

II

(Nelegislatívne akty)

NARIADENIA

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2020/469

zo 14. februára 2020,

ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 923/2012, nariadenie (EÚ) č. 139/2014 a nariadenie (EÚ) 2017/373, pokiaľ ide o požiadavky na manažment letovej prevádzky a letecké navigačné služby, plánovanie štruktúr vzdušného priestoru a kvalitu údajov, bezpečnosť vzletovej a pristávacej dráhy a ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) č. 73/2010

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 36 ods. 1 písm. c) a g), článok 43 ods. 1 písm. a) a f) a článok 44 ods. 1,

keďže:

- (1) Nariadením Komisie (EÚ) č. 923/2012 ⁽²⁾ sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke platné pre všeobecnú letovú prevádzku (takzvané „pravidlá lietania“).
- (2) Nariadením Komisie (EÚ) č. 139/2014 ⁽³⁾ sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk vrátane ich riadenia, prevádzky, osvedčovania a dohľadu nad nimi.
- (3) V nariadení Komisie (EÚ) 2017/373 ⁽⁴⁾ sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb (ďalej len „ATM/ANS“) a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky (ďalej len „funkcie siete ATM“) týkajúce sa všeobecnej letovej prevádzky a dohľadu nad nimi.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010, Ú. v. EÚ L 281, 13.10.2012, s. 1.

⁽³⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, Ú. v. EÚ L 44, 14.2.2014, s. 1.

⁽⁴⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011, Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017, s. 1.

- (4) S cieľom zabezpečiť vysokú úroveň bezpečnosti civilného letectva v Únii by sa malo od letových posádok vyžadovať, aby nahlásili stanovištiam letových prevádzkových služieb, keď brzdný účinok vzletovej a pristávacej dráhy nie je taký dobrý, ako im bolo nahlásené. Uvedené ohlasovacie povinnosti by sa mali stanoviť vo vykonávacom nariadení (EÚ) č. 923/2012.
- (5) Medzinárodná organizácia civilného letectva (ďalej len „ICAO“) 31. marca 2016 prijala zmenu č. 77-A prílohy 3 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, ktorý bol podpísaný 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Chicagský dohovor“), zameranú na zlepšenie poskytovania informácií o nebezpečných meteorologických podmienkach, posilnenie situačného povedomia a podporu účinnejšieho smerovania vrátane obletenia nebezpečných meteorologických podmienok. Táto zmena je v zmluvných štátoch ICAO platná od 10. novembra 2016 a mala by byť zohľadnená v nariadení (EÚ) 2017/373, a to najmä v ustanoveniach o meteorologických službách (príloha V – časť – MET).
- (6) Nariadenie (EÚ) 2017/373 by malo odrážať aktuálny stav vývoja v oblasti bezpečnosti letectva a najlepšie postupy a vedecký a technický pokrok v oblasti leteckých informačných služieb (ďalej len „AIS“). Zmeny nariadenia (EÚ) 2017/373 by preto mali byť založené na platných štandardoch a odporúčaní organizácie ICAO, najmä na šestnástom vydaní prílohy 15 „Letecké informačné služby“ k Chicagskemu dohovoru, a zároveň by mali vychádzať zo skúseností Únie pri poskytovaní leteckých informačných služieb a zabezpečovaní proporcionality vzhľadom na veľkosť, typ a zložitosť poskytovateľa leteckých informačných služieb.
- (7) ICAO prijala 31. marca 2016 aj zmenu č. 77-B prílohy 3 k Chicagskemu dohovoru, ktorá sa zameriava na zníženie počtu incidentov a nehôd v dôsledku zídienia zo vzletovej a pristávacej dráhy. Táto zmena č. 77-B prílohy 3 sa bude uplatňovať v zmluvných štátoch ICAO od 5. novembra 2020. Táto zmena by sa mala zohľadniť v nariadení (EÚ) 2017/373, a to najmä v požiadavkách uvedených v prílohe V, pokiaľ ide o poskytovanie meteorologických služieb, a v prílohe VI, pokiaľ ide o poskytovanie leteckých informačných služieb.
- (8) Piloti by mali byť informovaní prostredníctvom správ NOTAM, ak je vzletová a pristávacia dráha dočasne nedostupná v dôsledku prác na značení. Aby sa zvýšila bezpečnosť vzletovej a pristávacej dráhy, piloti, ktorí majú v úmysle vykonávať prevádzku na špeciálne upravenej zimnej vzletovej a pristávacej dráhe alebo na klzkej vlhkej dráhe, by mali byť náležite informovaní. Informácie o meraní trenia by sa nemali šíriť pilotom, pretože merania trenia nie sú spojené s výkonnosťou letúna.
- (9) V nariadení (EÚ) 2017/373 by mali byť stanovené spoločné technické pravidlá týkajúce sa plánovania štruktúr vzdušného priestoru a spoločné požiadavky na poskytovateľov služieb navrhovania letových postupov, aby sa zabezpečilo, že predtým, ako sa štruktúry vzdušného priestoru a letové postupy zavedú a začnú ich používať lietadlá, budú tieto štruktúry a postupy správne navrhnuté, overené a schválené.
- (10) Letové postupy a akékoľvek zmeny týchto postupov môžu ovplyvniť bezpečnosť letovej prevádzky na letisku. Preto by sa malo vytvoriť jasné prepojenie medzi existujúcim nariadením (EÚ) č. 139/2014 a nariadením (EÚ) 2017/373.
- (11) Prijatím siedmeho vydania prílohy 10 k Chicagskemu dohovoru o leteckých telekomunikáciách (II. diel) uverejnenej v júli 2016, pätnásteho vydania prílohy 11 k Chicagskemu dohovoru o letových prevádzkových službách a šestnásteho vydania dokumentu 4444 „Postupy leteckých navigačných služieb – manažmentu letovej prevádzky (PANS ATM)“ organizácia ICAO prijala nové štandardy a odporúčania ICAO o bezpečnosti letectva pri poskytovaní letových prevádzkových služieb (ďalej len „ATS“).
- (12) Z týchto dôvodov a v záujme zabezpečenia jednotného vykonávania a súladu so základnými požiadavkami stanovenými v bode 2.3 prílohy VIII k nariadeniu (EÚ) 2018/1139 by sa zodpovedajúcim spôsobom malo zmeniť nariadenie (EÚ) 2017/373.
- (13) Nariadenie (EÚ) č. 923/2012 a nariadenie (EÚ) 2017/373 by mali obsahovať aj podrobné ustanovenia týkajúce sa dostupnosti a podmienok používania núdzovej frekvencie VHF (veľmi vysoká frekvencia).

- (14) Navyše, vzhľadom na vplyv manažmentu letovej prevádzky a leteckých navigačných služieb na činnosti pilotov a prevádzku letísk by sa tieto nové opatrenia mali odzrkadliť aj v príslušných ustanoveniach nariadenia (EÚ) č. 923/2012.
- (15) Medzi tieto nové opatrenia patria aj podrobné ustanovenia týkajúce sa kvality leteckých údajov a leteckých informácií, a preto by sa malo zrušiť nariadenie (EÚ) č. 73/2010⁽⁵⁾.
- (16) Letecký priemysel a príslušné orgány členských štátov by mali mať dostatok času na prispôsobenie sa opatreniam, ktoré sa týmto nariadením zavádzajú.
- (17) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú založené na stanoviskách č. 2/2018, 03/2018 a 03/2019 Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva v súlade s článkom 75 ods. 2 písm. b) a c) a článkom 76 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139.
- (18) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného podľa článku 127 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie (EÚ) č. 923/2012 sa mení takto:

1. Článok 2 sa mení takto:

a) bod 57 sa nahrádza takto:

„57. ‚riadené letisko‘ je letisko, na ktorom sa letiskovej prevádzke poskytuje služba riadenia letovej prevádzky;“;

b) dopĺňajú sa tieto body 144 a 145:

„144. ‚kritický priestor‘ je priestor s vymedzenými rozmermi rozprestierajúci sa okolo pozemného vybavenia na presné prístrojové priblíženie, v ktorom bude prítomnosť vozidiel alebo lietadiel spôsobovať neprípustné rušenie navigačných signálov;“

„145. ‚citlivý priestor‘ je priestor rozprestierajúci sa za kritickým priestorom, kde parkovanie alebo pohyb, alebo parkovanie a pohyb lietadiel alebo vozidiel bude narušovať navigačný signál v rozsahu, ktorý sa môže vnímať ako neprípustné rušenie pre lietadlá využívajúce tento signál;“.

2. Vkladá sa tento článok 4a:

„Článok 4a

Veľmi vysoká núdzová frekvencia (VHF)

1. Bez toho, aby bol dotknutý odsek 2, členské štáty zabezpečia, že núdzová frekvencia VHF (121,5 MHz) sa bude používať iba na núdzové účely stanovené v ustanovení SERA.14095 písm. d) prílohy.

2. Členské štáty môžu výnimočne povoliť používanie núdzovej frekvencie VHF uvedenej v odseku 1 na iné účely, než sú účely uvedené v ustanovení SERA.14095 písm. d) prílohy, pokiaľ budú tieto účely obmedzené na komunikáciu nevyhnutnú na dosiahnutie ich cieľa, a to spôsobom, ktorým sa zníži vplyv na lietadlo v tiesni alebo v naliehajúcej situácii a na prevádzku stanovišť letových prevádzkových služieb;“.

3. Príloha sa mení v súlade s prílohou I k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Príloha III k nariadeniu (EÚ) č. 139/2014 sa mení v súlade s prílohou II k tomuto nariadeniu.

⁽⁵⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 73/2010 z 26. januára 2010, ktorým sa stanovujú požiadavky kvality leteckých údajov a leteckých informácií pre jednotné európske nebo, Ú. v. EÚ L 23, 27.1.2010, s. 6.

Článok 3

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 sa mení takto:

1. Článok 1 sa nahrádza takto:

„Článok 1

Predmet úpravy

V tomto nariadení sa stanovujú spoločné požiadavky na:

- a) poskytovanie manažmentu letovej prevádzky a leteckých navigačných služieb (ďalej len „ATM/ANS“) pre všeobecnú letovú prevádzku, najmä pre právnické alebo fyzické osoby, ktoré tieto služby a funkcie poskytujú;
- b) príslušné orgány a oprávnené subjekty konajúce v ich mene, ktoré vykonávajú úlohy spojené s osvedčovaním, dohľadom a presadzovaním vo vzťahu k službám uvedeným v písmene a);
- c) pravidlá a postupy plánovania štruktúr vzdušného priestoru.“;

2. Článok 2 sa mení takto:

a) bod 2 sa nahrádza takto:

„2. „poskytovateľ ATM/ANS“ je každá právnická alebo fyzická osoba, ktorá poskytuje služby ATM/ANS podľa vymedzenia v článku 3 ods. 5 nariadenia (EÚ) 2018/1139, a to buď jednotlivo alebo ako balík služieb na účely všeobecnej letovej prevádzky.“;

b) dopĺňajú sa nové body 6, 7 a 8:

„6. „plánovanie štruktúr vzdušného priestoru“ je proces, ktorým sa zabezpečuje, že predtým, ako sa štruktúry vzdušného priestoru zavedú a začnú ich používať lietadlá, budú tieto štruktúry správne navrhnuté, overené a schválené;

7. „palubný protizrážkový systém (ACAS)“ je lietadlový systém založený na využití signálov odpovedača sekundárneho prehľadového radaru (SSR), ktorý pracuje nezávisle od pozemných zariadení a poskytuje pilotovi upozornenie na potenciálne konfliktné lietadlá vybavené odpovedačom SSR“;

8. „pôvodca leteckých údajov a leteckých informácií“ je každý verejný alebo súkromný subjekt zodpovedný za vypracovanie leteckých údajov a leteckých informácií používaných ako zdroj produktov leteckých informačných služieb a leteckých informačných služieb. Tieto subjekty nezahŕňajú poskytovateľov ATM/ANS uvedených v článku 2 bode 2 tohto nariadenia a letiská vymedzené v článku 2 bode 1 písm. e) nariadenia (EÚ) 2018/1139.“;

3. Článok 3 sa mení takto:

a) názov sa nahrádza takto:

„Poskytovanie služieb ATM/ANS a plánovanie štruktúr vzdušného priestoru“;

b) odsek 1 sa nahrádza takto:

„1. Členské štáty zabezpečujú, aby sa primerané služby ATM/ANS poskytovali a štruktúry vzdušného priestoru navrhovali v súlade s týmto nariadením tak, aby sa nimi zjednodušila všeobecná letová prevádzka, s prihliadnutím na bezpečnostné hľadiská, prevádzkové požiadavky a vplyv na životné prostredie.“;

c) dopĺňajú sa tieto odseky 5, 6, 7, 8 a 9:

„5. Členské štáty zabezpečia, aby:

a) pôvodcovia leteckých údajov alebo leteckých informácií splňali požiadavky uvedené v:

- i) ustanovení ATM/ANS.OR.A.085 prílohy III s výnimkou požiadaviek v písmenách c), d), písmene f) bode 1 a písmene i) daného ustanovenia;
- ii) ustanovení ATM/ANS.OR.A.090 prílohy III;

- b) letecké údaje a letecké informácie vypracúvali, spracúvali a vysielali primerane zaškolení, spôsobilí a oprávnení pracovníci.

Ak sú letecké údaje alebo letecké informácie určené na použitie na účely letov IFR alebo zvláštnych letov VFR, požiadavky uvedené v prvom pododseku písm. a) a b) sa vzťahujú na všetkých pôvodcov takýchto údajov a informácií.

6. Ak sa zistí, že sa letové prevádzkové služby majú poskytovať v konkrétnej časti vzdušného priestoru alebo na konkrétnych letiskách, členské štáty zabezpečia, že tieto časti vzdušného priestoru alebo letiská sa presne stanovia v súvislosti s letovými prevádzkovými službami, ktoré sa majú poskytovať.

7. Členské štáty zabezpečia, že príslušní poskytovatelia ATM/ANS a prevádzkovatelia lietadiel medzi sebou uzatvoria vhodné dohody o primeranej koordinácii činností a poskytovaných služieb, ako aj o výmene relevantných údajov a informácií.

8. Členské štáty určia osoby alebo organizácie, ktoré budú zodpovedať za plánovanie štruktúr vzdušného priestoru, a zabezpečia, aby tieto osoby alebo organizácie uplatňovali požiadavky uvedené v dodatku 1 k prílohe XI (časť FPD).

9. Členské štáty zabezpečia zachovávanie a pravidelné preskúmanie letových postupov na letiskách a vo vzdušnom priestore, za ktoré zodpovedajú. Na tieto účely členské štáty určia osoby alebo organizácie, ktoré budú zodpovedať za uvedené úlohy, a zabezpečia, aby tieto osoby alebo organizácie splňali požiadavky uvedené v článku 6 písm. a) a k).“;

4. Vkladajú sa tieto články 3a, 3b, 3c a 3d:

„Článok 3a

Stanovenie potreby poskytovania letových prevádzkových služieb

1. Členské štáty určia potrebu poskytovania letových prevádzkových služieb tým, že zohľadnia všetky tieto faktory:

- druhy dotknutej letovej prevádzky;
- hustotu letovej prevádzky;
- meteorologické podmienky;
- ďalšie relevantné faktory súvisiace s cieľmi letových prevádzkových služieb vymedzenými v ustanovení ATS.TR.100 prílohy IV.

2. Pri určovaní potreby poskytovania letových prevádzkových služieb členské štáty nezohľadňujú, či lietadlo prepravuje palubný protizrážkový systém.

Článok 3b

Koordinácia medzi vojenskými stanovišťami a poskytovateľmi letových prevádzkových služieb

Bez toho, aby bol dotknutý článok 6 nariadenia (ES) č. 2150/2005, členské štáty zavedú osobitné postupy, prostredníctvom ktorých:

- poskytovatelia letových prevádzkových služieb dostanú upozornenie, ak vojenské stanovište spozoruje, že sa k oblasti, v ktorej môže byť nevyhnutné zakročiť, približuje alebo do nej vstúpilo lietadlo, ktoré je alebo by mohlo byť civilným lietadlom;
- poskytovateľ letových prevádzkových služieb v úzkej koordinácii s vojenským stanovišťom potvrdí identitu lietadla a poskytne mu navigačné vedenie potrebné na zabránenie nutnosti zakročiť.

Článok 3c

Koordinácia letovej prevádzky, ktorá by mohla predstavovať nebezpečenstvo pre civilné letectvo

1. Členské štáty zabezpečia, aby činnosti, ktoré by mohli predstavovať nebezpečenstvo pre civilné lietadlo na ich území, boli koordinované, a to aj pokiaľ ide o činnosti nad širým morom, v prípade, že príslušný orgán v súlade s regionálnou navigačnou dohodou ICAO prijal zodpovednosť za poskytovanie letových prevádzkových služieb v dotknutom vzdušnom priestore. Koordinácia sa uskutočňuje v dostatočnom predstihu, aby bolo možné včas uverejniť informácie o týchto činnostiach.

2. Členské štáty vytvoria mechanizmy na uverejňovanie informácií týkajúcich sa činností uvedených v odseku 1.

Článok 3d

Veľmi vysoká núdzová frekvencia (VHF)

1. Bez toho, aby bol dotknutý odsek 2, členské štáty zabezpečia, že núdzová frekvencia VHF (121,5 MHz) sa bude používať iba na skutočné núdzové účely stanovené v ustanovení ATS.OR.405 písm. a) prílohy IV.
 2. Členské štáty môžu výnimočne povoliť používanie núdzovej frekvencie VHF uvedenej v odseku 1 na iné účely, než sú účely uvedené v ustanovení ATS.OR.405 písm. a) prílohy IV, pokiaľ budú tieto účely obmedzené na komunikáciu v rozsahu nevyhnutnom na dosiahnutie ich cieľa a aby sa znížil vplyv na lietadlo v tiesni alebo v naliehavej situácii a na prevádzku stanovišť letových prevádzkových služieb.“;
5. Článok 6 sa mení takto:
- a) písmeno d) sa nahrádza takto:
„d) poskytovatelia letových prevádzkových služieb spĺňajú popri požiadavkách uvedených v písmenách a) a c) požiadavky stanovené v prílohe IV (časť ATS) a požiadavky stanovené v nariadení (EÚ) č. 923/2012;“;
 - b) písmeno k) sa nahrádza takto:
„k) poskytovatelia služieb navrhovania letových postupov spĺňajú popri požiadavkách uvedených v písmenách a) a b) požiadavky stanovené v prílohe XI (časť FPD);“;
6. Prílohy I, II, III, IV, V, VI, a XI sa menia v súlade s prílohou III k tomuto nariadeniu.

Článok 4

Nariadenie (EÚ) č. 73/2010 sa zrušuje s účinnosťou od 27. januára 2022.

Článok 5

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od 27. januára 2022.

Nasledujúce body tohto nariadenia sa uplatňujú od 5. novembra 2020:

- v prílohe I bod 10 písm. b),
- v prílohe III:
 - bod 5,
 - v bode 6: dodatok 3 „FORMULÁR SNOWTAM“.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 14. februára 2020

Za Komisiu
Predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA I

Zmeny vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012

Príloha sa mení takto:

1. V ustanovení SERA.3210 písm. d) bode 4 bode ii) sa body A) a B) nahrádzajú takto:

- „A) pohyb osôb a mobilných prostriedkov na prevádzkovej ploche letiska sa musí obmedziť na nevyhnutné minimum a osobitná pozornosť sa musí venovať tomu, aby sa nenarušili kritické a citlivé priestory rádionavigačných zariadení;
- B) v súlade s ustanoveniami v bode iii) musí poskytovateľ leteckých navigačných služieb (ANSP) stanoviť spôsob alebo spôsoby vytvorenia rozstupov medzi mobilným prostriedkom a rolujúcim lietadlom, ktoré schváli príslušný orgán, pričom zohľadní dostupné zariadenia;“;

2. V ustanovení SERA.3210 písm. d) bode 4 podbode iv) sa písm. A) nahrádza takto:

„A) vozidlá a vozidlá ťahajúce lietadlá musia dať prednosť lietadlu, ktoré pristáva, vzlieta alebo roluje;“;

3. Ustanovenie SERA.8005 sa mení takto:

a) v písmene a) sa bod 3 nahrádza takto:

„3. vydáva jednu alebo viacero z týchto správ: letové povolenia, pokyny alebo informácie na zabránenie zrážkam lietadiel, ktoré riadi, a na zabezpečenie a zachovanie usporiadaného toku letovej prevádzky;“;

b) písmeno c) sa mení takto:

a) úvodná veta sa nahrádza takto:

„Okrem prípadov prevádzky na paralelných alebo takmer paralelných vzletových a pristávacích dráhach, ako sa uvádza v ATS.TR.255 prílohy IV k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2017/373 (*), alebo okrem prípadov, keď možno uplatniť zníženie minimálnych rozstupov v blízkosti letísk, sa rozstupy stanovené stanovišťom riadenia letovej prevádzky musia zaistiť aspoň jedným z nasledujúcich rozstupov:

(*) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017, s. 1).“;

b) bod 1 sa nahrádza takto:

„1 vertikálne rozstupy dosiahnuté pridelením rôznych cestovných hladín vybraných z tabuľky cestovných hladín v dodatku 3 okrem prípadov, keď sa neuplatňuje vzťah medzi hladinami a traťou stanovený v tomto predpise, keď sa v príslušných leteckých informačných príručkách alebo letových povoleniach riadenia letovej prevádzky stanovuje inak. Minimum vertikálnych rozstupov je v nominálnom vyjadrení 300 m (1 000 ft) až po letovú hladinu FL 410 vrátane a v nominálnom vyjadrení 600 m (2 000 ft) nad touto hladinou. Na stanovenie vertikálnych rozstupov sa nesmú použiť informácie o geometrickej výške;“;

4. Ustanovenie SERA.8012 sa nahrádza takto:

„a) Stanovište riadenia letovej prevádzky uplatňuje minimálnu vzdialenosť podľa turbulencie v úplave na lietadlá v letovej fáze priblíženia a odletu za ktorejkoľvek z týchto okolností:

1. lietadlo letí priamo za iným lietadlom v rovnakej nadmorskej výške alebo menej ako 300 m (1 000 ft) pod ním;
2. obidve lietadlá využívajú tie isté alebo paralelné vzletové a pristávacie dráhy vzdialené od seba menej ako 760 m (2 500 ft);
3. lietadlo kríži iné lietadlo v rovnakej nadmorskej výške alebo menej ako 300 m (1 000 ft) pod ním.

- b) Písmeno a) sa neuplatňuje v prípade príletov v rámci letov VFR a príletov v rámci letov IFR, pri ktorých sa vykonáva priblíženie za viditeľnosti zeme, keď lietadlo nahlásilo, že je na dohľad od predchádzajúceho lietadla a keď dostalo pokyn sledovať a udržiavať vlastný rozstup od tohto lietadla. V týchto prípadoch stanovíte riadenia letovej prevádzky vydá varovanie pred turbulenciami v úplave.“;
5. Ustanovenie SERA.8015 sa mení takto:
- a) v písmene b) sa dopĺňa tento bod 6:
- „6. Pri radarovom vedení alebo priradení priamej trasy, ktorá nie je uvedená v letovom pláne a ktorá odvedie let IFR zo zverejnenej trate ATS alebo od postupu podľa prístrojov, riadiaci letovej prevádzky, ktorý poskytuje prehľadovú službu letových prevádzkových služieb, vydá letové povolenie v tom zmysle, že platí predpísaná bezpečná výška nad prekážkami, a to po celý čas až do chvíle, keď lietadlo dosiahne bod, v ktorom sa pilot znovu pripojí na trať podľa letového plánu alebo sa pripojí k zverejnenej trati ATS alebo k postupu podľa prístrojov.“;
- b) v písmene d) sa bod 5 nahrádza takto:
- „5. akékoľvek ďalšie potrebné príkazy alebo informácie, ktoré sa týkajú odletového prevádzkového intervalu ATFM, približovacích alebo odletových manévrov, spojenia a času uplynutia platnosti povolenia.“;
- c) v písmene e) sa nadpis nahrádza takto:
- „Opakovanie povolení, príkazov a informácií s vplyvom na bezpečnosť“;
- d) písmeno eb) sa mení takto:
- i) bod 3 sa nahrádza takto:
- „3. S výnimkou prípadov, keď je známe, že lietadlo už dostalo informácie v rámci riadeného vysielania, sa údaj QNH na nastavenie výškomeru musí uvádzať v:
- i) povolení na klesanie, keď bolo vydané prvé povolenie klesať do nadmorskej výšky pod prevodnou hladinou;
- ii) povolení na priblíženie alebo povolení na vstup do letiskového okruhu;
- iii) povolení na rolovanie pre odlietajúce lietadlo.“;
- ii) v bode 5 sa úvodná veta nahrádza takto:
- „Keď lietadlo získalo povolenie na pristátie alebo keď lietadlo dostalo informáciu, že vzletová a pristávací dráha je voľná na pristátie na letiskách využívajúcich letiskové letové informačné služby, a dokončuje svoje priblíženie s využitím atmosférického tlaku v nadmorskej výške letiska (QFE), vertikálna poloha lietadla sa vyjadruje ako výška nad nadmorskou výškou letiska počas tej časti letu, keď možno použiť údaj QFE za predpokladu, že sa vyjadruje ako výška nad prahom vzletovej a pristávacej dráhy.“;
6. Ustanovenie SERA.9005 sa mení takto:
- a) písmeno a) sa mení takto:
- i) dopĺňajú sa tieto body 7 a 8:
- „7. informácie o nezvyčajnej konfigurácii a stave lietadla;
8. akékoľvek iné informácie, ktoré môžu mať vplyv na bezpečnosť.“;
- ii) druhý odsek sa vypúšťa;
- b) písmeno b) sa mení takto:
- i) bod 3 sa nahrádza takto:
- „3. pri letoch nad vodnými plochami, ak je to možné a ak o to požiada pilot, všetkých dostupných informácií o plavidlách v príslušnej oblasti ako je volací znak, poloha, zemepisná trať, rýchlosť atď. a“;
- ii) dopĺňa sa tento bod 4:
- „4. správ vrátane letových povolení prijatých od ostatných stanovišť letových prevádzkových služieb sprostredkovaných lietadlu.“;

- c) dopĺňa sa toto písmeno d):
- „d) Letiskové letové informačné služby poskytované letom musia okrem poskytovania relevantných informácií uvedených v písmenách a) a b) zahŕňať poskytovanie týchto informácií týkajúcich sa:
1. nebezpečenstva zrážky s lietadlom, mobilnými prostriedkami alebo osobami, ktoré sa pohybujú na prevádzkovej ploche;
 2. používanej vzletovej a pristávacej dráhy.“
7. V ustanovení SERA.9010 písm. a) sa bod 4 nahrádza takto:
- „4. Ak lietadlo potvrdí príjem informácie ATIS, ktorá už neplatí, musí stanovište letových prevádzkových služieb bez meškania prijať jedno z týchto opatrení:
- i) oznámiť lietadlu každý údaj správy, ktorý sa musí aktualizovať;
 - ii) vydať lietadlu pokyn na získanie platnej informácie ATIS.“
8. V ustanovení SERA.13010 sa písmeno b) nahrádza takto:
- „b) Pokiaľ príslušný orgán nestanoví inak, overenie zobrazovaných informácií o hladine odvodených z tlakovej nadmorskej výšky vykonáva každé primerane vybavené stanovište letových prevádzkových služieb aspoň raz pri nadviazaní spojenia s príslušným lietadlom, alebo ak to nie je možné, čo najskôr, ako je to možné.“;
9. V ustanovení SERA.14095 sa dopĺňa toto písmeno d):
- „d) Ako sa stanovuje v článku 4a, núdzová frekvencia VKV (121,5 MHz) sa použije na skutočné núdzové účely vrátane ktoréhokolvek z týchto účelov:
1. na zabezpečenie voľnej frekvencie pre lietadlo v tiesni alebo v naliehavej situácii na komunikáciu s pozemnou stanicou, keď sú obyčajné frekvencie využívané ostatnými lietadlami;
 2. na zabezpečenie núdzovej frekvencie VKV na komunikáciu medzi lietadlom a letiskami, ktoré sa zvyčajne nevyužívajú na medzinárodné letecké dopravné služby, v prípade vzniku núdzovej situácie;
 3. na zabezpečenie spoločnej frekvencie VKV na komunikáciu medzi lietadlami, civilnými alebo vojenskými, a medzi týmito lietadlami a pozemnými službami v prípade zapojenia do spoločných pátracích a záchranných operácií pred zmenou na vhodnú frekvenciu, v prípade potreby;
 4. na zabezpečenie spojenia lietadlo-zem s lietadlom, keď v dôsledky zlyhania palubného vybavenia nie je možné používať bežné frekvencie;
 5. na zabezpečenie frekvencie na prevádzku núdzového vysieláča polohy a na komunikáciu medzi stanicou záchranného prostriedku a lietadlom zapojeným do pátracích a záchranných operácií;
 6. na zabezpečenie spoločnej frekvencie VKV na komunikáciu medzi civilným lietadlom a zakročujúcim lietadlom alebo stanovišťami riadiacimi zakročovanie a medzi civilným alebo zakročujúcim lietadlom a stanovišťami letových prevádzkových služieb v prípade zakročenia proti civilnému lietadlu.“.
10. ustanovenie SERA.12005 písmeno a) sa mení takto:
- a) bod 8 sa nahrádza takto:
- „8. prederupčnú sopečnú aktivitu alebo sopečnú erupciu alebo“;
- b) dopĺňa sa tento bod 9:
- „9. brzdný účinok vzletovej a pristávacej dráhy, ktorý nie je taký dobrý, ako bol nahlásený.“.
-

PRÍLOHA II

Zmeny nariadenia (EÚ) č. 139/2014

Príloha III sa mení takto:

- a) v ustanovení ADR.OR.B.015 písm. b) bode 2 sa podbod ii) nahrádza takto:
„ii) druhu prevádzky na letisku a súvisiaceho vzdušného priestoru a“;
- b) v ustanovení ADR.OR.B.025 písm. a) bode 1 sa podbod iii) nahrádza takto:
„iii) že letové postupy letiska a s nimi súvisiace zmeny boli vypracované v súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2017/373 (*).

