

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2021/685

z 22. apríla 2021,

ktorým sa opravuje poľské znenie nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 17 ods. 1,

keďže:

- (1) Poľské znenie nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014 ⁽²⁾ obsahuje chybu v ustanovení M.A.201 písm. a) bode 1 prílohy I a v ustanovení ML.A.201 písm. a) bode 1 prílohy Vb, pokiaľ ide o rozsah požiadaviek, ktoré sa majú splniť pred každým letom; chybu v ustanovení M.A.201 písm. a) bode 3 prílohy I, v úvodnej vete ustanovenia M.A.901 prílohy I, v ustanovení ML.A.201 písm. a) bode 3 prílohy Vb a v úvodnej vete ustanovenia ML.A.901 prílohy Vb, pokiaľ ide o osvedčenie letovej spôsobilosti; chybu v ustanovení M.A.302 písm. e) prílohy I, pokiaľ ide o odstupňované intervaly, ktoré môže navrhnúť vlastník alebo organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti lietadla; chybu v ustanovení M.A.402 písm. e) prílohy I a v ustanovení ML.A.402 písm. b) bode 5 prílohy Vb, pokiaľ ide o obmedzenia, v rámci ktorých sa vykonáva údržba; chybu v ustanovení M.A.901 písm. f) prílohy I, pokiaľ ide o rozsah možnosti predĺžiť platnosť osvedčenia o overení letovej spôsobilosti; chyby vo formulároch EASA 15a, EASA 15b a EASA 15c v prílohe I doplnku III a prílohe Vb doplnku IV, pokiaľ ide o dátum, ku ktorému sa vykonáva osvedčovanie, a chybu v ustanovení 145.A.55 písm. c) druhej vete prílohy II, pokiaľ ide o rozsah povinnosti organizácie údržby uchovávať kópiu záznamov.
- (2) Poľské znenie nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 okrem toho obsahuje chyby v ustanovení M.A.201 písm. b) prílohy I, v bode 3 druhej zarážke prílohy I doplnku I, v ustanovení ML.1 písm. c) bode 3 bode ii) prílohy Vb, v ustanovení ML.A.201 písm. b) prílohy Vb, v písmene c) bode 2 prílohy Vb doplnku I a v ustanovení CAO.1 bode 2 bode ii) prílohy Vd, pokiaľ ide o odkazy na prenájom lietadla a nájomcu lietadla.
- (3) Poľské znenie nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom opraviť. Ostatných znení sa táto oprava netýka.
- (4) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru uvedeného v článku 127 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

(netýka sa slovenského znenia)⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1.⁽²⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností (Ú. v. EÚ L 362, 17.12.2014, s. 1).

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 22. apríla 2021

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN
