

## VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2022/2336

z 28. novembra 2022

**o uverejnení zoznamu uvádzajúceho určité hodnoty emisií CO<sub>2</sub> jednotlivých výrobcov, ako aj priemerné špecifické emisie CO<sub>2</sub> všetkých nových ťažkých úžitkových vozidiel zaevidovaných v Únii podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 za nahlasovacie obdobie roku 2020**

[oznámené pod číslom C(2022) 8428]

**(Iba anglické, francúzske, holandské, nemecké, švédске a talianske znenie je autentické)**

**(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO<sub>2</sub> pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES <sup>(1)</sup>, a najmä na jeho článok 11 ods. 1 prvý pododsek písm. a), b), d) a f),

keďže:

- (1) Priemerné špecifické emisie CO<sub>2</sub> výrobcu by sa v prípade vozidiel daného výrobcu mali určiť na základe údajov, ktoré nahlásili členské štáty a výrobcovia podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/956 <sup>(2)</sup>.
- (2) Priemerné špecifické emisie CO<sub>2</sub> všetkých nových ťažkých úžitkových vozidiel evidovaných v Únii by mali vychádzať z údajov nahlásených za vozidlá od všetkých výrobcov.
- (3) Koeficient nulových a nízkych emisií pre každého výrobcu by sa mal určiť s prihliadnutím na ťažké úžitkové vozidlá s nulovými a nízkymi emisiami, ktoré boli takto nahlásené.
- (4) Trajektória znižovania emisií CO<sub>2</sub> a emisné kredity jednotlivých výrobcov by sa mali určiť na základe počtu nových ťažkých úžitkových vozidiel s vylúčením profesionálnych vozidiel, ktoré boli takto nahlásené.
- (5) Údaje uvedené v prílohe k tomuto rozhodnutiu vychádzajú z údajov, ktoré mala Komisia k dispozícii 1. augusta 2022.
- (6) Komisia bude možno musieť aktualizovať údaje uverejnené v tomto rozhodnutí, ak jej budú doručené dodatočné údaje, ktoré by ovplyvnili výsledky týchto výpočtov,

<sup>(1)</sup> Ú. v. EÚ L 198, 25.7.2019, s. 202.

<sup>(2)</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/956 z 28. júna 2018 o monitorovaní a nahlasovaní emisií CO<sub>2</sub> a spotreby paliva nových ťažkých úžitkových vozidiel (Ú. v. EÚ L 173, 9.7.2018, s. 1).

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

#### Článok 1

##### **Priemerné špecifické emisie CO<sub>2</sub> jednotlivých výrobcov**

Priemerné špecifické emisie CO<sub>2</sub> jednotlivých výrobcov, ako sa uvádza v článku 4 nariadenia (EÚ) 2019/1242, za nahlasovacie obdobie roku 2020 sú uvedené v druhom stĺpci tabuľky v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

#### Článok 2

##### **Koeficient nulových a nízkych emisií jednotlivých výrobcov**

Koeficient nulových a nízkych emisií jednotlivých výrobcov, ako sa uvádza v článku 5 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2019/1242, sa v nahlasovacom období roku 2020 uvádza v treťom stĺpci tabuľky prílohy k tomuto rozhodnutiu.

#### Článok 3

##### **Trajektória znižovania emisií CO<sub>2</sub> a emisné kredity jednotlivých výrobcov**

Trajektória znižovania emisií CO<sub>2</sub> a emisné kredity jednotlivých výrobcov uvedené v článku 7 nariadenia (EÚ) 2019/1242 v nahlasovacom období roku 2020 sú uvedené vo štvrtom resp. piatom stĺpci tabuľky v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

#### Článok 4

##### **Priemerné špecifické emisie CO<sub>2</sub> všetkých nových ťažkých úžitkových vozidiel**

Priemerné špecifické emisie CO<sub>2</sub> všetkých nových ťažkých úžitkových vozidiel zaevidovaných v Únii za nahlasovacie obdobie roku 2020, vypočítané pomocou vzorca uvedeného v bode 2.7 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2019/1242 pri zohľadnení nových ťažkých úžitkových vozidiel všetkých výrobcov, sú: 52,46 g/tkm.

#### Článok 5

Toto rozhodnutie je určené týmto výrobcom:

1. DAIMLER TRUCK AG  
Mercedesstr.120  
70372 Stuttgart  
Nemecko
2. DAF NV  
P.O. box 90065  
5602 PT Eindhoven  
Holandsko
3. Ford Otomotiv Sanayi AS  
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad No 2  
34885 Sancaktepe Istanbul  
Turecko

4. Iveco Magirus-AG  
Nicolaus-Otto-Straße 27  
89079 Ulm  
Nemecko
5. IVECO SPA  
Via Puglia 35  
10156 Torino  
Taliansko
6. MAN TRUCK AND BUS SE  
Dachauer Str. 667  
80995 Munich  
Nemecko
7. RENAULT TRUCK SA  
99 Route de Lyon  
69802 Saint Priest  
Francúzsko
8. SCANIA CV AB  
Vagnmakarvagen 1  
15187 Södertälje  
Švédsko
9. VOLVO TRUCK CORPORATION  
Herkulesgatan 75  
40508 Göteborg  
Švédsko.

V Bruseli 28. novembra 2022

*Za Komisiu*  
Frans TIMMERMANS  
*výkonný podpredseda*

---

## PRÍLOHA

Všetky záznamy sa týkajú nahlasovacieho obdobia roku 2020, ako sa vymedzuje v článku 3 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2019/1242.

Výrobca	Priemerné špecifické emisie CO <sub>2</sub> , ako sa uvádza v článku 4 nariadenia (EÚ) 2019/1242 v g/tkm	Koeficient nulových a nízkych emisií, ako sa uvádza v článku 5 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2019/1242	Trajektória znižovania emisií CO <sub>2</sub> , ako sa uvádza v článku 7 nariadenia (EÚ) 2019/1242, v g/tkm	Emisné kredity, ako sa uvádza v článku 7 nariadenia (EÚ) 2019/1242, v g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	52,65	0,999	51,35	–
DAF NV	55,05	1,000	54,21	–
IVECO MAGIRUS-AG	54,81	1,000	52,01	–
IVECO SPA	33,00	0,998	29,69	–
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	55,09	1,000	51,28	–
MAN TRUCK AND BUS SE	50,79	0,998	50,83	1 011
RENAULT TRUCK SA	50,61	0,998	48,67	–
SCANIA CV AB	50,23	1,000	51,86	49 534
VOLVO TRUCK CORPORATION	53,53	0,999	52,79	–