

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2022/461**z 15. marca 2022,****ktorým sa mení vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2019/570, pokiaľ ide o prepravné a logistické kapacity rescEU***[oznámené pod číslom C(2022) 1685]***(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady č. 1313/2013/EÚ zo 17. decembra 2013 o mechanizme Únie v oblasti civilnej ochrany ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 32 ods. 1 písm. g),

keďže:

- (1) V rozhodnutí č. 1313/2013/EÚ sa stanovuje právny rámec pre rescEU. RescEU je rezerva kapacít na úrovni Únie, ktorej cieľom je poskytnúť pomoc v náročných situáciách, keď celkové existujúce kapacity na vnútroštátnej úrovni a kapacity poskytnuté členskými štátmi do európskeho zoskupenia v oblasti civilnej ochrany nie sú schopné zabezpečiť účinnú reakciu na prírodné katastrofy a katastrofy spôsobené ľudskou činnosťou.
- (2) Mechanizmus Únie v oblasti civilnej ochrany (ďalej len „mechanizmus Únie“) bol nedávno posilnený nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/836 ⁽²⁾, ktorým sa mení rozhodnutie č. 1313/2013/EÚ. Cieľom tejto zmeny je odstrániť obmedzenia mechanizmu Únie, ktoré sa objavili počas pandémie COVID-19, a lepšie podporovať členské štáty, ak sú súčasne postihnuté rovnakými alebo odlišnými núdzovými situáciami alebo katastrofami.
- (3) Prepravné a logistické operácie boli v posledných rokoch označené za výzvu v mnohých operáciách reakcie v rámci mechanizmu Únie. Najnovšie sa počas vypuknutia pandémie COVID-19 a v jej počiatočných fázach prejavila potreba strategickejšej účinnosti v tejto oblasti, najmä pokiaľ ide o prepravu zdravotníckeho vybavenia, personálu a pacientov. Nedostatok prepravných a logistických zdrojov bol označený za kľúčovú prekážku, ktorá limituje schopnosť členských štátov poskytovať alebo prijímať pomoc.
- (4) V súlade s tým sa podľa článku 12 ods. 2 rozhodnutia 1313/2013/EÚ stanovila preprava a logistika ako prioritná oblasť pre rozvoj kapacít rescEU, ktorá tak dopĺňa letecké hasenie lesných požiarov, rýchlu zdravotnú pomoc a chemické, biologické, rádiologické a jadrové (ďalej len „CBRN“) udalosti.
- (5) Hlavnými úlohami prepravnej a logistickej kapacity v rámci rescEU by malo byť poskytovanie prepravných a súvisiacich logistických služieb vzťahujúcich sa na osoby (vrátane pacientov alebo tímov zapojených do operácií v rámci reakcie), materiál alebo vybavenie alebo ich kombináciu.
- (6) Po konzultáciách s členskými štátmi sa zistilo, že okrem už vymedzených vzdušných kapacít rescEU by prepravné a logistické kapacity mohli byť viacúčelové.
- (7) Podľa článku 12 ods. 4 rozhodnutia č. 1313/2013/EÚ sa požiadavky na kvalitu kapacít v oblasti reakcie, ktoré sú súčasťou rescEU, vymedzia po porade s členskými štátmi.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 347, 20.12.2013, s. 924.⁽²⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/836 z 20. mája 2021, ktorým sa mení rozhodnutie č. 1313/2013/EÚ o mechanizme Únie v oblasti civilnej ochrany (Ú. v. EÚ L 185, 26.5.2021, s. 1).

- (8) S cieľom reagovať na riziká s nízkou pravdepodobnosťou a závažným vplyvom v súlade s kategóriami uvedenými v článku 3d vykonávacieho rozhodnutia Komisie (EÚ) 2019/570 ⁽³⁾ a po porade s členskými štátmi by sa mali zriadiť prepravné a logistické kapacity.
- (9) Vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2019/570 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (10) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom výboru uvedeného v článku 33 ods. 1 rozhodnutia č. 1313/2013/EÚ,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2019/570 sa mení takto:

1. Článok 2 sa mení takto:

a) Odsek 1 sa mení takto:

i) Šiesta zarážka sa nahrádza takto:

„— kapacity núdzového ubytovania,“;

ii) Dopĺňa sa táto siedma zarážka:

„— prepravné a logistické kapacity.“;

b) Odsek 2 sa mení takto:

i) Písmeno i) sa nahrádza takto:

„kapacity dočasného núdzového ubytovania,“

ii) Dopĺňa sa toto písmeno j):

„j) prepravné a logistické kapacity.“

2. Článok 3a sa nahrádza takto:

„Článok 3a

Oprávnené náklady na kapacity v oblasti leteckej zdravotníckej evakuácie, kapacity tímu urgentnej zdravotnej starostlivosti typu 2 a typu 3, kapacity vytvárania zdravotníckych zásob, kapacity na CBRN dekontamináciu, kapacity na vytváranie zásob v oblasti CBRN, kapacity núdzového ubytovania a prepravné a logistické kapacity v rámci rescEU

Pri výpočte celkových oprávnených nákladov na kapacity rescEU sa zohľadňujú všetky kategórie nákladov uvedené v prílohe IA k rozhodnutiu č. 1313/2013/EÚ.“

3. V článku 3e sa odseky 3 a 4 nahrádzajú takto:

„3. Kapacity rescEU uvedené v článku 2 ods. 2 písm. c) až j) sa vytvoria s cieľom riadiť riziká s nízkou pravdepodobnosťou a závažným vplyvom.

4. Ak sú kapacity rescEU uvedené v článku 2 ods. 2 písm. c) až j) nasadené v rámci mechanizmu Únie, finančná pomoc Únie pokryje 100 % prevádzkových nákladov podľa článku 23 ods. 4b rozhodnutia č. 1313/2013/EÚ.“

4. Príloha sa mení v súlade s prílohou k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené členskými štátom.

⁽³⁾ Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2019/570 z 8. apríla 2019, ktorým sa stanovujú pravidlá vykonávania rozhodnutia Európskeho parlamentu a Rady č. 1313/2013/EÚ, pokiaľ ide o kapacity rescEU, a ktorým sa mení vykonávacie rozhodnutie Komisie 2014/762/EÚ (Ú. v. EÚ L 99, 10.4.2019, s. 41).

V Bruseli 15. marca 2022

Za Komisiu
Janez LENARČIČ
člen Komisie

PRÍLOHA

V prílohe k vykonávaciemu rozhodnutiu (EÚ) 2019/570 sa dopĺňa tento oddiel 10:

„10. Prepravné a logistické kapacity

Úlohy	— poskytovanie prepravných a súvisiacich logistických služieb vzťahujúcich sa na osoby, vrátane pacientov a tímov zapojených do operácií v rámci reakcie, materiál alebo vybavenie alebo ich kombinácie — môžu sem patriť úlohy opísané v oddieloch 1, 2, 3 a 4
Kapacity	— v prípade lietadiel schopnosť prepravovať najmenej 35 osôb alebo najmenej 7 ton materiálu alebo obidvoje — schopnosť fungovať cez deň aj v noci — schopnosť zabezpečiť príslušné funkcie logistickej podpory (ako je nakládka/vykládka materiálu) — ak je to nutné, schopnosť fungovať za prevádzkovo náročných okolností ⁽¹⁾ — schopnosť vykonávať v prípade potreby prepravu osobitného tovaru ⁽²⁾ a logistickú manipuláciu s ním v súlade s príslušnými medzinárodnými normami
Hlavné zložky	— posádka prispôbená vykonávaným úlohám a časovému rámcu prevádzky — technický personál primerane vybavený a vyškolený na vykonávanie rôznych vyššie vymedzených úloh — primerané komunikačné vybavenie (ako je komunikácia lietadlo-lietadlo a lietadlo-zem pre letecké kapacity) — integrovaný modul pre logistické operácie, ako sú operácie nakládky/vykládky
Sebestačnosť	— skladovanie a údržba rôzneho vybavenia kapacity — vybavenie na komunikáciu s príslušnými partnermi, najmä s tými, ktorí sú zodpovední za koordináciu na mieste
Nasadenie	— schopnosť odcestovať najneskôr do 12 hodín od prijatia ponuky — v prípade lietadiel, schopnosť uskutočniť let v dĺžke minimálne 2 000 námorných míľ (3 700 km) s užitočným zaťažením 5 ton bez dopĺňania paliva.

⁽¹⁾ V prípade leteckých kapacít môžu medzi takéto okolnosti patriť situácie, keď vzletové a pristávacie dráhy nie sú k dispozícii, alebo sú krátke či poškodené.

⁽²⁾ Napríklad nebezpečný tovar, zdravotnícke potreby, logistika chladového reťazca pri preprave vakcín atď.“