

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2021/136

zo 4. februára 2021,

ktorým sa opravuje vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2019/1119 o schválení efektívneho vonkajšieho osvetlenia vozidla s použitím svetelných emisných diód na použitie vo vozidlách s motorom s vnútorným spaľovaním a v hybridných elektrických vozidlách bez externého nabíjania ako inovačnej technológie na znižovanie emisií CO₂ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 a vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2020/1339, ktorým sa podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 schvaľuje efektívne vonkajšie osvetlenie vozidla s použitím svetelných emisných diód ako inovačná technológia na znižovanie emisií CO₂ z určitých ľahkých úžitkových vozidiel v súvislosti s celosvetovým harmonizovaným skúšobným postupom pre ľahké vozidlá

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 zo 17. apríla 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 443/2009 a (EÚ) č. 510/2011⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 11 ods. 4,

keďže:

- (1) Vzorec 9 v prílohe k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2019/1119⁽²⁾ je nesprávny, a preto by sa mal nahradiť novým opraveným vzorcom.
- (2) Minimálna prahová hodnota úspor emisií CO₂ uvedená v bode 6 prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2020/1339⁽³⁾ je nesprávna, a preto by sa mala nahradiť hodnotou uvedenou v článku 9 ods. 1 písm. b) vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 427/2014⁽⁴⁾.
- (3) Vykonávacie rozhodnutia (EÚ) 2019/1119 a (EÚ) 2020/1339 by sa preto mali zodpovedajúcim spôsobom opraviť,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Oprava vykonávacieho rozhodnutia (EÚ) 2019/1119

V bode 4.2.2 prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu (EÚ) 2019/1119 sa vzorec 9 nahrádza takto:

$$s_{CO_2} = \sqrt{\sum_{i=1}^m \left(\frac{\partial C_{CO_2}}{\partial P_{Ei}} \cdot s_{P_{Ei}} \right)^2 + \left(\frac{\partial C_{CO_2}}{\partial K_{CO_2}} \cdot s_{K_{CO_2}} \right)^2} = \sqrt{\left(\frac{K_{CO_2}}{v \cdot \eta_{DCDC}} \right)^2 \cdot \sum_{i=1}^m (U_{Fi} \cdot s_{P_{Ei}})^2 + \left(\sum_{i=1}^m \Delta P_i \cdot U_{Fi} \right)^2 \cdot \left(\frac{s_{K_{CO_2}}}{v \cdot \eta_{DCDC}} \right)^2}$$

Článok 2

Oprava vykonávacieho rozhodnutia (EÚ) 2020/1339

V bode 6 prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu (EÚ) 2020/1339 sa znenie: „MT je minimálna prahová hodnota rovnajúca sa 1 g CO₂/km“ nahrádza takto:

„MT je minimálna prahová hodnota rovnajúca sa 0,5 g CO₂/km“.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 111, 25.4.2019, s. 13.

⁽²⁾ Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2019/1119 z 28. júna 2019 o schválení efektívneho vonkajšieho osvetlenia vozidla s použitím svetelných emisných diód na použitie vo vozidlách s motorom s vnútorným spaľovaním a v hybridných elektrických vozidlách bez externého nabíjania ako inovačnej technológie na znižovanie emisií CO₂ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 176, 1.7.2019, s. 67).

⁽³⁾ Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2020/1339 z 23. septembra 2020, ktorým sa podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 schvaľuje efektívne vonkajšie osvetlenie vozidla s použitím svetelných emisných diód ako inovačná technológia na znižovanie emisií CO₂ z určitých ľahkých úžitkových vozidiel v súvislosti s celosvetovým harmonizovaným skúšobným postupom pre ľahké vozidlá (Ú. v. EÚ L 313, 28.9.2020, s. 4).

⁽⁴⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 427/2014 z 25. apríla 2014, ktorým sa stanovuje postup schvaľovania a certifikácie inovačných technológií na znižovanie emisií CO₂ z ľahkých úžitkových vozidiel podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 510/2011 (Ú. v. EÚ L 125, 26.4.2014, s. 57).

*Článok 3***Nadobudnutie účinnosti**

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

V Bruseli 4. februára 2021

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN
