

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2021/1445**z 23. júna 2021,****ktorým sa menia prílohy II a VII k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858****(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 5 ods. 3 a článok 72 ods. 3,

keďže:

- (1) S cieľom zohľadniť technologický vývoj a vývoj v oblasti regulácie je potrebné zaviesť a aktualizovať odkazy na regulačné akty uvedené v prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 obsahujúce požiadavky, ktoré musia spĺňať vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky.
- (2) S cieľom zohľadniť technologický vývoj a vývoj v oblasti regulácie je potrebné aktualizovať zoznam regulačných aktov stanovených v prílohe VII k nariadeniu (EÚ) 2018/858, v prípade ktorých možno výrobcu poveriť vykonávaním činností technickej služby, a osobitné podmienky, za ktorých sa má používať samoskúšanie.
- (3) Prílohy II a VII k nariadeniu (EÚ) 2018/858 by sa preto mali zmeniť v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Prílohy II a VII k nariadeniu (EÚ) 2018/858 sa menia v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2**Nadobudnutie účinnosti**Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 23. júna 2021.

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1.

PRÍLOHA

Zmeny príloh II a VII k nariadeniu (EÚ) 2018/858

Nariadenie (EÚ) 2018/858 sa mení takto:

1. V prílohe II časti I sa tabuľka mení takto:

a) Pred bod 1A sa vkladá tento bod:

„1	Prípustná hladina hluku	Smernica 70/157/EHS	X	X	X	X	X	X					X“
----	-------------------------	---------------------	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	----

b) Bod 41A sa nahrádza takto:

„41A	Emisie (Euro VI) z ťažkých úžitkových vozidiel	Nariadenie (ES) č. 595/2009 Nariadenie (EÚ) č. 582/2011	X ⁽⁶⁾	X ⁽⁶⁾	X	X ⁽⁶⁾	X ⁽⁶⁾	X					X“
------	--	--	------------------	------------------	---	------------------	------------------	---	--	--	--	--	----

c) Za bod 41A sa vkladá tento bod:

„41B	Licenčné číslo nástroja na simuláciu CO ₂ (ťažké úžitkové vozidlá)	Nariadenie (ES) č. 595/2009 Nariadenie (EÚ) 2017/2400					X ⁽¹⁶⁾	X“					
------	---	--	--	--	--	--	-------------------	----	--	--	--	--	--

d) Dopĺňa sa táto vysvetlivka 16:

„⁽¹⁶⁾ Pre vozidlá s najväčšou technicky prípustnou hmotnosťou vozidla nad 7 500 kg.“

2. V dodatku 1 k prílohe II časti I sa tabuľka 1 mení takto:

a) Pred bod 1A sa vkladá tento bod:

„1	Prípustná hladina hluku	Smernica 70/157/EHS		A“
----	-------------------------	---------------------	--	----

b) Vysvetlivka C sa nahrádza takto:

„C

Regulačný akt sa uplatňuje takto:

- musia byť splnené iba technické požiadavky regulačného aktu;
- nevyžaduje sa osvedčenie o typovom schválení;
- skúšky a kontroly vykonáva technická služba alebo výrobca (pozri rozhodnutia pri písmene „B“);
- protokol o skúške sa vypracúva v súlade s prílohou III;
- zabezpečuje sa zhoda výroby (COP).“

3. V dodatku 1 k prílohe II časti I sa v tabuľke 2 pred bod 1A vkladá tento bod:

„1	Prípustná hladina hluku	Smernica 70/157/EHS		A“
----	-------------------------	---------------------	--	----

4. V bode 4 dodatku 2 k prílohe II časti I sa v tabuľke pod názvom Časť I: (Vozidlá patriace do kategórie M₁) bod 16A nahrádza takto:

„16A	Predpis OSN č. 26 (Vonkajšie výčnelky)	a) Vonkajší povrch karosérie musí byť v súlade so všeobecnými požiadavkami uvedenými v bode 5 predpisu OSN č. 26. b) Ustanovenia uvedené v bodoch 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 a 6.11 predpisu OSN č. 26 sa kontrolujú podľa uváženia technickej služby.“
------	--	---

5. V prílohe II sa časť II mení takto:

a) Prvý odsek za názvom sa nahrádza takto:

„Ak sa v tabuľke časti I odkazuje na samostatnú smernicu alebo nariadenie, typové schválenie vydané podľa nasledujúcich predpisov OSN alebo univerzálne medzinárodné typové schválenie celých vozidiel vydané podľa predpisu OSN č. 0 (*), ktoré zahŕňa typové schválenie príslušnej položky podľa nasledujúcich predpisov OSN, ku ktorým Únia pristúpila ako zmluvná strana „revidovanej dohody z roku 1958“ Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov na základe rozhodnutia Rady 97/836/ES (**) alebo následných rozhodnutí Rady uvedených v článku 3 ods. 3 uvedeného rozhodnutia, sa považuje za rovnocenné s typovým schválením EÚ udeleným podľa príslušnej samostatnej smernice alebo samostatného nariadenia.“

(*) Ú. v. EÚ L 135, 31.5.2018, s. 1.

(**) Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78.“

b) Tabuľka sa nahrádza takto:

„	Predmet	Číslo predpisu OSN	Séria zmien
1 ^(a)	Prípustná hladina hluku	51 59	02 01
1a	Prípustná hladina zvuku [nevzťahuje sa na systém zvukovej signalizácie vozidla (ďalej len „AVAS“) a náhradné tlmiče]	51	03
	Systém zvukovej signalizácie vozidla (AVAS)	138	01
	Náhradné systémy tlmenia hluku	59	02
58	Ochrana chodcov (nevzťahuje sa na brzdomé asistenčné systémy a systémy čelnej ochrany)	127	00
	Brzdový asistenčný systém	139	00
59 ^(b)	Recyklovateľnosť	133	00
62 ^(c)	Systémy uskladnenia vodíka	134	00
65	Zdokonalené systémy núdzového brzdenia	131	01
66	Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu	130	00

Pozn.: Požiadavky na montáž uvedené v samostatnej smernici alebo samostatnom nariadení sa vzťahujú aj na komponenty a samostatné technické jednotky schválené v súlade s predpismi OSN.

- (^a) Číslovanie údajov v tejto tabuľke zodpovedá číslovaníu použitému v tabuľke v časti I.
 (^b) Uplatňujú sa požiadavky stanovené v prílohe I k smernici 2005/64/ES.
 (^c) Povinné je typové schválenie komponentu stanovené v predpise OSN pre systém uskladnenia vodíka, automatické uzatváracie ventily, kontrolné alebo jednosmerné ventily a tepelne aktivované tlakové bezpečnostné zariadenia. Predpis OSN sa nevzťahuje na povinnú kvalifikáciu materiálu všetkých komponentov, na ktoré sa vzťahuje článok 2 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009“.

6. V prílohe II sa časť III mení takto:

a) V dodatku 1 sa bod 12A nahrádza takto:

„12A	Vnútorne vybavenie	Nariadenie (ES) č. 661/2009 Predpis OSN č. 21	C	G ⁽¹⁸⁾ +C“		
------	--------------------	--	---	-----------------------	--	--

b) V dodatku 1 sa bod 15A nahrádza takto:

„15A	Sedadlá, ich ukotvenia a opierky hlavy	Nariadenie (ES) č. 661/2009 Predpis OSN č. 17	D	G ⁽¹⁸⁾ +D	G+D ^(4B)	G+D ^(4B) “
------	--	--	---	----------------------	---------------------	-----------------------

c) Dodatočné požiadavky na sanitné vozidlá sa nahrádzajú takto:

„Dodatočné požiadavky na sanitné vozidlá

Priestory pre pacientov v sanitných vozidlách spĺňajú požiadavky normy EN 1789:2007 + A1:2010 + A2:2014 „Vozidlá záchranej zdravotnej služby a ich vybavenie. Cestné ambulancie“; s výnimkou oddielu 6.5 „Zoznam výbavy“. Dôkaz o zhode sa poskytne s protokolom o skúške od technickej služby a môže sa zakladať na posúdení, ktoré vykonali subdodávatelia alebo dcérske spoločnosti technickej služby v súlade s ustanoveniami článku 71. Ak sa plánuje priestor pre invalidný vozík, uplatňujú sa požiadavky dodatku 3 týkajúce sa zadržiavacích systémov pre invalidné vozíky a zadržiavacích systémov pre cestujúcich.“

d) V dodatku 3 sa bod 12A nahrádza takto:

„12A	Vnútorne vybavenie	Nariadenie (ES) č. 661/2009 Predpis OSN č. 21		G ⁽¹⁸⁾ +C“
------	--------------------	--	--	-----------------------

e) V dodatku 3 sa bod 15A nahrádza takto:

„15A	Sedadlá, ich ukotvenia a opierky hlavy	Nariadenie (ES) č. 661/2009 Predpis OSN č. 17		G ⁽¹⁸⁾ +W ₃ “
------	--	--	--	-------------------------------------

f) Vysvetlivky sa menia takto:

i) Vysvetlivka 1 sa nahrádza takto:

- „(1) Pre vozidlá s referenčnou hmotnosťou nepresahujúcou 2 610 kg. Na požiadanie výrobcu sa nariadenie (ES) č. 715/2007 môže uplatniť na vozidlá s referenčnou hmotnosťou nepresahujúcou 2 840 kg, alebo ak ide o vozidlo na špeciálne účely s kódom SB vzťahujúcim sa na obrnené vozidlá, aj s referenčnou hmotnosťou presahujúcou 2 840 kg. Pokiaľ ide o prístup k informáciám týkajúcim sa iných častí, než je základné vozidlo (napr. obytný priestor), stačí, ak výrobca umožní jednoduchý a rýchly prístup k informáciám o oprave a údržbe.“

ii) Dopĺňa sa vysvetlivka 18:

„(18) Poznámka G sa môže vzťahovať na vybavenie vnútra vozidla, ktoré nie je významne ovplyvnené úpravou, ale akékoľvek pridané alebo upravené vnútorné vybavenie musí spĺňať požiadavky uplatniteľné na vozidlá kategórie M₁.“

7. V prílohe VII bode 3 sa za bod 46A vkladá tento riadok:

„46B	Stanovenie valivého odporu	Príloha X k nariadeniu (EÚ) 2017/2400“.
------	----------------------------	---