

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2022/2074**z 20. júla 2022,****ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 139/2014, pokiaľ ide o vymedzenie pojmu SNOWTAM**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (⁽¹⁾), a najmä na jeho článok 39 ods. 1 písm. a),

keďže:

- (1) V nariadení Komisie (EÚ) č. 139/2014 (⁽²⁾) sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk vrátane ustanovení o nahlasovaní podmienok na vzletovej a pristávacej dráhe a vydávaní oznámenia o prítomnosti alebo odstránení nebezpečných podmienok spôsobených snehom, ľadom, kašovitým snehom alebo stojatou vodou (SNOWTAM) ako súčasť globálneho formátu hlásenia.
- (2) Oznámenie SNOWTAM by sa malo vydať za určitých podmienok v súlade s ustanoveniami prílohy 15 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve podpísanému 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Chicagsky dohovor“) a ustanoveniami Postupov pre letecké navigačné služby – manažment leteckých informácií (PANS-AIM, Doc 10066), ktoré prijala Medzinárodná organizácia civilného letectva (ICAO).
- (3) Vymedzenie pojmu SNOWTAM v prílohe I k nariadeniu (EÚ) č. 139/2014 by sa malo zmeniť tak, aby bolo v súlade s vymedzením pojmu v prílohe 15 k Chicagskemu dohovoru a s vymedzením pojmu v iných právnych aktoch Únie v danej oblasti, ako napríklad vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2017/373 (⁽³⁾).
- (4) Nariadenie (EÚ) č. 139/2014 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (5) Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva v súlade s článkom 75 ods. 2 písm. b) a c) a článku 76 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139 vypracovala a predložila Komisii k návrhu vykonávacích predpisov stanovisko č. 03/2022 (⁽⁴⁾).

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

V prílohe I k nariadeniu (EÚ) č. 139/2014 sa bod 41b nahrádza takto:

„41b. „SNOWTAM“ je osobitná séria oznámení NOTAM vydávaná v štandardnom formáte, ktorý obsahuje hlásenie o stave povrchu upozorňujúce na prítomnosť alebo pominutie nebezpečných podmienok spôsobených snehom, ľadom, kašovitým snehom, námrazou, stojatou vodou alebo vodou zo snehu, kašovitého snehu, ľadu alebo námrazy na pohybovej ploche;“.

(⁽¹⁾) Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1.

(⁽²⁾) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 44, 14.2.2014, s. 1).

(⁽³⁾) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017, s. 1).

(⁽⁴⁾) <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 20. júla 2022

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN
