

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2020/1589**z 22. júla 2020,****ktorým sa mení príloha I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/956, pokiaľ ide o údaje o nových ťažkých úžitkových vozidlách, ktoré majú monitorovať a nahlasovať členské štáty a výrobcovia****(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/956 z 28. júna 2018 o monitorovaní a nahlasovaní emisií CO₂ a spotreby paliva nových ťažkých úžitkových vozidiel ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 11 ods. 1 písm. a) a b),

keďže:

- (1) V časti A prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2018/956 sa uvádzajú údaje, ktoré majú monitorovať a nahlasovať členské štáty v súvislosti s novými ťažkými úžitkovými vozidlami zaevidovanými v Únii po prvýkrát.
- (2) S cieľom uľahčiť párovanie údajov, ktoré za každé ťažké úžitkové vozidlo nahlasujú členské štáty, s údajmi, ktoré o nich nahlasujú výrobcovia, by členské štáty mali nahlasovať dodatočné parametre týkajúce sa technických špecifikácií vozidiel.
- (3) S cieľom umožniť overovanie kvality údajov, ktoré nahlasujú výrobcovia ťažkých úžitkových vozidiel, by členské štáty mali poskytovať aj kópiu zašifrovaného hašovaného súboru z dokumentácie výrobcu zahrnutého v osvedčení o zhode vozidla.
- (4) V časti B prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2018/956 sa v bode 2 stanovujú údaje, ktoré majú výrobcovia monitorovať a nahlasovať za každé nové ťažké úžitkové vozidlo.
- (5) S cieľom zabezpečiť jednotné nahlasovanie informácií o výrobcoch komponentov, samostatných technických jednotiek alebo systémov by sa mal doplniť odkaz na nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2400 ⁽²⁾.
- (6) S cieľom umožniť Komisii overovať kvalitu údajov, ktoré nahlasujú výrobcovia vzhľadom na emisie CO₂ a spotrebu paliva motora, by výrobcovia mali nahlasovať aj číslo typového schválenia motora.
- (7) Príloha I k nariadeniu (EÚ) 2018/956 by sa preto mala zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Príloha I k nariadeniu (EÚ) 2018/956 sa mení v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 173, 9.7.2018, s. 1.

⁽²⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2400 z 12. decembra 2017, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokiaľ ide o určovanie emisií CO₂ a spotreby paliva ťažkých úžitkových vozidiel a ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES a nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011 (Ú. v. EÚ L 349, 29.12.2017, s. 1).

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 22. júla 2020

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

Príloha I k nariadeniu (EÚ) 2018/956 sa mení takto:

1. Časť A sa mení takto:

a) dopĺňajú sa tieto písmená g) až n):

- „g) v prípade vozidiel zaevidovaných do 30. júna 2021, ak je k dispozícii, a v prípade vozidiel zaevidovaných od 1. júla 2021 v každom prípade stupeň dokončenia, ako sa uvádza vo zvolenom vzore osvedčenia o zhode v súlade s bodom 2 prílohy IX k smernici 2007/46/ES;
- h) kategória vozidiel uvedená v položke 0.4 osvedčenia o zhode;
- i) v prípade vozidiel zaevidovaných do 31. decembra 2020, ak je k dispozícii, a v prípade vozidiel zaevidovaných od 1. januára 2021 v každom prípade počet náprav, ako sa uvádza v položke 1 osvedčenia o zhode;
- j) technicky prípustná celková hmotnosť vozidla uvedená v položke 16.1 osvedčenia o zhode;
- k) v prípade vozidiel zaevidovaných do 31. decembra 2021, ak je k dispozícii, a v prípade vozidiel zaevidovaných od 1. januára 2022 v každom prípade kópiu zašifrovaného hašovaného súboru z dokumentácie výrobcu, ako sa uvádza v položke 49.1 osvedčenia o zhode; v prípade vozidiel zaevidovaných do 30. júna 2025 môžu členské štáty nahlásiť len prvých osem znakov zašifrovaného hašovaného súboru;
- l) v prípade vozidiel zaevidovaných do 30. júna 2021, ak je k dispozícii, a v prípade vozidiel zaevidovaných od 1. júla 2021 v každom prípade špecifické emisie CO₂, ako sa uvádza v položke 49.5 osvedčenia o zhode;
- m) v prípade vozidiel zaevidovaných do 30. júna 2021, ak je k dispozícii, a v prípade vozidiel zaevidovaných od 1. júla 2021 v každom prípade priemerná hodnota užitočného zataženia, ako sa uvádza v položke 49.6 osvedčenia o zhode;
- n) dátum zaevidovania.“

2. V časti B sa bod 2 v prípade vozidiel nahlasovaných od roku 2021 mení takto:

a) Položky 24 a 25 sa nahrádzajú takto:

Počet	Parametre monitorovania	Zdroj: príloha IV časť I k nariadeniu (EÚ) 2017/2400, pokiaľ sa neuvádza inak	Opis
„24	Názov a adresa výrobcu prevodovky	Bod 0.4 vzoru osvedčenia komponentu, samostatnej technickej jednotky alebo systému doplnku 1 k prílohe VI k nariadeniu (EÚ) 2017/2400	Hlavné špecifikácie prevodovky“;
25	Značka (obchodný názov výrobcu prevodovky)	Bod 0.1 vzoru osvedčenia komponentu, samostatnej technickej jednotky alebo systému doplnku 1 k prílohe VI k nariadeniu (EÚ) 2017/2400	

b) Položky 32 a 33 sa nahrádzajú takto:

Počet	Parametre monitorovania	Zdroj: príloha IV časť I k nariadeniu (EÚ) 2017/2400, pokiaľ sa neuvádza inak	Opis
„32	Názov a adresa výrobcu náprav	Bod 0.4 vzoru osvedčenia komponentu, samostatnej technickej jednotky alebo systému doplnku 1 k prílohe VII k nariadeniu (EÚ) 2017/2400	Hlavné špecifikácie náprav“;
33	Značka (obchodný názov výrobcu náprav)	Bod 0.1 vzoru osvedčenia komponentu, samostatnej technickej jednotky alebo systému doplnku 1 k prílohe VII k nariadeniu (EÚ) 2017/2400	

c) Položky 39 a 40 sa nahrádzajú takto:

Počet	Parametre monitorovania	Zdroj: príloha IV časť I k nariadeniu (EÚ) 2017/2400, pokiaľ sa neuvádza inak	Opis
„39	Názov a adresa výrobcu pneumatík	Bod 1 vzoru osvedčenia komponentu, samostatnej technickej jednotky alebo systému doplnku 1 k prílohe X k nariadeniu (EÚ) 2017/2400	Hlavné špecifikácie pneumatík“;
40	Značka (obchodný názov výrobcu pneumatík)	Bod 3 vzoru osvedčenia komponentu, samostatnej technickej jednotky alebo systému doplnku 1 k prílohe X k nariadeniu (EÚ) 2017/2400	

d) dopĺňa sa táto položka 101:

Počet	Parametre monitorovania	Zdroj: príloha IV časti I k nariadeniu (EÚ) 2017/2400, pokiaľ sa neuvádza inak	Opis
„101	V prípade vozidiel s dátumom simulácie od 1. júla 2020 číslo typového schválenia motora	Bod 1.2.1 dodatku k doplnku 5, 6 alebo 7 k prílohe I k nariadeniu (EÚ) č. 582/2011, podľa toho, ktorý je uplatniteľný.	Špecifikácie motora“.