(*) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017, s. 1).“;

PRÍLOHA III

Zmeny vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373

Prílohy I, II, III, IV, V, VI a XI sa menia takto:

1 . Príloha I sa mení takto:

a) pred nadpis „VYMEDZENIE POJMOV POUŽITÝCH V PRÍLOHÁCH II AŽ XIII“ sa vkladá tento obsah:

„OBSAH

PRÍLOHA I	VYMEDZENIE POJMOV POUŽITÝCH V PRÍLOHÁCH II až XIII (Časť – VYMEDZENIE POJMOV)
PRÍLOHA II	POŽIADAVKY NA PRÍSLUŠNÉ ORGÁNY – DOHLAD NAD SLUŽBAMI A ĎALŠIE FUNKCIE SIETE ATM (Časť – ATM/ANS.AR)
	PODČASŤ A – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY (ATM/ANS.AR.A)
	PODČASŤ B – RIADENIE (ATM/ANS.AR.B)
	PODČASŤ C – DOHLAD, OSVEDČOVANIE A PRESADZOVANIE (ATM/ANS.AR.C)
	Dodatok 1 – OSVEDČENIE PRE POSKYTOVATEĽA SLUŽIEB
PRÍLOHA III	SPOLOČNÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV SLUŽIEB (Časť – ATM/ANS.OR)
	PODČASŤ A – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY (ATM/ANS.OR.A)
	PODČASŤ B – RIADENIE (ATM/ANS.OR.B)
	PODČASŤ C – ŠPECIFICKÉ ORGANIZAČNÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV SLUŽIEB INÝCH AKO POSKYTOVATEĽOV ATS (ATM/ANS.OR.C)
	PODČASŤ D – ŠPECIFICKÉ ORGANIZAČNÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV ANS A ATFM A MANAŽÉRA SIETE (ATM/ANS.OR.D)
	Dodatok 1 – KATALÓG LETECKÝCH ÚDAJOV
PRÍLOHA IV	ŠPECIFICKÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB (Časť – ATS)
	PODČASŤ A – DODATOČNÉ ORGANIZAČNÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB (ATS.OR)
	ODDIEL 1 – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY
	ODDIEL 2 – BEZPEČNOSŤ SLUŽIEB
	ODDIEL 3 – ŠPECIFICKÉ POŽIADAVKY TÝKAJÚCE SA LUDSKÝCH FAKTOROV NA POSKYTOVATEĽOV SLUŽBY RIADENIA LETOVEJ PREVÁDZKY
	ODDIEL 4 – POŽIADAVKY NA SPOJENIE
	ODDIEL 5 – POŽIADAVKY NA INFORMÁCIE
	PODČASŤ B – TECHNICKÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB (ATS.TR)
	ODDIEL 1 – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY
	ODDIEL 2 – SLUŽBA RIADENIA LETOVEJ PREVÁDZKY

ODDIEL 3 – LETOVÁ INFORMAČNÁ SLUŽBA

ODDIEL 4 – POHOTOVOSTNÁ SLUŽBA

PRÍLOHA V Š PECIFICKÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV METEOROLOGICKÝCH SLUŽIEB (Časť – MET)

PODČASŤ A – DODATOČNÉ ORGANIZAČNÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV METEOROLOGICKÝCH SLUŽIEB (MET.OR)

ODDIEL 1 – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY

ODDIEL 2 – ŠPECIFICKÉ POŽIADAVKY

Kapitola 1 – Požiadavky pre letecké meteorologické stanice

Kapitola 2 – Požiadavky na letiskové meteorologické služobne

Kapitola 3 – Požiadavky na pracoviská meteorologickej výstražnej služby

Kapitola 4 – Požiadavky na poradné strediská o oblakoch sopečného popola (VAAC)

Kapitola 5 – Požiadavky na poradné strediská o tropických cyklónach (TCAC)

Kapitola 6 – Požiadavky na svetové oblastné predpovedné centrá (WAFIC)

PODČASŤ B – TECHNICKÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV METEOROLOGICKÝCH SLUŽIEB (MET.TR)

ODDIEL 1 – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY

ODDIEL 2 – ŠPECIFICKÉ POŽIADAVKY

Kapitola 1 – Technické požiadavky na letecké meteorologické stanice

Kapitola 2 – Technické požiadavky na letiskové meteorologické služobne

Kapitola 3 – Technické požiadavky na pracoviská meteorologickej výstražnej služby

Kapitola 4 – Technické požiadavky na poradné strediská o oblakoch sopečného popola (VAAC)

Kapitola 5 – Technické požiadavky na poradné strediská o tropických cyklónach (TCAC)

Kapitola 6 – Technické požiadavky na svetové oblastné predpovedné centrá (WAFIC)

Dodatok 1 – Vzor pre správy METAR

Dodatok 2 – Pevne stanovené oblasti pokrytia predpovedí WAFS formou mapy

Dodatok 3 – Vzor pre TAF

Dodatok 4 – Vzor pre výstrahy týkajúce sa strihu vetra

Dodatok 5A – Vzor pre informácie SIGMET a AIRMET

Dodatok 5B – Vzor pre mimoriadne letové hlásenia (prenos do lietadiel počas letu)

- Dodatok 6 – Vzor poradenskej správy o sopečnom popole
- Dodatok 7 – Vzor poradenskej správy o tropických cyklónach
- Dodatok 8 – Rozsah a rozlíšenie číselných prvkov zaradených do poradenských správ o sopečnom popole a tropickej cyklóne, do informácií SIGMET a AIRMET a do letiskových výstrah a výstrah týkajúcich sa strihu vetra
- PRÍLOHA VI ŠPECIFICKÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATELOV LETECKÝCH INFORMAČNÝCH SLUŽIEB (Časť – AIS)
- PODČASŤ A – DODATOČNÉ ORGANIZAČNÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATELOV LETECKÝCH INFORMAČNÝCH SLUŽIEB (AIS.OR)
- ODDIEL 1 – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY
- ODDIEL 2 – RIADENIE KVALITY ÚDAJOV
- ODDIEL 3 – PRODUKTY LETECKÝCH INFORMAČNÝCH SLUŽIEB
- Kapitola 1 – Letecké informácie v štandardizovanej prezentácii
- Kapitola 2 – Súbory digitálnych údajov
- ODDIEL 4 – SLUŽBY ŠÍRENIA INFORMÁCIÍ A PREDLETOVÉ INFORMAČNÉ SLUŽBY
- ODDIEL 5 – AKTUALIZÁCIE PRODUKTOV LETECKÝCH INFORMAČNÝCH SLUŽIEB
- ODDIEL 6 – POŽIADAVKY NA PERSONÁL
- PODČASŤ B – TECHNICKÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATELOV LETECKÝCH INFORMAČNÝCH SLUŽIEB (AIS.TR)
- ODDIEL 1 – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY
- ODDIEL 2 – RIADENIE KVALITY ÚDAJOV
- ODDIEL 3 – PRODUKTY LETECKÝCH INFORMAČNÝCH SLUŽIEB
- Kapitola 1 – Letecké informácie v štandardizovanej prezentácii
- Kapitola 2 – Súbory digitálnych údajov
- ODDIEL 4 – SLUŽBY ŠÍRENIA INFORMÁCIÍ A PREDLETOVÉ INFORMAČNÉ SLUŽBY
- ODDIEL 5 – AKTUALIZÁCIE PRODUKTOV LETECKÝCH INFORMAČNÝCH SLUŽIEB
- Dodatok 1 – OBSAH LETECKEJ INFORMAČNEJ PRÍRUČKY (AIP)
- Dodatok 2 – FORMULÁR NOTAM
- Dodatok 3 – „FORMULÁR SNOWTAM“
- Dodatok 4 – FORMULÁR ASHTAM
- PRÍLOHA VII – ŠPECIFICKÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATELOV DÁTOVÝCH SLUŽIEB (Časť – DAT)
- PODČASŤ A – DODATOČNÉ ORGANIZAČNÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATELOV DÁTOVÝCH SLUŽIEB (DAT.OR)
- ODDIEL 1 – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY
- ODDIEL 2 – ŠPECIFICKÉ POŽIADAVKY

- PODČASŤ B – TECHNICKÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV DÁTOVÝCH SLUŽIEB (DAT.TR)
- ODDIEL 1 – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY
- PRÍLOHA VIII – ŠPECIFICKÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV KOMUNIKAČNÝCH, NAVIGAČNÝCH ALEBO PREHLADOVÝCH SLUŽIEB (Časť – CNS)
- PODČASŤ A – DODATOČNÉ ORGANIZAČNÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV KOMUNIKAČNÝCH, NAVIGAČNÝCH ALEBO PREHLADOVÝCH SLUŽIEB (CNS.OR)
- ODDIEL 1 – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY
- PODČASŤ B – TECHNICKÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV KOMUNIKAČNÝCH, NAVIGAČNÝCH ALEBO PREHLADOVÝCH SLUŽIEB (CNS.TR)
- ODDIEL 1 – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY
- PRÍLOHA IX – ŠPECIFICKÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV ZABEZPEČUJÚCICH MANAŽMENT TOKU LETOVEJ PREVÁDZKY (Časť – ATFM)
- TECHNICKÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV ZABEZPEČUJÚCICH MANAŽMENT TOKU LETOVEJ PREVÁDZKY (ATFM.TR)
- PRÍLOHA X – ŠPECIFICKÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV ZABEZPEČUJÚCICH RIADENIE VZDUŠNÉHO PRIESTORU (Časť – ASM)
- TECHNICKÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV ZABEZPEČUJÚCICH RIADENIE VZDUŠNÉHO PRIESTORU (ASM.TR)
- ODDIEL 1 – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY
- PRÍLOHA XI – ŠPECIFICKÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV ZABEZPEČUJÚCICH SLUŽBY NAVRHOVANIA LETOVÝCH POSTUPOV (Časť – FPD)
- PODČASŤ A – DODATOČNÉ ORGANIZAČNÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV SLUŽIEB NAVRHOVANIA LETOVÝCH POSTUPOV (FPD.OR)
- ODDIEL 1 – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY
- PODČASŤ B – TECHNICKÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV SLUŽIEB NAVRHOVANIA LETOVÝCH POSTUPOV (FPD.TR)
- ODDIEL 1 – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY
- Dodatok 1 – POŽIADAVKY NA ŠTRUKTÚRY VZDUŠNÉHO PRIESTORU A LETOVÉ POSTUPY V RÁMCI NICH
- PRÍLOHA XII – ŠPECIFICKÉ POŽIADAVKY NA MANAŽÉRA SIETE (Časť – NM)
- TECHNICKÉ POŽIADAVKY NA MANAŽÉRA SIETE (NM.TR)
- ODDIEL 1 – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY
- PRÍLOHA XIII – POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV SLUŽIEB TÝKAJÚCE SA VÝCVIKU A POSUDZOVANIA ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI PRACOVNÍKOV (Časť – PERS)
- PODČASŤ A – TECHNICKÝ PERSONÁL, KTORÝ PLNÍ ÚLOHY SÚVISIACE S PREVÁDZKOVOU BEZPEČNOSŤOU ATM
- ODDIEL 1 – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY
- ODDIEL 2 – POŽIADAVKY NA VÝCVIK
- ODDIEL 3 – POŽIADAVKY NA POSUDZOVANIE ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI
- ODDIEL 4 – POŽIADAVKY NA INŠTRUKTOROV A HODNOTITEĽOV
- Dodatok 1 – Základný výcvik – spoločný
- Dodatok 2 – Základný výcvik – skupiny
- Dodatok 3 – Kvalifikačný výcvik – spoločný
- Dodatok 4 – Kvalifikačný výcvik – skupiny“;

b) bod 6 sa nahrádza takto:

„6. ‚letisková letová informačná služba (AFIS)‘ je letová informačná služba pre letiskovú prevádzku, ktorú poskytuje určený poskytovateľ letových prevádzkových služieb;“;

c) bod 19 sa nahrádza takto:

„19. ‚AIRMET‘ je informácia vydaná pracoviskom meteorologickej výstražnej služby o výskyte alebo predpokladanom výskyte vybraných meteorologických javov na trati, ktoré môžu ovplyvniť bezpečnosť letov uskutočňovaných v nízkych hladinách a informácie o vývoji týchto javov v čase a priestore, ktoré neboli zahrnuté do predpovede pre lety v nízkych hladinách v príslušnej letovej informačnej oblasti alebo podoblasti;“;

d) bod 71 sa nahrádza takto:

„71. ‚pracovisko meteorologickej výstražnej služby (MWO)‘ je pracovisko, ktoré sleduje meteorologické podmienky ovplyvňujúce leteckú prevádzku a poskytuje informácie o výskyte alebo predpokladanom výskyte špecifikovaných meteorologických a iných atmosférických javov na trati, ktoré môžu ovplyvniť bezpečnosť prevádzky lietadiel v špecifikovanej oblasti zodpovednosti;“;

e) bod 91 sa vypúšťa;

f) bod 93 sa nahrádza takto:

„93. ‚SIGMET‘ je informácia vydávaná pracoviskom meteorologickej výstražnej služby o výskyte alebo predpokladanom výskyte špecifikovaných meteorologických a iných atmosférických javov na trati, ktoré môžu ovplyvniť bezpečnosť prevádzky lietadiel, a o vývoji týchto javov v čase a priestore;“;

g) bod 94 sa vypúšťa;

h) bod 99 sa nahrádza takto:

„99. ‚náhradné letisko pri vzlete‘ je náhradné letisko, na ktorom bude môcť lietadlo pristáť, ak je to krátko po vzlete nevyhnutné a ak nie je možné použiť letisko odletu;“;

i) bod 108 sa nahrádza takto:

„108. ‚svetové oblastné predpovedné centrum (WAFC)‘ je meteorologické stredisko, ktoré pripravuje a vydáva predpovede význačného počasia (SIGWX) a predpovede pre vybrané výškové hladiny v digitálnej forme v celosvetovom rozsahu priamo členskými štátom v rámci internetových služieb leteckej pevnej služby (AFS);“;

j) dopĺňajú sa tieto body 110 až 259:

„110. ‚letisková riadiaca veža‘ je stanovište zriadené na poskytovanie služby riadenia letovej prevádzky letiskovej prevádzke;“;

111. ‚letisková prevádzka‘ je celá prevádzka na prevádzkovej ploche letiska a všetky lietadlá letiace v blízkosti letiska. K lietadlám prevádzkovaným v blízkosti letiska patria okrem iného lietadlá prilietajúce do letiskového okruhu alebo z neho odlietajúce;“;

112. ‚letiskový okruh‘ je stanovená letová dráha, po ktorej má letieť lietadlo prevádzkované v blízkosti letiska;“;

113. ‚letecká pevná stanica‘ je stanica leteckej pevnej služby;“;

114. ‚letecké pozemné svetelné návestidlo‘ je akékoľvek svetelné návestidlo osobitne určené ako prostriedok leteckej navigácie, iné ako svetlo umiestnené na lietadle;“;

115. ‚letecký obežník (AIC)‘ je oznámenie obsahujúce informácie, ktoré nespĺňajú podmienky na vytvorenie oznámenia NOTAM alebo na začlenenie do leteckej informačnej príručky, ktoré sa však týkajú bezpečnosti letu, leteckej navigácie a technických, administratívnych alebo legislatívnych otázok;“;

116. ‚manažment leteckých informácií (AIM)‘ je dynamický, integrovaný manažment leteckých informácií prostredníctvom poskytovania a výmeny kvalitných digitálnych leteckých údajov v spolupráci so všetkými stranami;
117. ‚produkt leteckých informačných služieb‘ sú letecké údaje a letecké informácie poskytované buď vo forme súborov digitálnych údajov alebo vo forme štandardizovanej prezentácie na tlačenom alebo elektronickom médiu. Medzi produkty leteckých informačných služieb patrí:
- letecká informačná príručka vrátane zmien a dodatkov,
 - letecký obežník,
 - letecké mapy,
 - oznámenie NOTAM,
 - súbory digitálnych údajov;
118. ‚letecká informačná príručka (AIP)‘ je príručka vydaná štátom alebo ním povereným orgánom, ktorá obsahuje letecké informácie trvalého charakteru dôležité z hľadiska leteckej prevádzky;
119. ‚zmena AIP‘ je trvalá zmena informácií uvedených v leteckej informačnej príručke;
120. ‚dodatok k AIP‘ je dočasná zmena informácií uvedených v leteckej informačnej príručke, ktorá je k dispozícii ako osobitné strany;
121. ‚regulácia a kontrola leteckých informácií (AIRAC)‘ je systém zameraný na predbežné oznamovanie okolností, ktoré si vyžadujú značné zmeny prevádzkových postupov, pričom toto oznamovanie je založené na spoločných dátumoch účinnosti;
122. ‚letecká pohyblivá služba‘ je pohyblivá služba medzi leteckými a lietadlovými stanicami alebo medzi lietadlovými stanicami navzájom, do ktorej sa môžu zapájať aj stanice záchranných prostriedkov. Do tejto služby sa môžu zapájať aj núdzové polohové rádiomajáky na pátranie a záchranu na stanovených tiesňových a núdzových frekvenciách;
123. ‚letecká stanica‘ je pozemná stanica leteckej pohyblivej služby. V určitých prípadoch sa môže letecká stanica umiestniť napríklad na palube lode alebo na plošine na mori;
124. ‚letecká telekomunikačná stanica‘ je stanica telekomunikačných služieb poskytovaných na akýkoľvek letecký účel;
125. ‚letisko AFIS‘ je letisko, na ktorom sa letiskové letové informačné služby (AFIS) poskytujú vo vzdušnom priestore, ktorý patrí k tomuto letisku,
126. ‚stanovište AFIS‘ je stanovište zriadené na poskytovanie letiskovej letovej informačnej služby a pohotovostnej služby;
127. ‚identifikácia lietadla‘ je skupina písmen, číslíc alebo ich kombinácia, ktorá je buď totožná s volacím znakom lietadla, ktorý sa má používať v spojení lietadlo-zem, alebo je jeho kódovaným ekvivalentom a ktorá sa používa na identifikáciu lietadla v pozemnej komunikácii letových prevádzkových služieb;
128. ‚spojenie lietadlo-zem‘ je obojsmerné spojenie medzi lietadlom a stanicami alebo miestami na povrchu zeme;
129. ‚letová poradná služba‘ je služba poskytovaná vo vzdušnom priestore stanovených rozmerov alebo na stanovenej trati (poradnom vzdušnom priestore) na zabezpečenie rozstupov, ak je to uskutočniteľné, medzi lietadlami letiacimi podľa letových plánov pravidiel letu podľa prístrojov (IFR);
130. ‚letové povolenie‘ alebo ‚povolenie ATC‘ je povolenie pre lietadlo postupovať podľa podmienok určených stanovišťom riadenia letovej prevádzky;

131. ‚inštrukcie riadenia letovej prevádzky‘ alebo ‚inštrukcie ATC‘ sú príkazy vydané riadením letovej prevádzky s cieľom požiadať pilota, aby vykonal určitú činnosť;
132. ‚stanovište riadenia letovej prevádzky‘ alebo ‚stanovište ATC‘ je všeobecný výraz, ktorý znamená buď oblastné stredisko riadenia, približovacie stanovište riadenia, alebo letiskovú riadiacu vežu;
133. ‚ALERFA‘ je kódový výraz používaný na označenie fázy pohotovosti;
134. ‚pohotovostná služba‘ je služba zabezpečujúca poskytovanie informácií príslušným organizáciám o lietadlách, ktorým sa má poskytnúť pátracia a záchranná služba, a spoluprácu s týmito organizáciami podľa potreby;
135. ‚fáza pohotovosti‘ je situácia, v ktorej existuje obava o bezpečnosť lietadla a osôb na jeho palube;
136. ‚približovacie stanovište riadenia‘ je stanovište zriadené na poskytovanie služby riadenia letovej prevádzky riadeným letom, ktoré prilietajú na jedno alebo viaceré letiská alebo z neho/nich odlietajú;
137. ‚trať s priestorovou navigáciou‘ je trať ATS vytvorená pre lietadlo schopné využívať priestorovú navigáciu;
138. ‚zhromaždiť‘ je proces spojenia údajov z viacerých zdrojov v databáze a vytvorenie východiska pre ďalšie spracovanie;
139. ‚trať ATS‘ je stanovená trať, určená na usmerňovanie toku letovej prevádzky podľa potrieb na poskytovanie letových prevádzkových služieb;
140. ‚prehľadová služba ATS‘ je služba poskytovaná priamo prehľadovým systémom ATS;
141. ‚prehľadový systém ATS‘ je všeobecný pojem označujúci ADS-B, PSR, SSR alebo iný porovnateľný pozemný systém, ktorý umožňuje identifikáciu lietadla;
142. ‚automatické závislé sledovanie – vysielanie (ADS-B)‘ sú prostriedky, prostredníctvom ktorých môžu lietadlá, letiskové vozidlá a iné objekty automaticky vysielat' alebo prijímať, alebo vysielat' a prijímať údaje, ako je identifikácia, poloha a ďalšie náležité údaje vo vysielacom režime prostredníctvom dátového prenosu;
143. ‚automatické závislé sledovanie – kontrakt (ADS-C)‘ sú prostriedky, prostredníctvom ktorých sa budú dátovým prenosom vymieňať podmienky dohody ADS-C medzi pozemným systémom a lietadlom, pričom dohoda ADS-C určuje, za akých podmienok sa má začať odovzdávanie hlásení ADS-C a ktoré údaje majú hlásenia obsahovať;
144. ‚automatická informačná služba v koncovej riadenej oblasti (ATIS)‘ je automatické poskytovanie platných pravidelných informácií prilietajúcim a odlietajúcim lietadlám 24 hodín denne alebo počas kratšieho časového úseku;
145. ‚dátový prenos automatickej informačnej služby v koncovej riadenej oblasti (D-ATIS)‘ je poskytovanie služby ATIS dátovým prenosom;
146. ‚hlasová automatická informačná služba v koncovej riadenej oblasti (Voice-ATIS)‘ je poskytovanie ATIS prostredníctvom nepretržite sa opakujúceho rozhlasového vysielania;
147. ‚vysielanie‘ je prenos informácií týkajúcich sa leteckej navigácie, ktoré nie sú určené konkrétnej stanici alebo stanicam;
148. ‚výška základne najnižšej vrstvy oblačnosti‘ je výška základne najnižšej vrstvy oblačnosti nad zemou alebo vodou pod 6 000 m (20 000 ft) pokrývajúca viac ako polovicu oblohy;

149. ‚medza povolenia‘ je bod, do ktorého je lietadlu udelené letové povolenie riadenia letovej prevádzky;
150. ‚základňa oblačnosti‘ je výška základne najnižšej pozorovanej alebo predpovedanej časti oblačnosti v blízkosti letiska alebo miesta činnosti, alebo v špecifikovanej oblasti prevádzky, ktorá sa bežne meria nad nadmorskou výškou letiska alebo v prípade prevádzky mimo pevniny sa udáva nad strednou hladinou mora;
151. ‚úplnosť‘ je vo vzťahu k údajom miera istoty, že boli poskytnuté všetky údaje potrebné na podporu plánovaného použitia;
152. ‚stupeň spoľahlivosti‘ je pravdepodobnosť, že skutočná hodnota parametra je v určitom intervale okolo odhadu tejto hodnoty;
153. ‚konferenčné spojenia‘ sú komunikačné zariadenia, pomocou ktorých môže prebiehať priama hlasová komunikácia medzi tromi alebo viacerými miestami súčasne;
154. ‚riadený okrsok‘ je riadený vzdušný priestor siahajúci od povrchu Zeme do stanovenej výšky;
155. ‚riadené letisko‘ je letisko, na ktorom sa letiskovej prevádzke poskytuje služba riadenia letovej prevádzky;
156. ‚riadený vzdušný priestor‘ je vzdušný priestor stanovených rozmerov, v rámci ktorého sa poskytuje služba riadenia letovej prevádzky v súlade s klasifikáciou vzdušného priestoru;
157. ‚riadený let‘ je každý let, ktorý je predmetom letového povolenia ATC;
158. ‚ dátové spojenie riadiaci-pilot (CPDLC)‘ je spôsob spojenia medzi riadiacim letovej prevádzky a pilotom použitím dátového prenosu pre spojenie ATC;
159. ‚kritický priestor‘ je priestor stanovených rozmerov rozprestierajúci sa okolo pozemného vybavenia na prístrojové priblíženie, v ktorom bude prítomnosť vozidiel alebo lietadiel spôsobovať neprípustné rušenie navigačných signálov;
160. ‚cestovná hladina‘ je hladina udržiavaná lietadlom počas značnej časti letu;
161. ‚cyklická redundantná kontrola (CRC)‘ je matematický algoritmus aplikovaný na digitálne vyjadrenie údajov, ktorý poskytuje určitú úroveň ochrany proti strate alebo zmene údajov;
162. ‚nebezpečný priestor‘ je vzdušný priestor stanovených rozmerov, v rámci ktorého sa môžu v určitom čase vyskytovať aktivity nebezpečné pre let lietadla;
163. ‚presnosť údajov‘ je stupeň zhody medzi odhadovanou alebo nameranou hodnotou a skutočnou hodnotou;
164. ‚plocha, ktorá je predmetom zberu údajov,‘ je vymedzená plocha určená na zber údajov o prekážkach alebo údajov o teréne;
165. ‚integrita údajov‘ je stupeň istoty, že letecké údaje a ich hodnota sa nestratili ani nezmenili od ich vzniku alebo od schválenej zmeny;
166. ‚údajová položka‘ je jediný atribút úplného súboru údajov, ktorý má pridelenú hodnotu, ktorá definuje jeho aktuálny stav;
167. ‚spojenie dátovým prenosom‘ je forma spojenia určená na výmenu správ dátovým prenosom;
168. ‚dátový prenos informácií VOLMET (D-VOLMET)‘ je poskytovanie aktuálnych, bežných meteorologických hlásení o letisku (METAR) a mimoriadnych meteorologických hlásení o letisku (SPECI), letiskových predpovedí (TAF), informácií SIGMET, mimoriadnych letových hlásení, ktoré nie sú súčasťou informácií SIGMET, a v prípade potreby informácií AIRMET dátovým prenosom;

169. ‚tvorba údajov‘ je vytváranie novej údajovej položky s jej priradenou hodnotou, úprava hodnoty existujúcej údajovej položky alebo vymazanie existujúcej údajovej položky;
170. ‚špecifikácia údajového produktu‘ je podrobný opis súboru údajov alebo zbierky súborov údajov spoločne s doplňujúcimi informáciami, ktoré umožnia ich vytvorenie, poskytnutie druhej strane a ich používanie touto stranou;
171. ‚súbor údajov‘ je identifikovateľná zbierka údajov;
172. ‚údaj‘ sú všetky veličiny alebo súbor veličín, ktoré môžu slúžiť ako referencia alebo základ výpočtu ďalších veličín;
173. ‚DETRESFA‘ je kódový výraz používaný na označenie obdobia tiesne;
174. ‚obdobie tiesne‘ je situácia, v ktorej existuje primeraná istota, že lietadlu a osobám na jeho palube hrozí závažné a bezprostredné nebezpečenstvo alebo že potrebujú okamžitú pomoc;
175. ‚povolenie na let po prúde‘ je povolenie udelené lietadlu stanovišťom riadenia letovej prevádzky, ktoré v danom čase nie je riadiacim stanovišťom daného lietadla;
176. ‚konfliktná prevádzka‘ je riadená prevádzka, na ktorú sa vzťahuje určenie rozstupov službou riadenia letovej prevádzky, pre ktorú však vzhľadom na konkrétny riadený let nie je alebo nebude zaistené primerané minimum rozstupu od inej riadenej prevádzky;
177. ‚konfliktná miestna prevádzka‘ je akékoľvek lietadlo, pozemné vozidlo alebo zamestnanci na prevádzkovej ploche alebo v jej blízkosti alebo prevádzka na ploche vzletu a stúpania pri vzlete alebo ploche konečného priblíženia, ktorá by mohla pre dané lietadlo predstavovať nebezpečenstvo;
178. ‚predpokladaný čas priletu‘ je:
- v prípade letov IFR čas, v ktorom sa predpokladá, že lietadlo priletí nad stanovený bod vymedzený vzhľadom k rádionavigačným zariadeniam, z ktorého sa predpokladá začatie postupu priblíženia podľa prístrojov, alebo ak nie je bod vyznačený rádionavigačným zariadením na letisku, čas priletu lietadla nad letisko;
 - v prípade letov podľa pravidiel letu za viditeľnosti (VFR) čas, v ktorom sa predpokladá, že lietadlo priletí nad letisko;
179. ‚objekt‘ je abstrakcia javov reálneho sveta;
180. ‚atribút objektu‘ je charakteristický znak objektu, s ktorým je spojený názov, typ údajov a doména hodnôt;
181. ‚typ objektu‘ je trieda javov reálneho sveta so spoločnými vlastnosťami, ktorá tvorí základnú úroveň klasifikácie v katalógu objektov;
182. ‚konečné priblíženie‘ je časť postupu priblíženia podľa prístrojov, ktorá:
- sa začína v určitom fixe alebo v bode konečného priblíženia alebo ak takýto fix alebo bod nie je určený, na niektorom z týchto miest:
 - na konci poslednej predpisovej zatačky, základnej zatačky alebo príletovej zatačky pri použití postupu „racetrack“, ak je tak určené;
 - v bode naletenia na poslednú trať určenú v postupe priblíženia;
 - sa končí v bode v blízkosti letiska, z ktorého lietadlo môže pristáť, alebo začne postup nevydareného priblíženia;
183. ‚letová informačná zóna‘ je vzdušný priestor stanoveného rozmeru, v rámci ktorého sa letiskovej prevádzke poskytuje letisková letová informačná služba a pohotovostná služba;

184. „služby navrhovania letových postupov“ sú služby týkajúce sa navrhovania, dokumentácie, schvaľovania, udržiavania a pravidelného preskúmania letových postupov potrebných pre bezpečnosť, pravidelnosť a efektívnosť leteckej prevádzky;
185. „projektant letových postupov“ je kvalifikovaná osoba, ktorá navrhuje, dokumentuje, schvaľuje, priebežne udržiava a pravidelne skúma letové postupy;
186. „letový postup“ je súbor vopred stanovených letových manévrov, ktoré má pilot dodržiavať a ktoré boli uverejnené v elektronickej, tlačenej alebo digitálnej forme alebo v obidvoch formách. Letový postup sa vykonáva buď v súlade s pravidlami letu podľa prístrojov (IFR), alebo s pravidlami letu za viditeľnosti (VFR);
187. „letový plán“ sú stanovené informácie o zamýšľanom lete alebo časti letu lietadla, ktoré sa predkladajú stanovištiam letových prevádzkových služieb;
188. „letová dohľadnosť“ je dohľadnosť dopredu z kabíny lietadla počas letu;
189. „formát“ je vo vzťahu k údajom štruktúra údajových položiek, záznamov a spisov usporiadaných tak, aby spĺňali normy, špecifikácie alebo požiadavky na kvalitu údajov;
190. „geoid“ je ekvipotenciálna plocha v gravitačnom poli Zeme, ktorá približne splyva s pokojnou strednou hladinou morí (MSL) rozšírenou súvisle cez kontinenty;
191. „zvlnenie geoidu“ je vzdialenosť geoidu nad (kladná) matematickým referenčným elipsoidom alebo pod ním (záporná);
192. „zostupová dráha“ je profil klesania určený na vertikálne navádzanie počas konečného priblíženia;
193. „prízemná dohľadnosť“ je dohľadnosť na letisku hlásená oprávneným pozorovateľom alebo automatickými systémami;
194. „kurz“ je smer pozdĺžnej osi lietadla spravidla vyjadrovaný v stupňoch od severu (zemepisného, magnetického, kompasového alebo sieťového);
195. „heliport“ je letisko alebo vymedzená oblasť na konštrukcii, ktoré sa majú používať úplne alebo čiastočne na prilet a odlet vrtuľníkov, ako aj na ich pohyb po zemi;
196. „klasifikácia integrity“ je vo vzťahu k leteckým údajom klasifikácia, ktorá je založená na možnom riziku vyplývajúcom z používania znehodnotených údajov a ktorá vymedzuje bežné, základné a rozhodujúce údaje;
197. „medzinárodná kancelária NOTAM“ je kancelária, ktorú členský štát určil na výmeny oznámení NOTAM na medzinárodnej úrovni;
198. „vyčkávací fix“ je zemepisná poloha, ktorá slúži ako referenčná pre vyčkávací postup;
199. „vyčkávací postup“ je vopred stanovený manéver, ktorý udržiava lietadlo v predpísanom vzdušnom priestore, kým čaká na ďalšie povolenie;
200. „identifikácia“ je situácia, ktorá nastáva vtedy, keď sa označenie polohy konkrétneho lietadla zobrazuje na situačnom zobrazovacom zariadení a lietadlo je pozitívne identifikované;
201. „pravidlá letu podľa prístrojov“ sú pravidlá, ktoré umožňujú lietadlu vybavenému vhodným rádionavigačným zariadením zodpovedajúcim trati letieť v súlade s platnými požiadavkami v oblasti letovej prevádzky;
202. „INCERFA“ je kódový výraz používaný na označenie obdobia neistoty;
203. „priblíženie podľa prístrojov“ je priblíženie a pristátie s použitím prístrojov pre navigačné vedenie lietadla na základe postupu priblíženia podľa prístrojov. Existujú dve metódy vykonávania priblíženia podľa prístrojov:
- dvojmerné (2D) priblíženie podľa prístrojov s použitím len smerového navigačného vedenia lietadla;
 - trojmerné (3D) priblíženie podľa prístrojov s použitím smerového aj vertikálneho navigačného vedenia lietadla;

