

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2020/746**zo 4. júna 2020,****ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947, pokiaľ ide o odklad dátumov uplatňovania určitých opatrení v súvislosti s pandémiou COVID-19****(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 57,

keďže:

- (1) Opatrenia zavedené na obmedzenie pandémie COVID-19 výrazne obmedzujú schopnosť členských štátov a leteckého odvetvia pripraviť sa na uplatňovanie niekoľkých nedávno prijatých vykonávacích nariadení v oblasti bezpečnosti letectva.
- (2) Obmedzenie pohybu, ako aj zmeny pracovných podmienok a dostupnosti zamestnancov spolu s dodatočným pracovným zaťažením, ktoré sa vyžaduje na zvládnutie závažných negatívnych dôsledkov pandémie COVID-19 pre všetky zainteresované strany, sťažujú prípravu na uplatňovanie týchto vykonávacích nariadení.
- (3) Nevyhnutným dôsledkom pandémie COVID-19 je oneskorenie plnenia rôznych úloh potrebných na riadne a včasné vykonávanie vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/947 ⁽²⁾, najmä zavedenie systémov registrácie, ktoré sú digitálne a interoperabilné, ako aj prispôbenie povolení, vyhlásení a osvedčení vydaných na základe vnútroštátneho práva.
- (4) Proces normalizácie a iné súvisiace činnosti pod vedením daného odvetvia a normalizačných orgánov, napríklad príprava skúšobných metódik alebo skúšky technických vlastností, ako je diaľková identifikácia, sa oneskorili. To bude mať záporný vplyv na schopnosť výrobcov uviesť na trh bezpilotné letecké systémy (ďalej len „UAS“), ktoré spĺňajú nové normalizované požiadavky v súlade s delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2019/945 ⁽³⁾.
- (5) Všetkým typom UAS by sa preto malo povoliť pokračovanie prevádzky za súčasných podmienok počas ďalších 6 mesiacov. Dátumy uplatňovania vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 by sa preto mali zodpovedajúcim spôsobom odložiť s cieľom umožniť prevádzkovateľom UAS používať UAS, ktoré nie sú v súlade s delegovaným nariadením (EÚ) 2019/945, počas ďalších 6 mesiacov.
- (6) Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva Komisii potvrdila, že odklad uplatňovania ustanovení uvedených v odôvodnení 3 je možný bez toho, aby mal nepriaznivý vplyv na bezpečnosť letectva, keďže pôjde len o veľmi obmedzené obdobie, letecká doprava sa v súvislosti s oživením po pandémii COVID-19 obnoví pravdepodobne pomaly, v dôsledku čoho bude menej vystavená rizikám, a v tých členských štátoch, v ktorých je prevádzka UAS povolená, sa bude naďalej uplatňovať vnútroštátne právo.
- (7) S cieľom bezodkladne odbremeniť vnútroštátne orgány a všetky zainteresované strany počas pandémie COVID-19 a umožniť im úpravu plánovania, aby sa pripravili na odklad uplatňovania príslušných ustanovení, malo by toto nariadenie nadobudnúť účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.
- (8) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného podľa článku 127 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019, s. 45).

⁽³⁾ Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/945 z 12. marca 2019 o bezpilotných leteckých systémoch a o prevádzkovateľoch bezpilotných leteckých systémov z tretích krajín (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019, s. 1).

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 sa mení takto:

1. V článku 20 sa dátum „1. júlom 2022“ nahrádza dátumom „1. januárom 2023“.
2. Článok 21 sa mení takto:
 - a) V odseku 1 sa dátum „1. júla 2021“ nahrádza dátumom „1. januára 2022“.
 - b) V odseku 2 sa dátum „1. júla 2021“ nahrádza dátumom „1. januára 2022“.
 - c) V odseku 3 sa dátum „1. júla 2022“ nahrádza dátumom „1. januára 2023“.
3. V článku 22 sa slová „dvoch rokov“ nahrádzajú slovami „30 mesiacov“.
4. Článok 23 sa mení takto:
 - a) V odseku 1 sa druhý pododsek nahrádza takto:

„Uplatňuje sa od 31. decembra 2020.“
 - b) Odsek 5 sa nahrádza takto:

„5. Článok 15 ods. 3 sa uplatňuje od 1. januára 2022.“

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 4. júna 2020

Za Komisiu
Predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN