

II

(Nelegislatívne akty)

NARIADENIA

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2020/2173

zo 16. októbra 2020,

ktorým sa menia prílohy I, II a III k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 s cieľom aktualizovať parametre monitorovania a objasniť určité aspekty súvisiace so zmenou regulačného skúšobného postupu

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 zo 17. apríla 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 443/2009 a (EÚ) č. 510/2011 ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 7 ods. 8 a článok 15 ods. 8,

keďže:

- (1) Na výpočet cieľových hodnôt špecifických emisií výrobcu za obdobie 2021 až 2024 podľa prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2019/631 sú potrebné údaje o emisiách CO₂ za vozidlá zaevidované v kalendárnom roku 2020. V prípade výrobcov, ktorí v období 2021 až 2024 uvádzajú vozidlá na trh Únie po prvýkrát, je potrebné objasniť, ako by sa mali určiť ich cieľové hodnoty špecifických emisií, ako aj cieľové hodnoty pre výnimky na uvedené obdobie, s prihliadnutím na to, že údaje o emisiách CO₂ nebudú v kalendárnom roku 2020 pre týchto výrobcov k dispozícii alebo budú k dispozícii len čiastočne.
- (2) Podobne je potrebné objasnenie týkajúce sa výrobcov, ktorí v kalendárnom roku 2020 uvádzajú na trh Únie len vozidlá s nulovými emisiami CO₂, pokiaľ ide o spôsob určenia ich cieľových hodnôt špecifických emisií v období 2021 až 2024.
- (3) Od 1. januára 2021 majú byť emisné normy CO₂ založené na údajoch o emisiách CO₂ určených v súlade s celosvetovým harmonizovaným skúšobným postupom pre ľahké vozidlá (WLTP) v zmysle vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1151 ⁽²⁾. Preto je potrebné zmeniť prílohu I k nariadeniu (EÚ) 2019/631 s cieľom upraviť parametre, ktoré sa majú monitorovať a nahlasovať, a odstrániť odkazy na údaje určené na základe nového európskeho jazdného cyklu (NEDC). Pokiaľ však ide o nahlasovanie údajov za kalendárny rok 2020, je vhodné umožniť, aby sa do 28. februára 2021 nové a existujúce ustanovenia prekrývali.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 111, 25.4.2019, s. 13.

⁽²⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151 z 1. júna 2017, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES, nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 a nariadenie Komisie (EÚ) č. 1230/2012 a ktorým sa zrušuje nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 (Ú. v. EÚ L 175, 7.7.2017, s. 1).

- (4) Mala by sa využiť aj príležitosť na čo najväčšiu možnú harmonizáciu parametrov monitorovania týkajúcich sa osobných automobilov a ľahkých úžitkových vozidiel a zosúladiť všetky ustanovení týkajúce sa spôsobu zaznamenávania a nahlasovania parametrov monitorovania členskými štátmi, ako sa stanovuje vo vykonávacích nariadeniach Komisie (EÚ) č. 1014/2010 ⁽³⁾ a 293/2012 ⁽⁴⁾, spolu s formátmi nahlasovania stanovenými v prílohách II a III k nariadeniu (EÚ) 2019/631.
- (5) Niektoré nové parametre by sa mali monitorovať a nahlasovať v súvislosti s prípravou postupu na účely monitorovania emisií CO₂ a spotreby paliva alebo energie v reálnych podmienkach, ako sa stanovuje v článku 12 nariadenia (EÚ) 2019/631, a na účely overovania emisií CO₂ vozidiel v prevádzke, ako sa stanovuje v článku 13 uvedeného nariadenia. Patria sem najmä hodnoty spotreby paliva a na žiadosť Komisie aj parametre použité pri výpočte hodnôt emisií CO₂ zaznamenaných v osvedčeniach o zhode vozidiel, t. j. koeficienty jazdného zaťaženia, čelná plocha a trieda valivého odporu pneumatík.
- (6) Nariadenie (EÚ) 2019/631 by sa malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Prílohy I, II a III k nariadeniu (EÚ) 2019/631 sa menia v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 16. októbra 2020

Za Komisiu
Predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

⁽³⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1014/2010 z 10. novembra 2010 o monitorovaní a oznamovaní údajov o registrácii nových osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 293, 11.11.2010, s. 15).

⁽⁴⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 293/2012 z 3. apríla 2012 o monitorovaní a oznamovaní údajov o registrácii nových ľahkých úžitkových vozidiel podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 510/2011 (Ú. v. EÚ L 98, 4.4.2012, s. 1).

PRÍLOHA

Nariadenie (EÚ) 2019/631 sa mení takto:

1. Príloha I sa mení takto:

a) Časť A sa mení takto:

i) za bod 3 sa vkladajú tieto body 3a, 3b a 3c:

„3a. V prípade výrobcu, ktorého hodnota $WLTP_{CO_2}$ alebo $NEDC_{CO_2}$ je nula, je referenčnou cieľovou hodnotou špecifických emisií v roku 2021 hodnota $NEDC_{\text{cieľová hodnota}_{2020}}$ vymedzená v bode 3.

3b. V prípade výrobcu, ktorý uvádza osobné vozidlá na trh Únie po prvýkrát v ktoromkoľvek z kalendárnych rokov 2021 až 2024, je referenčná cieľová hodnota špecifických emisií v roku 2021 priemerom referenčných cieľových hodnôt špecifických emisií určených za všetkých výrobcov v súlade s bodom 3, váženým podľa počtu nových osobných vozidiel, ktoré boli evidované v prípade týchto výrobcov v Únii v roku 2020.

3c. Bez ohľadu na bod 3b, ak výrobca v ktoromkoľvek z kalendárnych rokov 2021 až 2024 po prvýkrát uvádza osobné vozidlá na trh Únie, ale tento výrobca vznikol zlúčením dvoch alebo viacerých výrobcov, z ktorých aspoň jeden bol zodpovedný za nové osobné vozidlá evidované v Únii v roku 2020, referenčná cieľová hodnota špecifických emisií v roku 2021 za tohto nového výrobcu je jedna z týchto hodnôt:

a) ak boli za nové osobné vozidlá evidované v Únii v roku 2020 zodpovední dvaja alebo viacerí z výrobcov zúčastnených na zlúčení, referenčná cieľová hodnota špecifických emisií v roku 2021 je priemerom referenčných cieľových hodnôt špecifických emisií určených za uvedených výrobcov v súlade s bodom 3, váženým podľa počtu nových osobných vozidiel, ktoré boli evidované v prípade týchto výrobcov v Únii v roku 2020;

b) ak bol za nové osobné vozidlá evidované v Únii v roku 2020 zodpovedný len jeden výrobca zúčastnený na zlúčení, referenčná cieľová hodnota špecifických emisií v roku 2021 je hodnota určená pre daného výrobcu v súlade s bodom 3.“;

ii) bod 5 sa nahrádza takto:

„5. Výnimočné cieľové hodnoty v súlade s článkom 10 ods. 3 alebo 4

a) V prípade výrobcu, ktorému bola v súlade s článkom 10 ods. 3 udelená výnimka z jeho cieľovej hodnoty špecifických emisií podľa NEDC v kalendárnom roku 2021, alebo v súlade s článkom 10 ods. 4 výnimka z jeho cieľových hodnôt špecifických emisií v ktoromkoľvek z kalendárnych rokov 2021 až 2024, sa výnimočná cieľová hodnota podľa WLTP za uvedené roky vypočíta takto:

$$\text{Výnimočná cieľová hodnota} = WLTP_{CO_2} \cdot \left(\frac{NEDC_{\text{derogationtarget}}}{NEDC_{CO_2}} \right)$$

kde:

$WLTP_{CO_2}$	je hodnota $WLTP_{CO_2}$ vymedzená v bode 3;
$NEDC_{CO_2}$	je hodnota $NEDC_{CO_2}$ vymedzená v bode 3;
$NEDC_{\text{výnimočná cieľová hodnota}}$	je výnimočná cieľová hodnota udelená Komisiou podľa článku 10 ods. 3 alebo článku 10 ods. 4, podľa konkrétneho prípadu.

b) Bez ohľadu na písmeno a), ak sa v súlade s článkom 10 ods. 4 udelí výnimka z cieľových hodnôt špecifických emisií v ktoromkoľvek z kalendárnych rokov 2021 až 2024 výrobcovi, ktorý nebol zodpovedný za evidovanie nových osobných vozidiel v Únii pred rokom 2021, výnimočná cieľová hodnota za ktorýkoľvek z uvedených kalendárnych rokov sa vypočíta v súlade so vzorcom uvedeným v písmene a), pričom sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:

WLTPCO ₂	je priemerná hodnota WLTP _{CO₂} za všetkých jednotlivých výrobcov vážená počtom nových osobných vozidiel evidovaných v roku 2020, ktorá je vymedzená v bode 3;
NEDCCO ₂	je priemerná hodnota NEDC _{CO₂} za všetkých jednotlivých výrobcov vážená počtom nových osobných vozidiel evidovaných v roku 2020, ktorá je vymedzená v bode 3;
NEDC _{výnimočná cieľová hodnota}	je výnimočná cieľová hodnota vypočítaná v súlade s článkom 10 ods. 4 v spojení s článkom 6 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 63/2011.“;

b) V časti B prílohy I sa za bod 3 vkladajú tieto body 3a, 3b a 3c:

„3a. V prípade výrobcu, ktorého hodnota WLTP_{CO₂} alebo NEDC_{CO₂} je nula, je referenčnou cieľovou hodnotou špecifických emisií v roku 2021 hodnota NEDC_{cieľová hodnota 2020} vymedzená v bode 3.

3b. V prípade výrobcu, ktorý uvádza ľahké úžitkové vozidlá na trh Únie po prvýkrát v ktoromkoľvek z kalendárnych rokov 2021 až 2024, je referenčná cieľová hodnota špecifických emisií v roku 2021 priemerom referenčných cieľových hodnôt špecifických emisií určených za všetkých výrobcov v súlade s bodom 3, vážený podľa počtu nových ľahkých úžitkových vozidiel, ktoré boli evidované za týchto výrobcov v Únii v roku 2020.

3c. Bez ohľadu na bod 3b, ak výrobca v ktoromkoľvek z kalendárnych rokov 2021 až 2024 po prvýkrát uvádza ľahké úžitkové vozidlá na trh Únie, ale tento výrobca vznikol zlúčením dvoch alebo viacerých výrobcov, z ktorých aspoň jeden bol zodpovedný za nové ľahké úžitkové vozidlá evidované v Únii v roku 2020, referenčná cieľová hodnota špecifických emisií v roku 2021 za tohto nového výrobcu je jedna z týchto hodnôt:

a) ak boli za nové ľahké úžitkové vozidlá zaevidované v Únii v roku 2020 zodpovední dvaja alebo viacerí výrobcovia zúčastnení na zlúčení, referenčná cieľová hodnota špecifických emisií v roku 2021 je priemerom referenčných cieľových hodnôt špecifických emisií určených pre týchto výrobcov v súlade s bodom 3, vážený podľa počtu nových ľahkých úžitkových vozidiel, ktoré boli evidované za uvedených výrobcov v Únii v roku 2020;

b) ak bol za nové ľahké úžitkové vozidlá evidované v Únii v roku 2020 zodpovedný len jeden z výrobcov zúčastnených na zlúčení, referenčná cieľová hodnota špecifických emisií v roku 2021 za daného výrobcu sa určuje v súlade s bodom 3.“.

2. Príloha II sa mení takto:

a) Časť A sa mení takto:

i) bod 1 sa vypúšťa 1. marca 2021;

ii) vkladá sa tento bod 1a:

„1a. Členské štáty za každý kalendárny rok zaznamenajú za každé nové osobné vozidlo, ktoré je na ich území evidované ako vozidlo kategórie M₁, tieto podrobné údaje, s výnimkou údajov uvedených v bodoch 22, 23 a 24, ktoré Komisii poskytnú na požiadanie:

1. výrobcu;
2. číslo typového schválenia a jeho rozšírenie;
3. typ, variant a verzia;
4. značka a obchodný názov;
5. identifikátor interpolačného radu vozidiel;
6. identifikačné číslo vozidla;
7. kategória schváleného typu vozidla;
8. kategória evidovaného vozidla;
9. dátum prvej evidencie;

10. špecifické emisie CO₂;
11. spotreba paliva;
12. hmotnosť v prevádzkovom stave;
13. skúšobná hmotnosť;
14. druh paliva a palivový režim;
15. spotreba elektrickej energie;
16. dojazd na elektrický pohon;
17. kód(-y) ekologickej inovácie;
18. úspory emisií CO₂ z ekologických inovácií;
19. stopa: rázvor kolies, rozchod riadiacej nápravy a rozchod ďalšej nápravy;
20. zdvihový objem motora;
21. maximálny čistý výkon;
22. koeficienty jazdného zaťaženia: f0, f1 a f2;
23. čelná plocha;
24. trieda valivého odporu pneumatiky.

V súlade s článkom 7 členské štáty sprístupnia Komisii všetky údaje uvedené v tomto bode vo formáte stanovenom v oddiele 2 časti B. Údaje uvedené v bodoch 9 a 11 sa zaznamenávajú počnúc kalendárnym rokom 2022 a po prvýkrát sa Komisii sprístupnia 28. februára 2023.“;

iii) bod 2 sa nahrádza takto:

„2. Podrobné údaje uvedené v bode 1 sa prevezmú z osvedčenia o zhode príslušného osobného vozidla.“;

iv) za bod 2 sa vkladá tento bod 2a.:

„2a. V prípade dvojpaliivových vozidiel poháňaných benzínom a skvapalneným ropným plynom (LPG) alebo benzínom a stlačeným zemným plynom (CNG), ktorých osvedčenia o zhode obsahujú údaje o špecifických emisiách CO₂ pre obidva typy palív, členské štáty podľa konkrétneho prípadu nahlásia hodnotu pre LPG alebo CNG.

V prípade vozidiel na flexibilné palivo jazdiacich na benzín a etanol (E85) členské štáty nahlasujú špecifické emisie CO₂ pre benzín.“;

b) Časť B sa mení takto:

i) Oddiel 2 sa vypúšťa 1. marca 2021;

ii) Vkladá sa tento oddiel 2a:

„Oddiel 2a

Podrobné údaje z monitorovania – záznam za jedno vozidlo

Odkaz na body 1 a 1a časti A	Podrobné údaje o vozidle zapísanom do evidencie	Zdroje údajov
1.	názov výrobcu [standardizované označenie EÚ ⁽¹⁾]	Osvedčenie o zhode [príloha VIII k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2020/683 (*), pokiaľ nie je uvedené inak
	názov výrobcu ⁽²⁾	názov pridelený Komisiou
		0.5 alebo v prípade viac ako jedného názvu výrobcu názov zaznamenaný v položke 0.5.1
2.	číslo typového schválenia a jeho rozšírenie	0.11

Odkaz na body 1 a 1a časti A	Podrobné údaje o vozidle zapísanom do evidencie	Zdroje údajov Osvedčenie o zhode [príloha VIII k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2020/683 (*)], pokiaľ nie je uvedené inak
3.	typ variant verzia	0.2
4.	značka a obchodný názov	0.1 a 0.2.1
5.	identifikátor interpolačného radu vozidiel	0.2.3.1
6.	identifikačné číslo vozidla	0.10
7.	kategória schváleného typu vozidla	0.4
8.	kategória evidovaného vozidla	osvedčenie o evidencii
9.	dátum prvej evidencie	osvedčenie o evidencii
10.	špecifické emisie CO ₂ (g/km)	49.4 kombinované, prípadne vážené kombinované
11.	spotreba paliva (l/100 km alebo m ³ /100 km alebo kg/100 km)	49.4 kombinovaná, prípadne vážená kombinovaná
12.	hmotnosť v prevádzkovom stave (kg)	13
13.	skúšobná hmotnosť (kg)	47.1.1
14.	druh paliva palivový režim	26 26.1
15.	spotreba elektrickej energie (Wh/km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2
16.	dojazd na elektrický pohon (km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2
17.	kód(-y) ekologickej inovácie	49.3.1
18.	úspory CO ₂ z ekologických inovácií (g CO ₂ /km)	49.3.2.2
19.	rázvor kolies (mm) rozchod riadiacej nápravy (náprava 1) (mm) ⁽³⁾ rozchod ďalšej nápravy (náprava 2) (mm) ⁽³⁾	30 30
20.	zdvihový objem motora (cm ³)	25
21.	maximálny čistý výkon (kW)	27.1 a 27.3
22.	koeficienty jazdného zaťaženia ⁽⁴⁾ f0, N f1, N/(km/h) f2, N/(km/h)	47.1.3.0 47.1.3.1 47.1.3.2
23.	čelná plocha (m ²) ⁽⁴⁾	47.1.2
24.	trieda valivého odporu pneumatiky ⁽⁴⁾	35

Poznámky:

1. Zoznam uverejnený Komisiou na CIRCABC.
2. V prípade typového schválenia na vnútroštátnej úrovni v malých sériách (NSS) alebo individuálneho schválenia (IVA) sa názov výrobcu uvedie v stĺpci „Názov výrobcu“, pričom v stĺpci „Názov výrobcu – štandardizované označenie EÚ“ sa uvedie buď „AA-NSS“ alebo „AA-IVA“, podľa konkrétneho prípadu.
3. Ak je vozidlo vybavené stopami náprav rôznych šírok, uvádza sa maximálna šírka nápravy.
4. Na žiadosť Komisie.

(*) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/683 z 15. apríla 2020, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o správne požiadavky na schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a na dohľad nad trhom s nimi (Ú. v. EÚ L 163, 26.5.2020).

3. Príloha III sa mení takto:

a) Časť A sa mení takto:

- i) bod 1.1 sa vypúšťa 1. marca 2021;
- ii) vkladá sa tento bod 1.1a:

„1.1a. Dokončené vozidlá evidované v kategórii N₁

Členské štáty za každý kalendárny rok zaznamenajú za každé nové ľahké úžitkové vozidlo, ktoré je na ich území evidované ako vozidlo kategórie N₁, tieto podrobné údaje, s výnimkou údajov uvedených v bodoch 23, 24 a 25, ktoré Komisii poskytnú na požiadanie:

1. výrobca;
2. číslo typového schválenia a jeho rozšírenie;
3. typ, variant a verzia;
4. značka a obchodný názov, ak je k dispozícii;
5. identifikátor interpolačného radu vozidiel;
6. identifikačné číslo vozidla;
7. kategória schváleného typu vozidla;
8. kategória evidovaného vozidla;
9. dátum prvej evidencie;
10. špecifické emisie CO₂;
11. spotreba paliva;
12. hmotnosť v prevádzkovom stave;
13. skúšobná hmotnosť;
14. druh paliva a palivový režim;
15. spotreba elektrickej energie;
16. dojazd na elektrický pohon;
17. kód(-y) ekologickej inovácie;
18. úspory emisií CO₂ z ekologických inovácií;
19. stopa: rázvor kolies, rozchod riadiacej nápravy a rozchod ďalšej nápravy;
20. zdvihový objem motora;
21. maximálny čistý výkon;
22. najvyššia technicky prípustná hmotnosť naloženého vozidla;
23. koeficienty jazdného zaťaženia: f₀, f₁ a f₂;

24. čelná plocha;

25. trieda valivého odporu pneumatiky.

V súlade s článkom 7 členské štáty sprístupnia Komisii všetky údaje uvedené v tomto bode vo formáte stanovenom v oddiele 2 časti C. Údaje uvedené v bodoch 9 a 11 sa zaznamenávajú počnúc kalendárnym rokom 2022 a po prvýkrát sa Komisii sprístupnia 28. februára 2023.“;

iii) v bode 1.2.1.2 sa dopĺňa písmeno „q“;

iv) Od 1. marca 2021 sa vypúšťajú body 1.2.1.1 a 1.2.1.2;

v) vkladá sa tento bod 1.2.1.2a.:

„1.2.1.2a. Dokončované vozidlá kategórie N1 typovo schválené v súlade s prílohou XXI k nariadeniu (EÚ) 2017/1151

Za každé nové dokončované vozidlo evidované v roku 2021 a v nasledujúcich kalendárných rokoch členské štáty nahlasujú minimálne údaje uvedené v bode 1.1a. podbodoch 1, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 17, 18 a 22 a za každé nové vozidlo evidované v roku 2022 a nasledujúcich kalendárných rokoch údaje uvedené v bode 1.1a. podbodoch 9, 23, 24 a 25.“;

vi) v bode 1.2.2 sa úvodná veta nahrádza takto:

„Za každé nové dokončované vozidlo kategórie N₁ typovo schválené v súlade s prílohou XXI k nariadeniu (EÚ) 2017/1151, ktoré bolo evidované v roku 2020 a nasledujúcich kalendárných rokoch, nahlási výrobca príslušného základného vozidla Komisii počnúc rokom 2021 tieto údaje týkajúce sa základného vozidla.“;

vii) bod 2 sa nahrádza takto:

„2. Podrobné údaje uvedené v bode 1 sa prevezmú z osvedčenia o zhode príslušného ľahkého úžitkového vozidla. V prípade tých údajov, ktoré nie sú uvedené v osvedčení o zhode, sa podrobné údaje prevezmú z dokumentácie o typovom schválení alebo z informácií nahlásených výrobcom základného vozidla podľa bodu 1.2.3.“;

viii) za bod 2 sa vkladá tento bod 2a.:

„2a. V prípade dvojpaliivových vozidiel poháňaných benzínom a skvapalneným ropným plynom (LPG) alebo benzínom a stlačeným zemným plynom (CNG), ktorých osvedčenia o zhode obsahujú údaje o špecifických emisiách CO₂ pre obidva typy palív, členské štáty podľa konkrétneho prípadu nahlásia hodnotu pre LPG alebo CNG.

V prípade vozidiel na flexibilné palivo jazdiacich na benzín a etanol (E85) členské štáty nahlasujú špecifické emisie CO₂ pre benzín.“;

b) Časť C sa mení takto:

i) Oddiel 2 sa vypúšťa 1. marca 2021;

ii) Vkladá sa tento oddiel 2a:

„Oddiel 2a.

Podrobné údaje z monitorovania – záznam za jedno vozidlo

Odkaz na body 1.1 a 1.1a časti A	Podrobné údaje o vozidle zapísanom do evidencie	Zdroje údajov
1.	názov výrobcu [standardizované označenie EÚ ⁽¹⁾]	Osvedčenie o zhode [príloha VIII k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2020/683], pokiaľ nie je uvedené inak
	názov výrobcu ⁽²⁾	0.5 alebo v prípade viac ako jedného názvu výrobcu názov zaznamenaný v položke 0.5.1

2.	číslo typového schválenia a jeho rozšírenie	0.11	
3.	typ	0.2	
	variant		
	verzia		
4.	značka a obchodný názov	0.1 a 0.2.1	
5.	identifikátor interpolačného radu vozidiel	0.2.3.1	
6.	identifikačné číslo vozidla	0.10	
7.	kategória schváleného typu vozidla	0.4	
8.	kategória evidovaného vozidla	osvedčenie o evidencii	
9.	dátum prvej evidencie	osvedčenie o evidencii	
10.	špecifické emisie CO ₂ (g/km)	49.4 kombinované, prípadne vážené kombinované	
11.	spotreba paliva (l/100 km alebo m ³ /100 km alebo kg/100 km)	49.4 kombinovaná, prípadne vážená kombinovaná	
12.	hmotnosť v prevádzkovom stave (dokončené a dokončované vozidlá) (kg)	13	
13.	skúšobná hmotnosť (dokončené a dokončované vozidlá) (kg)	47.1.1	
14.	druh paliva	26	
	palivový režim	26.1	
15.	spotreba elektrickej energie (Wh/km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2	
16.	dojazd na elektrický pohon (km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2	
17.	kód(-y) ekologickej inovácie	49.3.1	
18.	úspory CO ₂ z ekologických inovácií (g CO ₂ /km)	49.3.2.2	
19.	rázvor kolies (mm)	4	
	rozchod riadiacej nápravy (náprava 1) ⁽³⁾	30	
	rozchod ďalšej nápravy (náprava 2) ⁽³⁾	30	
20.	zdvihový objem motora (cm ³)	25	
21.	maximálny čistý výkon (kW)	27.1 a 27.3	
22.	najvyššia prípustná maximálna hmotnosť naloženého vozidla (dokončené a dokončované vozidlo) (kg)	16.1	
23.	koeficienty jazdného zaťaženia ⁽⁴⁾	f0, N	47.1.3.0
		f1, N/(km/h)	47.1.3.1
		f2, N/(km/h)	47.1.3.2
24.	čelná plocha (m ²) ⁽⁴⁾	47.1.2	
25.	trieda valivého odporu pneumatiky ⁽⁴⁾	35	

Poznámky:

1. Zoznam uverejnený Komisiou na CIRCABC.
 2. V prípade typového schválenia na vnútroštátnej úrovni v malých sériách (NSS) alebo individuálneho schválenia (IVA) sa názov výrobcu uvedie v stĺpci „Názov výrobcu“, pričom v stĺpci „Názov výrobcu – štandardizované označenie EÚ“ sa uvedie buď „AA-NSS“ alebo „AA-IVA“, podľa konkrétneho prípadu.
 3. Ak je vozidlo vybavené stopami náprav rôznych šírok, uvádza sa maximálna šírka nápravy.
 4. Na žiadosť Komisie.“
-