

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2021/781**zo 10. mája 2021****o uverejnení zoznamu uvádzajúceho určité hodnoty emisií CO₂ jednotlivých výrobcov, ako aj priemerné špecifické emisie CO₂ všetkých nových ťažkých úžitkových vozidiel zaevidovaných v Únii a referenčné emisie CO₂ podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 za nahlasovacie obdobie roku 2019***[oznámené pod číslom C(2021) 3109]***(Iba anglické, francúzske, holandské, nemecké, švédské a talianske znenie je autentické)****(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 11 ods. 1 prvý pododsek písm. a), b), d) a f) a ods. 1 druhý pododsek,

keďže:

- (1) Priemerné špecifické emisie CO₂ výrobcu by sa v prípade vozidiel daného výrobcu mali určiť na základe údajov nahlásených členskými štátmi a výrobcami podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/956 ⁽²⁾.
- (2) Priemerné špecifické emisie CO₂ všetkých nových ťažkých úžitkových vozidiel evidovaných v Únii by mali vychádzať z údajov nahlásených za vozidlá od všetkých výrobcov.
- (3) Koeficient nulových a nízkych emisií pre každého výrobcu by sa mal určiť s prihliadnutím na ťažké úžitkové vozidlá s nulovými a nízkymi emisiami, ktoré boli takto nahlásené.
- (4) Trajektória znižovania emisií CO₂ a emisné kredity jednotlivých výrobcov by sa mali určiť na základe počtu nových ťažkých úžitkových vozidiel s vylúčením profesionálnych vozidiel, ktoré boli takto nahlásené.
- (5) Referenčné emisie CO₂ by mali vychádzať z údajov nahlásených podľa nariadenia (EÚ) 2018/956 podľa podskupiny a s vylúčením profesionálnych vozidiel.
- (6) Komisia bude možno musieť aktualizovať údaje uverejnené v tomto rozhodnutí, ak jej budú doručené dodatočné údaje, ktoré by ovplyvnili výsledky týchto výpočtov,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1**Priemerné špecifické emisie CO₂ jednotlivých výrobcov**Priemerné špecifické emisie CO₂ jednotlivých výrobcov, ako sa uvádza v článku 4 nariadenia (EÚ) 2019/1242, za nahlasovacie obdobie roku 2019 sú uvedené v druhom stĺpci tabuľky v prílohe I k tomuto rozhodnutiu.⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 198, 25.7.2019, s. 202.⁽²⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/956 z 28. júna 2018 o monitorovaní a nahlasovaní emisií CO₂ a spotreby paliva nových ťažkých úžitkových vozidiel (Ú. v. EÚ L 173, 9.7.2018, s. 1).

Článok 2

Koeficient nulových a nízkych emisií jednotlivých výrobcov

Koeficient nulových a nízkych emisií jednotlivých výrobcov, ako sa uvádza v článku 5 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2019/1242, sa v nahlasovacom období roku 2019 uvádza v treťom stĺpci tabuľky prílohy I k tomuto rozhodnutiu.

Článok 3

Trajektória znižovania emisií CO₂ a emisné kredity jednotlivých výrobcov

Trajektória znižovania emisií CO₂ a emisné kredity jednotlivých výrobcov uvedené v článku 7 nariadenia (EÚ) 2019/1242 v nahlasovacom období roku 2019 sú uvedené vo štvrtom resp. piatom stĺpci tabuľky v prílohe I k tomuto rozhodnutiu.

Článok 4

Priemerné špecifické emisie CO₂ všetkých nových ťažkých úžitkových vozidiel

Priemerné špecifické emisie CO₂ všetkých nových ťažkých úžitkových vozidiel zaevidovaných v Únii za nahlasovacie obdobie roku 2019, vypočítané pomocou vzorca uvedeného v bode 2.7 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2019/1242 pri zohľadnení nových ťažkých úžitkových vozidiel všetkých výrobcov, sú: 52,75 g/tkm.

Článok 5

Referenčné emisie CO₂

Referenčné emisie CO₂ uvedené v článku 1 druhom odseku nariadenia (EÚ) 2019/1242 na obdobie od 1. júla 2019 do 30. júna 2020 sú uvedené v prílohe II k tomuto rozhodnutiu.

Článok 6

Toto rozhodnutie je určené týmto výrobcom:

1. DAIMLER TRUCK AG
Mercedesstr.120
70372 Stuttgart
Nemecko
2. DAF NV
P.O. box 90065
5602 PT Eindhoven
Holandsko
3. Ford Otomotiv Sanayi AS
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad No 2
34885 Sancaktepe Istanbul
Turecko
4. Iveco Magirus-AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Nemecko

5. IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Turín
Taliansko
6. MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 Mníchov
Nemecko
7. RENAULT TRUCK SA
99 Route de Lyon
69802 Saint Priest
Francúzsko
8. SCANIA CV AB
Vagnmakarvagen 1
15187 Södertälje
Švédsko
9. VOLVO TRUCK CORPORATION
40508 Göteborg
Švédsko

V Bruseli 10. mája 2021

Za Komisiu
Frans TIMMERMANS
výkonný podpredseda

PRÍLOHA I

Všetky záznamy sa týkajú nahlasovacieho obdobia roku 2019, ako sa vymedzuje v článku 3 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2019/1242.

Výrobca	Priemerné špecifické emisie CO ₂ , ako sa uvádza v článku 4 nariadenia (EÚ) 2019/1242 v g/tkm	Koeficient nulových a nízkych emisií, ako sa uvádza v článku 5 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2019/1242	Trajektória znižovania emisií CO ₂ , ako sa uvádza v článku 7 nariadenia (EÚ) 2019/1242, v g/tkm	Emisné kredity, ako sa uvádza v článku 7 nariadenia (EÚ) 2019/1242, v g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,97	1,000	53,16	–
DAF NV	53,38	0,999	53,64	8 154
IVECO MAGIRUS-AG	53,43	1,000	51,87	–
IVECO SPA	33,91	0,998	31,16	–
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	53,06	1,000	49,40	–
MAN TRUCK AND BUS SE	51,58	0,999	51,49	–
RENAULT TRUCK SA	52,19	1,000	50,72	–
SCANIA CV AB	51,02	1,000	53,54	77 096
VOLVO TRUCK CORPORATION	54,38	1,000	53,89	–

PRÍLOHA II

Referenčné emisie CO₂ uvedené v článku 1 druhom odseku nariadenia (EÚ) 2019/1242

Podskupina sg	rCO _{2sg} v g/tkm
4-UD	307,23
4-RD	197,16
4-LH	105,96
5-RD	84,00
5-LH	56,60
9-RD	110,98
9-LH	65,16
10-RD	83,26
10-LH	58,26