (1) Holandské ministerstvo infraštruktúry a vodného hospodárstva (ďalej len „holandský príslušný orgán“) prijalo 19. októbra 2022 v súlade s článkom 55 ods. 1 prvým pododsekom nariadenia (EÚ) č. 528/2012 rozhodnutie povoliť do 2. marca 2023 sprístupňovanie biocídneho výrobku Biobor JF na trhu a jeho používanie profesionálnymi používateľmi na účely antimikrobiálneho ošetrovania palivových nádrží a palivových systémov lietadiel (ďalej len „opatrenie“). V súlade s článkom 55 ods. 1 druhým pododsekom uvedeného nariadenia holandský príslušný orgán informoval Komisiu a príslušné orgány ostatných členských štátov o opatrení a dôvodoch, ktoré k nemu viedli.
- (2) Podľa informácií, ktoré poskytol holandský príslušný orgán, bolo opatrenie nevyhnutné na ochranu verejného zdravia. Mikrobiologickú kontamináciu palivových nádrží a palivových systémov lietadiel spôsobujú mikroorganizmy, ako sú baktérie, plesne a kvasinky, ktoré sa množia v usadenej vode a živia sa uhlíkovými palivami na rozhraní medzi palivom a vodou. Ak sa mikrobiologická kontaminácia palivových nádrží a palivových systémov lietadiel nerieši, môže viesť k poruchám motora lietadla, ohroziť jeho letovú spôsobilosť, a tým aj bezpečnosť cestujúcich a posádky. Ak sa zistí mikrobiologická kontaminácia, jej prevencia a ošetrovanie sú kľúčové, aby sa predišlo prevádzkovým problémom lietadiel.
- (3) Biobor JF obsahuje ako účinné látky 2,2'-[(1-metylpropán-1,3-diyl)bis(oxy)]bis[4-metyl-1,3,2-dioxaborinán] (CAS číslo 2665-13-6) a 2,2'-oxybis(4,4,6-trimetyl-1,3,2-dioxaborinán) (CAS číslo 14697-50-8). Biobor JF je biocídny výrobok typu 6, konkrétne „konzervačný prostriedok používaný počas skladovania výrobkov“, ako sa vymedzuje v prílohe V k nariadeniu (EÚ) č. 528/2012. 2,2'-[(1-metylpropán-1,3-diyl)bis(oxy)]bis[4-metyl-1,3,2-dioxaborinán] a 2,2'-oxybis(4,4,6-trimetyl-1,3,2-dioxaborinán) neboli hodnotené z hľadiska ich používania v biocídnych výrobkoch typu 6. Keďže uvedené látky sa nenachádzajú v prílohe II k delegovanému nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1062/2014<sup>(2)</sup>, nie sú zahrnuté do pracovného programu na systematické preskúvanie všetkých existujúcich účinných látok obsiahnutých v biocídnych výrobkoch uvedených v nariadení (EÚ) č. 528/2012. Článok 89 uvedeného nariadenia sa preto na uvedené účinné látky nevzťahuje a pred tým, ako sa biocídne výrobky, ktoré ich obsahujú, môžu autorizovať aj na vnútroštátnej úrovni, musia sa tieto účinné látky posúdiť a schváliť.
- (4) Komisii bola 28. októbra 2022 doručená odôvodnená žiadosť holandského príslušného orgánu o povolenie predĺženia platnosti opatrenia v súlade s článkom 55 ods. 1 tretím pododsekom nariadenia (EÚ) č. 528/2012. Odôvodnená žiadosť bola založená na obavách, že mikrobiologická kontaminácia palivových nádrží a palivových systémov lietadiel by mohla naďalej ohrozovať bezpečnosť v leteckej doprave, a na tvrdení, že Biobor JF je nevyhnutný na kontrolu takejto mikrobiologickej kontaminácie.

<sup>(1)</sup> Ú. v. EÚ L 167, 27.6.2012, s. 1.

<sup>(2)</sup> Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 1062/2014 zo 4. augusta 2014 o pracovnom programe na systematické skúmanie všetkých existujúcich účinných látok nachádzajúcich sa v biocídnych výrobkoch uvedených v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 528/2012 (Ú. v. EÚ L 294, 10.10.2014, s. 1).

- (5) Podľa informácií, ktoré poskytol holandský príslušný orgán, bol jediný alternatívny biocídny výrobok, ktorý výrobcovia lietadiel a motorov lietadiel odporúčali na ošetrovanie proti mikrobiologickej kontaminácii (Kathon™ FP 1.5), v marci 2020 stiahnutý z trhu z dôvodu závažných anomálií vo fungovaní motorov lietadiel, ktoré boli zaznamenané po ošetrovaní týmto výrobkom. Biobor JF je preto jediným dostupným výrobkom na dané použitie, ktorý odporúčajú výrobcovia lietadiel a motorov lietadiel.
- (6) Ako uviedol holandský príslušný orgán, existujúcu mikrobiologickú kontamináciu nie vždy možno ošetriť alternatívnym postupom, konkrétne manuálnym odstránením kontaminácie vo vnútri nádrže. Takéto ošetrovanie by okrem toho vystavilo pracovníkov toxickým plynom, a preto by sa mu malo predchádzať.
- (7) Podľa informácií, ktoré má Komisia k dispozícii, podnikol výrobca výrobku Biobor JF kroky smerujúce k riadnej autorizácii výrobku. Očakáva sa, že žiadosť o schválenie účinných látok, ktoré Biobor JF obsahuje, bude predložená v polovici roka 2023. Schválenie účinných látok a následná autorizácia biocídneho výrobku by predstavovali trvalé riešenie do budúcnosti, ale na dokončenie daných postupov by bolo potrebné značné množstvo času.
- (8) Nedostatočná kontrola mikrobiologickej kontaminácie palivových nádrží a palivových systémov lietadiel by mohla ohroziť bezpečnosť leteckej dopravy, pričom toto nebezpečenstvo nemožno primerane zvládnuť použitím iného biocídneho výrobku ani inými prostriedkami. Je preto vhodné umožniť holandskému príslušnému orgánu predĺžiť platnosť opatrenia.
- (9) Keďže platnosť opatrenia uplynula 2. marca 2023, toto rozhodnutie by sa malo uplatňovať so spätnou účinnosťou.
- (10) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom Stáleho výboru pre biocídne výrobky,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

#### Článok 1

Holandské ministerstvo infraštruktúry a vodného hospodárstva môže predĺžiť platnosť opatrenia, ktorým sa povoľuje sprístupňovanie biocídneho výrobku Biobor JF na trhu a jeho používanie profesionálnymi používateľmi na účely antimikrobiálneho ošetrovania palivových nádrží a palivových systémov lietadiel, do 3. septembra 2024.

#### Článok 2

Toto rozhodnutie je určené holandskému ministerstvu infraštruktúry a vodného hospodárstva.

Uplatňuje sa od 3. marca 2023.

V Bruseli 24. marca 2023

Za Komisiu  
Stella KYRIAKIDES  
členka Komisie

---