

**ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2022/936****z 13. júna 2022**

**o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať na 14. zasadnutí Výboru znalcov pre technické otázky Medzivládnej organizácie pre medzinárodnú železničnú prepravu (OTIF), pokiaľ ide o zmeny jednotných technických predpisov týkajúcich sa telematických aplikácií v nákladnej doprave a revíziu prílohy B k jednotným právnym predpisom ATMF týkajúcej sa výnimiek, a v písomnom postupe Revízneho výboru OTIF, pokiaľ ide o zmenu jednotných právnych predpisov ATMF**

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 91 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Únia pristúpila k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave z 9. mája 1980, zmenenému Vilniuským protokolom z 3. júna 1999 (ďalej len „dohovor COTIF“) prostredníctvom Dohody medzi Európskou úniou a Medzivládnu organizáciou pre medzinárodnú železničnú prepravu o pristúpení Európskej únie k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF) z 9. mája 1980, zmenenému a doplnenému Vilniuským protokolom z 3. júna 1999 <sup>(1)</sup>.
- (2) Podľa článku 13 § 1 písm. f) dohovoru COTIF sa v rámci organizácie OTIF zriadil Výbor znalcov pre technické otázky (ďalej len „výbor CTE“).
- (3) Podľa článku 20 § 1 písm. b) dohovoru COTIF a v súlade s článkom 6 dodatku F k dohovoru COTIF o jednotných právnych predpisoch pre záväzné vyhlasovanie technických noriem a prijímanie jednotných technických predpisov pre železničný materiál určený na používanie v medzinárodnej doprave, je výbor CTE okrem iného oprávnený prijímať alebo meniť jednotné technické predpisy týkajúce sa telematických aplikácií v nákladnej doprave (ďalej len „jednotné technické predpisy TAF“).
- (4) V súlade s článkom 20 § 1 písm. e) dohovoru COTIF a článkami 7a a 21 dodatku G k dohovoru COTIF o jednotných právnych predpisoch pre technické schválenie železničného materiálu používaného v medzinárodnej preprave (ďalej len „jednotné právne predpisy ATMF“) je výbor CTE oprávnený prijímať alebo meniť prílohu B k jednotným právnym predpisom ATMF, ktorá sa týka výnimiek z uplatňovania jednotných technických predpisov.
- (5) Výbor CTE zaradil do programu svojho 14. zasadnutia, ktoré sa uskutoční 14. a 15. júna 2022, návrh rozhodnutí o zmene jednotných technických predpisov TAF a revíziu prílohy B k jednotným právnym predpisom ATMF týkajúcej sa výnimiek z uplatňovania jednotných technických predpisov.
- (6) Cieľom plánovaných rozhodnutí výboru CTE je zosúladiť jednotné technické predpisy TAF s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2021/541 <sup>(2)</sup> a zosúladiť prílohu B s jednotnými právnymi predpismi ATMF k smernici Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 <sup>(3)</sup>.

<sup>(1)</sup> Ú. v. EÚ L 51, 23.2.2013, s. 8.

<sup>(2)</sup> Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/541 z 26. marca 2021, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 1305/2014, pokiaľ ide o zjednodušenie a zlepšenie výpočtu a výmeny údajov a aktualizáciu procesu riadenia zmien (Ú. v. EÚ L 108, 29.3.2021, s. 19).

<sup>(3)</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44).

- (7) Od Revízneho výboru zriadeného v súlade s článkom 13 § 1 písm. c) dohovoru COTIF (ďalej len „Revízny výbor“) sa očakáva, že vykoná písomný postup s cieľom rozhodnúť o zmene článku 3a § 5 a článku 15 § 2 jednotných právnych predpisov ATMF.
- (8) Cieľom plánovaného rozhodnutia Revízneho výboru je zosúladiť jednotné právne predpisy ATMF so smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 <sup>(4)</sup>.
- (9) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať vo výbore CTE, a s ohľadom na revíziu jednotných právnych predpisov ATMF aj v Revíznom výbore, pretože navrhované rozhodnutia budú pre Úniu záväzné.
- (10) Navrhované rozhodnutia organizácie OTIF sú v súlade s právom a so strategickými cieľmi Únie, pretože prispievajú k zladeniu právnych predpisov organizácie OTIF s ekvivalentnými ustanoveniami práva Únie, a preto by ich mala Únia podporiť.

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

#### Článok 1

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 14. zasadnutí výboru CTE zriadeného dohovorom COTIF, pokiaľ ide o zmenu jednotných technických predpisov TAF a revíziu prílohy B k jednotným právnym predpisom ATMF, pokiaľ ide o výnimky z uplatňovania jednotných technických predpisov, je takáto:

1. hlasovať za návrh výboru CTE, ktorým je aktualizácia jednotných technických predpisov TAF (pracovný dokument výboru CTE TECH-22004-CTE14);
2. hlasovať za návrh výboru CTE, ktorým je aktualizácia prílohy B k jednotným právnym predpisom ATMF, pokiaľ ide o výnimky z uplatňovania jednotných technických predpisov (pracovný dokument CTE TECH-22005-CTE14).

#### Článok 2

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať písomným postupom Revízneho výboru, pokiaľ ide o čiastočnú revíziu jednotných právnych predpisov ATMF, je hlasovať za návrh výboru CTE na zmenu článku 3a § 5 a článku 15 § 2 jednotných právnych predpisov ATMF (pracovný dokument výboru CTE TECH-22019-CTE14-7).

#### Článok 3

Rozhodnutia CTE a Revízneho výboru sa po prijatí uverejnia v *Úradnom vestníku Európskej únie*, pričom sa uvedie deň nadobudnutia ich účinnosti.

#### Článok 4

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Luxemburgu 13. júna 2022

Za Radu  
predseda  
M. FESNEAU

---

<sup>(4)</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 102).