

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2022/856

z 30. mája 2022,

ktorým sa prijíma žiadosť Írska podľa článku 7 ods. 4 smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 o neuplatnenie nariadenia Komisie (EÚ) č. 1302/2014 a nariadenia Komisie (EÚ) č. 1303/2014 na vložené vozne B2 triedy 22000 ICDMU prevádzkované spoločnosťou IÉ-RU

[oznámené pod číslom C(2022) 3365]

(Iba anglické a írske znenie je autentické)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite systému železníc v Európskej únii ⁽¹⁾, a najmä na jej článok 7 ods. 4,

keďže:

- (1) Írsko 4. februára 2022 predložilo Komisii v súlade s článkom 7 ods. 4 smernice (EÚ) 2016/797 žiadosť o neuplatňovanie technickej špecifikácie interoperability (ďalej len „TSI“) týkajúcej sa železničných koľajových vozidiel – rušňov a osobných železničných koľajových vozidiel (TSI LOC&PAS) stanovenej v nariadení Komisie (EÚ) č. 1302/2014 ⁽²⁾ a TSI týkajúcej sa bezpečnosti v železničných tuneloch (TSI SRT) stanovenej v nariadení Komisie (EÚ) č. 1303/2014 ⁽³⁾ v prípade určitého počtu vložených vozňov B2 triedy 22000 ICDMU, ktoré má prevádzkovať podnik Iarnród Éireann-Railway (ďalej len „IÉ-RU“). Uvedená žiadosť bola predložená na základe článku 7 ods. 1 písm. e) smernice (EÚ) 2016/797, ktorý sa vzťahuje na železničné siete oddelené alebo izolované morom alebo oddelené v dôsledku osobitných zemepisných podmienok od železničnej siete na zvyšnom území Únie.
- (2) S cieľom uspokojiť rýchlo rastúci dopyt cestujúcich po železničných službách poskytovaných súčasnými vlakovými súpravami plánuje IÉ-RU získať dodatočnú kapacitu rozšírením určitého počtu existujúcich vlakových súprav tvoriacich pevné zostavy o jeden alebo dva vozne. Na tento účel uzavrel IÉ-RU rámcovú zmluvu s výrobcom Mitsui o dodávke ďalších vložených vozňov (vložené vozne B2), ktoré sú potrebné na rozšírenie existujúcich vlakových súprav (pevné zostavy B1).
- (3) Podľa tejto zmluvy má do roku 2022 Mitsui dodať 41 vložených vozňov B2 s opciou na dodávku ďalších 60 vozňov, ktorú možno využiť do 31. decembra 2026, čo je celkovo 101 vozňov. Vložené vozne B2 majú vychádzať z konštrukčného riešenia existujúceho vozňa B1, ktoré sa má upraviť tak, aby zahŕňalo technické zmeny potrebné na: uľahčenie požiadaviek na prevádzkovú kapacitu, plnenie právnych záväzkov týkajúcich sa výfukových emisií a na poskytnutie vhodných alternatív pre zastarané alebo nedostupné vybavenie a materiály.
- (4) Počas 94. zasadnutia Výboru pre interoperabilitu a bezpečnosť železníc zástupcovia Írska informovali svojich partnerov o podrobnostiach žiadosti o neuplatňovanie predloženej Komisii.
- (5) Vložené vozne B2 sa majú zaradiť do existujúcich vlakových súprav tvoriacich pevné zostavy, ktoré nie sú v súlade s TSI. Uplatňovanie požiadaviek TSI by spôsobilo problémy s kompatibilitou medzi vozidlami, ktoré sú v súlade s TSI, a vozidlami, ktoré v súlade s TSI nie sú, čo by viedlo k neprimeraným technickým ťažkostiam a zložitosti výroby.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44.

⁽²⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1302/2014 z 18. novembra 2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „železničné koľajové vozidlá – rušne a osobné železničné koľajové vozidlá“ železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 356, 12.12.2014, s. 228).

⁽³⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1303/2014 z 18. novembra 2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa bezpečnosti v železničných tuneloch železničného systému Európskej únie (Ú. v. EÚ L 356, 12.12.2014, s. 394).

- (6) Okrem toho by bola ohrozená hospodárska rovnováha projektu, keďže uplatňovanie TSI na vložené vozne B2 by spôsobilo oneskorenie a dodatočné náklady na uvedenie týchto vozidiel na trh. Celé konštrukčné riešenie vozňov by si vyžadovalo prehodnotenie a opätovné posúdenie konštrukčných parametrov, v dôsledku čoho je veľmi pravdepodobné, že na dosiahnutie súladu s TSI by bola potrebná významná úprava a zmena konštrukčného riešenia vozňov, v prípade ktorých bola podaná žiadosť o neuplatňovanie.
- (7) Rozsah neuplatňovania TSI by bol obmedzený len na to, čo je nevyhnutné na bezpečné zaradenie vložených vozňov B2 do existujúcich vlakových súprav tvoriacich pevné zostavy a ich kompatibilitu s nimi. Navrhované alternatívne ustanovenia, ktoré budú musieť vozne spĺňať, vyhovujú príslušným základným požiadavkám a kompenzujú každé neuplatňovanie TSI.
- (8) Ako zmierňujúce opatrenie Írsko navrhlo, aby nové vozne mali rovnaké konštrukčné riešenie ako existujúce vozne. Príslušné vozne boli navrhnuté v súlade s príslušnými požiadavkami noriem Railway Group (normy skupiny pre železničnú dopravu), ktoré stanovil Britský výbor pre železničnú bezpečnosť a normy (RSSB), noriem CEN-Cenelec a írskych vnútroštátnych noriem. Ich konštrukčné riešenie sa od požiadaviek uvedených noriem a kódexov odchyľuje len vtedy, ak je to potrebné na zaistenie bezpečného začlenenia a kompatibility vozidiel so železničnou sieťou Írska v jej súčasnom stave.
- (9) Predpokladá sa, že vložené vozne B2 a vlakové súpravy tvoriace pevné zostavy, do ktorých by boli zaradené, sa budú používať v geografickej oblasti pokrývajúcej celú železničnú sieť Írska, v ktorej sa používa iný rozchod (1 600 mm), a nie je možné ich z komerčného hľadiska zmysluplne využívať v iných oblastiach jednotného európskeho železničného priestoru.
- (10) Írska sieť je prepojená so sieťou Severného Írska. Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska vystúpilo z Európskej únie 31. januára 2020. Severné Írsko sa preto stalo treťou krajinou susediacou s Európskou úniou. Írsko preto už nemá spoločnú pozemnú hranicu s iným členským štátom EÚ a železničná sieť Írska sa stala izolovanou od železničnej siete na zvyšnom území Európskej únie.
- (11) Žiadosť predložená Írskom poskytuje dostatočné záruky, že alternatívne ustanovenia, ktoré sa majú uplatniť, ako sa uvádza v odôvodneniach 7 a 8, zaistia bezpečnú prevádzku týchto vozňov v írskej železničnej sieti.
- (12) Komisia sa preto domnieva, že podmienky stanovené v článku 7 ods. 1 písm. e) a článku 7 ods. 4 smernice (EÚ) 2016/797 sú splnené,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Komisia akceptuje žiadosť Írska neuplatňovať nariadenie (EÚ) č. 1302/2014 a nariadenie (EÚ) č. 1303/2014 v prípade 101 vložených vozňov B2, ktoré budú prevádzkované v írskej sieti.

Hneď ako sa tieto vozne začnú v írskej sieti používať, írske orgány oznámia Komisii identifikačné čísla týchto nových vozňov a ich príslušné konečné pevné zostavy.

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené Írsku.

V Bruseli 30. mája 2022

Za Komisiu
Adina VĂLEAN
členka Komisie