

II

(Nelegislatívne akty)

NARIADENIA

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2021/1416

zo 17. júna 2021,

ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES, pokiaľ ide o vylúčenie letov prichádzajúcich zo Spojeného kráľovstva zo systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003 o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii, a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES ⁽¹⁾, a najmä na jej článok 25a ods. 1 druhý pododsek,

keďže:

- (1) Článkom 25a smernice 2003/87/ES sa Komisia splnomocňuje prijímať ustanovenia na vylúčenie letov prichádzajúcich z tretej krajiny zo systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii (EU ETS). Takéto ustanovenia by mali zabezpečiť optimálnu interakciu medzi EU ETS a opatreniami tretej krajiny na zníženie vplyvu leteckej dopravy na zmenu klímy.
- (2) Únia a Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska dosiahli v decembri 2020 dohodu ⁽²⁾. Dohodu o obchode a spolupráci medzi Európskou úniou a Európskym spoločenstvom pre atómovú energiu na jednej strane a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska na strane druhej („dohoda“) podpísala Únia na základe rozhodnutia Rady (EÚ) 2020/2252 ⁽³⁾ a schválila ju na základe rozhodnutia Rady (EÚ) 2021/689 ⁽⁴⁾. Dohoda sa predbežne vykonávala až do nadobudnutia jej platnosti 1. mája 2021 ⁽⁵⁾. V dohode sa stanovuje, že každá strana má zaviesť účinný systém stanovovania cien uhlíka, ktorý sa vzťahuje na leteckú dopravu, ako aj to, že lety z letísk nachádzajúcich sa na území Európskeho hospodárskeho priestoru (EHP) na letiská nachádzajúce sa v Spojenom kráľovstve sa majú regulovať v rámci EU ETS. Podľa článku 28a ods. 7 smernice 2003/87/ES sa má výnimka v článku 28a ods. 1 smernice 2003/87/ES, podľa ktorej by členské štáty mali považovať požiadavky uvedenej smernice v súvislosti s emisiami z určitých letov na letiská nachádzajúce sa v krajinách mimo EHP, ako aj letov z daných letísk za splnené, uplatňovať len v súlade s podmienkami dohody.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 275, 25.10.2003, s. 32.

⁽²⁾ Dohoda o obchode a spolupráci medzi Európskou úniou a Európskym spoločenstvom pre atómovú energiu na jednej strane a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska na strane druhej (Ú. v. EÚ L 444, 31.12.2020, s. 14).

⁽³⁾ Rozhodnutie Rady (EÚ) 2020/2252 z dňa 29. decembra 2020 o podpise v mene Únie a predbežnom vykonávaní Dohody o obchode a spolupráci medzi Európskou úniou a Európskym spoločenstvom pre atómovú energiu na jednej strane a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska na strane druhej a Dohody medzi Európskou úniou a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska o bezpečnostných postupoch na výmenu a ochranu utajovaných skutočností (Ú. v. EÚ L 444, 31.12.2020, s. 2).

⁽⁴⁾ Rozhodnutie Rady (EÚ) 2021/689 z 29. apríla 2021 o uzavretí, v mene Únie, Dohody o obchode a spolupráci medzi Európskou úniou a Európskym spoločenstvom pre atómovú energiu na jednej strane a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska na strane druhej a Dohody medzi Európskou úniou a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska o bezpečnostných postupoch pri výmene a ochrane utajovaných skutočností (Ú. v. EÚ L 149, 30.4.2021, s. 2).

⁽⁵⁾ Oznámenie o nadobudnutí platnosti Dohody o obchode a spolupráci medzi Európskou úniou a Európskym spoločenstvom pre atómovú energiu na jednej strane a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska na strane druhej a Dohody medzi Európskou úniou a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska o bezpečnostných postupoch pri výmene a ochrane utajovaných skutočností (Ú. v. EÚ L 149, 30.4.2021, s. 2560).

- (3) Preto je potrebné zmeniť smernicu 2003/87/ES s cieľom vylúčiť z EU ETS lety z letísk nachádzajúcich sa v Spojenom kráľovstve na letiská nachádzajúce sa v EHP. Na účely zachovania stability, pokiaľ ide o pokrytie prevádzkovateľov lietadiel prostredníctvom EU ETS, by dané vylúčenie letov z letísk nachádzajúcich sa v Spojenom kráľovstve na letiská nachádzajúce sa v EHP nemalo mať vplyv na ustanovenia, ktorými sa vylučujú určité činnosti leteckej dopravy z EU ETS na základe stanovených prahových hodnôt z hľadiska počtu letov alebo emisií na prevádzkovateľa.
- (4) Smernica 2003/87/ES by sa preto mala zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (5) Keďže dohoda sa predbežne uplatňovala od 1. januára 2021, toto nariadenie by sa malo uplatňovať v súvislosti s emisiami, ku ktorým dochádza od uvedeného dátumu,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

V prílohe I k smernici 2003/87/ES sa druhý odsek položky „Letecká doprava“ v stĺpci „Činnosti“ tabuľky mení takto:

1. V písmene j) sa druhý odsek nahrádza takto:

„lety uvedené v písmenách l) a m) alebo uskutočňované z úradného poverenia výhradne na účely dopravy vládnucich monarchov a ich najbližšej rodiny, hláv štátov, hláv vlád a ministrov vlád členských štátov nemôžu byť na základe tohto bodu vylúčené;“.

2. Písmeno k) sa nahrádza takto:

„k) od 1. januára 2013 do 31. decembra 2030 lety, ktoré by s výnimkou tohto písmena patrili pod túto činnosť a ktoré vykonáva nekomerčný prevádzkovateľ lietadla prevádzkujúci lety s celkovými ročnými emisiami nižšími ako 1 000 ton za rok [vrátane emisií z letov uvedených v písmene l) a m)];“.

3. Dopĺňa sa toto písmeno m):

„m) lety z letísk, ktoré sa nachádzajú v Spojenom kráľovstve, na letiská nachádzajúce sa v EHP.“

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od 1. januára 2021.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 17. júna 2021

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN