

## ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2023/569

z 9. marca 2023

**o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v Rade Medzinárodnej organizácie civilného letectva v súvislosti s návrhmi na zmenu zväzkov I až III prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru, pokiaľ ide o štandardy a odporúčania týkajúce sa ochrany životného prostredia**

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 100 ods. 2 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (ďalej len „Chicagsky dohovor“), ktorý upravuje medzinárodnú leteckú dopravu, nadobudol platnosť 4. apríla 1947. Týmto dohovorom bola zriadená Medzinárodná organizácia civilného letectva (ICAO).
- (2) Všetky členské štáty sú zmluvnými štátmi Chicagskeho dohovoru a členmi ICAO, pričom Únia má v určitých orgánoch ICAO štatút pozorovateľa.
- (3) Podľa článku 54 Chicagskeho dohovoru môže Rada ICAO prijímať medzinárodné štandardy a odporúčania (SARP).
- (4) Rada ICAO prijala SARP v oblasti ochrany životného prostredia ako prílohu 16 k Chicagskemu dohovoru, zväzky I až IV.
- (5) Rada ICAO má na svojom 228. zasadnutí, ktoré sa uskutoční 13. až 31. marca 2023, prijať niekoľko zmien zväzkov I až III prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru.
- (6) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má zaujať v mene Únie v Rade ICAO, keďže navrhované zmeny majú právny účinok vzhľadom na to, že sú záväzné podľa medzinárodného práva a môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah práva Únie, konkrétne nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 <sup>(1)</sup> a nariadenie Komisie (EÚ) č. 748/2012 <sup>(2)</sup>.
- (7) Pozíciou, ktorá sa má zaujať v mene Únie, by mala byť podpora zmien zväzkov I až III.
- (8) Pozíciou, ktorá sa má zaujať v mene Únie, by mali vyjadriť členské štáty Únie, ktoré sú členmi Rady ICAO, konajúc spoločne v záujme Únie.
- (9) Pozíciou, ktorá sa má zaujať v mene Únie, po prijatí zmien zväzkov I až III prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru Radou ICAO, ktorú má oznámiť generálny tajomník ICAO prostredníctvom obežníka ICAO, by malo byť nevyjadriť nesúhlas a oznámiť súhlas s danými opatreniami. Ak by sa právo Únie odchyľovalo od novoprijatých SARP po plánovanom dátume začatia uplatňovania uvedených SARP, každý rozdiel oproti uvedeným konkrétnym SARP by sa mal oznámiť ICAO,

<sup>(1)</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1).

<sup>(2)</sup> Nariadenie Komisie (EÚ) č. 748/2012 z 3. augusta 2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií (Ú. v. EÚ L 224, 21.8.2012, s. 1).

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

#### Článok 1

1. Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 228. zasadaní Rady ICAO alebo na ktoromkoľvek jej nasledujúcom zasadaní v súvislosti s návrhmi na zmenu zväzkov I až III prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru, pokiaľ ide o štandardy a odporúčania týkajúce sa ochrany životného prostredia, je podporiť navrhované zmeny v celom ich rozsahu.
2. Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať, pokiaľ Rada ICAO bez akejkoľvek podstatnej zmeny prijme navrhované zmeny zväzkov I až III prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru uvedenému v odseku 1 tohto článku, je nevyjadriť nesúhlas a oznámiť súlad s prijatým opatrením v odpovedi na príslušný obežník ICAO. Ak by sa právo Únie odchyľovalo od novoprijatých medzinárodných štandardov a odporúčaní (SARP) po plánovanom dátume začatia uplatňovania uvedených SARP, každý rozdiel oproti uvedeným konkrétnym SARP sa oznámi ICAO. V takom prípade Komisia v primeranom čase a najmenej dva mesiace pred akýmkoľvek termínom stanoveným ICAO na oznámenie rozdielov predloží Rade na prerokovanie a schválenie prípravný dokument, v ktorom sa stanovujú podrobné rozdiely, ktoré majú členské štáty oznámiť ICAO v mene Únie.

#### Článok 2

Pozíciu uvedenú v článku 1 ods. 1 vyjadria členské štáty Únie, ktoré sú členmi Rady ICAO, konajúc spoločne v záujme Únie.

Pozíciu uvedenú v článku 1 ods. 2 vyjadria všetky členské štáty Únie, konajúc spoločne v záujme Únie.

#### Článok 3

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Bruseli 9. marca 2023

Za Radu  
predseda  
G. STRÖMMER