

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2020/780**z 12. júna 2020,****ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 445/2011 a vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/779, pokiaľ ide o opatrenia na predĺženie platnosti určitých osvedčení železničných subjektov zodpovedných za údržbu a určité prechodné ustanovenia z dôvodu pandémie COVID-19****(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc ⁽¹⁾, a najmä na jej článok 14 ods. 6,

keďže:

- (1) Členské štáty informovali Komisiu o ťažkostiach pri obnove určitých osvedčení železničných subjektov zodpovedných za údržbu (ďalej len „ECM“) v dôsledku opatrení prijatých v nadväznosti na pandémiu COVID-19.
- (2) Obnovenie osvedčení ECM alebo osvedčení týkajúcich sa externe zabezpečovaných funkcií údržby nákladných vozňov v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 445/2011 ⁽²⁾, ak ich platnosť uplynula alebo sa blíži jej uplynutie, nemusí byť možné vzhľadom na opatrenia potrebné v dôsledku pandémie COVID-19, ktoré boli uvedené do praxe v niektorých členských štátoch od 1. marca 2020. Predovšetkým certifikačné orgány ECM nemusia byť schopné vykonať všetky predbežné úkony potrebné na preskúmanie osvedčovania ECM alebo externe zabezpečovaných funkcií údržby načas, buď v súlade s nariadením (EÚ) č. 445/2011, alebo od 16. júna 2020 s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2019/779 ⁽³⁾.
- (3) Na zaistenie kontinuity činnosti by sa mala platnosť osvedčení ECM a osvedčení týkajúcich sa externe zabezpečovaných funkcií údržby vydaných v súlade s nariadením (EÚ) č. 445/2011, ktorých platnosť uplynie medzi 1. marcom 2020 a 31. augustom 2020, predĺžiť o ďalších 6 mesiacov. Tým by nemalo byť dotknuté uplatňovanie článku 7 ods. 7 nariadenia (EÚ) č. 445/2011, ak certifikačný orgán zistí, že subjekt zodpovedný za údržbu už nespĺňa požiadavky, na základe ktorých bolo osvedčenie ECM alebo osvedčenie týkajúce sa externe zabezpečovaných funkcií údržby vydané.
- (4) Vzhľadom na pandémiu COVID-19 je vhodné poskytnúť viac času na splnenie požiadaviek týkajúcich sa komponentov kľúčových z hľadiska bezpečnosti a uplatňovania nového režimu na vozidlá iné ako nákladné vozne. Prechodné ustanovenia vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/779 by sa preto mali upraviť.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 102.

⁽²⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 445/2011 z 10. mája 2011 o systéme certifikácie subjektov zodpovedných za údržbu nákladných vozňov a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 653/2007 (Ú. v. EÚ L 122, 11.5.2011, s. 22).

⁽³⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/779 zo 16. mája 2019, ktorým sa stanovujú podrobné ustanovenia o systéme certifikácie subjektov zodpovedných za údržbu vozidiel podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 a ktorým sa zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 445/2011 (Ú. v. EÚ L 139 I, 27.5.2019, s. 360).

- (5) Nariadenie (EÚ) č. 445/2011 a vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/779 by sa preto mali zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (6) Od 1. marca 2020 už mohla platnosť určitých osvedčení ECM uplynúť. S cieľom predísť akejkoľvek právnej neistote by sa preto predĺženie platnosti osvedčení ECM malo uplatňovať od 1. marca 2020.
- (7) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru uvedeného v článku 51 ods. 1 smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 ⁽⁴⁾.
- (8) S cieľom zabezpečiť účinnosť opatrení uvedených v tomto nariadení by toto nariadenie malo nadobudnúť účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

V článku 7 nariadenia (EÚ) č. 445/2011 sa odsek 4 nahrádza takto:

„4. Bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia článku 15 ods. 6 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/779 ^(*), je osvedčenie ECM platné na obdobie najviac piatich rokov. Držiteľ osvedčenia bezodkladne informuje certifikačný orgán o každej podstatnej zmene okolností existujúcich v čase udelenia osvedčenia, aby certifikačný orgán mohol prijať rozhodnutie o jeho zmene, obnovení alebo zrušení.

^(*) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/779 zo 16. mája 2019, ktorým sa stanovujú podrobné ustanovenia o systéme certifikácie subjektov zodpovedných za údržbu vozidiel podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 a ktorým sa zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 445/2011 (Ú. v. EÚ L 139 I, 27.5.2019, s. 360).“

Článok 2

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/779 sa mení takto:

1. Článok 15 ods. 5 sa nahrádza takto:

„5. Všetky subjekty zodpovedné za údržbu vozidiel iných ako nákladné vozne a vozidiel uvedených v článku 15 ods. 1 smernice (EÚ) 2016/798, na ktoré sa nevzťahujú odseky 2 až 4, musia splniť podmienky tohto nariadenia najneskôr do 16. júna 2022.“

2. V článku 15 sa dopĺňa tento odsek 6:

„6. Bez toho, aby bol dotknutý akýkoľvek postup, ktorý môže certifikačný orgán uplatniť na základe ustanovení článku 7 ods. 7 nariadenia (EÚ) č. 445/2011, sa platnosť osvedčení ECM a osvedčení týkajúcich sa externe zabezpečovaných funkcií údržby vydaných v súlade s daným nariadením, ktorých platnosť uplynie v období od 1. marca 2020 do 31. augusta 2020, predĺži o ďalších šesť mesiacov.“

3. V článku 17 sa druhý pododsek nahrádza takto:

„Uplatňuje sa od 16. júna 2020. článok 4 sa však uplatňuje od 16. júna 2021 a článok 15 ods. 6 sa uplatňuje od 1. marca 2020.“

⁽⁴⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44).

Článok 3

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 12. júna 2020

Za Komisiu
Predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN
