

**DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2021/1088****zo 7. apríla 2021,****ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 748/2012, pokiaľ ide o aktualizáciu odkazov na požiadavky na ochranu životného prostredia****(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 <sup>(1)</sup>, a najmä na jeho článok 19 ods. 1 a 3,

keďže:

- (1) Komisia 7. apríla 2021 prijala delegované nariadenie 2021/1087 <sup>(2)</sup>, ktorým sa aktualizujú odkazy na ustanovenia Chicagskeho dohovoru, ktoré obsahujú požiadavky na ochranu životného prostredia.
- (2) Lietadlá iné než bezpilotné lietadlá a ich motory, vrtule, súčasti a nenainštalované vybavenie by mali spĺňať požiadavky na ochranu životného prostredia od 1. januára 2021.
- (3) Odkazy na požiadavky na ochranu životného prostredia v nariadení Komisie (EÚ) č. 748/2012 <sup>(3)</sup> by sa mali aktualizovať.
- (4) Nariadenie (EÚ) č. 748/2012 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (5) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú založené na stanovisku č. 03/2020, ktoré vydala Európska agentúra pre bezpečnosť letectva (EASA) v súlade s článkom 76 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

**Článok 1**

Nariadenie (EÚ) č. 748/2012 sa mení takto:

1. V článku 9 sa odsek 4 nahrádza takto:

„4. Odchylné od odseku 1 výrobná organizácia môže požiadať príslušný orgán o výnimky z požiadaviek na ochranu životného prostredia uvedených v článku 9 ods. 2 prvom pododseku nariadenia (EÚ) 2018/1139.“

2. Príloha I sa mení tak, ako sa stanovuje v prílohe k tomuto nariadeniu.

<sup>(1)</sup> Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1.

<sup>(2)</sup> Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1087 zo 7. apríla 2021, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139, pokiaľ ide o aktualizáciu odkazov na ustanovenia Chicagského dohovoru (Pozri stranu 1 tohto úradného vestníka).

<sup>(3)</sup> Nariadenie Komisie (EÚ) č. 748/2012 z 3. augusta 2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a príslúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií (Ú. v. EÚ L 224, 21.8.2012, s. 1).

*Článok 2*

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 7. apríla 2021

Za Komisiu  
*predsedníčka*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## PRÍLOHA

Príloha I k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012 sa mení takto:

1. V ustanovení 21.A.130 písm. b) sa bod 4 nahrádza takto:
  - „4. dodatočne v prípade požiadaviek na ochranu životného prostredia:
    - i) vyhlásenie, že úplný motor dosahuje zhodu s príslušnými požiadavkami na výfukové emisie platnými ku dňu výroby motora a
    - ii) vyhlásenie, že úplný letún dosahuje zhodu s príslušnými požiadavkami na emisie CO<sub>2</sub> platnými ku dňu vydania prvého osvedčenia o letovej spôsobilosti.“
2. V ustanovení 21.A.145 písm. b) sa úvodná veta a bod 1 nahrádzajú takto:
  - „b) vzhľadom na všetky potrebné údaje týkajúce sa letovej spôsobilosti a ochrany životného prostredia:
    1. dostala výrobná organizácia také údaje od agentúry a od držiteľa typového osvedčenia, obmedzeného typového osvedčenia alebo schválenia konštrukcie, alebo od žiadateľa o takéto osvedčenie alebo schválenie konštrukcie vrátane akejkolvek udelenej výnimky z požiadavky na ochranu životného prostredia, aby mohla stanoviť zhodu s príslušnými konštrukčnými údajmi;“
3. V ustanovení 21.A.147 sa písmeno a) nahrádza takto:
  - „a) Po vydaní povolenia organizácii na výrobu každú zmenu v povolenej organizácii na výrobu, ktorá je podstatná z hľadiska preukázania zhody alebo z hľadiska letovej spôsobilosti a vlastností výrobku, časti alebo zariadenia, pokiaľ ide o ochranu životného prostredia, najmä zmenu systému kvality, musí schváliť príslušný orgán. Žiadosť o povolenie pre organizáciu sa písomne predloží príslušnému orgánu a pred realizáciou zmeny organizácia príslušnému orgánu preukáže, že spĺňa ustanovenia tejto podčasti.“
4. V ustanovení 21.A.801 sa písmeno a) nahrádza takto:
  - „a) Identifikácia výrobkov zahŕňa tieto informácie:
    1. meno výrobcu;
    2. označenie výrobku;
    3. sériové číslo výrobcu;
    4. značku „EXEMPT“ v prípade motora, ak príslušný orgán udelil výnimku z požiadaviek na ochranu životného prostredia;
    5. akékoľvek iné informácie požadované agentúrou.“
5. Ustanovenie 21.B.85 sa nahrádza takto:

**„21.B.85 Stanovenie príslušných požiadaviek na ochranu životného prostredia pre typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie**

- a) Agentúra určí a oznámi žiadateľovi príslušné požiadavky na ochranu životného prostredia pre typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie pre lietadlo alebo pre typové osvedčenie pre motor. Určenie a oznámenie obsahujú:
  1. príslušné hlukové požiadavky stanovené vo:
    - i) zväzku I časti II kapitole 1 prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru a:
      - A) pre podzvukové prúdové letúny v kapitolách 2, 3, 4 a 14;
      - B) pre vrtuľové letúny v kapitolách 3, 4, 5, 6, 10 a 14;
      - C) pre vrtuľníky v kapitolách 8 a 11;
      - D) pre nadzvukové letúny v kapitole 12 a
      - E) pre letúny s preklopnými motormi v kapitole 13.
    - ii) zväzku I prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru:
      - A) dodatku 1 pre letúny, na ktoré sa vzťahujú kapitoly 2 a 12 zväzku I časti II prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru;
      - B) dodatku 2 pre letúny, na ktoré sa vzťahujú kapitoly 3, 4, 5, 8, 13 a 14 zväzku I časti II prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru;

- C) dodatku 3 pre letúny, na ktoré sa vzťahuje kapitola 6 zväzku I časti II prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru;
  - D) dodatku 4 pre letúny, na ktoré sa vzťahuje kapitola 11 zväzku I časti II prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru; a
  - E) dodatku 6 pre letúny, na ktoré sa vzťahuje kapitola 10 zväzku I časti II prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru;
2. príslušné požiadavky na emisie na zabránenie úmyselnému vypusteniu paliva z lietadla stanovené vo zväzku II časti II kapitolách 1 a 2 prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru;
3. príslušné požiadavky na emisie dymu a plyných a tuhých častíc z motorov stanovené vo:
- i) zväzku II časti III kapitole 1 prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru a:
    - A) v prípade emisií dymu a plyných častíc z turbokompresorových prúdových a turbodúchadlových motorov určených len na pohon pri podzvukových rýchlostiach v kapitole 2;
    - B) v prípade emisií dymu a plyných častíc z turbokompresorových prúdových a turbodúchadlových motorov určených na pohon pri nadzvukových rýchlostiach v kapitole 3 a
    - C) v prípade emisií tuhých častíc z turbokompresorových prúdových a turbodúchadlových motorov určených len na pohon pri podzvukových rýchlostiach v kapitole 4;
  - ii) zväzku II prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru:
    - A) dodatku 1 pre meranie referenčného kompresného pomeru;
    - B) dodatku 2 pre hodnotenie emisií dymu;
    - C) dodatku 3 pre prístrojové vybavenie a techniky merania emisií plyných častíc;
    - D) dodatku 4 pre špecifikácie paliva, ktoré sa má používať pri emisných skúškach turbínových motorov lietadiel;
    - E) dodatku 5 pre prístrojové vybavenie a techniky merania emisií plyných častíc z plyných turbínových motorov s prídavným spaľovaním;
    - F) dodatku 6 pre postup dodržiavania súladu v prípade emisií dymu a plyných a tuhých častíc a
    - G) dodatku 7 pre prístrojové vybavenie a techniky merania neprchavých tuhých častíc;
4. príslušné požiadavky na emisie CO<sub>2</sub> z letúnov stanovené vo:
- i) zväzku III časti II kapitole 1 prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru a:
    - A) pre podzvukové prúdové letúny v kapitole 2 a
    - B) pre podzvukové vrtuľové letúny v kapitole 2.
  - ii) zväzku III dodatkov 1 a 2 prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru pre letúny, na ktoré sa vzťahuje zväzok III časť II kapitola 2 prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru;
5. v prípade motorov príslušné požiadavky uvedené vo zväzku II časti IV a dodatku 8 prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru týkajúce sa posudzovania neprchavých tuhých častíc na účely inventarizácie a modelovania.
- b) (vyhradené).“.
-