204. „postup priblíženia podľa prístrojov (IAP)“ je séria vopred stanovených manévrov vykonávaných podľa údajov letových prístrojov, ktoré zabezpečujú stanovenú ochranu od prekážok od fixu počiatočného priblíženia, prípadne od začiatku stanovenej priletovej trate k bodu, z ktorého možno vykonať pristátie; ak nemožno vykonať pristátie, až do polohy, v ktorej sa aplikujú kritériá bezpečných výšok nad prekážkami pri vyčkávaní alebo pri lete na preletovej trati. Postupy priblíženia podľa prístrojov sa klasifikujú takto:
- a) „postup nie-presného priblíženia (NPA)“ je postup priblíženia podľa prístrojov navrhnutý na 2D priblíženie podľa prístrojov typu A;
 - b) „postup priblíženia s vertikálnym navádzaním (APV)“ je postup priblíženia podľa prístrojov výkonnostnej navigácie (PBN) navrhnutý na 3D priblíženie podľa prístrojov typu A;
 - c) „postup presného priblíženia (PA)“ je postup priblíženia podľa prístrojov založený na navigačných systémoch (ILS, MLS, GLS a SBAS Cat I) navrhnutý na 3D priblíženie podľa prístrojov typu A alebo B;
205. „meteorologické podmienky na let podľa prístrojov (IMC)“ sú meteorologické podmienky vyjadrené dohľadnosťou, vzdialenosťou od oblačnosti a výškou základne najnižšej vrstvy oblačnosti, ktoré sú horšie ako stanovené minimá meteorologických podmienok na let za viditeľnosti;
206. „prevádzka za malej dohľadnosti (LVO)“ je priblíženie alebo vzlet na vzletovej a pristávacej dráhe, na ktorej je dráhová dohľadnosť (RVR) menšia ako 550 m alebo rolovanie na letisku, na ktorom je RVR menšia ako 550 m;
207. „prevádzková plocha“ je časť letiska určená na vzlety, pristátia a rolovanie lietadiel, s výnimkou odbavovacích plôch;
208. „metaúdaje“ sú údaje o údajoch;
209. „pohybová plocha“ je časť letiska určená na vzlety, pristátia a rolovanie lietadiel, ktorá zahŕňa prevádzkovú plochu a odbavovaciu plochu;
210. „rádionavigačné zariadenie“ je zariadenie alebo systém mimo lietadla, ktorý vysiela elektromagnetické signály, ktoré využívajú navigačné systémy lietadiel na určenie polohy alebo na navádzanie na dráhe letu;
211. „mód sekundárneho prehľadového radaru (SSR)“ je ustálené označenie vzťahujúce sa na špecifické funkcie dopytovacích signálov vysielaných opytovačom SSR. V prílohe 10 k ICAO sa stanovujú štyri módy: A, C, S a intermód;
212. „takmer paralelné vzletové a pristávacie dráhy“ sú nepretínajúce sa vzletové a pristávacie dráhy, ktorých predĺžené osové čiary sa zbiehajú/roztvárajú v uhle 15 stupňov alebo menej;
213. „veliteľ lietadla“ je pilot určený prevádzkovateľom lietadla alebo v prípade všeobecného letectva vlastníkom lietadla, ktorý zodpovedá za plnenie povinností veliteľa a za bezpečné vykonanie letu;
214. „poloha“ je v geografickom kontexte skupina súradníc (zemepisná šírka a dĺžka) priradených matematickému referenčnému elipsoidu, ktorými sa opisuje poloha bodu na povrchu Zeme;
215. „označenie polohy“ je vizuálne znázornenie (nesymbolické, symbolické, alebo oboje) polohy lietadla, letiskového vozidla alebo iného objektu na situačnom zobrazovacom zariadení;
216. „tlaková nadmorská výška“ je atmosférický tlak vyjadrený nadmorskou výškou zodpovedajúcou danému tlaku podľa štandardnej atmosféry;
217. „primárny prehľadový radar“ je radarový systém využívajúci odrazené rádiové signály;
218. „tlačaná komunikácia“ je komunikácia, ktorá na každom koncovom zariadení telekomunikačného okruhu automaticky vytvára trvalý tlačенý záznam všetkých hlásení, ktoré prechádzajú týmto okruhom;
219. „zakázaný priestor“ je vzdušný priestor stanovených rozmerov nad pozemnými plochami alebo pobrežnými vodami členského štátu, v ktorom je zakázaná prevádzka letov s lietadlom;

220. ‚rádionavigačná služba‘ je služba poskytujúca informácie na vedenie lietadla alebo údaje o polohe slúžiace na efektívne a bezpečné vykonávanie letov, založená na jednom alebo viacerých rádionavigačných zariadeniach;
221. ‚rádiotelefónia‘ je forma rádiového spojenia určeného predovšetkým na výmenu informácií v podobe reči;
222. ‚špecifikácia požadovanej komunikačnej výkonnosti (RCP)‘ je súbor požiadaviek na poskytovanie letových prevádzkových služieb a súvisiace pozemné vybavenie, spôsobilosť lietadla a prevádzku potrebnú na podporu výkonnostnej komunikácie;
223. ‚špecifikácia požadovanej výkonnosti sledovania (RSP)‘ je súbor požiadaviek na poskytovanie letových prevádzkových služieb a súvisiace pozemné vybavenie, spôsobilosť lietadiel a prevádzku potrebnú na podporu výkonnostného sledovania;
224. ‚rozlíšenie‘ je vo vzťahu k údajom počet jednotiek alebo číslic, ktorými sa vyjadruje a pomocou ktorých sa používa nameraná alebo vypočítaná hodnota;
225. ‚obmedzený priestor‘ je vzdušný priestor stanovených rozmerov nad pozemnými plochami alebo pobrežnými vodami členského štátu, v rámci ktorého je vykonávanie letov s lietadlom obmedzené v súlade s určitými konkrétnymi podmienkami;
226. ‚úsek trate‘ je trať alebo časť trate, na ktorej sa lety vykonávajú bez medzipristátia;
227. ‚používaná vzletová a pristávací dráha‘ je vzletová a pristávací dráha alebo dráhy, ktoré stanovíte letových prevádzkových služieb v danom čase považuje za najvhodnejšie, aby ich využívali typy lietadiel, ktoré majú na letisku pristáť alebo z neho vzlietnuť. Pre prilietajúce a odlietajúce lietadlá sa môžu vyhradiť oddelené alebo viaceré pristávacie a vzletové dráhy;
228. ‚sekundárny radar‘ je radarový systém, ktorý pracuje tak, že rádiový signál vyslaný z jednej radarovej stanice vyvolá vyslanie rádiového signálu z inej stanice;
229. ‚sekundárny prehľadový radar (SSR)‘ je systém prehľadového radaru, ktorý využíva vysielače a prijímače (opytovače) a odpovedače;
230. ‚citlivý priestor‘ je priestor rozprestierajúci sa za kritickým priestorom, kde parkovanie alebo pohyb lietadiel alebo vozidiel bude narúšať navádzací signál v rozsahu, ktorý sa môže vnímať ako neprípustné rušenie pre lietadlá využívajúce tento signál;
231. ‚SNOWTAM‘ je osobitná séria oznámení NOTAM vydávaná v štandardnom formáte, ktorý obsahuje hlásenie o stave povrchu upozorňujúce na prítomnosť alebo pominutie nebezpečných podmienok spôsobených snehom, ľadom, kašovitým snehom, námrazou alebo vodou zo snehu, kašovitého snehu, ľadu alebo námrazy na pohybovej ploche;
232. ‚význačný bod‘ je stanovená zemepisná poloha používaná na vymedzenie trate ATS, dráhy letu lietadla a na iné účely navigačných a letových prevádzkových služieb;
233. ‚situačné zobrazovacie zariadenie‘ je elektronický displej, na ktorom sa zobrazuje poloha a pohyb lietadla a podľa potreby aj ďalšie informácie;
234. ‚štandardný prílet podľa prístrojov (STAR)‘ je trať priletu určená podľa pravidiel IFR, ktorá spája význačný bod, obvykle na trati ATS, s bodom, v ktorom sa môže začať zverejnený postup priblíženia podľa prístrojov;
235. ‚štandardný odlet podľa prístrojov (SID)‘ je trať odletu určená podľa pravidiel IFR spájajúca letisko alebo stanovenú vzletovú a pristávací dráhu letiska so špecifikovaným význačným bodom, obvykle na určenej trati ATS, v ktorom sa začína fáza letu na trati;

236. ‚zvláštny let VFR‘ je let VFR, ktorému služba riadenia letovej prevádzky vydala povolenie na let v riadenom okrsku za horších meteorologických podmienok, ako sú VMC;
237. ‚rolovanie‘ je pohyb lietadla po povrchu letiska alebo miesta činnosti použitím vlastnej hnacej sily nezahŕňajúci vzlet ani pristátie;
238. ‚rolovacia dráha‘ je vymedzená dráha na pozemnom letisku zriadená na rolovanie lietadiel a určená na zaistenie spojenia medzi jednou časťou letiska a ďalšou;
239. ‚koncová riadená oblasť (TMA)‘ je riadená oblasť zvyčajne vytvorená na mieste križovania tratí ATS v blízkosti jedného alebo viacerých významných letísk;
240. ‚včasnosť‘ je vo vzťahu k údajom miera istoty, že údaje sa vzťahujú na obdobie ich plánovaného používania;
241. ‚vysledovateľnosť‘ je vo vzťahu k údajom miera, do akej systém alebo údajový produkt môže zabezpečiť záznam zmien týkajúcich sa daného produktu, a tým vytvorí auditorský záznam, ktorý možno sledovať od koncového používateľa až po subjekt, ktorý tieto údaje vytvoril;
242. ‚trať‘ je dráha letu lietadla premietnutá na povrch zeme, ktorej smer sa v ktoromkoľvek bode spravidla vyjadruje v stupňoch od severu (zemepisného, magnetického alebo sieťového);
243. ‚informácie o prevádzke‘ sú informácie vydané stanovišom letových prevádzkových služieb, ktorými sa pilot upozorňuje na inú známu alebo pozorovanú letovú prevádzku, ktorá sa môže nachádzať v blízkosti polohy alebo zamýšľanej trate letu a ktorá má pomôcť pilotovi vyhnúť sa zrážke;
244. ‚bod odovzdania riadenia‘ je určený bod na dráhe letu lietadla, v ktorom zodpovednosť za poskytovanie služby riadenia letovej prevádzky lietadlu prechádza z jedného riadiaceho stanovišťa alebo riadiaceho pracoviska na druhé;
245. ‚odovzdávajúce stanovište‘ je stanovište riadenia letovej prevádzky v procese odovzdávania zodpovednosti za poskytovanie služby riadenia letovej prevádzky lietadlu nasledujúcemu stanovištu riadenia letovej prevádzky na trati letu;
246. ‚prevodná nadmorská výška‘ je nadmorská výška, v ktorej alebo pod ktorou sa vertikálna poloha lietadla riadi v nadmorských výškach;
247. ‚prevodná vrstva‘ je vzdušný priestor medzi prevodnou nadmorskou výškou a prevodnou hladinou;
248. ‚prevodná hladina‘ je najnižšia použiteľná letová hladina nad prevodnou nadmorskou výškou;
249. ‚potvrdenie‘ je vo vzťahu k údajom proces uistenia sa, že údaje spĺňajú požiadavky predpísaného uplatnenia alebo predpokladaného použitia;
250. ‚overenie‘ je vo vzťahu k údajom hodnotenie výstupu spracovania leteckých údajov s cieľom zabezpečiť správnosť a súdržnosť v súvislosti so vstupmi a uplatniteľnými normami údajov, pravidlami a dohovormi využívanými v tomto procese;
251. ‚obdobie neistoty‘ je situácia, v ktorej existuje neistota, pokiaľ ide o bezpečnosť lietadla a osôb na jeho palube;
252. ‚neobsadený voľný balón‘ je voľne letiace lietadlo ľahšie ako vzduch bez pohonu a bez posádky;
253. ‚radarové vedenie‘ je poskytovanie navigačného vedenia lietadlu technikou pridelovania špecifických kurzov založené na použití prehľadového systému ATS;
254. ‚let podľa pravidiel letu za viditeľnosti‘ alebo ‚let VFR‘ je let vykonávaný v súlade s pravidlami letu za viditeľnosti;
255. ‚priblíženie za viditeľnosti zeme‘ je priblíženie v rámci letu IFR, pri ktorom sa buď časť, alebo celý postup priblíženia podľa prístrojov nedokončí a priblíženie sa vykoná s vizuálnou orientáciou podľa terénu;

256. „meteorologické podmienky na let za viditeľnosti (VMC)“ sú meteorologické podmienky vyjadrené dohľadnosťou, vzdialenosťou od oblačnosti a výškou základne najnižšej vrstvy oblačnosti, ktoré sú rovnaké alebo lepšie ako stanovené minimá;
257. „VOLMET“ sú meteorologické informácie poskytované lietadlám počas letu;
258. „VOLMET vysielanie“ je poskytovanie, podľa vhodnosti, aktuálnych správ METAR, SPECI, TAF a SIGMET prostredníctvom neprerušitého a opakujúceho sa rozhlasového vysielania;
259. „traťový bod“ je stanovená zemepisná poloha na definovanie trate s priestorovou navigáciou alebo dráhy letu lietadla využívajúceho priestorovú navigáciu. Traťové body sa označujú ako:
- traťový bod zatáčky s predstihom – traťový bod, v ktorom sa vyžaduje točiť v predstihu, aby sa umožnilo tangenciálne naliať na nasledujúci úsek trate alebo postupu alebo
 - traťový bod zatáčky po prelete – traťový bod, v ktorom sa začína zatáčka na naletenie na nasledujúci úsek trate alebo postupu;“.

2. V prílohe II sa dodatok 1 mení takto:

a) tabuľka „Letecká informačná služba (AIS)“ sa nahrádza takto:

„Služby/funkcie“	Druh služby/funkcie	Rozsah služby/funkcie	Obmedzenia (*)
Letecká informačná služba (AIS)	Produkty leteckých informačných služieb (vrátane služieb šírenia informácií)	Letecká informačná príručka (AIP)	
		Letecký obežník (AIC)	
		NOTAM	
		Súbor údajov AIP	
		Súbor údajov o prekážkach	
		Súbor letiskových kartografických údajov	
		Súbor údajov o postupoch pre let podľa prístrojov	
	Predletové informačné služby	neuvádza sa	
Podmienky (**)			
(*) Podľa pokynov príslušného orgánu.			
(**) Podľa potreby;“;			

b) pred tabuľku „Funkcie siete ATM“ sa vkladá táto tabuľka:

Služby/funkcie	Druh služby/funkcie	Rozsah služby/funkcie	Obmedzenia (*)
Navrhovanie letových postupov (FPD)	Navrhovanie, dokumentácia a schvaľovanie letových postupov (***)	neuvádza sa	
Podmienky (**)			
(*) Podľa pokynov príslušného orgánu.			
(**) Podľa potreby.			
(***) Navrhovanie, dokumentácia a schvaľovanie letových postupov zahŕňa činnosti zachovávanie a pravidelné preskúmanie.“			

3. Príloha III sa mení takto:

a) dopĺňajú sa tieto ustanovenia ATM/ANS.OR.A.080, ATM/ANS.OR.A.085 a ATM/ANS.OR.A.090:

„ATM/ANS.OR.A.080 Poskytovanie leteckých údajov

a) Poskytovateľ služieb zabezpečí, aby letecké údaje, ktoré súvisia s jeho službami, boli poskytovateľovi leteckých informačných služieb poskytnuté včas.

b) Poskytovateľ služieb po zverejnení leteckých údajov súvisiacich s jeho službami:

1. bude monitorovať tieto údaje;
2. informuje poskytovateľa leteckých informačných služieb o všetkých zmenách potrebných na zabezpečenie správnosti a úplnosti údajov;
3. ak sú údaje nesprávne alebo neprimerané, informuje o tom poskytovateľa leteckých informačných služieb.

ATM/ANS.OR.A.085 Riadenie kvality leteckých údajov

Poskytovateľ služieb pri tvorbe, spracovaní alebo prenose údajov poskytovateľovi leteckých informačných služieb:

a) zabezpečí, že letecké údaje uvedené v dodatku 1 sú v súlade so špecifikáciami katalógu leteckých údajov;

b) zabezpečí splnenie týchto požiadaviek na kvalitu údajov:

1. presnosť leteckých údajov zodpovedá presnosti stanovenej v katalógu leteckých údajov;
2. zachová sa integrita leteckých údajov;
3. na základe klasifikácie integrity stanovenej v katalógu leteckých údajov sa zavedú postupy na to:
 - i) aby sa v prípade bežných údajov zabránilo ich znehodnoteniu počas spracovania údajov;
 - ii) aby v prípade základných údajov nedošlo k ich znehodnoteniu v akejkoľvek fáze celého procesu a aby sa v prípade potreby použili dodatočné procesy na odstránenie potenciálnych rizík v celkovej architektúre systému s cieľom zabezpečiť integritu údajov na tejto úrovni;
 - iii) aby v prípade rozhodujúcich údajov nedošlo k ich znehodnoteniu v akejkoľvek fáze celého procesu a aby sa použili dodatočné procesy na zaručenie integrity s cieľom úplne zmierniť následky chýb, ktoré boli na základe dôkladnej analýzy celkovej architektúry systému označené za potenciálne riziká pre integritu údajov;

4. rozlíšenie leteckých údajov musí byť úmerné skutočnej presnosti údajov;

5. zabezpečí sa výsledovateľnosť leteckých údajov;

6. zabezpečí sa včasnosť leteckých údajov vrátane všetkých obmedzení obdobia platnosti údajov;

7. zabezpečí sa úplnosť leteckých údajov;

8. poskytnuté údaje musia spĺňať stanovené požiadavky na formát;

c) pokiaľ ide o tvorbu údajov, uzatvorí osobitné formálne dohody so subjektom, ktorý je pôvodcom údajov, ktoré budú obsahovať pokyny na vytváranie, úpravu alebo vymazanie údajov obsahujúce prinajmenšom:

1. jednoznačný opis leteckých údajov, ktoré sa majú vytvoriť, upraviť alebo vymazať;
2. subjekt, ktorému sa majú letecké údaje poskytnúť;
3. dátum a čas, do ktorého sa majú letecké údaje poskytnúť;
4. formát správy o tvorbe údajov, ktorý sa má použiť;
5. formát leteckých údajov, ktoré sa majú preniesť;
6. požiadavku týkajúcu sa určenia akéhokoľvek obmedzenia použitia údajov;

- d) zabezpečí, že sa použijú metódy na potvrdenie a overenie údajov s cieľom zaistiť, že letecké údaje budú spĺňať súvisiace požiadavky na kvalitu údajov, a okrem toho:
1. overovaním sa zabezpečí, že letecké údaje budú doručené bez znehodnotenia a že v žiadnej fáze celého procesu spracovania leteckých údajov nedôjde k ich znehodnoteniu;
 2. letecké údaje a letecké informácie, ktoré boli zadané manuálne, musia byť predmetom nezávislého overenia s cieľom zistiť chyby, ktoré mohli vzniknúť;
 3. pri používaní leteckých údajov na odvodenie alebo výpočet nových leteckých údajov sa počiatočné údaje overia a potvrdia s výnimkou prípadov, keď ich poskytol oficiálny zdroj;
- e) zabezpečí prenos leteckých údajov elektronickými prostriedkami;
- f) uzatvorí formálne dohody:
1. so všetkými stranami, ktoré poskytujú prenos údajov smerom k nemu;
 2. s ostatnými poskytovateľmi služieb alebo prevádzkovateľmi letísk, s ktorými si vymieňa letecké údaje a letecké informácie;
- g) zabezpečí, aby boli informácie uvedené v ustanovení AIS.OR.505 písm. a) poskytovateľovi leteckých informačných služieb poskytnuté včas;
- h) zhromaždí a vyšle metaúdaje, ktoré budú obsahovať aspoň:
1. identifikačné údaje organizácií alebo subjektov, ktoré vykonávajú akúkoľvek činnosť v rámci tvorby, prenosu alebo spracovania leteckých údajov;
 2. vykonané činnosti;
 3. dátum a čas, keď bola činnosť vykonaná;
- i) zabezpečí, že nástroje a softvér používané na podporu alebo automatizáciu spracovania leteckých údajov a leteckých informácií budú plniť svoje funkcie bez toho, aby mali negatívny vplyv na kvalitu leteckých údajov a leteckých informácií;
- j) zabezpečí, že počas prenosu alebo uchovávaní leteckých údajov, alebo počas ich prenosu a uchovávaní sa budú používať digitálne techniky na odhaľovanie chybných údajov s cieľom podporiť platné úrovne integrity údajov;
- k) zabezpečí, že prenos leteckých údajov bude prebiehať v súlade s vhodným autentifikačným procesom, aby príjemcovia boli schopní potvrdiť, že údaje vyslal oprávnený zdroj;
- l) zabezpečí, aby sa chybám zisteným počas tvorby údajov a po ich doručení venovala pozornosť, aby sa opravili alebo vyriešili, a aby sa uprednostnilo riešenie chýb v nevyhnutných a základných leteckých údajoch.

ATM/ANS.OR.A.090 Spoločné referenčné systémy pre leteckú navigáciu

Poskytovatelia služieb budú na účely leteckej navigácie používať:

- a) Svetový geodetický systém – 1984 (WGS-84) ako horizontálny referenčný systém;
- b) údaj o strednej hladine mora ako vertikálny referenčný systém;
- c) gregoriánsky kalendár a koordinovaný svetový čas (UTC) ako časové referenčné systémy.“;

b) dopĺňa sa tento dodatok 1:

„Dodatok 1

KATALÓG LETECKÝCH ÚDAJOV

Úvod

a) Katalóg leteckých údajov je odkaz na objekty leteckých údajov, ich vlastnosti a vedľajšie vlastnosti, ktoré sú rozdelené na:

1. letiskové údaje;
2. údaje o vzdušnom priestore;
3. údaje o tratiach ATS a iných tratiach;
4. údaje o postupoch pre let podľa prístrojov;
5. údaje o rádionavigačných zariadeniach/systémoch;
6. údaje o prekážkach;
7. údaje o zemepisnej polohe.

b) Tabuľky katalógu leteckých údajov tvoria tieto stĺpce:

1. objekt, pre ktorý sa môžu zhromažďovať údaje;
2. vlastnosť: identifikovateľná charakteristika objektu, pri ktorej sa môže určiť podrobnejšia vedľajšia vlastnosť;
3. to isté ako v bode 2;
4. typy: údaje sa rozdeľujú na rôzne typy údajov;
5. opis: opis údajovej položky;
6. poznámky: obsahujú doplňujúce informácie alebo podmienky na poskytnutie údajov;
7. presnosť: požiadavky na letecké údaje sú založené na 95 % stupni spoľahlivosti;
8. klasifikácia celistvosti (integrita);
9. typ pôvodu: údaje sa označujú ako zamerané, vypočítané alebo nahlásené;
10. rozlíšenie pri zobrazovaní pri publikácii;
11. rozlíšenie mapy.

Poznámka k bodom 2 a 3 v písmene b): klasifikáciou prvku katalógu ako objektu, vlastnosti alebo vedľajšej vlastnosti sa neukladá nijaký konkrétny údajový model.

Poznámka k bodu 7 v písmene b): v prípade fixov a bodov, ktoré majú dvojaký účel, napr. vyčkávacie miesto a bod nevydareného priblíženia, sa uplatňuje vyššia presnosť. Požiadavky na presnosť v prípade údajov o prekážkach a údajov o teréne sú založené na 90 % stupni spoľahlivosti.

Poznámka k bodu 10 v písmene b): rozlíšenia pri zobrazovaní pri publikácii týkajúce sa údajov o zemepisnej polohe (šírka a dĺžka) sa vzťahujú na súradnice uvádzané v zemepisných stupňoch, minútach a sekundách. Ak sa použije iný formát (napríklad zemepisné stupne s desiatinnými číslami na použitie v prípade súborov digitálnych údajov) alebo ak sa dané miesto nachádza výrazne viac na severe/juhu, rozlíšenie pri zobrazovaní pri publikácii musí byť úmerné požiadavkám na presnosť.

1. Letiskové údaje

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozliš. pri publ.	Rozliš. mapy
Letisko/heliport				Určený priestor na pevnine alebo na vode (vrátane všetkých budov, zariadení a vybavenia), ktorý sa má úplne alebo čiastočne používať na prílet a odlet lietadiel, ako aj na ich pohyb po zemi.						
	Označenie			Označenie letiska/ heliportu						
		Miestny identifikačný kód ICAO	Text	Štvormiestny miestny identifikačný kód ICAO letiska/heliportu, ako sa uvádza v dokumente ICAO č. 7910 „Miestne identifikačné kódy“	Ak existuje					
		Kód IATA	Text	Značka priradená miestu v súlade s pravidlami organizácie IATA (vyhlásenie 767)	Ak existuje					
		Iné	Text	Miestne stanovený identifikačný kód letiska, ak je iný než miestny identifikačný kód ICAO						
	Názov		Text	Hlavný oficiálny názov letiska, ako ho označuje príslušný orgán						
	Obsluhované mesto		Text	Úplný názov (voľný text) mesta, ktorého obsluhu zabezpečuje letisko/heliport						
	Typ povolennej prevádzky									
		Medzinárodná/vnútroštátna	Zoznam kódov	Údaj, či sú na letisku/heliporte povolené medzinárodné a/alebo vnútroštátne lety						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Pravidlá letu podľa prístrojov (IFR)/pravidlá letu za viditeľnosti (VFR)	Zoznam kódov	Údaj, či sú na letisku/heliporte povolené lety IFR a/alebo lety VFR						
		Pravidelné/nepravidelné	Zoznam kódov	Údaj, či sú na letisku/heliporte povolené pravidelné a/alebo nepravidelné lety						
		Civilné/vojenské	Zoznam kódov	Údaj, či sú na letisku/heliporte povolené lety v rámci obchodného letectva a/alebo všeobecného letectva a/alebo vojenské lety						
		Obmedzené použitie	Text	Údaj, či je letisko alebo heliport uzatvorené pre verejnosť (výhradne na použitie vlastníkmi)						
	Typ heliportu		Text	Typ heliportu (na úrovni povrchu, vyvýšený, na palubách lodí alebo helidek)						
	Typ riadenia		Text	Údaj, či je letisko pod civilným, vojenským alebo spoločným dohľadom						
	Certifikované		Text	Údaj, či letisko je/nie je certifikované v súlade s pravidlami ICAO alebo podľa nariadenia (EÚ) č. 139/2014						
	Dátum certifikácie		Dátum	Dátum, keď príslušný orgán vydal certifikáciu pre letisko						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Dátum uplynutia platnosti certifikácie		Dátum	Dátum, keď uplynie platnosť certifikácie letiska						
	Nadmorská výška letiska									
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Vertikálna vzdialenosť nad strednou hladinou mora od najvyššieho bodu pristávacej plochy		0,5 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m alebo 1 ft
		Zvlnenie geoidu	Výška	Zvlnenie geoidu v nadmorskej výške letiska/heliportu	Podľa potreby	0,5 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m alebo 1 ft
	Referenčná teplota		Hodnota	Mesačná stredná hodnota maximálnych denných teplôt na letisku za najhorúcejší mesiac v roku; z tejto teploty sa musí určiť priemer za určitý počet rokov.						
	Stredná hodnota nízkej teploty		Hodnota	Stredná hodnota najnižších teplôt najstudenejšieho mesiaca v roku za posledných päť rokov meraní v nadmorskej výške letiska		5 stupňov				
	Magnetická deklinácia			Uhlový rozdiel medzi zemepisným a magnetickým severom						
		Uhol	Uhol	Uhlová hodnota magnetickej deklinácie		1 stupeň	Kľúčová	Overený	1 stupeň	1 stupeň
		Dátum	Dátum	Dátum, keď bola nameraná zodpovedajúca hodnota magnetickej deklinácie						
		Ročná zmena	Hodnota	Ročná miera zmeny magnetickej deklinácie						
	Referenčný bod			Stanovená zemepisná poloha letiska						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha vzťažného bodu letiska		30 m	Bežná	Overený/ vypočítaný	1 sek.	1 sek.
		Miesto	Text	Umiestnenie referenčného bodu na letisku						
		Smer	Text	Smer vzťažného bodu letiska od stredu mesta, ktoré letisko obsluhuje						
		Vzdialenosť	Vzdialenosť	Vzdialenosť vzťažného bodu letiska od stredu mesta, ktoré letisko obsluhuje.						
Ukazovateľ smeru pristátia				Zariadenie, ktoré vizuálne znázorňuje aktuálny smer určený pre pristátie a vzlet.						
	Umiestnenie		Text	Umiestnenie ukazovateľa smeru pristátia						
	Osvetlenie		Text	Osvetlenie ukazovateľa smeru pristátia	Ak existuje					
Záložný energetický zdroj										
	Charakteristiky		Text	Opis záložného energetického zdroja						
	Časový interval prepnutia		Hodnota	Časový interval prepnutia záložného energetického zdroja						
Anemometer				Prístroj na meranie rýchlosti vetra						
	Umiestnenie		Text	Umiestnenie anemometra						
	Osvetlenie		Text	Osvetlenie anemometra	Ak existuje					

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Letiskový svetelný maják (ABN)/poznávací svetelný maják (IBN)				Letiskový svetelný maják/poznávací svetelný maják, ktorý sa používa na určenie polohy letiska zo vzduchu						
	Umiestnenie		Text	Umiestnenie letiskového svetelného majáka/poznávacieho svetelného majáka	Ak existuje					
	Charakteristiky		Text	Opis letiskového svetelného majáka/poznávacieho svetelného majáka						
	Prevádzkový čas		Harmonogram	Prevádzkový čas letiskového svetelného majáka/poznávacieho svetelného majáka						
Ukazovateľ smeru vetra										
	Umiestnenie		Text	Umiestnenie ukazovateľa smeru vetra						
	Osvetlenie		Text	Osvetlenie ukazovateľa smeru vetra						
Miesto pozorovania dráhovej dohľadnosti (RVR)				Miesto pozorovania RVR						
	Poloha		Bod	Zemepisná poloha miest pozorovania RVR						
Oblasť frekvencie				Určená časť pohybovej plochy, na ktorej ATC alebo pozemná kontrola vyžaduje používanie určitej frekvencie.						
	Stanica		Text	Názov stanice poskytujúcej služby						
	Frekvencia		Hodnota	Frekvencia stanice poskytujúcej služby						
	Hranica		Polygón	Hranica priestoru oblasti frekvencie						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Problematické miesto				Miesto na pohybovej ploche letiska, na ktorom často dochádza k zrážkam alebo vniknutiu na dráhu alebo existuje potenciálne riziko zrážok či vniknutia na dráhu, a kde je potrebná zvýšená pozornosť pilotov/vodičov.						
	Identifikátor		Text	Identifikátor problematického miesta						
	Vysvetlivky		Text	Doplňujúce informácie o problematickom mieste						
	Geometria		Polygón	Geografická oblasť problematického miesta						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Vzletová a pristávacia dráha (RWY)				Vymedzená obdĺžniková plocha na pozemnom letisku, upravená na pristávanie a vzlety lietadiel						
	Označenie		Text	Úplný textový kód vzletovej a pristávacej dráhy, ktorý sa používa na jedinečné označenie vzletovej a pristávacej dráhy na letisku/heliporte (napr. 09/27, 02R/20L, RWY 1)						
	Menovitá dĺžka		Vzdialenosť	Nahlásený pozdĺžny rozmer vzletovej a pristávacej dráhy na prevádzkové (výkonnostné) výpočty.		1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m
	Menovitá šírka		Vzdialenosť	Nahlásený priečny rozmer vzletovej a pristávacej dráhy na prevádzkové (výkonnostné) výpočty.		1 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m
	Geometria		Polygón	Geometria prvku vzletovej a pristávacej dráhy, plochy vzletovej a pristávacej dráhy po posunutí prahu a križovatky vzletových a pristávacích dráh						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Body osovej čiar									
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha osovej čiar vzletovej a pristávacej dráhy na obidvoch koncoch vzletovej a pristávacej dráhy, na dojazdovej dráhe (SWY) a na začiatku každej plochy letovej dráhy vzletu, ako aj na každej významnej zmene sklonu vzletovej a pristávacej dráhy a dojazdovej dráhy	Vymedzenie pojmu z bodu 3.8.4.2 prílohy 4	1 m	Rozhodujúca	Overený		
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Nadmorská výška zodpovedajúceho bodu osovej čiar. Pri nie-presnom priblížení sa všetky význačné vysoké a nízke medziláhlé body pozdĺž vzletovej a pristávacej dráhy musia merať s presnosťou pol metra alebo jedna stopa.		0,25 m	Rozhodujúca	Overený		
		Zvlnenie geoidu	Výška	Zvlnenie geoidu v zodpovedajúcom bode osovej čiar						
	Čiara pre výjazd zo vzletovej a pristávacej dráhy									
		Navádzacia čiara výjazdu	Čiara	Zemepisná poloha čiar pre výjazd zo vzletovej a pristávacej dráhy		0,5 m	Kľúčová	Overený	1/100 sek.	1 sek.
		Farba	Text	Farba čiar pre výjazd zo vzletovej a pristávacej dráhy						
		Štýl	Text	Štýl čiar pre výjazd zo vzletovej a pristávacej dráhy						
		Smerovanie	Zoznam kódov	Smerovanie čiar pre výjazd zo vzletovej a pristávacej dráhy (jednosmerná alebo dvojsmerná)						
	Typ povrchu		Text	Typ povrchu vzletovej a pristávacej dráhy						
	Únosnosť									
		Klasifikačné číslo vozovky (PCN)	Text	PCN						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozliš. pri publ.	Rozliš. mapy
		Typ vozovky	Text	Typ vozovky pre stanovenie klasifikačného čísla lietadla – určenie klasifikačného čísla vozovky (ACN-PCN)						
		Kategória podložia	Text	Kategória únosnosti podložia vzletovej a pristávacej dráhy						
		Prípustné hustenie pneumatík	Text	Kategória maximálneho prípustného hustenia pneumatík alebo hodnota maximálneho prípustného hustenia pneumatík						
		Spôsob hodnotenia	Text	Použitý spôsob hodnotenia						
	Pás			Vymedzená plocha vrátane vzletovej a pristávacej dráhy a dojazdovej dráhy, ak je zriadená, určená: a) na zníženie nebezpečenstva poškodenia lietadla v prípade, že by vybehlo zo vzletovej a pristávacej dráhy a b) na zaistenie bezpečnosti lietadla letiaceho nad vzletovou a pristávacou dráhou pri vzlete alebo pristávaní						
		Dĺžka	Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer pásu vzletovej a pristávacej dráhy						
		Šírka	Vzdialenosť	Priečny rozmer pásu vzletovej a pristávacej dráhy						
		Typ povrchu	Text	Typ povrchu pásu vzletovej a pristávacej dráhy						
	Postranný pás			Plocha nadväzujúca na okraj vozovky upravená tak, aby zabezpečovala prechod medzi vozovkou a príslušným povrchom						
		Geometria	Polygón	Zemepisná poloha postranného pásu vzletovej a pristávacej dráhy						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Typ povrchu	Text	Typ povrchu postranného pásu vzletovej a pristávacej dráhy						
		Šírka	Vzdialenosť	Šírka postranného pásu vzletovej a pristávacej dráhy		1 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	
	Ochranná plocha proti náporu vzduchu za prúdovým motorom			Povrch priľahlý ku koncu vzletovej a pristávacej dráhy osobitne upravený tak, aby nedošlo k účinkom erózie spôsobeným silnými prúdmi z letúnov na začiatku ich rozjazdu						
		Geometria	Polygón	Zemepisná poloha ochrannej plochy proti náporu vzduchu za prúdovým motorom						
	Bezprekážkový priestor		Text	Existencia bezprekážkového priestoru pre vzletovú a pristávaciu dráhu na presné priblíženie I. kategórie	Ak bol zriadený					
	Značenie vzletovej a pristávacej dráhy									
		Typ	Text	Typ značenia vzletovej a pristávacej dráhy						
		Opis	Text	Opis značení vzletovej a pristávacej dráhy						
		Geometria	Polygón	Zemepisná poloha značenia vzletovej a pristávacej dráhy						
	Osový svetelný rad vzletovej a pristávacej dráhy									
		Dĺžka	Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer osového svetelného radu vzletovej a pristávacej dráhy						
		Rozstup	Vzdialenosť	Rozstup osového svetelného radu vzletovej a pristávacej dráhy						
		Farba	Text	Farba osového svetelného radu vzletovej a pristávacej dráhy						
		Intenzita	Text	Intenzita osového svetelného radu vzletovej a pristávacej dráhy						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návestidla osového svetelného radu vzletovej a pristávacej dráhy						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozliš. pri publ.	Rozliš. mapy
	Postranný svetelný rad vzletovej a pristávacej dráhy									
		Dĺžka	Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer postranného svetelného radu vzletovej a pristávacej dráhy						
		Rozstup	Vzdialenosť	Rozstup postranného svetelného radu vzletovej a pristávacej dráhy						
		Farba	Text	Farba postranného svetelného radu vzletovej a pristávacej dráhy						
		Intenzita	Text	Intenzita postranného svetelného radu vzletovej a pristávacej dráhy						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návěstidla postranného svetelného radu vzletovej a pristávacej dráhy						
	Kódové značenie			Účelom kódového značenia je zaviesť jednoduchú metódu vzájomného prepojenia veľkého množstva požiadaviek týkajúcich sa charakteristík letísk tak, aby sa zabezpečil rad zariadení letiska vhodných pre lietadlá určené na prevádzku na letisku.						
		Číslo	Zoznam kódov	Číslo určené na základe menovitej dĺžky dráhy vzletu letúna						
		Písmeno	Zoznam kódov	Písmeno stanovené podľa rozpätia krídel a vonkajšieho rozchodu kolies hlavného podvozka letúna						
	Obmedzenie		Text	Opis obmedzení týkajúcich sa vzletovej a pristávacej dráhy						
Smer vzletovej a pristávacej dráhy (RWY direction)										
	Označenie		Text	Celé textové označenie smeru pristávania a vzletu lietadiel – príklady: 27, 35L, 01R						
	Zemepisný smerník		Smerník	Zemepisný smerník vzletovej a pristávacej dráhy		1/100 stupňa	Bežná	Overený	1/100 stupňa	1 stupeň

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozliš. pri publ.	Rozliš. mapy
	Typ		Text	Typ vzletovej a pristávacej dráhy: presné priblíženie (I., II., III. kategórie)/nie presné priblíženie/neprístrojové						
	Prah vzletovej a pristávacej dráhy			Začiatok tej časti vzletovej a pristávacej dráhy, ktorú možno použiť na pristávanie						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha prahu vzletovej a pristávacej dráhy		1 m	Rozhodujúca	Overený	1/100 sek.	1 sek.
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Nadmorská výška prahu vzletovej a pristávacej dráhy		Pozri poznámku 1				
		Zvlnenie geoidu	Výška	Zvlnenie geoidu WGS-84 na prahu vzletovej a pristávacej dráhy		Pozri poznámku 2				
		Typ	Text	Údaj, či je prah vzletovej a pristávacej dráhy posunutý alebo nie; posunutý prah vzletovej a pristávacej dráhy sa nenachádza na začiatku/konci vzletovej a pristávacej dráhy						
		Posunutie	Vzdialenosť	Vzdialenosť posunutého prahu vzletovej a pristávacej dráhy	Ak je prah posunutý	1 m	Bežná	Overený		
	Koniec vzletovej a pristávacej dráhy (RWY end)			Koniec vzletovej a pristávacej dráhy (zameranie začiatku dráhy letu)						
		Poloha	Bod	Umiestnenie konca vzletovej a pristávacej dráhy v smere odletu		1 m	Rozhodujúca	Overený	1/100 sek.	1 sek.
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Nadmorská výška koncovej polohy vzletovej a pristávacej dráhy		Pozri body osovej čiary vzletovej a pristávacej dráhy				
	Odletový koniec vzletovej a pristávacej dráhy (DER) (Departure end of RWY)			Koncová časť plochy vyhlásená za vhodnú na vzlet (t. j. koncová časť vzletovej a pristávacej dráhy alebo ak bolo zriadené predpolie, koncová časť predpolia)	Začiatok odletového postupu					
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha odletového konca vzletovej a pristávacej dráhy						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozliš. pri publ.	Rozliš. mapy
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Nadmorská výška odletového konca vzletovej a pristávacej dráhy je nadmorská výška konca dráhy alebo predpolia, podľa toho, ktorá je vyššia.						
	Dotyková zóna			Časť vzletovej a pristávacej dráhy za jej prahom, na ktorej sa predpokladá prvý dotyk pristávajúceho lietadla.						
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Najvyššia nadmorská výška dotykovej zóny vzletovej a pristávacej dráhy na presné priblíženie	Vzletová a pristávacia dráha na presné priblíženie	0,25 m alebo 0,25 ft				
		Sklon	Hodnota	Sklon dotykovej zóny vzletovej a pristávacej dráhy						
	Sklon		Hodnota	Sklon vzletovej a pristávacej dráhy						
	Pristátie a vyčkávanie pred dráhou (LAHSO)			LAHSO						
		Geometria	Čiara	Zemepisná poloha LAHSO						
		Chránený prvok	Text	Názov chránenej vzletovej a pristávacej dráhy alebo rolovacej dráhy						
	Plocha vzletovej a pristávacej dráhy po posunutí prahu			Časť vzletovej a pristávacej dráhy medzi jej začiatkom a posunutým prahom vzletovej a pristávacej dráhy						
		Geometria	Polygón	Zemepisná poloha plochy po posunutí prahu						
		PCN	Text	Klasifikačné číslo vozovky plochy po posunutí prahu						
		Typ povrchu	Text	Typ povrchu plochy po posunutí prahu						
		Obmedzenia pre lietadlá	Text	Obmedzenie použitia pre určitý typ lietadla						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Dojazdová dráha (SWY)			Vymedzená pravouhlá plocha na zemi nadväzujúca na koniec použiteľnej vzletovej a pristávacej dráhy upravená ako vhodná plocha tak, aby na nej mohlo lietadlo zastaviť v prípade prerušeného vzletu						
		Dĺžka	Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer dojazdovej dráhy	Ak existuje	1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m
		Šírka	Vzdialenosť	Šírka dojazdovej dráhy		1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m
		Geometria	Polygón	Zemepisná poloha dojazdovej dráhy						
		Sklon	Hodnota	Sklon dojazdovej dráhy						
		Typ povrchu	Text	Typ povrchu dojazdovej dráhy						
	Predpolie			Vymedzená pravouhlá plocha na zemi alebo na vode, ktorá je pod dozorom príslušného orgánu a je určená alebo upravená ako vhodná plocha, nad ktorou môže letún vykonať časť svojho počiatočného stúpania do stanovenej výšky						
		Dĺžka	Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer predpolia		1 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	
		Šírka	Vzdialenosť	Priečny rozmer predpolia		1 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	
		Profil terénu		Vertikálny profil (alebo sklon) predpolia	Ak existuje					

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozliš. pri publ.	Rozliš. mapy
	Koncová bezpečnostná plocha RWY (RESA)			Plocha súmerná s predĺženou osovou čiarou vzletovej a pristávacej dráhy, nadväzujúca na koniec pásu vzletovej a pristávacej dráhy, určená najmä na zmenšenie nebezpečenstva poškodenia letúna v prípade jeho predčasného dosadnutia alebo vybehnutia za koniec vzletovej a pristávacej dráhy						
		Dĺžka	Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer RESA						
		Šírka	Vzdialenosť	Priečny rozmer RESA						
		Pozdĺžny sklon	Hodnota	Pozdĺžny sklon RESA						
		Priečny sklon	Hodnota	Priečny sklon RESA						
	Nahlásené vzdialenosti									
		Použiteľná dĺžka rozjazdu (TORA)	Vzdialenosť	Dĺžka vzletovej a pristávacej dráhy, ktorá je vyhlásená za použiteľnú a vhodnú pre rozjazd letúna pri vzlete		1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m
		Použiteľná dĺžka vzletu (TODA)	Vzdialenosť	Použiteľná dĺžka pre rozjazd zväčšená o dĺžku predpolia, ak je zriadené.		1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m
		Použiteľná dĺžka pre prerušený vzlet (ASDA)	Vzdialenosť	Použiteľná dĺžka rozjazdu zväčšená o dĺžku dojazdovej dráhy, ak je zriadená		1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m
		Použiteľná dĺžka pristátia (LDA)	Vzdialenosť	Dĺžka vzletovej a pristávacej dráhy, ktorá bola vyhlásená za použiteľnú a vhodnú na dojazd pristávajúceho letúna.		1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozliš. pri publ.	Rozliš. mapy
		Poznámky	Text	Poznámky obsahujúce bod vstupu na vzletovú a pristávaciu dráhu alebo jej začiatku, ak boli nahlásené iné skrátené vzdialenosti						
	Svetelné návěstidlá konca RWY									
		Farba	Text	Farba svetelných návěstidiel konca RWY						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návěstidla svetelných návěstidiel konca RWY						
	Svetelné návěstidlá dojazdovej dráhy									
		Dĺžka	Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer svetelných návěstidiel dojazdovej dráhy						
		Farba	Text	Farba svetelných návěstidiel dojazdovej dráhy						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návěstidla dojazdovej dráhy						
	Približovacia svetelná sústava									
		Typ	Text	Klasifikácia približovacej svetelnej sústavy s použitím kritérií v nariadení (EÚ) č. 139/2014 a CS-ADR, najmä v ustanoveniach CS ADR-DSN.M.625 a CS ADR-DSN.M.626.						
		Dĺžka	Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer približovacej svetelnej sústavy.						
		Intenzita	Text	Kód udávajúci relatívnu intenzitu približovacej svetelnej sústavy.						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návěstidla približovacej svetelnej sústavy						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozliš. pri publ.	Rozliš. mapy
	Svetelné návěstidla prahu RWY									
		Farba	Text	Farba svetelných návěstidiel prahu RWY						
		Farba postranných polpriečok	Text	Farba postranných polpriečok prahu RWY						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návěstidla prahu a postranných svetelných polpriečok						
	Svetelné návěstidlá dotykovej zóny									
		Dĺžka	Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer svetelných návěstidiel dotykovej zóny RWY						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návěstidla dotykovej zóny RWY						
	Svetelná zostupová sústava									
		Minimálna výška očí pilota nad prahom RWY (MEHT)	Výška	MEHT						
		Umiestnenie	Bod	Zemepisná poloha svetelnej zostupovej sústavy						
		Uhol	Uhol	Nominálny zostupový uhol priblíženia						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Typ	Text	Typ vizuálneho ukazovateľa zostupovej dráhy (VGSI), ukazovateľa svetelnej zostupovej sústavy (VASI), ukazovateľa dráhy na presné priblíženie (PAPI) atď.						
		Uhol posunutia	Uhol	Ak os sústavy nie je rovnobežná s osovou čiarou vzletovej a pristávacej dráhy, uhol posunutia a jeho smer, t. j. doľava alebo doprava						
		Smer posunutia	Text	Ak os sústavy nie je rovnobežná s osovou čiarou vzletovej a pristávacej dráhy, uhol posunutia a jeho smer, t. j. doľava alebo doprava						
	Záchytné zariadenie		Čiara	Zemepisná poloha záchytného lana natiiahnutého priečne nad vzletovou a pristávacou dráhou						
	Záchytný brzdiaci systém			Materiál schopný pohltiť veľké množstvo energie umiestnený na konci vzletovej a pristávacej dráhy alebo dojazdovej dráhy, ktorý sa má pod váhou letúna rozdrviť, čím vznikne brzdná sila pôsobiaca na pristávacie zariadenie lietadla						
		Geometria	Polygón	Zemepisná poloha záchytného brzdného systému						
		Posunutie dozadu	Vzdialenosť	Posunutie záchytného brzdného systému dozadu						
		Dĺžka	Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer záchytného brzdného systému						
		Šírka	Vzdialenosť	Priečny rozmer záchytného brzdného systému						
Plocha na použitie radarového výškomera										

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Dĺžka		Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer plochy na použitie radarového výškomera						
	Šírka		Vzdialenosť	Priečny rozmer plochy na použitie radarového výškomera						
	Geometria		Polygón	Zemepisná poloha plochy na použitie radarového výškomera						
			Poznámka 1	Nadmorská výška prahu vzletovej a pristávacej dráhy v prípade dráh na nie-presné priblíženie		0,5 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m alebo 1 ft
				Nadmorská výška prahu vzletovej a pristávacej dráhy v prípade dráh na presné priblíženie		0,25 m	Rozhodujúca	Overený	0,1 m alebo 0,1 ft	0,5 m alebo 1 ft
			Poznámka 2	Zvlnenie geoidu WGS-84 na prahu vzletovej a pristávacej dráhy v prípade nie-presného priblíženia		0,5 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m alebo 1 ft
				Zvlnenie geoidu WGS-84 na prahu vzletovej a pristávacej dráhy v prípade presného priblíženia		0,25 m	Rozhodujúca	Overený	0,1 m alebo 0,1 ft	0,5 m alebo 1 ft

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Plocha konečného priblíženia a vzletu (FATO)				Vymedzená plocha, nad ktorou sa dokončuje záverečná fáza približovacieho manévru do visenia alebo pristátia a z ktorej sa začína manéver vzletu; ak plochu používajú vrtuľníky výkonnostnej triedy 1, vymedzená plocha zahŕňa použiteľnú plochu pre prípad prerušeného vzletu.						
	Bod prahu			Začiatok tej časti plochy konečného priblíženia a vzletu (FATO), ktorú možno použiť na pristávanie						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha bodu prahu plochy konečného priblíženia a vzletu		1 m	Rozhodujúca	Overený	1/100 sek.	1 sek.

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Nadmorská výška prahu plochy konečného priblíženia a vzletu		Pozri poznámku 1				
		Zvlnenie geoidu	Výška	Zvlnenie geoidu WGS-84 na prahu plochy konečného priblíženia a vzletu		Pozri poznámku 2				
	Odletový koniec vzletovej a pristávacej dráhy			Koncová časť plochy vyhlásená za vhodnú na vzlet (t. j. koncová časť vzletovej a pristávacej dráhy, alebo ak bolo zriadené predpolie, koncová časť predpolia alebo koncová časť plochy konečného priblíženia a vzletu)						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha odletového konca vzletovej a pristávacej dráhy		1 m	Rozhodujúca	Overený	1/100 sek.	1 sek.
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Nadmorská výška začiatku a konca vzletovej a pristávacej dráhy/plochy konečného priblíženia a vzletu, podľa toho, ktorá je vyššia						
	Typ		Text	Typ plochy konečného priblíženia a vzletu						
	Označenie		Text	Celé textové označenie plochy na pristávanie a vzlet.						
	Dĺžka		Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer plochy konečného priblíženia a vzletu		1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m
	Šírka		Vzdialenosť	Priečny rozmer plochy konečného priblíženia a vzletu						
	Geometria		Polygón	Zemepisná poloha prvku plochy konečného priblíženia a vzletu						
	Sklon		Hodnota	Sklon plochy konečného priblíženia a vzletu						
	Typ povrchu		Text	Typ povrchu plochy konečného priblíženia a vzletu						
	Zemepisný smerník		Smerník	Zemepisný smerník vzletovej a pristávacej dráhy		1/100 stupňa	Bežná	Overený	1/100 stupňa	
	Nahlásené vzdialenosti									

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozliš. pri publ.	Rozliš. mapy
		Použitelná dĺžka pre vzlet (TODAH)	Vzdialenosť	Dĺžka plochy konečného priblíženia a vzletu zväčšená o dĺžku predpolia heliportu, ak je zriadené	A v náležitých prípadoch náhradné skrátené nahlásené dĺžky	1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	
		Použitelná dĺžka pre prerušený vzlet (RTODAH)	Vzdialenosť	Dĺžka plochy konečného priblíženia a vzletu, ktorá bola vyhlásená za použiteľnú a vhodnú pre vrtuľníky prevádzkované vo výkonnostnej triede 1 na to, aby dokončili prerušený vzlet		1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	
		Použitelná dĺžka na pristátie – vrtuľník (LDAH)	Vzdialenosť	Dĺžka plochy konečného priblíženia a vzletu zväčšená o akúkoľvek dodatočnú plochu, ktorá je vyhlásená za použiteľnú a vhodnú na to, aby na nej vrtuľníky dokončili pristávací manéver z určenej výšky		1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	
		Poznámky	Text	Poznámky obsahujúce bod vstupu na vzletovú a pristávaciu dráhu alebo jej začiatku, ak boli nahlásené iné skrátené vzdialenosti						
	Značenie plochy konečného priblíženia a vzletu									
		Opis	Text	Opis značení plochy konečného priblíženia a vzletu						
	Približovacia svetelná sústava									
		Typ	Text	Klasifikácia približovacej svetelnej sústavy s použitím kritérií v nariadení (EÚ) č. 139/2014 a CS-ADR, najmä v ustanoveniach CS ADR-DSN.M.625 a CS ADR-DSN.M.626.						
		Dĺžka	Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer približovacej svetelnej sústavy.						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Intenzita	Text	Kód udávajúci relatívnu intenzitu približovacej svetelnej sústavy						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návestidla približovacej svetelnej sústavy						
	Svetelné návestidlá plochy									
		Opis	Text	Opis svetelných návestidiel plochy						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návestidla plochy						
	Svetelné návestidlá cieľového bodu									
		Opis	Text	Opis svetelných návestidiel cieľového bodu						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návestidla cieľového bodu						
Odpútacia a dosadacia plocha (TLOF)				Plocha, na ktorej vrtuľník môže vykonať dosadnutie alebo odpútanie.						
	Označenie		Text	Celé textové označenie odpútacej a dosadacej plochy						
	Stred									
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha bodu prahu odpútacej a dosadacej plochy		1 m	Rozhodujúca	Overený	1/100 sek.	1 sek.
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Nadmorská výška prahu odpútacej a dosadacej plochy		Pozri poznámku 1				
		Zvlnenie geoidu	Výška	Zvlnenie geoidu WGS-84 v strede odpútacej a dosadacej plochy		Pozri poznámku 2				

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Dĺžka		Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer odpútacej a dosadacej plochy		1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m
	Šírka		Vzdialenosť	Priečny rozmer odpútacej a dosadacej plochy		1 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m
	Geometria		Polygón	Zemepisná poloha prvku odpútacej a dosadacej plochy						
	Sklon		Hodnota	Sklon odpútacej a dosadacej plochy						
	Typ povrchu		Text	Typ povrchu odpútacej a dosadacej plochy						
	Únosnosť		Hodnota	Únosnosť odpútacej a dosadacej plochy					1 tona	
	Typ svetelnej zostupovej sústavy		Text	Typ svetelnej zostupovej sústavy						
	Označenie									
		Opis	Text	Opis značení odpútacej a dosadacej plochy						
Bezpečnostná plocha				Stanovená plocha na heliporte obklopujúca plochu konečného priblíženia a vzletu, na ktorej nie sú žiadne objekty s výnimkou tých, ktoré slúžia na navigačné účely, a ktorej úlohou je znížiť riziko poškodenia vrtuľníka, ktorý neúmyselne opustí plochu konečného priblíženia a vzletu.						
	Dĺžka		Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer bezpečnostnej plochy						
	Šírka		Vzdialenosť	Priečny rozmer bezpečnostnej plochy						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozliš. pri publ.	Rozliš. mapy
	Typ povrchu		Text	Typ povrchu bezpečnostnej plochy						
Predpolie heliportu				Stanovená plocha na zemi alebo na vode, určená a/alebo upravená ako vhodná plocha, nad ktorou vrtuľníky výkonnostnej triedy 1 môžu vykonať rozlet a dosiahnuť stanovenú výšku						
	Dĺžka		Vzdialenosť	Pozdĺžny rozmer predpolia heliportu						
	Profil terénu		Hodnota	Vertikálny profil (alebo sklon) predpolia heliportu						
			Poznámka 1	Prah plochy konečného priblíženia a vzletu heliportov s priblížením PinS (bod v priestore) alebo bez neho		0,5 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	
				Prah plochy konečného priblíženia a vzletu heliportov určených na prevádzku.		0,25 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft (nie presné priblíženie) 0,1 m alebo 0,1 ft (presné)	
			Poznámka 2	Zvlnenie geoidu WGS-84 na prahu plochy konečného priblíženia a vzletu a v geometrickom strede odpútačnej a dosadacej plochy v prípade heliportov s priblížením PinS alebo bez neho		0,5 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	
				Zvlnenie geoidu WGS-84 na prahu plochy konečného priblíženia a vzletu a v geometrickom strede odpútačnej a dosadacej plochy v prípade heliportov určených na prevádzku.		0,25 m	Rozhodujúca	Overený	1 m alebo 1 ft (nie presné priblíženie) 0,1 m alebo 0,1 ft (presné)	

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Odbavovacia plocha				Vymedzená plocha pozemného letiska určená na umiestnenie lietadla na účely nastupovania alebo vystupovania cestujúcich a nakladania alebo vykladania pošty alebo nákladu, plnenie palivom, parkovanie alebo údržbu						
	Označenie		Text	Celý textový názov alebo označenie, ktoré sa používajú na identifikáciu odbavovacej plochy na letisku/heliporte						
	Geometria		Polygón	Zemepisná poloha prvku odbavovacej plochy		1 m	Bežná	Overený	1/10 sek.	1 sek.
	Typ		Text	Klasifikácia hlavného použitia odbavovacej plochy						
	Obmedzenia pre lietadlá		Text	Obmedzenie (zákaz) použitia pre určitý typ lietadla						
	Typ povrchu		Text	Typ povrchu odbavovacej plochy						
	Únosnosť									
		PCN	Text	Klasifikačné číslo vozovky odbavovacej plochy						
		Typ vozovky	Text	Stanovenie klasifikačného čísla lietadla – klasifikačného čísla vozovky (ACN-PCN)						
		Kategória podložía	Text	Kategória únosnosti podložía odbavovacej plochy						
		Prípustné hustenie pneumatík	Text	Kategória maximálneho prípustného hustenia pneumatík alebo hodnota maximálneho prípustného hustenia pneumatík						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Spôsob hodnotenia	Text	Spôsob hodnotenia použitý na stanovenie únosnosti odbavovacej plochy						
	Nadmorská výška		Nadmorská výška	Nadmorská výška odbavovacej plochy						
Rolovacia dráha (TWY)				Vymedzená dráha na pozemnom letisku zriadená na rolovanie lietadiel a určená na zaistenie spojenia medzi jednou časťou letiska a ďalšou časťou						
	Označenie		Text	Celé textové označenie rolovacej dráhy						
	Šírka		Vzdialenosť	Priečny rozmer rolovacej dráhy		1 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	
	Geometria		Polygón	Zemepisná poloha prvku rolovacej dráhy						
	Most		Text	Typ mostu (žiaden, nad komunikáciou, pod komunikáciou)						
	Typ povrchu		Text	Typ povrchu rolovacej dráhy						
	Únosnosť									
		PCN	Text	Klasifikačné číslo vozovky rolovacej dráhy						
		Typ vozovky	Text	Stanovenie klasifikačného čísla lietadla – klasifikačného čísla vozovky (ACN-PCN)						
		Kategória podložia	Text	Kategória únosnosti podložia rolovacej dráhy						
		Prípustné hustenie pneumatík	Text	Kategória maximálneho prípustného hustenia pneumatík alebo hodnota maximálneho prípustného hustenia pneumatík						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Spôsob hodnotenia	Text	Spôsob hodnotenia použitý na stanovenie únosnosti rolovacej dráhy						
	Obmedzenia pre lietadlá		Text	Obmedzenie (zákaz) použitia pre určitý typ lietadla						
	Písmeno kódového značenia		Zoznam kódov	Písmeno stanovené podľa rozpätia krídel a vonkajšieho rozchodu kolies hlavného podvozka letúna						
	Body osovej čiar									
		Poloha	Bod	Zemepisné súradnice bodov osovej čiar rolovacej dráhy		0,5 m	Kľúčová	Overený	1/100 sek.	1/100 sek.
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Nadmorská výška bodov osovej čiar rolovacej dráhy		1 m	Kľúčová	Overený		
	Postranný pás			Plocha nadväzujúca na okraj vozovky upravená tak, aby zabezpečovala prechod medzi vozovkou a príľahlým povrchom						
		Geometria	Polygón	Zemepisná poloha postranného pásu rolovacej dráhy						
		Typ povrchu	Text	Typ povrchu postranného pásu rolovacej dráhy						
		Šírka	Vzdialenosť	Šírka postranného pásu rolovacej dráhy		1 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	
	Navádzacie čiar									
		Geometria	Čiara	Zemepisná poloha navádzacích čiar		0,5 m	Kľúčová	Overený	1/100 sek.	1/100 sek.

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Farba	Text	Farba navádzacích čiar rolovacej dráhy						
		Štýl	Text	Štýl navádzacích čiar rolovacej dráhy						
		Rozpätie krídla	Hodnota	Rozpätie krídla						
		Maximálna rýchlosť	Hodnota	Maximálna rýchlosť						
		Smer	Text	Smer						
	Čiara značky medziľahlého vyčkávacieho miesta		Čiara	Čiara značky medziľahlého vyčkávacieho miesta		0,5 m	Kľúčová	Overený	1/100 sek.	1 sek.
	Značenie rolovacej dráhy									
		Opis	Text	Opis značenia rolovacej dráhy						
	Postranný svetelný rad rolovacej dráhy									
		Opis	Text	Opis postranného svetelného radu rolovacej dráhy						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návěstidla postranného svetelného radu rolovacej dráhy						
	Osová čiara svetelného radu rolovacej dráhy									
		Opis	Text	Opis osovej čiary svetelného radu rolovacej dráhy						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návěstidla osovej čiary svetelného radu rolovacej dráhy						
	Stop priečky									
		Opis	Text	Opis stop priečok	Ak existuje					
		Umiestnenie	Čiara	Umiestnenie stop priečok						
	Ochranné svetelné návěstidlá vzletovej a pristávacej dráhy									
		Opis	Text	Opis ochranných svetelných návěstidiel vzletovej a pristávacej dráhy a ďalších ochranných opatrení vzletovej a pristávacej dráhy	Ak existuje					
		Umiestnenie	Bod	Umiestnenie stop priečky	Usporiadanie A					
		Umiestnenie	Čiara	Umiestnenie stop priečky	Usporiadanie B					
	Vyčkávacie miesto pred vzletovou a pristávacou dráhou			Označené miesto určené na ochranu vzletovej a pristávacej dráhy, prekážkovej roviny alebo kritického/citlivého priestoru systému zariadení na presné priblíženie a pristátie (ILS)/mikrovlnného pristávacieho systému (MLS), na ktorom rolujúce lietadlá a vozidlá musia zastaviť a vyčkávať, ak nedostali iné povolenie od letiskovej riadiacej veže						
		Geometria	Čiara	Zemepisná poloha vyčkávacieho miesta pred vzletovou a pristávacou dráhou		0,5 m	Kľúčová	Overený	1/100 sek.	1 sek.

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Chránená vzletová a pristávacia dráha	Text	Označenie chránenej vzletovej a pristávacej dráhy						
		Kategória CAT STOP	Zoznam kódov	Kategória (CAT) vzletovej a pristávacej dráhy (0, I, II, III)						
		Text vzletová a pristávacia dráha vpredu (RWY AHEAD)	Text	Skutočný text ako v značení; napr. „RWY AHEAD“ alebo „RUNWAY AHEAD“						
	Medziľahlé vyčkávacie miesto	Geometria	Čiara	Zemepisná poloha medziľahlého vyčkávacieho miesta – označené miesto určené na riadenie prevádzky, na ktorom rolujúce lietadlá a vozidlá musia zastaviť a vyčkať dovtedy, kým dostanú povolenie pokračovať podľa pokynov letiskovej riadiacej veže						
Rolovacie dráhy pre vrtuľníky				Pozemná rolovacia dráha určená na pozemný pohyb vrtuľníkov s kolesovým podvozkom.						
	Označenie		Text	Celé textové označenie rolovacej dráhy pre vrtuľníky						
	Body osovej čiary		Bod	Zemepisná poloha bodov osovej čiary rolovacej dráhy pre vrtuľníky		0,5 m	Kľúčová	Overený/ vypočítaný		
	Nadmorská výška		Nadmorská výška	Nadmorská výška rolovacej dráhy pre vrtuľníky		1 m	Kľúčová	Overený		
	Šírka		Vzdialenosť	Priečny rozmer rolovacej dráhy pre vrtuľníky		1 m	Kľúčová	Overený		
	Typ povrchu		Text	Typ povrchu rolovacej dráhy pre vrtuľníky						
	Značenie línie križovatiek		Čiara	Značenie línie križovatiek rolovacej dráhy pre vrtuľníky		0,5 m	Kľúčová	Overený	1/100 sek.	1 sek.

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Osvetlenie									
		Opis	Text	Opis svetelných návěstidiel rolovacej dráhy pre vrtuľníky						
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návěstidla rolovacej dráhy pre vrtuľníky						
	Označenie									
		Opis	Text	Opis značenia rolovacej dráhy pre vrtuľníky						
Rolovacia dráha na rolovanie vrtuľníkov vo vzduchu				Vymedzená trasa na povrchu zeme určená na rolovanie vrtuľníkov vo vzduchu						
	Označenie			Celé textové označenie rolovacej dráhy na rolovanie vrtuľníkov vo vzduchu						
	Body osovej čiary		Bod	Zemepisná poloha bodov osovej čiary rolovacej dráhy na rolovanie vrtuľníkov vo vzduchu		0,5 m	Kľúčová	Overený/ vypočítaný		
	Nadmorská výška		Nadmorská výška	Nadmorská výška rolovacej dráhy na rolovanie vrtuľníkov vo vzduchu		1 m	Kľúčová	Overený		
	Šírka		Vzdialenosť	Priečny rozmer rolovacej dráhy na rolovanie vo vzduchu		1 m	Kľúčová	Overený		
	Typ povrchu		Text	Typ povrchu rolovacej dráhy na rolovanie vrtuľníkov vo vzduchu						
	Osvetlenie									
		Opis	Text	Opis svetelných návěstidiel rolovacej dráhy na rolovanie vrtuľníkov vo vzduchu						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Poloha	Bod	Zemepisná poloha každého jednotlivého svetelného návěstidla rolovacej dráhy na rolovanie vrtuľníkov vo vzduchu						
	Označenie									
		Opis	Text	Opis značenia rolovacej dráhy na rolovanie vrtuľníkov vo vzduchu						
Preletové trasy vrtuľníkov				Vymedzená trasa určená na pohyb vrtuľníkov z jednej časti heliportu do druhej; trasa na rolovanie zahŕňa rolovaciu dráhu na rolovanie vrtuľníkov vo vzduchu alebo rolovaciu dráhu pre vrtuľníky, ktoré sú súmerné s osou trasy na rolovanie.						
	Označenie		Text	Označenie preletovej trasy vrtuľníkov						
	Geometria		Čiara	Zemepisná poloha preletovej trasy vrtuľníkov						
	Šírka		Vzdialenosť	Priečny rozmer preletovej trasy vrtuľníkov		1 m	Kľúčová	Overený		
Kontrolný bod INS										
	Umiestnenie		Bod	Zemepisná poloha kontrolného bodu INS	Ak sú k dispozícii tieto údaje	0,5 m	Bežná	Overený	1/100 sek.	1/100 sek.
Kontrolné miesto systému VHF všesmerového rádiomajáku (zariadenia VOR)										

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Umiestnenie		Bod	Zemepisná poloha kontrolného miesta zariadenia VOR	Ak sú k dispozícii tieto údaje					
	Frekvencia		Hodnota	Frekvencia kontrolného miesta zariadenia VOR						
Kontrolné miesto výškomera										
	Umiestnenie		Bod	Zemepisná poloha kontrolného miesta výškomera						
	Nadmorská výška		Nadmorská výška	Nadmorská výška kontrolných miest výškomera						
Stojisko lietadla				Vymedzená plocha na odbavovacej ploche určená na státie lietadla						
	Názov		Text	Názov bodu stojiska lietadla						
	Body stojísk lietadiel	Umiestnenie	Bod	Zemepisná poloha bodu stojiska lietadla		0,5 m	Bežná	Overený	1/100 sek.	1/100 sek.
		Typy lietadiel	Zoznam kódov	Typy lietadiel						
	Poznávaci znak		Text	Opis poznávacieho znaku stojísk lietadiel						
	Systém vizuálneho vedenia do doku/systém navádzania na parkovanie		Text	Opis systému vizuálneho vedenia do doku/systému navádzania na parkovanie na stojisku lietadiel						
	Plocha stojiska na parkovanie		Polygón	Zemepisná poloha plochy stojiska na parkovanie						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Nástupný most		Zoznam kódov	Dostupný nástupný most na stojisku lietadla						
	Palivo		Zoznam kódov	Dostupné palivo na stojisku lietadla						
	Pozemný zdroj		Zoznam kódov	Dostupný pozemný zdroj na stojisku lietadla						
	Ťahanie		Zoznam kódov	Ťahanie dostupné na stojisku lietadla						
	Odbavovacia budova		Text	Značenie odbavovacej budovy						
	Typ povrchu		Text	Typ povrchu stojiska lietadiel						
	Obmedzenia pre lietadlá		Text	Obmedzenie (zákaz) použitia pre určitý typ lietadla						
	PCN		Text	Klasifikačné číslo vozovky stojiska lietadiel						
	Navádzacie čiary k stojisku									
		Geometria	Čiara	Zemepisná poloha navádzacej čiary k stojisku		0,5 m	Kľúčová	Overený	1/100 sek.	
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Nadmorská výška bodov navádzacej čiary na parkovanie		1 m	Kľúčová	Overený		
		Smer	Text	Smer navádzacej čiary k stojisku						
		Rozpätie krídla	Hodnota	Rozpätie krídla						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Farba	Zoznam kódov	Farba navádzacej čiary k stojisku						
		Štýl	Zoznam kódov	Štýl navádzacej čiary k stojisku						
Vrtuľníkové stojisko				Stojisko lietadiel určené na parkovanie vrtuľníkov a po dokončení pozemného rolovania alebo po dosadnutí a odpútaní vrtuľníka na rolovanie vo vzduchu.						
	Názov		Text	Názov vrtuľníkového stojiska						
	Umiestnenie		Bod	Zemepisná poloha bodu vrtuľníkového stojiska/kontrolných bodov INS		0,5 m	Kľúčová	Overený	1/100 sek.	
Plocha na odnámrazovanie				Zariadenie, ktoré umožňuje očistiť (odnámrazovanie) plochy lietadla od námrazy, ľadu alebo snehu a/alebo vykonať ošetrovanie očistených plôch lietadla (ochrana proti námraze) proti tvorbe námrazy alebo ľadu a hromadeniu snehu alebo kašovitého snehu na obmedzený čas						
	Identifikátor		Text	Identifikátor plochy na odnámrazovanie						
	Geometria		Polygón	Zemepisná poloha plochy na odnámrazovanie		1 m	Bežná	Overený	1/10 sek.	1 sek.
	Typ povrchu		Text	Typ povrchu plochy na odnámrazovanie						
	Identifikátor základnej zložky		Text	Názov príslušného prvku rolovacej dráhy, stojiska na parkovanie alebo odbavovacej plochy						
	Obmedzenia pre lietadlá		Text	Obmedzenie (zákaz) použitia pre určitý typ lietadla						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Komunikačné zariadenie										
	Názov služby		Text	Názov poskytovanej služby						
	Volací znak		Text	Volací znak komunikačného zariadenia						
	Kanál		Text	Kanál/frekvencia komunikačného zariadenia						
	Prihlasovacia adresa		Text	Prihlasovacia adresa zariadenia	Podľa potreby					
	Prevádzkový čas		Harmonogram	Prevádzkový čas stanice slúžiacej stavištiu						

2. Údaje o vzdušnom priestore

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Vzdušný priestor letových prevádzkových služieb				Abecedne označený vzdušný priestor stanovených rozmerov, v rámci ktorých sa môžu vykonávať určité druhy letov a pre ktoré sú vymedzené letové prevádzkové služby a pravidlá prevádzky						
	Typ		Text	Typ vzdušného priestoru letových prevádzkových služieb v súlade s dodatkom 4 k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) č. 923/2012 (SERA)						
	Označenie		Text	Označenie pridelené vzdušnému priestoru zodpovedným orgánom						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Vodorovné hranice		Polygón	Povrch vymedzujúci horizontálny profil vzdušného priestoru		Pozri poznámku 1				
	Zvislé hranice									
		Horná hranica	Nadmorská výška	Horná hranica vzdušného priestoru						
		Dolná hranica	Nadmorská výška	Dolná hranica vzdušného priestoru		50 m	Bežná	Vypočítaný	50 m alebo 100 ft	50 m alebo 100 ft
	Trieda vzdušného priestoru		Zoznam kódov	Kategorizácia vzdušného priestoru, ktorá je rozhodujúca pre prevádzkové pravidlá, požiadavky na vykonanie letu a poskytované služby.						
	Prevodná nadmorská výška		Nadmorská výška	Nadmorská výška, v ktorej alebo pod ktorou sa vertikálna poloha lietadla riadi v nadmorských výškach						
	Čas použiteľnosti		Harmonogram	Čas použiteľnosti vzdušného priestoru						
	Stanovište ATS			Stanovište poskytujúce služby						
		Názov	Text	Názov stanovišta poskytujúceho služby						
		Volací znak	Text	Volací znak leteckej stanice slúžiacej stanovištu						
		Jazyk	Zoznam kódov	Informácia o používanom jazyku (jazykoch), pričom sa uvedie oblasť a podmienky a v náležitých prípadoch aj čas a situácia, keď sa má používať						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Použitelnosť	Text	Informácia o oblasti a podmienkach, keď sa má používať						
		Čas poskytovania služieb	Harmonogram	Prevádzkový čas stanice slúžiacej stanovištiu						
	Frekvencia									
		Hodnota	Hodnota	Frekvencia vzdušného priestoru letových prevádzkových služieb						
		Účel	Text	Údaje o osobitných účeloch frekvencie						
			Poznámka 1	Letová informačná oblasť (FIR), horná letová informačná oblasť (UIR)		2 km	Bežná	Nahlásený	1 min.	Podľa grafickej presnosti mapy
				Koncová riadená oblasť (TMA), riadená oblasť (CTA)		100 m	Kľúčová	Vypočítaný	1 sek.	Podľa grafickej presnosti mapy
				Riadený okrsk (CTR)		100 m	Kľúčová	Vypočítaný	1 sek.	Podľa grafickej presnosti mapy

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Vzdušný priestor pre osobitné činnosti										
	Typ		Zoznam kódov	Typ vzdušného priestoru pre osobitné činnosti (pozri poznámku 1)						
	Identifikácia		Text	Identifikačný údaj pridelený v záujme jedinečnej identifikácie vzdušného priestoru						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Názov		Text	Názov vzdušného priestoru daný orgánom vymenovaným členským štátom						
	Vodorovné hranice		Polygón	Povrch vymedzujúci horizontálny profil vzdušného priestoru		Pozri poznámku 2 týkajúcu sa iba oblastí P, R a D				
	Zvislé hranice									
		Horná hranica	Nadmorská výška	Horná hranica vzdušného priestoru						
		Dolná hranica	Nadmorská výška	Dolná hranica vzdušného priestoru						
	Obmedzenie		Text	Typ obmedzenia alebo charakter nebezpečenstva						
	Aktivácia		Text	Informácie o systéme a prostriedkoch oznamovania aktivácie spoločne s informáciami týkajúcimi sa civilných letov a príslušných postupov v identifikačnom pásme protivzdušnej obrany (postupy v ADIZ)						
	Čas aktivity		Harmonogram	Časový interval, keď sa uskutočňuje osobitná aktivita						
	Riziko zakročenia		Text	Riziko zakročenia v prípade narušenia						
			Typ podľa poznámky 1	Zakázaný priestor	Poznámka 2	100 m	Kľúčová	Vypočítaný	1 sek.	Podľa grafickej presnosti mapy

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
				Obmedzený priestor		2 km	Bežná	Nahlásený	1 min.	Podľa grafickej presnosti mapy
				Nebezpečný priestor						
				Priestor pre vojenské cvičenia						
				Vojenský výcvikový priestor						
				ADIZ						
				Iné						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Iný regulovaný vzdušný priestor										
	Typ		Text	Typ vzdušného priestoru [zmenšené minimá vertikálneho rozstupu (RVSM), núdzový vysielateľ polohy (ELT) atď.]						
	Identifikácia		Text	Identifikačný údaj pridelený v záujme jedinečnej identifikácie vzdušného priestoru						
	Názov		Text	Názov vzdušného priestoru daný orgánom vymenovaným členským štátom						
	Vodorovné hranice		Polygón	Povrch vymedzujúci horizontálny profil vzdušného priestoru						
	Zvislé hranice									

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Horná hranica	Nadmorská výška	Horná hranica vzdušného priestoru						
		Dolná hranica	Nadmorská výška	Dolná hranica vzdušného priestoru						
	Obmedzenie		Text	Typ obmedzenia, ak existuje						
	Aktivácia		Text	Informácie o systéme a prostriedkoch oznamovania aktivácie spoločne s informáciami týkajúcimi sa civilných letov a príslušných postupov v ADIZ						
	Čas aktivity		Harmonogram	Časový interval, keď sa uskutočňuje osobitná aktivita						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Sektor riadenia ATS										
	Identifikácia		Text	Identifikačný údaj pridelený sektoru						
	Vodorovné hranice		Polygón	Povrch vymedzujúci horizontálny profil sektora ATC						
	Zvislé hranice									
		Horná hranica	Nadmorská výška	Horná hranica sektora						
		Dolná hranica	Nadmorská výška	Dolná hranica sektora						

3. Údaje o tratiach ATS a iných tratiach

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozliš. pri publ.	Rozliš. mapy
Trať ATS				Stanovená trať, určená na usmerňovanie toku letovej prevádzky podľa potrieb na poskytovanie letových prevádzkových služieb						
	Označenie		Text	Označenia tratí ATS v súlade s prílohou XI (časť – FPD) k tomuto nariadeniu						
	Predpona označenia		Text	Predpona označenia trate, ako sa uvádza v poznámke 1						
Iná trať				Stanovená trať, určená na usmerňovanie toku letovej prevádzky podľa potrieb bez poskytovania letových prevádzkových služieb						
	Označenie		Text	Označenie trate						
	Typ		Text	Typ trate (napr. neriadené trate s navigáciou podľa VFR)						
	Pravidlá letu		Zoznam kódov	Informácie o pravidlách letu, ktoré sa uplatňujú na trať (IFR/VFR)						
Úsek trate										
	Navigačná špecifikácia		Text	Označenie navigačnej špecifikácie (navigačných špecifikácií) pre určený úsek alebo úseky; existujú dva druhy navigačných špecifikácií: a) špecifikácie požadovanej navigačnej výkonnosti (RNP): navigačné špecifikácie založené na priestorovej navigácii (RNAV), ktorá zahŕňa požiadavku na monitorovanie výkonnosti a signalizovanie výstrah a je označovaná predponou RNP, napr. RNP 4, RNP APCH atď. a						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
				b) špecifikácie RNAV: navigačné špecifikácie založené na priestorovej navigácii, ktorá nezahŕňa požiadavku na monitorovanie výkonnosti a signalizovanie výstrah a je označovaná predponou RNAV, napr. RNAV 5, RNAV 1 atď.						
	Bod začiatku			Odkaz na prvý bod úseku trate						
		Názov	Text	Kódové označenia alebo kódové názvy význačného bodu						
		Podávanie správ	Zoznam kódov	Označenie požiadavky na podávanie správ ATS/MET ako „povinná“ alebo „na žiadosť“						
	Bod cieľa			Odkaz na druhý bod úseku trate						
		Názov	Text	Kódové označenia alebo kódové názvy význačného bodu						
		Podávanie správ	Zoznam kódov	Označenie požiadavky na podávanie správ ATS/MET ako „povinná“ alebo „na žiadosť“						
	Trať		Smerník	Trať, radiál VOR alebo magnetický smerník úseku trate		1/10 stupňa (koncové úseky príletových/odletových tratí)	Bežná (koncové úseky príletových/odletových tratí)	Vypočítaný (koncové úseky príletových/odletových tratí)	1 stupeň (koncové úseky príletových/odletových tratí)	1 stupeň (koncové úseky príletových/odletových tratí)

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Bod prechodu		Bod	Bod, v ktorom sa od lietadla letiaceho na úseku trate letových prevádzkových služieb určenom zariadeniami VOR očakáva, že zmení navigačné vedenie lietadla zo zariadenia VOR za ním na najbližšie navigačné vedenie lietadla zariadením VOR pred ním	V prípade radiálu VOR					
	Dĺžka		Vzdialenosť	Geodetická vzdialenosť medzi „bodom začiatku“ a „bodom cieľa“		Pozri poznámku 2				
	Horná hranica		Nadmorská výška	Horná hranica úseku trate						
	Dolná hranica		Nadmorská výška	Dolná hranica úseku trate						
	Minimálna nadmorská výška na preletovej trati (MEA)		Nadmorská výška	Nadmorská výška pre úsek preletovej trate, ktorá zabezpečuje adekvátny príjem dôležitých navigačných zariadení a komunikáciu s ATS, zodpovedajúca štruktúre vzdušného priestoru a zabezpečujúca požadovanú bezpečnú výšku nad prekážkami	Trate ATS v spodnom vzdušnom priestore	50 m	Bežná	Vypočítaný	50 m alebo 100 ft	50 m alebo 100 ft
	Minimálna bezpečná nadmorská výška nad prekážkami (MOCA)		Nadmorská výška	Minimálna nadmorská výška pre stanovený úsek letu zabezpečujúca požadovanú bezpečnú výšku nad prekážkami		50 m	Bežná	Vypočítaný	50 m alebo 100 ft	50 m alebo 100 ft
	Minimálna nadmorská výška letu		Nadmorská výška	Minimálna nadmorská výška letu	Vrtuľníková trať	50 m	Bežná	Vypočítaný	50 m alebo 100 ft	50 m alebo 100 ft
	Vodorovné hranice		Vzdialenosť	Vodorovné hranice trate						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Minimálna priestorová nadmorská výška (AMA)		Nadmorská výška	Minimálna nadmorská výška použiteľná v meteorologických podmienkach na let podľa prístrojov (IMC), ktorá zaisťuje minimálnu bezpečnú výšku nad prekážkami v určenom priestore, ktorý zvyčajne tvoria rovnobežky a poludníky						
	Minimálna nadmorská výška na radarové vedenie (MVA)		Nadmorská výška	MVA						
	Obmedzenia		Text	Označenie akýchkoľvek obmedzení rýchlosti v priestore a hladiny/nadmorskej výšky, pokiaľ sú stanovené						
	Smer cestovných hladín			Označenie smeru cestovnej hladiny [stabilný, náhodný, nijaký (NIL)]						
		Dopredu	Zoznam kódov	Označenie smeru cestovnej hladiny [stabilný, náhodný, nijaký (NIL)] od prvého po druhý bod úseku trate						
		Dozadu	Zoznam kódov	Označenie smeru cestovnej hladiny [stabilný, náhodný, nijaký (NIL)] od druhého po prvý bod úseku trate						
	Dostupnosť		Text	Informácie o dostupnosti trate						
	Trieda vzdušného priestoru		Text	Klasifikácia vzdušného priestoru, ktorá je rozhodujúca pre prevádzkové pravidlá, požiadavky na vykonanie letu a poskytované služby						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Požiadavky na výkonnostnú navigáciu (PBN)			Priestorová navigácia na základe požiadaviek PBN v prípade lietadla prevádzkovaného na trati ATS, na základe postupu priblíženia podľa prístrojov alebo v určenom vzdušnom priestore	Iba PBN					
		Požiadavky na navigačnú výkonnosť	Text	Požiadavky na navigačnú presnosť pre každý úsek trate PBN (RNAV alebo RNP)						
		Požiadavky na senzory	Text	Označenie požiadaviek na senzory vrátane všetkých obmedzení navigačnej špecifikácie						
	Riadiace stanovište									
		Názov	Text	Názov stanovišta poskytujúceho služby						
		Kanál	Text	Prevádzkový kanál/frekvencia riadiaceho stanovišta						
		Prihlasovacia adresa	Text	Špecifický kód, ktorý sa používa na prihlásenie sa riadiacemu stanovištu ATS dátovým prenosom	Ak sa uplatňuje					
			Poznámka 1	U = horný vzdušný priestor	Poznámka 2	1/10 km	Bežná	Vypočítaný	1/10 km alebo 1/10 nm	1 km alebo 1 nm

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
				H = vrtuľník		1/100 km	Kľúčová	Vypočítaný	1/100 km alebo 1/100 nm	1 km alebo 1 nm
				S = nadzvukové lietadlá						
				T = TACAN						
				Iné						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Traťový bod										
	Identifikácia		Text	Názvy, kódové označenia alebo kódové názvy pridelené význačnému bodu.						
	Poloha		Bod	Zemepisná poloha traťového bodu		100 m	Kľúčová	Overený/vypočítaný	1 sek.	1 sek.
	Vznik									
		Navigačné zariadenie (navaid)	Text	Označenie stanice referenčného VOR/DME						
		Smerník	Smerník	Smerník k referenčnému VOR/DME v prípade, ak s ním traťový bod nemá rovnakú polohu		Pozri poznámku 1 ďalej				
		Vzdialenosť	Vzdialenosť	Vzdialenosť od referenčného VOR/DME v prípade, ak s ním traťový bod nemá rovnakú polohu		Pozri poznámku 2 ďalej				

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
					Poznámka 1	1/10 stupňa	Bežná	Vypočítaný	1/10 stupňa	1/10 stupňa
						1/100 stupňa	Kľúčová	Vypočítaný	1/100 stupňa	1/10 stupňa
								Vypočítaný		
					Poznámka 2	1/10 km	Bežná	Vypočítaný	1/10 km alebo 1/10 nm	2/10 km (1/10 nm)
						1/100 km	Kľúčová	Vypočítaný	1/100 km alebo 1/100 nm	2/10 km (1/10 nm)

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Vyčkávanie na preletovej trati				Vopred stanovený manéver, ktorý udržuje lietadlo v predpísanom vzdušnom priestore, kým čaká na ďalšie povolenie						
	Identifikácia		Text	Označenie vyčkávacieho postupu						
	Fix		Text	Označenie fixu vyčkávacieho postupu		100 m	Kľúčová	Overený/vypočítaný	1 sek.	1 sek.
	Traťový bod		Bod	Zemepisná poloha traťového bodu vyčkávania						
	Príletová trať		Smerník	Príletová trať pre vyčkávací postup						
	Smer zatáčky		Text	Smer predpisovej zatáčky						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Rýchlosť		Hodnota	Maximálna indikovaná vzdušná rýchlosť						
	Hladina									
		Minimálna hladina vyčkávania	Nadmorská výška	Minimálna hladina vyčkávania pre vyčkávací postup						
		Maximálna hladina vyčkávania	Nadmorská výška	Maximálna hladina vyčkávania pre vyčkávací postup						
	Čas/vzdialenosť odletu		Hodnota	Hodnota času/vzdialenosti vyčkávacieho postupu						
	Riadiace stanovište									
		Názov	Text	Označenie riadiaceho stanovišta						
		Frekvencia	Hodnota	Prevádzková frekvencia/prevádzkový kanál riadiaceho stanovišta						
	Špeciálny vstupný postup pri vyčkávaní		Text	Textový opis špeciálneho vstupného postupu VOR/DME	V prípade, ak bol pre vyčkávací obrazec VOR/DME stanovený vstupný radiál k sekundárne-mu fixu na konci odletovej trate					

4. Údaje o postupoch pre let podľa prístrojov

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozliš. pri publ.	Rozliš. mapy
Postup										
	Identifikácia									
		Vedenie v úseku konečného priblíženia	Zoznam kódov	Názov, ktorý opisuje typ rádionavigačného zariadenia, ktoré zabezpečuje smerové vedenie pri konečnom priblížení, napr. ILS, VOR, RNAV atď.	APCH					
		Vzletová a pristávací dráha (RWY)	Text	Označenie smeru pristávania a vzletu lietadiel na vzletovej a pristávacej dráhe, napr. 27, 35L, 01R						
		Let po okruhu	Zoznam kódov	Označenie, či ide o postup priblíženia okruhom alebo nie	APCH					
		Zložený kód	Text	Prípona tvorená jedným písmenom, pričom sa začína od písmena ‚z‘, po ktorej nasleduje typ rádionavigačného zariadenia, sa použije v prípade, ak dva alebo viacero postupov na tej istej vzletovej a pristávacej dráhe nemožno rozlíšiť iba na základe typu rádionavigačného zariadenia, napr. VOR y RWY 20 alebo VOR z RWY 20.	APCH					
		Obmedzovač NS	Text	Senzorové informácie v prípade obmedzenia použitia	Iba PBN					
		Názov	Text	Názov postupu pre let podľa prístrojov						
	Označenie v jednoduchej formulácii									

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Základné označenie	Text	Základné označenie tvorí názov alebo kódové názvy význačného bodu, v ktorom sa končí štandardná odletová trať.	SID, STAR					
		Označenie platnosti	Text	Označenie platnosti sa musí označiť číslom od 1 do 9.	SID, STAR					
		Označenie trate	Text	Na označenie trate sa použije jedno písmeno abecedy. Písmená ‚I‘ a ‚O‘ sa nesmú používať.	SID, STAR					
		Vizuálne označenie	Text	Označenie, či trať bola vybudovaná pre lietadlá, ktorých prevádzka prebieha v súlade s VFR	Iba VFR					
	Kódové označenie									
		Význačný bod	Text	Kódové označenie alebo kódové názvy význačného bodu	SID, STAR					
		Označenie platnosti	Text	Označenie platnosti postupu	SID, STAR					
		Označenie trate	Text	Označenie trate postupu	SID, STAR					
	Typ postupu		Zoznam kódov	Označenie typu postupu (odletový, príletový, približovací, iný)						
	PBN alebo konvenčný		Zoznam kódov	Označenie, či ide o postup PBN alebo o konvenčný postup	Len IFR					

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Typ presné priblíženie		Text	<p>Typ postupu podľa prístrojov; postupy priblíženia podľa prístrojov sa rozdeľujú takto:</p> <p>a) postup nie-presného priblíženia (NPA): postup priblíženia podľa prístrojov, pri ktorom sa využíva smerové vedenie, ale nie vertikálne vedenie;</p> <p>b) postup priblíženia s vertikálnym vedením (APV): postup podľa prístrojov s použitím smerového a vertikálneho vedenia, ktorý ale nespĺňa požiadavky stanovené na presné priblíženie a pristátie;</p> <p>c) postup presného priblíženia (PA): postup priblíženia podľa prístrojov s použitím presného smerového a vertikálneho vedenia pri minimách určených podľa kategórie prevádzky.</p>	APCH					
	Kategória lietadla		Zoznam kódov	Označenie toho, pre ktoré kategórie lietadiel je postup určený						
	Magnetická deklinácia		Hodnota	Magnetická deklinácia zohľadnená na účely navrhovania postupov						
	Bezpečná (nadmorská) výška nad prekážkami (OCA/H)			OCA/H	APCH					
		Kategória lietadla	Zoznam kódov	Kategória lietadla	APCH					

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Typ priblíženia	Zoznam kódov	Typ priblíženia (napr. priame, kategórie I, kategórie II, LLZ, okruhom atď.), určité rádionavigačné zariadenie (napr. fixy postupného klesania) alebo určitá navigačná špecifikácia	APCH					
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Najmenšia nadmorská výška používaná na to, aby boli splnené príslušné kritériá bezpečnej výšky nad prekážkami	APCH		Kľúčová			
		Výška	Výška	Najmenšia výška nad nadmorskou výškou príslušného prahu vzletovej a pristávacej dráhy alebo nad nadmorskou výškou letiska, podľa potreby, používaná na to, aby boli splnené príslušné kritériá bezpečnej výšky nad prekážkami	APCH		Kľúčová			
	Nadmorská výška rozhodnutia/výška rozhodnutia (DA/H)			DA/H	APCH					
		Kategória lietadla	Zoznam kódov	Kategória lietadla	APCH					
		Typ priblíženia	Zoznam kódov	Typ priblíženia (napr. priame, okruhom atď.), určité rádionavigačné zariadenie (napr. fixy postupného klesania) alebo určitá navigačná špecifikácia	APCH					
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Stanovená nadmorská výška pri 3D priblížení podľa prístrojov, v ktorej sa musí začať postup nevydareného priblíženia, pokiaľ nebol nadviazaný vizuálny kontakt potrebný na pokračovanie v približovaní	APCH					

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Výška	Výška	Stanovená výška pri 3D priblížení podľa prístrojov, v ktorej sa musí začať postup nevydareného priblíženia, pokiaľ nebol nadviazaný vizuálny kontakt potrebný na pokračovanie v približovaní	APCH					
	Minimálna nadmorská výška zostupu/minimálna výška zostupu (MDA/H)			MDA/H	APCH					
		Kategória lietadla	Zoznam kódov	Kategória lietadla	APCH					
		Typ priblíženia	Zoznam kódov	Typ priblíženia (napr. priame, okruhom atď.), určité rádionavigačné zariadenie (napr. fixy postupného klesania) alebo určitá navigačná špecifikácia	APCH					
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Stanovená nadmorská výška pri 2D priblížení podľa prístrojov alebo pri priblížení okruhom, pod ktorou sa nesmie začať zostup bez požadovanej vizuálnej orientácie	APCH					
		Výška	Výška	Stanovená výška pri 2D priblížení podľa prístrojov alebo pri priblížení okruhom, pod ktorou sa nesmie začať zostup bez požadovanej vizuálnej orientácie	APCH					

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Minimálna sektorová nadmorská výška (MSA)			Najnižšia nadmorská výška, ktorú možno použiť a ktorá poskytne minimálnu bezpečnú výšku 300 m (1 000 stôp) nad všetkými objektmi nachádzajúcimi sa v priestore v rámci kruhového sektora s polomerom 46 km (25 nm), ktorého stredom je rádionavigačné zariadenie	Len IFR					
		Úvodný uhol sektora	Uhol	Úvodný uhol sektora						
		Koncový uhol sektora	Uhol	Koncový uhol sektora						
		Založené na fixe	Text	Stred minimálnej sektorovej nadmorskej výšky						
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Minimálna nadmorská výška každého sektora						
		Obmedzenia	Text	MSA: najnižšia nadmorská výška, ktorú možno použiť a ktorá poskytne minimálnu bezpečnú výšku 300 m (1 000 stôp) nad všetkými objektmi nachádzajúcimi sa v priestore v rámci kruhového sektora s polomerom 46 km (25 nm), ktorého stredom je rádionavigačné zariadenie.						
		Polomer	Hodnota	Polomer každého sektora						
	Minimálna nadmorská výška pre koncové úseky priletu (TAA)			Najnižšia nadmorská výška, ktorá zabezpečuje minimálnu bezpečnú výšku 300 m (1 000 stôp) nad všetkými objektmi vyskytujúcimi sa v kruhovom výseku vymedzenom oblúkom s polomerom 46 km (25 nm), ktorého stredom je fix počiatočného priblíženia (IAF) alebo tam, kde IAF nie je definovaný, fix stredného priblíženia (IF), ohraničenými spojnicami koncov tohto oblúka po bod IF; súčet TAA vzťahujúcich sa k postupu priblíženia musí pokrývať oblasť 360 stupňov okolo IF.	APCH alebo iba PBN					

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Referenčný bod	Text	Vzťažný bod TAA (IAF alebo IF)						
		IAF	Text	Vzťažný bod TAA IAF						
		IF	Text	Vzťažný bod TAA IF						
		Vzdialenosť od IAF	Vzdialenosť	Vzdialenosť hranice priestoru TAA od IAF						
		Nadmorská výška	Nadmorská výška	Hodnota minimálnej nadmorskej výšky pre prílety						
		Úvodný uhol sektora	Uhol	Úvodný uhol sektora (smerník k vzťažnému bodu TAA)						
		Koncový uhol sektora	Uhol	Koncový uhol sektora (smerník k vzťažnému bodu TAA)						
		Oblúk postupného klesania	Vzdialenosť	Polomer vnútorného priestoru v nižšej nadmorskej výške.						
	Názov navigačnej špecifikácie		Text	Skupina požiadaviek na lietadlá a letovú posádku potrebných na podporu prevádzky v režime PBN vo vymedzenom vzdušnom priestore; existujú dva druhy navigačnej špecifikácie: a) špecifikácie RNP: navigačné špecifikácie založené na priestorovej navigácii, ktorá zahŕňa požiadavku na monitorovanie výkonnosti a signalizovanie výstrah a je označovaná predponou RNP, napr. RNP 4, RNP APCH; b) špecifikácie RNAV: navigačné špecifikácie založené na priestorovej navigácii, ktorá nezahŕňa požiadavku na monitorovanie výkonnosti a signalizovanie výstrah a je označovaná predponou RNAV, napr. RNAV 5, RNAV 1.	Iba PBN					

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy	
	Prevádzkové minimá		Text	Letiskové prevádzkové minimá: prevádzkové obmedzenia letiska na: a) vzlet, vyjadrené z hľadiska dráhovej dohľadnosti a/alebo dohľadnosti, a ak je to potrebné, z hľadiska podmienok oblačnosti; b) presné priblíženie a pristátie vyjadrené z hľadiska dohľadnosti a/alebo dráhovej dohľadnosti a nadmorskej výšky rozhodnutia/výšky rozhodnutia primeranej kategórii priblíženia; c) priblíženie a pristátie s vertikálnym vedením vyjadrené z hľadiska dohľadnosti a/alebo dráhovej dohľadnosti a nadmorskej výšky rozhodnutia/výšky rozhodnutia a d) nie-presné priblíženie a pristátie vyjadrené z hľadiska dohľadnosti a/alebo dráhovej dohľadnosti, minimálnej nadmorskej výšky zostupu/minimálnej výšky zostupu (MDA/H) a ak je to potrebné, z hľadiska podmienok oblačnosti	APCH, DEP						
	Teplota										
		Minimálna teplota	Hodnota	Údaj o minimálnej teplote	APCH alebo iba PBN						
		Maximálna teplota	Hodnota	Údaj o maximálnej teplote	APCH alebo iba PBN						
	Vzdialený zdroj údajov výškomera		Text	Varovná poznámka označujúca zdroj merania výšky	APCH						
	Referenčný údaj o postupe		Text	Prah vzletovej a pristávacej dráhy letiska alebo prah dráhy pre pristátie	APCH						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Požiadavky týkajúce sa PBN			Špecifické požiadavky týkajúce sa postupu PBN	PBN					
			Zoznam kódov	Označenie navigačnej špecifikácie (RNAV 5, RNP 0.3 atď.)						
		Navigačná špecifikácia	Text	Akékoľvek obmedzenia navigačných snímačov [vyžaduje sa globálny navigačný satelitný systém (GNSS)]						
		Funkčné požiadavky	Text	Akékoľvek požadované funkcie opísané ako možnosti v navigačnej špecifikácii, čiže neuvedené v jadre navigačnej špecifikácie (vyžaduje sa rádiová frekvencia)						
Úsek postupu					SID, STAR, APCH					
	Začiatok		Text	Označenie bodu začiatku úseku						
	Koniec		Text	Označenie bodu konca úseku alebo opis konca úseku						
	Funkcia koncového fixu		Zoznam kódov	Označenie, či koncový fix je vzťažný traťový bod (traťový bod, v ktorom sa vyžaduje točenie, aby sa umožnilo tangenciálne naletieť na nasledujúci úsek trate alebo postup) alebo preletový traťový bod (traťový bod, v ktorom sa začína zatáčka na naletenie na nasledujúci úsek trate alebo postupu)	PBN					

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Úloha koncového fixu		Zoznam kódov	Označenie úlohy koncového fixu bodu nevydareného priblíženia (MAPt), IF, IAF, fixu bodu konečného priblíženia (FAF), fixu vyčkávania pri nevydarenom priblížení (MAHF) atď.						
	Nadmorská výška/ výška letového postupu		Nadmorská výška/ výška	Stanovená nadmorská výška/výška, v ktorej sa má let vykonať, a to nad minimálnou nadmorskou výškou/výškou, a ktorá má umožniť ustálené klesanie predpísaným gradientom/uhlom klesania v úseku stredného/konečného priblíženia	Iba určité úseky SID, STAR, APCH		Kľúčová			
	Minimálna bezpečná nadmorská výška nad prekážkami (MOCA)		Nadmorská výška	Minimálna nadmorská výška pre stanovený úsek letu zabezpečujúca požadovanú bezpečnú výšku nad prekážkami	SID, STAR, APCH					
	Vzdialenosť		Vzdialenosť	Geodetická vzdialenosť medzi každým nasledujúcim stanoveným význačným bodom, s presnosťou na desatinu kilometra alebo námornej míle		1/100 km	Kľúčová	Vypočítaný	1/100 km alebo 1/100 nm	1 km alebo 1 nm
	Zemepisný smerník		Smerník	Zemepisná trať medzi každým nasledujúcim význačným bodom, s presnosťou na desatinu stupňa	SID, STAR, APCH	1/10 stupňa	Bežná	Vypočítaný	1/10 stupňa	
	Magnetický smerník		Smerník	Magnetická trať medzi každým nasledujúcim význačným bodom, s presnosťou na desatinu stupňa	SID, STAR, APCH	1/10 stupňa	Bežná	Vypočítaný	1 stupeň	1 stupeň
	Gradient		Hodnota		APCH, DEP					
	Rýchlosť		Hodnota	Obmedzenie rýchlosti vo význačnom bode vyjadrené v jednotkách 10 kt, podľa potreby						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Určujúca prekážka				APCH, DEP					
		Typ	Text	Označenie, či je prekážka osvetlená/neosvetlená, typy prekážky (kostol/veterná turbína atď.)						
		Poloha	Bod	Súradnice určujúcej prekážky		Pozri oddiel 6 ,Údaje o prekážkach'.				
		Nadmorská výška:	Nadmorská výška	Nadmorská výška vrcholu určujúcej prekážky		Pozri oddiel 6 ,Údaje o prekážkach'.				
Úsek konečného priblíženia				Úsek postupu priblíženia podľa prístrojov, v ktorom je ukončené privedenie lietadla do smeru priblíženia a klesania na pristátie	SBAS APCH, GBAS APCH					
	Druh prevádzky		Text	Číslo označujúce typ úseku konečného priblíženia (napr. ,0' je kódové označenie priameho priblíženia zahŕňajúceho postupy letu na paralelnej trati)						
	Označenie výkonnosti pri priblížení		Text	Číslo označujúce typ priblíženia [,0' sa používa na označenie postupu priblíženia podľa výkonnosti kurzového majáka s vertikálnym vedením (LPV) a ,1' označuje postup priblíženia kategórie I]						
	Poskytovateľ SBAS		Text	Identifikačné údaje poskytovateľa služieb konkrétneho systému so satelitným rozšírením pre priblíženie	Iba SBAS					

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Selektor údajov referenčnej dráhy (RPDS)		Text	Číselný identifikátor, jedinečný, pokiaľ ide o frekvenciu v oblasti vysielania, a používaný na výber bloku údajov FAS	Iba GBAS					
	Označenie referenčnej dráhy (RPI)		Text	Štvormiestne označenie používané na potvrdenie výberu správneho postupu priblíženia						
	Bod prahu dráhy pre pristátie (LTP) alebo fiktívny bod prahu dráhy (FTP)			LTP/FTP						
		Poloha	Bod	Zemepisná šírka a dĺžka LTP/FTP		0,3 m (1 ft)	Rozhodujúca		0,0005, (0,01')	
		Elipsoidická výška	Nadmorská výška	Výška LTP/FTP nad elipsoidom WGS-84		0,25 m	Rozhodujúca		0,1 m	
		Ortometrická výška	Nadmorská výška	Výška bodu LTP/FTP vzhľadom na geoid a vyjadrená ako výška strednej hladiny mora (MSL)						
	Zameranie začiatku letovej dráhy (FPAP)			FPAP						
		Poloha	Bod	Zemepisná šírka a dĺžka FPAP		0,3 m (1 ft)	Rozhodujúca		0,0005" (0,01")	
		Ortometrická výška	Nadmorská výška	Výška bodu FPAP vzhľadom na geoid a vyjadrená ako výška strednej hladiny mora (MSL)						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozliš. pri publ.	Rozliš. mapy
	Výška preletu prahu vzletovej a pristávacej dráhy pri priblížení (TCH)		Výška	Stanovená výška preletu uhla dráhy letu nad LTP (alebo FTP)		0,5 m	Rozhodujúca	Vypočítaný	0,05 m	
	Uhol zostupovej dráhy (GPA)		Hodnota	Uhol približovacej dráhy (zostupovej dráhy) vzhľadom na horizontálnu rovinu, stanovený v súlade s WGS-84 na prahu LTP/FTP		0,01°m	Neuvádza sa		0,01°m	
	Šírka kurzovej čiary na prahu vzletovej a pristávacej dráhy		Hodnota	Polovica šírky smerového kurzu v mieste LTP/FTP, ktorou sa stanovuje vybočenie, pri ktorom prijímač dosiahne plnú výchylku stupnice.		Neuvádza sa	Rozhodujúca		0,25 m	
	Dĺžka posunu delta		Vzdialenosť	Vzdialenosť od konca vzletovej a pristávacej dráhy po FPAP; určuje miesto, kde sa uhlová citlivosť mení na citlivosť nevydareného priblíženia.		Neuvádza sa	Neuvádza sa		8 m	
	Horizontálna hranica výstrahy (HAL)		Hodnota	HAL	Iba SBAS					
	Vertikálna hranica výstrahy (VAL)		Hodnota	VAL	Iba SBAS					
	Blok údajov FAS		Text	Binárny reťazec, ktorý opisuje blok údajov FAS vytvorený vhodným softvérovým nástrojom; blok údajov FAS je súbor parametrov na identifikáciu jedného presného priblíženia alebo postupu priblíženia s vertikálnym vedením a na stanovenie súvisiaceho priblíženia.						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Zvyšok CRC		Text	Osemmiestne vyjadrenie vypočítaných bitov zvyšku v šestnástkovej sústave používané na určenie integrity bloku údajov FAS počas prenosu a uchovávaní údajov.						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Fix postupu										
	Identifikácia		Text	Názvy, kódové označenia alebo kódové názvy pridelené význačnému bodu						
	Požiadavky na hlásenie ATC		Text	Označenie požiadavky na podávanie hlásení ATS/MET ako „povinná“, „na žiadosť“ alebo „ŽIADNA“						
	Hlásny bod VFR		Text	Názov mosta alebo kostola	VFR					
	Poloha		Bod	Zemepisná poloha fixu		Pozri poznámku 1				
	Typ		Text	Označenie typu fixu, ako je navaid, Int, traťový bod						
	Vznik									
		Navigačné zariadenie	Text	Označenie stanice referenčného VOR/DME						
		Smerník	Smerník	Smerník k referenčnému VOR/DME v prípade, ak s ním traťový bod nemá rovnakú polohu		Pozri poznámku 2				

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
		Vzdialenosť	Vzdialenosť	Vzdialenosť od referenčného VOR/DME v prípade, ak s ním traťový bod nemá rovnakú polohu		1/100 km	Kľúčová	Vypočítaný	1/100 km alebo 1/100 nm	2/10 km (1/10 nm)
					Poznámka 1	100 m	Kľúčová	Overený/vypočítaný	1 sek.	1 sek.
						3 m	Kľúčová	Overený/vypočítaný	1/10 sek.	1 sek.
					Poznámka 2	1/10 stupňa	Bežná	Vypočítaný	1/10 stupňa	1/10 stupňa
						1/10 stupňa	Kľúčová	Vypočítaný	1/10 stupňa	1/10 stupňa

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Vyčkávací postup				Vopred stanovený manéver, ktorý udržuje lietadlo v predpísanom vzdušnom priestore, kým čaká na ďalšie povolenie						
	Identifikácia		Text	Označenie vyčkávacieho postupu						
	Fix		Bod	Zemepisná poloha, ktorá slúži ako referenčná pre vyčkávací postup		Rovnaká ako v prípade fixu postupu				
	Príletový kurz		Kurz	Zemepisný príletový kurz					1/10 stupňa	
	Odletový kurz		Kurz	Zemepisný odletový kurz					1/10 stupňa	

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Vzdialenosť trate		Vzdialenosť	Vzdialenosť odletu na trati					1/10 km alebo 1/10 nm	
	Čas trate		Hodnota	Čas odletu na trati						
	Obmedzujúci radiál		Uhol	Obmedzujúci radiál z VOR/DME, na ktorom je vyčkávanie založené						
	Smer zatáčky		Hodnota	Smer predpisovej zatáčky						
	Minimálna nadmorská výška		Nadmorská výška	Minimálna hladina vyčkávania zaokrúhlená nahor (50 m alebo 100 ft)/letová hladina		50 m	Bežná	Vypočítaný	50 m alebo 100 ft/letová hladina	
	Maximálna nadmorská výška		Nadmorská výška	Maximálna hladina vyčkávania zaokrúhlená nahor (50 m alebo 100 ft)/letová hladina					50 m alebo 100 ft/letová hladina	
	Rýchlosť		Hodnota	Maximálna indikovaná vzdušná rýchlosť					10 kt	
	Magnetická deklinácia									
		Uhol	Uhol	Magnetická deklinácia rádionavigačného zariadenia použitého v rámci postupu						
		Dátum	Dátum	Dátum, keď bola nameraná zodpovedajúca hodnota magnetickej deklinácie						
	Názov navigačných špecifikácií		Text	Názov navigačnej špecifikácie – súbor požiadaviek pre lietadlo a posádku lietadla potrebných na podporu navigačných aplikácií v rámci koncepcie vymedzeného vzdušného priestoru	RNAV/RN-P					

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Podrobnosti postupov pre vrtuľníky										
	Názov postupu pre vrtuľníky (RNAV 263)		Text	Označenie postupu pre vrtuľníky						
	Výška preletu nad heliportom (HCH)		Výška	Výška preletu nad heliportom			Kľúčová		1 m alebo 1 ft	1 m alebo 1 ft
	Počiatočný fix odletu (IDF)		Bod	Počiatočný fix odletu	DEP					
	Bod nevydareného priblíženia (MAPt)		Bod	MAPt	APCH					
	Priamy vizuálny úsek			V prípade PinS APP (priblíženie PinS): časť letu, ktorá spája PinS priamo s miestom pristátia; v prípade PinS DEP (odlet PinS): časť letu, ktorá spája miesto pristátia priamo s IDF						
		Trať	Čiara							
		Vzdialenosť	Vzdialenosť							
		Smerník	Uhol							
		Výška preletu	Výška							

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Úsek manévrovania pri lete za viditeľnosti zeme (VS)			Chránený úsek PinS VS pre tieto manévry: a) PinS APCH: manéver pri lete za viditeľnosti z bodu nevydareného priblíženia okolo heliportu alebo miesta pristátia s cieľom vykonať pristátie z iného smeru než priamo z bodu nevydareného priblíženia a b) PinS DEP: vzlet v inom smere než priamo k IDF nasledovaný manévrom letu za viditeľnosti s cieľom vstúpiť do úseku letu podľa prístrojov v IDF	APCH DEP					
		Osová čiara	Uhol	Osová čiara plochy stúpania po vzlete	DEP					
		Priestor na manévry pri lete za viditeľnosti zeme	Polygón	Plocha, na ktorej sa od pilota očakáva, že bude vykonávať let za viditeľnosti zeme	APCH DEP					
		Priestor bez manévrov pri lete za viditeľnosti zeme	Polygón	Priestor, v ktorom sú zakázané manévry lietadla pri lete za viditeľnosti zeme	APCH DEP					
		Prístupové trate	Čiara	Chránený úsek PinS VS pre tieto manévry: a) PinS APCH: manéver pri lete za viditeľnosti z bodu nevydareného priblíženia okolo heliportu alebo miesta pristátia s cieľom vykonať pristátie z iného smeru než priamo z bodu nevydareného priblíženia a b) PinS DEP: vzlet v inom smere než priamo k IDF nasledovaný manévrom letu za viditeľnosti s cieľom vstúpiť do úseku letu podľa prístrojov v IDF	APCH DEP					
	HAS			Schéma výšky nad povrchom	APCH					
		Polomer	Vzdialenosť							
		Výška nad povrchom	Výška							

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Text ,Pokračujte za viditeľnosti zeme' (Proceed visually)		Text	Text označuje, že postup prebieha podľa inštrukcie ,Pokračujte za viditeľnosti zeme'						
	Text ,Pokračujte VFR'		Text	Text označuje, že postup prebieha podľa inštrukcie ,Pokračujte VFR'						
	Uhol klesania úseku letu za viditeľnosti zeme (VSDA)		Hodnota	VSDA						
	Prístupové trate									
		Dĺžka	Vzdialenosť							
		Šírka	Vzdialenosť							
		Smerník	Uhol							

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
AITF				Poznámky na mapách (letecké informácie v textovej forme)						
	Nezosúladené označenia sklonu trate letu podľa prístrojov a letu za viditeľnosti		Text							
	Opis nevydareného priblíženia		Text	Opis postupu nevydareného priblíženia						
	Opis trate SID/STAR		Text	Textový opis postupu SID alebo STAR						
	Gradient stúpania pri nevydarenom priblížení		Hodnota	Hodnota gradientu stúpania pri nevydarenom priblížení v rámci postupu priblíženia						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Typ		Text	Typ rádionavigačného zariadenia						
	Identifikácia		Text	Kód pridelený na jedinečnú identifikáciu navigačného zariadenia (navaid)						
	Názov		Text	Textový názov pridelený navigačnému zariadeniu						
	Oblasť činnosti		Text	Označenie, či rádionavigačné zariadenie slúži na preletové (E – en-route), letiskové (A – aerodrome) alebo na preletové aj letiskové (AE) účely						
	Obsluhované letisko		Text	Miestny identifikačný kód ICAO alebo názov obsluhovaného letiska						
	Obsluhovaná vzletová a pristávací dráha		Text	Označenie obsluhovanej vzletovej a pristávacej dráhy						
	Prevádzkovateľ		Text	Názov prevádzkovateľa zariadenia						
	Typ podporovanej prevádzky		Zoznam kódov	Označenie typu podporovanej prevádzky pre ILS/MLS, základný GNSS, systém so satelitným rozšírením (SBAS) a systém s pozemným rozšírením (GBAS)						
	Spoločné umiestnenie		Text	Informácia, že navigačné zariadenie je umiestnené spoločne s iným navigačným zariadením						
	Prevádzkový čas		Harmonogram	Prevádzkový čas rádionavigačného zariadenia						
	Magnetická deklinácia			Uhlový rozdiel medzi zemepisným a magnetickým severom						
		Uhol	Uhol	Magnetická deklinácia rádionavigačného zariadenia	ILS/NDB	Pozri poznámku 1 ďalej				
		Dátum	Dátum	Dátum, keď bola nameraná zodpovedajúca hodnota magnetickej deklinácie						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Deklinácia rádionajáka		Uhol	Odchýlka navigačného zariadenia medzi radiálom 0° a zemepisným severom určená v čase kalibrácie zariadenia	VO-R/ILS/MLS					
	Smer nulového smerníka		Text	Smer tzv. nulového smerníka zabezpečeného rádionajákom, napr. magnetický sever, zemepisný sever atď.	VOR					
	Frekvencia		Hodnota	Frekvencia alebo ladiaca frekvencia rádionavigačného zariadenia						
	Kanál		Text	Číslo kanála rádionavigačného zariadenia	DME alebo GBAS					
	Poloha		Bod	Zemepisná poloha rádionavigačného zariadenia		Pozri poznámku 2 ďalej				
	Nadmorská výška		Nadmorská výška	Nadmorská výška vysielacej antény DME alebo nadmorská výška vzťažného bodu GBAS	DME alebo GBAS	Pozri poznámku 3 ďalej				
	Elipsoidická výška		Výška	Elipsoidická výška vzťažného bodu GBAS	GBAS					
	Nastavenie kurzového majáka									
		Smerník	Smerník	Kurz podľa kurzového majáka	Kurzový maják ILS	1/100 stupňa	Kľúčová	Overený	1/100 stupňa (ak je zemepisný)	1 stupeň
		Typ	Text	Typ nastavenia kurzového majáka, zemepisný alebo magnetický	Kurzový maják ILS					

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Nastavenie nulového azimutu		Smerník	Nastavenie nulového azimutu MLS	BIL	1/100 stupňa	Kľúčová	Overený	1/100 stupňa (ak je zemepisný)	1 stupeň
	Uhol		Uhol	Uhol zostupovej dráhy ILS alebo obyčajný uhol zostupovej dráhy zariadenia MLS	ILS GP/MLS					
	RDH		Hodnota	Hodnota referenčnej výšky ILS (ILS RDG)	ILS GP	0,5 m	Rozhodujúca	Vypočítaný		
	Vzdialenosť medzi anténou kurzového majáka a koncom vzletovej a pristávacej dráhy (RWY)		Vzdialenosť	Vzdialenosť medzi kurzovým majákom ILS – vzletovou a pristávacou dráhou/plochou konečného priblíženia a vzletu (RWY/FATO)	Kurzový maják ILS	3 m	Bežná	Vypočítaný	1 m alebo 1 ft	Podľa grafickej presnosti mapy
	Vzdialenosť medzi anténou zostupovej dráhy ILS a prahom vzletovej a pristávacej dráhy		Vzdialenosť	Vzdialenosť pozdĺž osovej čiary medzi anténou zostupovej dráhy ILS a prahom vzletovej a pristávacej dráhy	ILS GP	3 m	Bežná	Vypočítaný	1 m alebo 1 ft	Podľa grafickej presnosti mapy
	Vzdialenosť polohových návestidiel ILS od prahu vzletovej a pristávacej dráhy		Vzdialenosť	Vzdialenosť polohových návestidiel ILS od prahu vzletovej a pristávacej dráhy	ILS	3 m	Kľúčová	Vypočítaný	1 m alebo 1 ft	2/10 km (1/10 nm)
	Vzdialenosť medzi anténou ILS DME a prahom vzletovej a pristávacej dráhy		Vzdialenosť	Vzdialenosť pozdĺž osovej čiary medzi anténou ILS DME a prahom vzletovej a pristávacej dráhy	ILS	3 m	Kľúčová	Vypočítaný	1 m alebo 1 ft	Podľa grafickej presnosti mapy
	Vzdialenosť medzi anténou azimutu MLS a koncom vzletovej a pristávacej dráhy		Vzdialenosť	Vzdialenosť medzi anténou azimutu MLS a koncom vzletovej a pristávacej dráhy/plochou konečného priblíženia a vzletu (RWY/FATO)	BIL	3 m	Bežná	Vypočítaný	1 m alebo 1 ft	Podľa grafickej presnosti mapy
	Vzdialenosť medzi elevačnou anténou MLS a koncom vzletovej a pristávacej dráhy		Vzdialenosť	Vzdialenosť pozdĺž osovej čiary medzi elevačnou anténou MLS a prahom vzletovej a pristávacej dráhy	BIL	3 m	Bežná	Vypočítaný	1 m alebo 1 ft	Podľa grafickej presnosti mapy

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Vzdialenosť medzi anténou MLS DME a prahom vzletovej a pristávacej dráhy		Vzdialenosť	Vzdialenosť pozdĺž osovej čiary medzi anténou MLS DME/P a prahom vzletovej a pristávacej dráhy	BIL	3 m	Kľúčová	Vypočítaný	1 m alebo 1 ft	Podľa grafickej presnosti mapy
	Polarizácia signálu		Zoznam kódov	Polarizácia signálu GBAS (GBAS/H alebo GBAS/E)	GBAS					
	Stanovený prevádzkový rozsah (DOC)		Text	DOC alebo štandardný prevádzkový priestor ako rozsah alebo polomer prevádzkového priestoru od vzťažného bodu navigačného zariadenia/GBAS, ak je to potrebné výška a sektory						
			Poznámka 1		Kurzový maják ILS	1 stupeň	Kľúčová	Overený	1 stupeň	
					NDB	1 stupeň	Bežná	Overený	1 stupeň	
								Overený		
			Poznámka 2		Letiskové navigačné zariadenie	3 m	Kľúčová	Overený	1/10 sek.	Podľa grafickej presnosti mapy
					Vzťažný bod GBAS	1 m		Overený		
					Preletové	100 m	Kľúčová	Overený	1 sek.	
								Overený		
			Poznámka 3		DME	30 m (100 ft)	Kľúčová	Overený	30 m (100 ft)	30 m (100 ft)
					DME/P	3 m	Kľúčová	Overený	3 m (10 ft)	
					Vzťažný bod GBAS	0,25 m	Kľúčová		1 m alebo 1 ft	

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
GNSS				Celosvetový systém na určovanie polohy a času, ktorý tvorí jedna alebo viacero konštelácií satelitov, prijímače lietadiel a monitorovanie integrity siete, v prípade potreby s rozšírením na podporu požadovanej navigačnej výkonnosti pre plánovanú prevádzku						
	Názov		Text	Názov prvku GNS (GPS, GBAS, GLO-NASS, EGNOS, MSAS, WAAS atď.)						
	Frekvencia		Hodnota	Frekvencia systému GNSS	Podľa potreby					
	Priestor služby		Polygón	Zemepisná poloha priestoru služby GNSS						
	Priestor pokrytia		Polygón	Zemepisná poloha priestoru pokrytia GNSS						
	Prevádzkujúci orgán		Text	Názov prevádzkujúceho orgánu zariadenia						
Letecké pozemné svetelné návestidlá				Pozemné svetelné návestidlá a ostatné svetelné majáky označujúce zemepisné polohy, ktoré členský štát označil ako význačné						
	Typ		Text	Typ majáka						
	Označenie		Text	Kód pridelený na jedinečnú identifikáciu majáka						
	Názov		Text	Názov mesta alebo iná identifikácia majáka						
	Intenzita		Hodnota	Intenzita svetla majáka					1 000 cd	

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Charakteristiky		Text	Informácie o charakteristikách majáka						
	Prevádzkový čas		Harmonogram	Prevádzkový čas majáka						
	Poloha		Bod	Zemepisná poloha majáka						
Námorné svetelné návěstidlá										
	Poloha		Bod	Zemepisná poloha majáka						
	Dohľadnosť		Vzdialenosť	Dohľadnosť majáka						
	Charakteristiky		Text	Informácie o charakteristikách majáka						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Špeciálny navigačný systém				Stanice slúžiace špeciálnym navigačným systémom (DECCA, LORAN atď.)						
	Typ		Text	Druh poskytovanej služby (riadiaci signál, pomocný signál, modulácia)						
	Označenie		Text	Kód pridelený na jedinečnú identifikáciu špeciálneho navigačného systému						
	Názov		Text	Textový názov pridelený špeciálnemu navigačnému systému						
	Frekvencia		Hodnota	Frekvencie (číslo kanála, základná frekvencia impulzu, opakovacia frekvencia, podľa potreby) špeciálneho navigačného systému						
	Prevádzkový čas		Harmonogram	Prevádzkový čas špeciálneho navigačného systému						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Poloha		Bod	Zemepisná poloha špeciálneho navigačného systému		100 m	Kľúčová	Overený/vypočítaný		
	Prevádzkovateľ		Text	Názov prevádzkovateľa zariadenia						
	Pokrytie zariadenia		Text	Opis priestoru pokrytia špeciálneho navigačného systému						

6. Údaje o prekážkach

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Prekážka				Všetky pevné (dočasné alebo trvalé) a pohyblivé prekážky alebo ich časti						
	Identifikátor prekážky		Text	Jedinečný identifikátor prekážky						
	Prevádzkovateľ/vlastník		Text	Meno alebo názov a kontaktné informácie prevádzkovateľa alebo vlastníka prekážky						
	Geometrický druh		Zoznam kódov	Informácia, či je prekážka bod, čiara alebo polygón						
	Horizontálna poloha		Bod alebo čiara alebo polygón	Horizontálna poloha prekážky		Pozri poznámku 1 ďalej				
	Horizontálny rozsah		Vzdialenosť	Horizontálny rozsah prekážky						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Nadmorská výška		Nadmorská výška	Nadmorská výška najvyššieho bodu prekážky		Pozri poznámku 2 ďalej				
	Výška		Výška	Výška prekážky nad zemou						
	Typ		Text	Druh prekážky						
	Dátum a časová pečiatka		Dátum	Dátum a čas vytvorenia prekážky						
	Prevádzka		Text	Funkcie objektu pohyblivých prekážok						
	Účinnosť		Text	Účinnosť dočasných druhov prekážok						
	Osvetlenie									
		Typ	Text	Typ prekážkového svetelného návěstidla						
		Farba	Text	Farba prekážkového svetelného návěstidla						
	Označenie		Text	Typ označenia prekážky						
	Materiál		Text	Prevládajúci povrchový materiály prekážky						
			Poznámka 1	Prekážky v Priestore 1		50 m	Bežná	Overený	1 sek.	Podľa grafickej presnosti mapy
				Prekážky v Priestore 2 (vrátane Priestoru 2a, 2b, 2c, 2d, priestoru dráhy vzletu a prekážkových rovín)		5 m	Kľúčová	Overený	1/10 sek.	1/10 sek.
				Prekážky v Priestore 3		0,5 m	Kľúčová	Overený	1/10 sek.	1/10 sek.
				Prekážky v Priestore 4		2,5 m	Kľúčová	Overený		

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
			Poznámka 2	Prekážky v Priestore 1		30 m	Bežná	Overený	1 m alebo 1 ft	3 m (10 ft)
				Prekážky v Priestore 2 (vrátane Priestoru 2a, 2b, 2c, 2d, priestoru dráhy vzletu a prekážkových rovín)		3 m	Kľúčová	Overený	1 m alebo 1 ft	1 m alebo 1 ft
				Prekážky v Priestore 3		0,5 m	Kľúčová	Overený	0,1 m alebo 0,1 ft alebo 0,01 m	1 m alebo 1 ft
				Prekážky v Priestore 4		1 m	Kľúčová	Overený	0,1 m	

7. Zemepisné údaje

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Budovy				Budovy (s významom pre prevádzku) a iné význačné/významné (letiskové) objekty						
	Názov		Text	Názov budovy						
	Geometria		Polygón	Zemepisná poloha budovy						
Zastavané územia				Územia, na ktorých stoja veľkomestá, mestá a dediny						
	Názov		Text	Názov zastavaného územia						
	Geometria		Bod/polygón	Zemepisná poloha zastavaného územia						
Železnice				Všetky železnice, ktoré majú význam ako orientačný prvok						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Názov		Text	Názov železničnej trate						
	Geometria		Čiara	Zemepisná poloha železničných tratí						
Diaľnice a cesty				Všetky diaľnice a cesty, ktoré majú význam ako orientačný prvok						
	Názov		Text	Názvy diaľnic a ciest						
	Geometria		Čiara	Zemepisná poloha diaľnic a ciest						
Orientačné body a línie v teréne				Prírodné a umelé orientačné body a línie, ako sú mosty, významné nadzemné elektrické vedenia a produktovody, lanovky, veterné turbíny, banské zariadenia, pevnosti, zrúcaniny, ochranné hrádze, diaľkové potrubia, skaly, útesy, skalné steny, piesočné duny, svetelné majáky, ak sa považujú za dôležité pre vykonávanie vizuálnej navigácie						
	Charakteristiky		Text	Opis orientačného bodu						
	Geometria		Čiara	Zemepisná poloha železničných tratí						
Štátne hranice				Medzinárodné štátne hranice						
	Geometria		Čiara	Zemepisná poloha medzinárodných štátnych hraníc						
Vodopis				Všetky vodné toky a plochy vrátane pobrežných čiar, jazier, riek a potokov (vrátane tých, ktoré sú sezónnej povahy), slaných jazier, ľadovcov a trvalého pokrytia vrcholov hôr snehom						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Názov		Text	Názov vodného toku alebo plochy						
	Geometria		Čiara/polygón	Zemepisná poloha vodného toku alebo plochy						
Zalesnené oblasti				Zalesnené oblasti						
	Geometria		Polygón	Zemepisná poloha zalesnenej oblasti						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
Obslužné letiskové komunikácie				Časť letiskovej plochy, ktorú využívajú obslužné vozidlá						
	Geometria		Polygón	Zemepisná poloha obslužných letiskových komunikácií						
	Objekt základnej zložky		Text	Označenie dotknutého typu objektu						
	Identifikátor základnej zložky		Text	Názov príslušnej rolovacej dráhy, stojiska na parkovanie alebo odbavovacej plochy						
Stavebná plocha				Časť letiskovej plochy vo výstavbe						
	Geometria		Polygón	Zemepisná poloha stavebnej plochy						
Plocha nevhodná pre pohyb lietadiel				Plochy nevhodné pre pohyb lietadiel						
	Geometria		Polygón	Zobrazená pohybová plocha, ktorá je natrvalo nevhodná pre lietadlá a ktorá je zreteľne označená ako nevhodná						
Topografický orientačný bod				Vyznačený topografický orientačný bod						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Číslo identifikátora		Text	Osobitný jednoznačný identifikátor, ktorý objektu natrvalo priradil poskytovateľ údajov						
	Umiestnenie		Bod	Zemepisná poloha topografického orientačného bodu						
	Nadmorská výška		Nadmorská výška	Nadmorská výška topografického orientačného bodu						
Uzol pozemnej siete tratí letiska (ASRN)				Vrchol grafu tvoriaceho sieť ASRN						
	Identifikátor siete		Text	Logický názov, ktorý tvorí vymedzený zoznam názvov pre jeden alebo viacero objektov spojených s objektom ASRN						
	Identifikátor prahu		Text	Názov objektu						
	Číslo identifikátora		Text	Osobitný jednoznačný identifikátor, ktorý objektu natrvalo priradil poskytovateľ údajov						
	Referenčný terminál		Text	Budova terminálu spojená s objektom						
	Typ uzla		Text	Typ uzla						
	Kategória CAT STOP		Text	Kategória vyčkávacieho miesta pri prevádzke za malej dohľadnosti						
	Poloha		Bod	Zemepisná poloha uzla ASRN						
Hrana siete ASRN				Spojnice medzi uzlami v grafe tvoriacom sieť ASRN						

Objekt	Vlastnosť	Vedľajšia vlastnosť	Typ	Opis	Poznámka	Presnosť	Integrita	Typ pôvodu	Rozlíš. pri publ.	Rozlíš. mapy
	Identifikátor siete		Text	Logický názov, ktorý tvorí vymedzený zoznam názvov pre jeden alebo viacero objektov spojených s objektom ASRN						
	Smer		Text	Jednosmernosť alebo dvojsmernosť príslušného objektu						
	Ref. č. uzla 1		Text	Identifikačné číslo uzla ASRN, ktorý zodpovedá počiatočnému bodu geometrie hrany						
	Ref. č. uzla 2		Text	Identifikačné číslo uzla ASRN, ktorý zodpovedá koncovému bodu geometrie hrany						
	Typ hrany		Text	Typ hrany						
	Odvodenie hrany		Text	Spôsob odvodenia geometrie hrany						
	Geometria		Čiara	Zemepisná poloha hrany siete ASRN						

Typy údajov uvedené v stĺpci 4 „Typ“

Typ	Opis	Údajové položky
Bod	Dvojica súradníc (zemepisná šírka a dĺžka) priradené matematickému elipsoidu, ktorými sa opisuje poloha bodu na povrchu Zeme	Zemepisná šírka Zemepisná dĺžka Horizontálny referenčný systém Meracie jednotky Dosiagnutá horizontálna presnosť
Čiara	Rad bodov tvoriacich lineárny objekt	Rad bodov
Polygón	Rad bodov tvoriacich ohraničenie mnohoúhelníka, pričom prvý a posledný bod sú totožné	Uzatvorený rad bodov
Výška	Vertikálna vzdialenosť hladiny, bodu alebo predmetu, považovaná za bod a meraná od stanoveného údajja	Číselná hodnota Vertikálny referenčný systém Meracie jednotky Dosiagnutá vertikálna presnosť
Nadmorská výška	Vertikálna vzdialenosť hladiny, bodu alebo predmetu považovaného za bod a meraná od strednej hladiny mora	Číselná hodnota Vertikálny referenčný systém Meracie jednotky Dosiagnutá vertikálna presnosť
Nadmorská výška	Vertikálna vzdialenosť bodu alebo hladiny na povrchu zeme alebo pripevnených k povrchu zeme, ktorá sa meria od strednej hladiny mora	Číselná hodnota Vertikálny referenčný systém Meracie jednotky Dosiagnutá vertikálna presnosť
Vzdialenosť	Uhlová hodnota	Číselná hodnota Meracie jednotky Dosiagnutá presnosť
Uhol/smerník	Uhlová hodnota	Číselná hodnota Meracie jednotky Dosiagnutá presnosť
Hodnota	Akakoľvek zmeraná, nahlásená alebo odvodená hodnota neuvedená v predchádzajúcich riadkoch	Číselná hodnota Meracie jednotky Dosiagnutá presnosť
Dátum	Kalendárny dátum s označením konkrétneho dňa alebo mesiaca	Text
Harmonogram	Opakujúce sa časové obdobie zložené z jedného alebo viacerých intervalov alebo osobitné dátumy (napr. štátne sviatky), ktoré sa vyskytujú cyklicky	Text
Zoznam kódov	Množina vopred vymedzených textových reťazcov alebo hodnôt	Text
Text	Voľný text	Reťazec znakov bez obmedzení“

4. Príloha IV sa mení takto:

a) podčasť A sa mení takto:

i) v oddiele 1 sa dopĺňajú tieto ustanovenia ATS.OR.110 až ATS.OR.150:

„ATS.OR.110 Koordinácia medzi prevádzkovateľmi letiska a poskytovateľmi letových prevádzkových služieb

Poskytovateľ letových prevádzkových služieb uzatvorí dohody s prevádzkovateľom letiska, na ktorom poskytuje letové prevádzkové služby, s cieľom zabezpečiť primeranú koordináciu činností a poskytovaných služieb, ako aj výmenu relevantných údajov a informácií.

ATS.OR.115 Koordinácia medzi vojenskými orgánmi a poskytovateľmi letových prevádzkových služieb

Bez toho, aby bol dotknutý článok 6 nariadenia (ES) č. 2150/2005, poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že jeho stanovišťa letových prevádzkových služieb budú v súlade s miestnymi dohodnutými postupmi buď pravidelne alebo na požiadanie poskytovať príslušným vojenským stanovištiarom príslušné údaje letového plánu a ďalšie údaje o letoch civilných lietadiel s cieľom uľahčiť ich identifikáciu.

ATS.OR.120 Koordinácia medzi poskytovateľmi meteorologických služieb a poskytovateľmi letových prevádzkových služieb

a) S cieľom zabezpečiť, aby lietadlá mali najaktuálnejšie meteorologické informácie na svoju prevádzku, poskytovateľ letových prevádzkových služieb uzatvorí dohody s príslušným poskytovateľom meteorologických služieb, podľa ktorej personál letových prevádzkových služieb musí:

1. okrem informácií zobrazených prístrojmi oznámiť výskyt dohodnutých meteorologických javov spozorovaných personálom letových prevádzkových služieb alebo oznámených lietadlom;
2. čo najskôr oznámiť meteorologické javy, ktoré neboli uvedené v meteorologickom hlásení, sú dôležité na prevádzku a boli spozorované personálom letových prevádzkových služieb alebo oznámené lietadlom;
3. čo najskôr oznámiť relevantnú informáciu, ktorá sa týka prederupčnej sopečnej aktivity, sopečných erupcií, a informácie o oblaku sopečného popola. Navyše oblastné strediská riadenia a letové informačné strediská musia informáciu odovzdať príslušnému pracovisku meteorologickej výstražnej služby a poradnému stredisku o oblakoch sopečného popola (VAAC).

b) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že medzi oblastnými strediskami riadenia, letovými informačnými strediskami a príslušnými pracoviskami meteorologickej výstražnej služby sa zaisťujú úzka spolupráca, aby informácie o výskyte sopečného popola uvedené v správach NOTAM a SIGMET boli zhodné.

ATS.OR.125 Koordinácia medzi poskytovateľmi leteckých informačných služieb a poskytovateľmi letových prevádzkových služieb

a) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb musí príslušnému poskytovateľovi leteckých informačných služieb poskytovať letecké informácie, ktoré sa majú zverejňovať podľa potreby s cieľom umožniť využívanie takýchto letových prevádzkových služieb.

b) Medzi poskytovateľom letových prevádzkových služieb a poskytovateľom leteckých informačných služieb sa musí uzatvoriť dohoda, ktorou sa zaisťujú, že poskytovateľom leteckých informačných služieb budú poskytnuté informácie, na základe ktorých môže letecká informačná služba poskytovať najaktuálnejšie predletové informácie a vyhovieť požiadavkám na letové informácie s cieľom bezodkladne oznámiť zodpovednému poskytovateľovi leteckých informačných služieb:

1. informácie o podmienkach na letisku;
2. prevádzkový stav súvisiacich zariadení, služieb a rádionavigačných zariadení v ich oblasti zodpovednosti;
3. výskyt sopečnej činnosti pozorovanej personálom letových prevádzkových služieb alebo nahlásenej z lietadla;
4. akékoľvek ďalšie informácie s významom pre prevádzku.

- c) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb musí pred zavedením zmien, ktoré sa týkajú leteckých navigačných systémov, za ktoré zodpovedá:
1. zabezpečiť úzku koordináciu s dotknutými poskytovateľmi leteckých informačných služieb;
 2. náležite zohľadniť čas, ktorý poskytovateľ leteckých informačných služieb potrebuje na prípravu, vypracovanie a vydanie príslušného materiálu, ktorý sa má uverejniť;
 3. včas poskytovať informácie dotknutému poskytovateľovi leteckých informačných služieb.
- d) Pri predkladaní nespracovaných informácií alebo údajov alebo nespracovaných informácií a údajov poskytovateľom leteckých informačných služieb musí poskytovateľ letových prevádzkových služieb dodržať vopred určené medzinárodne schválené dátumy účinnosti systému regulácie a kontroly leteckých informácií (AIRAC) spolu so 14 dňovou lehotou na doručenie poštou, podľa cyklu AIRAC.

ATS.OR.130 Čas v letových prevádzkových službách

- a) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zaručí, že stanovištia letových prevádzkových služieb budú vybavené hodinami, ktoré ukazujú čas v hodinách, minútach a sekundách a ktoré budú zreteľne viditeľné z každého pracoviska daného stanovišťa.
- b) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že hodiny a iné zariadenia zaznamenávajúce čas na stanovišti letových prevádzkových služieb sa budú kontrolovať podľa potreby tak, aby sa zaistila ich presnosť v rozpätí plus alebo mínus 30 sekúnd UTC. Ak stanovište letových prevádzkových služieb využíva dátový prenos, hodiny a ostatné zariadenia na záznam času sa budú kontrolovať podľa potreby tak, aby sa zaistila presnosť v rozsahu 1 sekundy UTC.
- c) Presný čas sa musí získať zo štandardných časových staníc, alebo ak to nie je možné, od iných stanovišť, ktoré presný čas získali od takýchto staníc.

ATS.OR.135 Náhradné postupy

Poskytovateľ letových prevádzkových služieb musí vypracovať plány náhradných postupov vyžadované v ustanovení ATM/ANS.OR.A.070 prílohy III, a to v úzkej spolupráci s poskytovateľmi letových prevádzkových služieb zodpovednými za poskytovanie služieb v susedných vzdušných priestoroch a podľa potreby s dotknutými používateľmi vzdušného priestoru.

ATS.OR.140 Výpadok a nezrovnalosti systémov a zariadení

Poskytovateľ letových prevádzkových služieb ustanoví primerané postupy pre stanovištia letových prevádzkových služieb, podľa ktorých musia okamžite nahlásiť každý výpadok alebo nepravidelnosť spojovacích, navigačných a prehľadových systémov alebo akýchkoľvek iných systémov alebo zariadení s významom pre bezpečnosť, ktoré by mohli nepriaznivo ovplyvniť bezpečnosť alebo účinnosť vykonania letu alebo poskytovania letových prevádzkových služieb či obidvoch.

ATS.OR.145 Činnosť služby riadenia letovej prevádzky

Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, aby sa informácie o pohyboch lietadiel spolu so záznamom o vydaných povoleniach ATC lietadlám zobrazovali takým spôsobom, ktorý umožní pohotové vyhodnotenie a rozhodovanie na udržanie efektívneho toku letovej prevádzky a zachovanie primeraných rozstupov medzi lietadlami.

ATS.OR.150 Odovzdávanie zodpovednosti za riadenie a odovzdanie spojení

Poskytovateľ letových prevádzkových služieb podľa potreby v dohodách a prevádzkových príručkách ustanoví uplatniteľné koordinačné postupy na odovzdanie zodpovednosti za riadenie letov vrátane odovzdávania spojenia a bodov odovzdania riadenia.“;

ii) dopĺňajú sa tieto oddiely 4 a 5:

„Oddiel 4

POŽIADAVKY NA SPOJENIE

ATS.OR.400 Letecká pohyblivá služba (spojenie lietadlo-zem) – všeobecne

- a) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb musí pri spojení lietadlo-zem na účely letových prevádzkových služieb používať hlasovú komunikáciu alebo dátový prenos.
- b) Ak sa pri poskytovaní služby riadenia letovej prevádzky používa priama obojsmerná hlasová komunikácia alebo dátové spojenie riadiaci-pilot, poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí zaznamenávanie všetkých takýchto kanálov pre spojenie lietadlo-zem na záznamových zariadeniach.
- c) Ak sa pri poskytovaní letovej informačnej služby vrátane služby AFIS používa priama obojsmerná hlasová komunikácia alebo dátové spojenie, poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí zaznamenávanie všetkých takýchto kanálov pre spojenie lietadlo-zem na záznamových zariadeniach, pokiaľ príslušný orgán nestanoví inak.

ATS.OR.405 Používanie a dostupnosť núdzovej frekvencie VKV

- a) Ako sa stanovuje v článku 3d, núdzová frekvencia VKV (121,5 MHz) sa používa na skutočné núdzové účely vrátane ktoréhokoľvek z týchto účelov:
 1. na zabezpečenie voľnej frekvencie pre lietadlo v tiesni alebo v naliehavej situácii na komunikáciu s pozemnou stanicou, keď sú obyčajné frekvencie využívané ostatnými lietadlami;
 2. na zabezpečenie núdzovej frekvencie VKV na komunikáciu medzi lietadlom a letiskami, ktoré sa zvyčajne nevyužívajú na medzinárodné letecké dopravné služby, v prípade vzniku núdzovej situácie;
 3. na zabezpečenie spoločnej frekvencie VKV na komunikáciu medzi lietadlami, civilnými alebo vojenskými, a medzi týmito lietadlami a pozemnými službami v prípade zapojenia do spoločných pátracích a záchranných operácií pred zmenou na vhodnú frekvenciu, v prípade potreby;
 4. na zabezpečenie spojenia lietadlo-zem s lietadlom v prípade, keď v dôsledku zlyhania palubného vybavenia nie je možné používať bežné frekvencie;
 5. na zabezpečenie frekvencie na prevádzku núdzového vysielача polohy (ELT) a na komunikáciu medzi stanicou záchranného prostriedku a lietadlom zapojeným do pátracích a záchranných operácií;
 6. na zabezpečenie spoločnej frekvencie VKV na komunikáciu medzi civilným lietadlom a zakročujúcim lietadlom alebo stanovišťami riadiacimi zakročovanie a medzi civilným alebo zakročujúcim lietadlom a stanovišťami letových prevádzkových služieb v prípade zakročenia proti civilnému lietadlu.
- b) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí frekvenciu 121,5 MHz:
 1. vo všetkých oblastných strediskách riadenia a letových informačných strediskách;
 2. na letiskových riadiacich vežiach a približovacích stanovištiach riadenia, ktoré obsluhujú medzinárodné letiská a náhradné medzinárodné letiská;
 3. na akýchkoľvek ďalších miestach určených príslušným orgánom, ak sa poskytovanie tejto frekvencie považuje za nevyhnutné na zabezpečenie okamžitého príjmu tiesňových volaní alebo na účely stanovené v písmene a).

ATS.OR.410 Letecká pohyblivá služba (spojenie lietadlo-zem) – letová informačná služba

- a) Pokiaľ to je možné a pokiaľ to schválil príslušný orgán, poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že komunikačné zariadenia na zabezpečenie spojenia lietadlo-zem umožnia obojsmerné spojenie medzi letovým informačným strediskom a patrične vybavenými lietadlami letiacimi kdekoľvek v letovej informačnej oblasti.
- b) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že komunikačné zariadenia pre spojenie lietadlo-zem umožnia priame, rýchle a neprerušované obojsmerné spojenie bez statického rušenia so stanovišťom AFIS a patrične vybavenými lietadlami letiacimi vo vzdušnom priestore uvedenom v ATS.TR.110 písm. a) bode 3.

ATS.OR.415 Letecká pohyblivá služba (spojenie lietadlo-zem) – oblastná služba riadenia

Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že komunikačné zariadenia zaisťujúce spojenie lietadlo-zem budú umožňovať obojsmerné spojenie medzi stanovišťom poskytujúcim oblastnú službu riadenia a patrične vybavenými lietadlami letiacimi kdekoľvek v riadenej oblasti alebo oblastiach.

ATS.OR.420 Letecká pohyblivá služba (spojenie lietadlo-zem) – približovacia služba riadenia

- a) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že komunikačné zariadenia zaisťujúce spojenie lietadlo-zem umožnia priame, rýchle a neprerušované obojsmerné spojenie bez statického rušenia medzi stanovišťom poskytujúcim približovaciu službu riadenia a patrične vybavenými lietadlami, ktoré sú ním riadené.
- b) Ak stanovište poskytujúce približovacie služby riadenia pôsobí ako samostatné stanovište, spojenie lietadlo-zem sa musí uskutočňovať na frekvenciách určených na tento výlučný účel.

ATS.OR.425 Letecká pohyblivá služba (spojenie lietadlo-zem) – letisková služba riadenia

- a) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že komunikačné zariadenia zaisťujúce spojenie lietadlo-zem umožnia priame, rýchle a neprerušované obojsmerné spojenie bez statického rušenia medzi letiskovou riadiacou vežou a patrične vybavenými lietadlami do vzdialenosti 45 km (25 NM) od daného letiska.
- b) Ak si to podmienky vyžadujú, poskytovateľ letových prevádzkových služieb bude služby riadenia letovej prevádzky na prevádzkových plochách poskytovať na samostatných frekvenciách.

ATS.OR.430 Letecká pevná služba (spojenie zem-zem) – všeobecne

- a) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že na spojenie zem-zem pri poskytovaní letových prevádzkových služieb sa použijú zariadenia na priame hlasové a/alebo dátové spojenie.
- b) Ak spojenie na účely koordinácie riadenia letovej prevádzky je podporované automatizáciou, poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že zlyhanie takto automatizovanej koordinácie sa zrozumiteľne oznámi riadiacemu alebo riadiacim letovej prevádzky zodpovedným za koordináciu letov na odovzdávajúcom stanovišti.

ATS.OR.435 Letecká pevná služba (spojenie zem-zem) – spojenie v letových informačných oblastiach

- a) Spojenie medzi stanovišťami letových prevádzkových služieb
 1. Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že letové informačné stredisko bude mať zariadenia na spojenie s týmito stanovišťami, ktoré poskytujú služby v priestore, za ktorý stredisko zodpovedá:
 - i) s oblastným strediskom riadenia;

- ii) s približovacími stanovišťami riadenia;
 - iii) s letiskovými riadiacimi vežami;
 - iv) so stanovišťami AFIS.
2. Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že oblastné stredisko riadenia bude mať okrem spojenia s letovým informačným strediskom, ako sa stanovuje v bode 1, zariadenia na spojenie s týmito stanovišťami, ktoré poskytujú služby v priestore, za ktorý oblastné stredisko riadenia zodpovedá:
- i) s približovacími stanovišťami riadenia;
 - ii) s letiskovými riadiacimi vežami;
 - iii) so stanovišťami AFIS;
 - iv) s ohlasovňami letových prevádzkových služieb, ak sú zriadené samostatne.
3. Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že približovacie stanovište riadenia bude mať okrem spojenia s letovým informačným strediskom a oblastným strediskom riadenia, ako sa stanovuje v bodoch 1 a 2, zariadenia na spojenie:
- i) s príslušnými letiskovými riadiacimi vežami;
 - ii) s príslušnými stanovišťami AFIS;
 - iii) s príslušnými ohlasovňami letových prevádzkových služieb, ak sú zriadené samostatne.
4. Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že letisková riadiaca veža alebo stanovište AFIS budú mať okrem spojenia s letovým informačným strediskom, oblastným strediskom riadenia a približovacím stanovišťom riadenia, ako sa stanovuje v bodoch 1, 2 a 3, zariadenia na spojenie s príslušnou ohlasovňou letových prevádzkových služieb, ak je zriadená samostatne.
- b) Spojenie medzi stanovišťami letových prevádzkových služieb a inými stanovišťami
1. Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že letové informačné stredisko a oblastné stredisko riadenia budú mať zariadenia na spojenie s týmito stanovišťami, ktoré poskytujú služby v priestore, za ktorý strediská zodpovedajú:
 - i) s príslušnými vojenskými stanovišťami;
 - ii) s poskytovateľom alebo poskytovateľmi meteorologických služieb, ktorý poskytuje služby stredisku;
 - iii) s leteckou telekomunikačnou stanicou, ktorá poskytuje služby stredisku;
 - iv) s príslušnými službami prevádzkovateľov lietadiel;
 - v) so záchranným koordináčnym strediskom alebo v prípade, že neexistuje, s inou príslušnou pohotovostnou službou;
 - vi) s medzinárodnou kanceláriou NOTAM, ktorá poskytuje služby stredisku.
 2. Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že približovacie stanovište riadenia, letisková riadiaca veža a stanovište AFIS budú mať zariadenia na spojenie s týmito stanovišťami, ktoré poskytujú služby v priestore, za ktorý zodpovedajú:
 - i) s príslušnými vojenskými stanovišťami;
 - ii) so záchrannými a pohotovostnými službami (vrátane služieb záchranej zdravotnej pomoci, hasičských služieb atď.);
 - iii) s poskytovateľom meteorologických služieb, ktorý poskytuje služby danému stanovištu;
 - iv) s leteckou telekomunikačnou stanicou, ktorá poskytuje služby danému stanovištu;
 - v) so stanovišťom poskytujúcim služby riadenia prevádzky na odbavovacej ploche, ak je zriadené samostatne.
 3. Zariadenia zabezpečujúce spojenie požadované v písmene b) bode 1 podbode i) a v písmene b) bode 2 podbode i) musia v záujme splnenia povinností stanovených v oddiele 11 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) č. 923/2012 umožňovať rýchlu a spoľahlivú komunikáciu medzi príslušným stanovišťom letových prevádzkových služieb a vojenskými stanovišťami zodpovednými za riadenie zakročovania proti lietadlám v priestore zodpovednosti stanovišta letových prevádzkových služieb.

- c) Opis komunikačných zariadení
1. Komunikačné zariadenia požadované v písmene a), v písmene b) bode 1 podbode i) a v písmene b) bode 2 podbodoch i), ii) a iii) musia umožňovať:
 - i) samostatné priame hlasové spojenie alebo hlasové spojenie v kombinácii s dátovým prenosom, pričom sa spojenie na odovzdanie riadenia s použitím radaru alebo ADS-B nadviaže okamžite a na iné účely stačí spojenie nadviazať do 15 sekúnd;
 - ii) výmenu tlačенých správ, ak sa vyžaduje písomný záznam; čas prenosu správy nesmie byť pri tomto spojení dlhší ako 5 minút.
 2. Vo všetkých prípadoch, ktoré nie sú uvedené v písmene c) bode 1, musia komunikačné zariadenia umožňovať:
 - i) samostatné priame hlasové spojenie alebo hlasové spojenie v kombinácii s dátovým prenosom, pričom stačí spojenie nadviazať do 15 sekúnd;
 - ii) výmenu tlačенých správ, ak sa vyžaduje písomný záznam; čas prenosu správy nesmie byť pri tomto spojení dlhší ako 5 minút.
 3. Vo všetkých prípadoch, kde sa požaduje prenos údajov letovým prevádzkovým službám a naopak automaticky pomocou počítačov, sa musí zabezpečiť vhodné zariadenie na vyhotovovanie automatických záznamov.
 4. Spojovacie zariadenia požadované v písmene b) bode 2 podbodoch i), ii) a iii) musia umožňovať priame hlasové spojenie konferenčným spôsobom, pričom stačí spojenie nadviazať do 15 sekúnd.
 5. Všetky zariadenia určené na priame hlasové spojenie alebo spojenie dátovým prenosom medzi stanovišťami letových prevádzkových služieb a medzi stanovišťami letových prevádzkových služieb a inými stanovišťami uvedenými v písmene b) bodoch 1 a 2 sa musia vybaviť zariadením na vyhotovovanie automatických záznamov.

ATS.OR.440 Letecká pevná služba (spojenie zem-zem) – spojenie medzi letovými informačnými oblasťami

- a) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že letové informačné stredisko a oblastné stredisko riadenia budú mať zariadenia na spojenie so všetkými susednými letovými informačnými strediskami a oblastnými strediskami riadenia. Tieto komunikačné zariadenia musia vo všetkých prípadoch umožňovať príjem správ spôsobom, ktorý je vhodný na uchovávanie formou stáleho záznamu, a ich doručovanie v súlade s časom prenosu stanoveným regionálnymi dohodami ICAO o letovej navigácii.
- b) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že komunikačné zariadenia na spojenie medzi oblastnými strediskami riadenia, ktoré obsluhujú susedné riadené oblasti, musia navyše umožňovať priame hlasové spojenie a v prípadoch, keď je to vhodné, aj spojenie dátovým prenosom so zariadením na vyhotovovanie automatických záznamov, pričom sa spojenie na účely odovzdania riadenia s použitím údajov prehľadovej služby ATS musí nadviazať okamžite a na ostatné účely stačí nadviazať spojenie do 15 sekúnd.
- c) Ak si to vyžaduje dohoda medzi zúčastnenými štátmi na účely vylúčenia alebo zredukovania nutnosti zakročiť proti lietadlám pri odchýlení sa od určenej trate, poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že komunikačné zariadenia na spojenie medzi letovými informačnými strediskami alebo oblastnými strediskami riadenia iné, ako sú zariadenia uvedené v písmene b):
 1. musia umožňovať samostatné priame hlasové spojenie alebo hlasové spojenie v kombinácii s dátovým prenosom;
 2. musia umožniť nadviazanie spojenia do 15 sekúnd;
 3. musia byť vybavené zariadením na vyhotovovanie automatických záznamov.

- d) Príslušný poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že susedné stanovištia letových prevádzkových služieb budú prepojené vždy, ak si to vyžadujú zvláštne okolnosti.
- e) Ak sú miestne podmienky také, že sa lietadlu pred vzletom musí vydať povolenie na let do riadeného vzdušného priestoru, príslušní poskytovatelia letových prevádzkových služieb zabezpečia, že stanovištia letových prevádzkových služieb vydávajúce letové povolenie musia mať spojenie so stanovišťom riadenia letovej prevádzky, ktoré poskytuje služby pre susedný riadený vzdušný priestor.
- f) Komunikačné zariadenia zabezpečujúce nadviazanie spojenia podľa písmen d) a e) musia umožniť samostatné priame hlasové spojenie alebo hlasové spojenie v kombinácii s dátovým prenosom so zariadením na vyhotovovanie automatických záznamov, pričom sa spojenie na odovzdanie riadenia s použitím prehľadových služieb ATS nadviaže okamžite a na iné účely stačí spojenie nadviazať do 15 sekúnd.
- g) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí vhodné zariadenia na vyhotovovanie automatických záznamov vo všetkých prípadoch, keď sa požaduje automatická výmena údajov medzi letovými prevádzkovými službami pomocou počítačov.

ATS.OR.445 Spojenie na riadenie vozidiel iných ako lietadiel pohybujúcich sa na prevádzkových plochách letísk

- a) S výnimkou prípadov, v ktorých sa za dostatočnú považuje komunikácia prostredníctvom systému vizuálnych signálov, poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí obojsmerné rádiové spojenie pre jednu z týchto dvoch služieb:
 - 1. letiskové služby riadenia na riadenie pozemných vozidiel na prevádzkovej ploche;
 - 2. letiskové letové informačné služby na riadenie pozemných vozidiel na prevádzkovej ploche, ak sa tieto služby poskytujú v súlade s ATS.TR.305 písm. f).
- b) O potrebe samostatných komunikačných frekvencií na riadenie alebo na vedenie pozemných vozidiel na prevádzkovej ploche sa rozhodne na základe vyhodnotenia bezpečnosti.
- c) Na tieto účely sa zabezpečia zariadenia na vyhotovovanie automatických záznamov na všetkých frekvenciách uvedených v písmene b).

ATS.OR.450 Automatický záznam prehľadových údajov

Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že prehľadové údaje z primárnych a sekundárnych radarových zariadení alebo z iných systémov (napr. ADS-B, ADS-C), ktoré slúžia na poskytovanie letových prevádzkových služieb, sa musia automaticky zaznamenávať pre prípad vyšetrovania nehôd a incidentov, na pátranie a záchranu, vyhodnotenie letových prevádzkových služieb a prehľadových systémov a na výcvik.

ATS.OR.455 Uchovávanie zaznamenaných informácií a údajov

- a) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb musí najmenej 30 dní uchovať tieto informácie:
 - 1. záznamy z komunikačných kanálov, ako sa uvádza v ATS.OR.400 písm. b) a c);
 - 2. záznamy údajov a komunikácie, ako sa uvádza v ATS.OR.435 písm. c) bodoch 3 a 5;
 - 3. automatické záznamy, ako sa uvádza v ATS.OR.440;
 - 4. záznamy komunikácie, ako sa uvádza v ATS.OR.445;
 - 5. záznamy údajov, ako sa uvádza v ATS.OR.450;
 - 6. papierové správy o priebehu letu, elektronické údaje o priebehu a koordinácii letov.
- b) Ak sa záznamy a denníky uvedené v písmene a) týkajú vyšetrovania nehôd a incidentov, musia sa uchovávať dlhší čas, a to až dovtedy, keď bude zrejmé, že už nie sú potrebné.

ATS.OR.460 Záznam komunikácie v pozadí a zvukového pozadia

- a) Pokiaľ príslušný orgán nestanovil inak, stanovištia letových prevádzkových služieb musia byť vybavené zariadeniami, ktoré zaznamenávajú komunikáciu v pozadí a zvukové pozadie na pracoviskách riadiaceho letovej prevádzky, pracovníka letovej informačnej služby prípadne pracovníka letiskových letových informačných služieb a ktoré sú schopné uchovávať informácie zaznamenané v priebehu najmenej posledných 24 hodín prevádzky.
- b) Takéto záznamy sa použijú iba na účely vyšetrovania nehôd alebo incidentov, ktoré sú predmetom povinného hlásenia.

*Oddiel 5***POŽIADAVKY NA INFORMÁCIE****ATS.OR.500 Meteorologické informácie – všeobecne**

- c) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že stanovištia letových prevádzkových služieb budú dostávať aktuálne informácie o súčasných a predpovedaných meteorologických podmienkach potrebné pre plnenie ich úloh.
- d) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že stanovištia letových prevádzkových služieb budú dostávať dostupné podrobné informácie o mieste výskytu, vertikálnom rozsahu, smere a rýchlosti pohybu meteorologických javov v blízkosti letiska, ktoré by mohli byť nebezpečné pri prevádzke lietadla, najmä v oblastiach stúpania po vzlete a v oblastiach priblíženia.
- e) Informácie v písmenách a) a b) sa musia poskytovať v takej podobe, ktorá si vyžaduje minimálny výklad zo strany personálu letových prevádzkových služieb, a v intervaloch, ktoré uspokojujú požiadavky dotknutých stanovišť letových prevádzkových služieb.

ATS.OR.505 Meteorologické informácie pre letové informačné strediská a oblastné strediská riadenia

- a) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že letové informačné strediská a oblastné strediská riadenia budú dostávať meteorologické informácie určené v MET.OR.245 písm. f) prílohy V, s osobitným zameraním na výskyt alebo predpokladaný výskyt zhoršenia počasia, a to čo najskôr po ich zistení. Hlásenia a predpovede sa musia vzťahovať na letovú informačnú oblasť alebo riadenú oblasť a iné podobné oblasti, ak to stanovil príslušný orgán.
- b) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že letové informačné strediská a oblastné strediská riadenia budú vo vhodných intervaloch dostávať aktuálne údaje o tlaku na nastavenie výškomerov pre miesta, ktoré určili príslušné letové informačné strediská alebo oblastné strediská riadenia.

ATS.OR.510 Meteorologické informácie pre stanovištia poskytujúce približovacie služby riadenia

- a) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že stanovištia poskytujúce približovacie služby riadenia budú dostávať meteorologické informácie pre vzdušný priestor a letiská, ktoré k nim prináležia, ako sa stanovuje v MET.OR.242 písm. b) prílohy V.
- b) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že v prípade použitia viacerých anemometrov sa displeje, na ktoré sú napojené, zreteľne označia s cieľom určiť vzletovú a pristávaciu dráhu a časť vzletovej a pristávacej dráhy sledované jednotlivými anemometrami.
- c) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že stanovištia poskytujúce približovacie služby riadenia budú dostávať aktuálne údaje o tlaku na nastavenie výškomerov pre miesta, ktoré určilo stanovište poskytujúce približovacie služby riadenia.

- d) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že stanovišťa poskytujúce približovaciu službu riadenia pri konečnom priblížení, pristátí a vzlete budú vybavené displejmi prízemného vetra. Displeje musia byť napojené na tie isté pozorovacie stanovišťa a používať tie isté senzory ako príslušné displeje na letiskovej riadiacej veži a/alebo stanovišti AFIS a na leteckej meteorologickej stanici, ak takáto stanica existuje.
- e) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že stanovišťa poskytujúce približovaciu službu riadenia pri konečnom priblížení, pristátí a vzlete na letiskách, na ktorých sa hodnoty dráhovej dohľadnosti vyhodnocujú pomocou prístrojov, budú vybavené displejmi umožňujúcimi odčítanie hodnôt aktuálnej dráhovej dohľadnosti. Displeje musia byť napojené na tie isté pozorovacie stanovišťa a používať tie isté senzory ako príslušné displeje na letiskovej riadiacej veži a/alebo stanovišti AFIS a na leteckej meteorologickej stanici, ak takáto stanica existuje.
- f) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že stanovišťa poskytujúce približovaciu službu riadenia pri konečnom priblížení, pristátí a vzlete na letiskách, na ktorých sa výška základne oblačnosti vyhodnocuje pomocou prístrojov, budú vybavené displejmi umožňujúcimi odčítanie hodnôt aktuálnej výšky základne oblačnosti. Displeje musia byť napojené na tie isté pozorovacie stanovišťa a používať tie isté senzory ako príslušné displeje na letiskovej riadiacej veži a/alebo stanovišti AFIS a na leteckej meteorologickej stanici, ak takáto stanica existuje.
- g) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že stanovišťa poskytujúce približovaciu službu riadenia pri konečnom priblížení, pristátí a vzlete budú dostávať dostupné informácie o strihu vetra, ktorý by mohol mať nepriaznivý vplyv na lietadlo počas priblíženia alebo vzletu, alebo počas priblíženia okruhom.

ATS.OR.515 Meteorologické informácie pre letiskové riadiace veže a stanovišťa AFIS

- a) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že letiskové riadiace veže a stanovišťa AFIS, pokiaľ príslušný orgán neurčí inak, budú dostávať meteorologické informácie pre letisko, ktoré k nim prináleží, ako sa stanovuje v MET.OR.242 písm. a) prílohy V.
- b) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že letiskové riadiace veže a stanovišťa AFIS dostanú aktuálne údaje o tlaku na nastavenie výškomerov pre príslušné letisko.
- c) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že letiskové riadiace veže a stanovišťa AFIS budú vybavené displejmi prízemného vetra. Displeje musia byť napojené na tie isté pozorovacie stanovišťa a používať tie isté senzory ako príslušné displeje na leteckej meteorologickej stanici, ak takáto stanica existuje. V prípade použitia viacerých senzorov sa displeje, na ktoré sú napojené, zreteľne označia s cieľom určiť vzletovú a pristávaciu dráhu a časť vzletovej a pristávacej dráhy sledované jednotlivými senzormi.
- d) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že letiskové riadiace veže a stanovišťa AFIS na letiskách, na ktorých sa hodnoty dráhovej dohľadnosti merajú pomocou prístrojov, budú vybavené displejmi umožňujúcimi odčítanie hodnôt aktuálnej dráhovej dohľadnosti. Displeje musia byť napojené na tie isté pozorovacie stanovišťa a používať tie isté senzory ako príslušné displeje na leteckej meteorologickej stanici, ak takáto stanica existuje.
- e) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že letiskové riadiace veže a stanovišťa AFIS na letiskách, na ktorých sa výška základne oblačnosti vyhodnocuje pomocou prístrojov, budú vybavené displejmi umožňujúcimi odčítanie hodnôt aktuálnej výšky základne oblačnosti. Displeje musia byť napojené na tie isté pozorovacie stanovišťa a používať tie isté senzory ako príslušné displeje na letiskovej riadiacej veži a/alebo stanovišti AFIS a na leteckej meteorologickej stanici, ak takáto stanica existuje.
- f) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že letiskové riadiace veže a stanovišťa AFIS budú dostávať dostupné informácie o strihu vetra, ktorý by mohol mať nepriaznivý vplyv na lietadlo počas priblíženia alebo vzletu, alebo počas priblíženia okruhom a na lietadlá na vzletovej a pristávacej dráhe počas dobehu po pristátí alebo rozbehu pri vzlete.
- g) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že letiskové riadiace veže a stanovišťa AFIS a/alebo iné príslušné stanovišťa budú dostávať letiskové výstrahy v súlade s MET.OR.215 písm. b) prílohy V.

ATS.OR.520 Informácie o letiskových podmienkach a o prevádzkovom stave jeho zariadení

Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, že letiskové riadiace veže a stanovišťa AFIS a stanovišťa poskytujúce približovaciu službu riadenia budú mať aktuálne informácie o podmienkach na pohybovej ploche dôležitých z hľadiska prevádzky vrátane výskytu dočasného nebezpečenstva a o prevádzkovom stave všetkých súvisiacich zariadení na letiskách, ktoré k nim prináležia, podľa hlásení prevádzkovateľa letiska.

ATS.OR.525 Informácie o prevádzkovom stave navigačných služieb

- a) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb zabezpečí, aby stanovišťa letových prevádzkových služieb včas dostávali aktuálne informácie o prevádzkovom stave rádionavigačných služieb a vizuálnych prostriedkov dôležitých pre vzlet, odlet, priblíženie a pristátie v priestore ich zodpovednosti a o stave týchto rádionavigačných služieb a vizuálnych prostriedkov dôležitých pre pohyb po plochách letiska.
- b) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb vytvorí vhodné postupy v súlade s ATM/ANS.OR.B.005 písm. f) prílohy III s cieľom zabezpečiť poskytovanie informácií v písmene a) tohto ustanovenia, pokiaľ ide o služby GNSS.“;

ATS.OR.530 Preposielanie informácií o brzdnom účinku

Ak poskytovateľ letových prevádzkových služieb dostane pri hlasovej komunikácii mimoriadne letové hlásenie o brzdnom účinku, ktorý nezodpovedá tomu, čo bolo nahlásené, bezprostredne o tom informuje príslušného prevádzkovateľa letiska.“;

- b) podčasť A sa mení takto:

- i) oddiel 1 sa mení takto:

— ustanovenie ATS.TR.100 sa nahrádza takto:

„ATS.TR.100 Úlohy letových prevádzkových služieb (ATS)

Úlohy letových prevádzkových služieb sú tieto:

- a) zabraňovať zrážkam medzi lietadlami;
- b) zabraňovať zrážkam lietadiel na prevádzkovej ploche a zrážkam lietadiel s prekážkami na prevádzkovej ploche;
- c) zabezpečovať a udržiavať usporiadaný tok letovej prevádzky;
- d) poskytovať rady a informácie užitočné pre bezpečné a efektívne vykonávanie letov;
- e) informovať príslušné organizácie o lietadlách, po ktorých sa má pátrať alebo ktorým sa má poskytnúť záchranná služba, a podľa potreby spolupracovať s týmito organizáciami.“;

— dopĺňajú sa tieto ustanovenia ATS.TR.105 až ATS.TR.160:

„ATS.TR.105 Rozdelenie letových prevádzkových služieb

Letové prevádzkové služby zahŕňajú služby uvedené v nasledujúcich ustanoveniach:

- a) službu riadenia letovej prevádzky na plnenie úloh podľa ATS.TR.100 písm. a), b) a c), ktorá sa delí na tri časti:
 1. oblasťnú službu riadenia: poskytovanie služby riadenia letovej prevádzky riadeným letom, s výnimkou úsekov letov opísaných v bodoch 2 a 3 tohto písmena, v záujme splnenia úloh podľa ATS.TR.100 písm. a) a c);
 2. približovaciu službu riadenia: poskytovanie služby riadenia letovej prevádzky v prípade úsekov riadených letov súvisiacich s priletom alebo odletom v záujme splnenia úloh podľa ATS.TR.100 písm. a) a c) a

3. letiskovú službu riadenia: poskytovanie služby riadenia letovej prevádzky letiskovej prevádzke, s výnimkou úsekov letov opísaných v bode 2 tohto písmena, v záujme splnenia úloh podľa ATS. TR.100 písm. a), b) a c);
- b) letovú informačnú službu alebo letovú poradnú službu (alebo obidve služby) na splnenie úloh podľa ATS. TR.100 písm. d);
- c) pohotovostnú službu na splnenie úloh podľa ATS. TR.100 písm. e).

ATS.TR.110 Zriadenie stanovišť poskytujúcich letové prevádzkové služby

- a) Letové prevádzkové služby poskytujú stanovištia zriadené takto:
 1. letové informačné strediská sa zriaďa s cieľom poskytovať letovú informačnú službu a pohotovostnú službu v letových informačných oblastiach, pokiaľ povinnosť poskytovať tieto služby v letovej informačnej oblasti nebola pridelená stanovištu riadenia letovej prevádzky s vhodnými zariadeniami na plnenie týchto povinností;
 2. stanovištia riadenia letovej prevádzky sa zriaďa s cieľom poskytovať službu riadenia letovej prevádzky, letovú informačnú službu a pohotovostnú službu v riadených oblastiach, riadených okrskoch a na riadených letiskách;
 3. stanovištia AFIS sa zriaďa s cieľom poskytovať letovú informačnú službu a pohotovostnú službu na letisku AFIS a vo vzdušnom priestore súvisiacom s týmito letiskami.
- b) Ohlasovne letových prevádzkových služieb alebo iné zariadenia sa vytvoria na prijímanie hlásení týkajúcich sa letových prevádzkových služieb a na prijímanie letových plánov predkladaných pred odletom.

ATS.TR.115 Označovanie stanovišť letových prevádzkových služieb

- a) Stanovištia letových prevádzkových služieb sa jednoznačne pomenujú takto:
 1. oblastné stredisko riadenia alebo letové informačné stredisko sa zvyčajne pomenúvajú názvom blízkeho mesta, geografického objektu alebo oblasti;
 2. letisková riadiaca veža alebo približovacie stanovište riadenia sa zvyčajne pomenúvajú názvom letiska, na ktorom poskytujú služby, alebo názvom blízkeho mesta, geografického objektu alebo oblasti;
 3. stanovište AFIS sa zvyčajne pomenúva názvom letiska, na ktorom poskytuje služby, alebo názvom blízkeho mesta, geografického objektu alebo oblasti.
- b) Názov stanovišť letových prevádzkových služieb a služieb sa doplní jedným z týchto slov uvádzaných za názvom, a to podľa vhodnosti:
 1. oblastné stredisko riadenia – CONTROL;
 2. približovacie stanovište riadenia – APPROACH;
 3. približovacie radarové stanovište riadenia priletov – ARRIVAL;
 4. približovacie radarové stanovište riadenia odletov – DEPARTURE;
 5. stanovište riadenia letovej prevádzky (všeobecne) pri poskytovaní prehľadových služieb ATS – RADAR;
 6. letiskové riadenie – TOWER;
 7. riadenie pohybov na zemi – GROUND;
 8. vydávanie povolení — DELIVERY;
 9. letové informačné stredisko — INFORMATION;
 10. stanovište AFIS — INFORMATION.

ATS.TR.120 Jazyk komunikácie medzi stanovišťami letových prevádzkových služieb

Pri spojení medzi stanovišťami letových prevádzkových služieb sa musí používať anglický jazyk, okrem prípadov, keď je medzi stanovišťami vzájomne odsúhlasený iný jazyk.

ATS.TR.125 Vyjadrovanie vertikálnej polohy lietadla

- a) V prípade letov v oblastiach, kde je stanovená prevodná nadmorská výška, sa vertikálna poloha lietadla, s výnimkou prípadu uvedeného ďalej v písmene b), vyjadruje v nadmorských výškach na úrovni prevodnej nadmorskej výšky alebo pod ňou a v letových hladinách na úrovni prevodnej hladiny alebo nad ňou. Pri prelete cez prevodnú vrstvu sa vertikálna poloha vyjadruje v letových hladinách pri stúpaní a v nadmorských výškach pri klesaní.
- b) Keď lietadlo, ktoré získalo povolenie na pristátie, alebo lietadlo na letiskách AFIS, ktoré dostalo informáciu, že vzletová a pristávacia dráha je voľná na pristátie, dokončuje svoje priblíženie s využitím atmosférického tlaku v nadmorskej výške letiska (QFE), vertikálna poloha lietadla sa vyjadruje ako výška nad nadmorskou výškou letiska počas tej časti letu, keď možno použiť údaj QFE, okrem prípadov, v ktorých sa musí vyjadriť ako výška nad prahom vzletovej a pristávacej dráhy, a to:
 1. v prípade prístrojovej dráhy, ak sa tento prah nachádza 2 m (7 ft) alebo viac pod nadmorskou výškou letiska;
 2. v prípade vzletovej a pristávacej dráhy na presné priblíženie.

ATS.TR.130 Stanovenie prevodnej hladiny

- a) Príslušné stanovište letových prevádzkových služieb stanoví prevodnú hladinu, ktorá sa má použiť v oblastiach, kde bola stanovená prevodná nadmorská výška, na príslušné obdobie na základe hláseného QNH (nastavenie tlakovej stupnice výškomeru na získanie nadmorskej výšky lietadla, ktoré je na zemi) a predpovede tlaku na úrovni strednej hladiny mora, ak je to potrebné.
- b) Prevodná hladina sa stanoví nad prevodnou nadmorskou výškou, a to tak, že sa zabezpečí aspoň nominálne minimum vertikálneho rozstupu 300 m (1 000 ft) medzi lietadlom, ktoré letí súčasne v prevodnej nadmorskej výške a v prevodnej hladine.

ATS.TR.135 Minimálna cestovná hladina pre lety IFR

- a) Stanovištia riadenia letovej prevádzky nesmú pridelovať cestovné hladiny pod minimálnymi letovými nadmorskými výškami stanovenými členskými štátmi, okrem prípadov osobitne schválených príslušným orgánom.
- b) Stanovištia riadenia letovej prevádzky:
 1. určujú najnižšie použiteľné letové hladiny pre celú riadenú oblasť, za ktorú zodpovedajú, alebo jej časti;
 2. pridelujú letové hladiny na týchto najnižších použiteľných hladinách alebo nad nimi;
 3. na požiadanie postupujú najnižšie použiteľné letové hladiny pilotom.

ATS.TR.140 Poskytovanie informácií na nastavenie výškomera

- a) Príslušné stanovištia letových prevádzkových služieb musia mať stále k dispozícii na vysielanie lietadlám za letu na ich žiadosť informácie na určenie najnižšej letovej hladiny, ktorá zabezpečí zodpovedajúcu výšku nad terénom na tratiach alebo úsekoch tratí, pre ktoré sa táto informácia vyžaduje.
- b) Letové informačné strediská a oblastné strediská riadenia musia mať k dispozícii na vysielanie lietadlám na ich žiadosť príslušný počet hlásení QNH alebo predpovedí tlaku pre letové informačné oblasti a riadené oblasti, za ktoré zodpovedajú, ako aj pre príľahlé oblasti.
- c) Prevodná hladina sa musí letovej posádke oznámiť v dostatočnom predstihu pred jej dosiahnutím počas klesania.

- d) S výnimkou prípadov, keď je známe, že lietadlo už dostalo informácie v rámci riadeného vysielania, sa údaj QNH na nastavenie výškomeru musí uvádzať v:
1. povolení na klesanie, keď bolo vydané prvé povolenie klesať do nadmorskej výšky pod prevodnou hladinou;
 2. povoleniach na priblíženie alebo v povoleniach na vstup do letiskového okruhu;
 3. povoleniach na rolovanie pre odlietajúce lietadlo.
- e) Údaj QFE na nastavenie výškomera, ako sa uvádza v ATS.TR.125 písm. b), sa poskytuje lietadlu na požiadanie alebo pravidelne v súlade s miestnymi dohodami.
- f) Náležité stanovišťa letových prevádzkových služieb zaokrúhľia nastavenie výškomera poskytované lietadlám na najbližší nižší celý hektopascal.

ATS.TR.145 Pozastavenie prevádzky podľa pravidiel letu za viditeľnosti na letisku a v jeho blízkosti

- a) Všetku prevádzku VFR na letisku a v jeho blízkosti možno pozastaviť, ak to v záujme bezpečnosti nariadi ktorkoľvek z týchto stanovišť, osôb alebo orgánov:
1. približovacie stanovište riadenia alebo príslušné oblastné stredisko riadenia;
 2. letisková riadiaca veža;
 3. príslušný orgán.
- b) Ak dôjde k pozastaveniu všetkej prevádzky VFR na letisku a v jeho blízkosti, letisková riadiaca veža musí dodržať tento postup:
1. pozastaví všetky odlety VFR;
 2. odvolá všetky miestne lety vykonávané podľa VFR alebo získa povolenie pre zvláštne lety VFR;
 3. o prijatom opatrení informuje buď približovacie stanovište riadenia alebo oblastné stredisko riadenia;
 4. ak je to potrebné alebo ak o to požiadajú, informuje všetkých prevádzkovateľov alebo ich určených zástupcov o dôvode prijatia uvedeného opatrenia.

ATS.TR.150 Letecké pozemné svetelné návěstidlá

Poskytovateľ letových prevádzkových služieb stanoví postupy pre letecké pozemné svetelné návěstidlá bez ohľadu na to, či sa nachádzajú na letisku alebo v jeho blízkosti.

ATS.TR.155 Prehľadové služby ATS

- a) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb môže pri poskytovaní letových prevádzkových služieb používať prehľadové systémy ATS. V takom prípade poskytovateľ letových prevádzkových služieb spresní účely, na ktoré sa používajú informácie prehľadových služieb ATS.
- b) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb pri poskytovaní prehľadových služieb ATS:
1. zabezpečí, že používané prehľadové systémy ATS budú zaisťovať nepretržite aktualizované predkladanie prehľadových informácií vrátane polohových značiek;
 2. ak sa poskytujú služby riadenia letovej prevádzky:
 - i) určí počet lietadiel, ktorým sa súčasne poskytujú prehľadové služby ATS, ktoré je možné bezpečne zvládať za prevládajúcich podmienok;
 - ii) stále riadiacim letovej prevádzky poskytuje úplné a aktuálne informácie týkajúce sa:
 - A. stanovených minimálnych letových nadmorských výšok v oblasti, za ktorú zodpovedajú;
 - B. najnižších použiteľných letových hladín určených v súlade s ustanoveniami ATS.TR.130 a ATS.TR.135;

- C. stanovených minimálnych nadmorských výšok vzťahujúcich sa na postupy založené na taktickom radarovom vedení a lete priamou traťou vrátane nevyhnutnej opravy teploty alebo spôsobu nápravy účinku nízkych teplôt na minimálne nadmorské výšky.
- c) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb v súlade s účelmi, na ktoré sa informácie prehľadových služieb ATS používajú pri poskytovaní letových prevádzkových služieb, vytvorí postupy:
1. na identifikáciu lietadla;
 2. na poskytovanie informácií o polohe lietadlu;
 3. na vedenie lietadiel;
 4. na poskytovanie navigačnej pomoci lietadlu;
 5. v prípade potreby na poskytovanie informácií o nepriaznivom počasí;
 6. na odovzdanie riadenia lietadla;
 7. pre prípad zlyhania prehľadových systémov ATS;
 8. pre prípad zlyhania odpovedača SSR v súlade s ustanoveniami oddielu 13 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) č. 923/2012;
 9. pre prípad bezpečnostných výstrah a varovaní prehľadových služieb ATS, ak sa uplatňujú;
 10. na prerušenie alebo ukončenie prehľadovej služby ATS.
- d) Pred poskytnutím prehľadovej služby ATS lietadlu sa musí určiť jeho identifikácia a informuje sa pilot. Identifikácia sa potom uchováva až do ukončenia prehľadovej služby ATS. Ak neskôr dôjde k strate identifikácie, táto skutočnosť sa oznámi pilotovi a v prípade potreby sa vydajú náležité pokyny.
- e) Ak sa zistilo, že identifikovaný riadený let je na konfliktnnej trase s neznámym lietadlom, čo by mohlo predstavovať nebezpečenstvo zrážky, pilot riadeného letu, ak je to možné:
1. bude informovaný o neznámom lietadle, a ak pilot o to požiada alebo ak si to podľa názoru riadiaceho vyžaduje situácia, navrhne sa vyhýbací manéver a
 2. bude informovaný, keď už viac nebude hroziť nebezpečenstvo zrážky.
- f) Pokiaľ príslušný orgán nestanoví inak, overenie zobrazovaných informácií o hladine odvodených z tlakovej nadmorskej výšky vykonáva každé primerane vybavené stanovište letových prevádzkových služieb aspoň raz pri nadviazaní spojenia s príslušným lietadlom, alebo ak to nie je možné, čo najskôr, ako je to možné.
- g) Iba overené informácie o hladine odvodené z tlakovej nadmorskej výšky sa použijú na určenie, či lietadlo vykonalo niektorý z týchto manévrov:
1. udržanie hladiny;
 2. uvoľnenie hladiny;
 3. prelet hladinou pri stúpaní alebo pri klesaní;
 4. dosiahnutie hladiny.

ATS.TR.160 Poskytovanie letových prevádzkových služieb na účely letových testov

Príslušný orgán môže popri podmienkach a postupoch uvedených v tejto podčasti B stanoviť dodatočné alebo alternatívne podmienky a postupy, ktoré majú stanovišťa letových prevádzkových služieb uplatňovať na poskytovanie letových prevádzkových služieb na účely letových testov.“;

ii) dopĺňajú sa tieto oddiely 2, 3 a 4:

„Oddiel 2

SLUŽBA RIADENIA LETOVEJ PREVÁDZKY

ATS.TR.200 Poskytovanie služby

Služba riadenia letovej prevádzky sa poskytuje:

- a) všetkým letom IFR vo vzdušnom priestore tried A, B, C, D a E;
- b) všetkým letom VFR vo vzdušnom priestore tried B, C a D;
- c) všetkým zvláštnym letom VFR;
- d) celej letiskovej prevádzke na riadených letiskách.

ATS.TR.205 Poskytovanie služieb riadenia letovej prevádzky

Časti služby riadenia letovej prevádzky opísané v ustanovení ATS.TR.105 písm. a) poskytujú rôzne stanovišťa takto:

- a) oblasťnú službu riadenia poskytuje jedno z týchto stanovišť:
 1. oblasťné stredisko riadenia;
 2. stanovište poskytujúce približovacu službu riadenia v riadenom okrsku alebo riadenej oblasti obmedzených rozmerov, ktoré je určené najmä na poskytovanie približovacej služby riadenia tam, kde nie je zriadené oblasťné stredisko riadenia;
- b) približovacu službu riadenia poskytuje jedno z týchto stanovišť:
 1. približovacie stanovište riadenia, ak je potrebné alebo žiaduce zriadiť samostatné stanovište;
 2. letisková riadiaca veža alebo oblasťné stredisko riadenia, ak je potrebné alebo žiaduce zlúčiť úlohy približovacej služby riadenia s úlohami letiskovej služby riadenia alebo oblasťnej služby riadenia pod zodpovednosť jedného stanovišťa;
- c) letiskovú službu riadenia poskytuje letisková riadiaca veža.

ATS.TR.210 Činnosť služby riadenia letovej prevádzky

- a) Stanovište riadenia letovej prevádzky na účely poskytovania služby riadenia letovej prevádzky:
 1. dostáva informácie o zamýšľaných pohyboch každého lietadla alebo ich zmenách a aktuálne informácie o skutočnom priebehu letu každého lietadla;
 2. určuje zo získaných informácií vzájomnú polohu známych lietadiel;
 3. vydáva letové povolenia, pokyny alebo informácie, alebo všetky tri dokumenty v záujme zabránenia zrážkam lietadiel, ktoré riadi, a na zabezpečenie a zachovanie usporiadaného toku letovej prevádzky;
 4. podľa potreby koordinuje letové povolenia s inými stanovišťami:
 - i) vždy, ak sa lietadlo môže inak dostať do konfliktnej situácie s prevádzkou riadenou inými stanovišťami;
 - ii) pred odovzdaním riadenia lietadla inému stanovištiu.
- b) Letové povolenia vydávané stanovišťami riadenia letovej prevádzky musia zaistiť rozstupy:
 1. medzi všetkými letmi vo vzdušnom priestore tried A a B;
 2. medzi letmi IFR vo vzdušnom priestore tried C, D a E;
 3. medzi letmi IFR a letmi VFR vo vzdušnom priestore triedy C;

4. medzi letmi IFR a zvláštnymi letmi VFR;
5. medzi zvláštnymi letmi VFR, pokiaľ príslušný orgán nestanoví inak.

Na žiadosť pilota lietadla a so súhlasom pilota druhého lietadla a za podmienok, ktoré stanovil príslušný orgán pre prípady uvedené v bode 2 prvého odseku, sa môže vo vzdušných priestoroch tried D a E počas dňa vydať letové povolenie na let s dodržaním vlastných rozstupov na určitý úsek letu pod 3 050 m (10 000 ft) v priebehu stúpania alebo klesania v meteorologických podmienkach na let za viditeľnosti.

- c) Okrem prípadov prevádzky na paralelných alebo takmer paralelných vzletových a pristávacích dráhach, ako sa uvádza v ATS.TR.255, alebo okrem prípadov, keď možno uplatniť zníženie minimálnych rozstupov v blízkosti letísk, stanovište riadenia letovej prevádzky musí zaistiť aspoň jeden z týchto rozstupov:
1. vertikálny rozstup dosiahnutý pridelením rôznych cestovných hladín vybraných z tabuľky cestovných hladín v dodatku 3 k prílohe k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) č. 923/2012, okrem prípadov, keď sa neuplatňuje vzťah medzi hladinami a traťou stanovený v uvedenom dodatku, keď sa v príslušných leteckých informačných príručkách alebo letových povoleniach ATC stanovuje inak. Minimum vertikálnych rozstupov je v nominálnom vyjadrení 300 m (1 000 ft) až po letovú hladinu FL 410 vrátane a v nominálnom vyjadrení 600 m (2 000 ft) nad touto hladinou. Na stanovenie vertikálnych rozstupov sa nesmú použiť informácie o geometrickej výške;
 2. horizontálny rozstup dosiahnutý poskytnutím:
 - i) pozdĺžnych rozstupov udržiavaním intervalu medzi lietadlami letiacimi na rovnakej trati, na zbiehajúcich sa alebo na protismerných tratiach, vyjadreného časom alebo vzdialenosťou;
 - ii) priečných rozstupov udržiavaním lietadiel na rôznych tratiach alebo v rôznych zemepisných polohách.
- d) Keď riadiaci letovej prevádzky zistí, že druh rozstupu alebo minima používaný na vytvorenie rozstupu dvoch lietadiel nie je možné udržať, vytvorí ďalší typ rozstupu alebo iné minimum skôr, ako dôjde k porušeniu súčasného minima rozstupov.

ATS.TR.215 Stanovenie a oznamovanie minimálnych rozstupov v záujme uplatňovania ATS.TR.210 písm. c)

- a) Stanovenie minimálnych rozstupov na použitie v rámci danej časti vzdušného priestoru vykoná poskytovateľ letových prevádzkových služieb zodpovedný za poskytovanie letových prevádzkových služieb a schváli ich príslušný orgán.
- b) Pri prevádzke, ktorá prechádza z jedného vzdušného priestoru do niektorého zo susediacich vzdušných priestorov, a pri tratiach, ktoré sú bližšie k spoločnej hranici susediacich vzdušných priestorov ako minimálna rozstupov uplatniteľná za daných okolností, sa stanovujú minimálna rozstupov na základe konzultácie s poskytovateľmi letových prevádzkových služieb zodpovednými za poskytovanie letových prevádzkových služieb v susediacom vzdušnom priestore.
- c) Podrobnosti o stanovených minimálnych rozstupov a o oblastiach ich uplatňovania sa musia oznámiť:
 1. príslušným stanovištiam letových prevádzkových služieb;
 2. pilotom a prevádzkovateľom lietadla prostredníctvom leteckej informačnej príručky, ak sú rozstupov založené na použitých stanovených navigačných zariadení alebo navigačnej techniky lietadla.

ATS.TR.220 Uplatňovanie rozstupov pri turbulencii v úplave

- a) Stanovištia riadenia letovej prevádzky uplatňujú minimálna rozstupov podľa turbulencie v úplave na lietadlá v letovej fáze priblíženia a odletu za ktorejkoľvek z týchto okolností:
 1. lietadlo letí priamo za iným lietadlom v rovnakej nadmorskej výške alebo menej ako 300 m (1 000 ft) pod ním;

2. obidve lietadlá využívajú tie isté alebo paralelné vzletové a pristávacie dráhy vzdialené od seba menej ako 760 m (2 500 ft);
 3. lietadlo kríži iné lietadlo v rovnakej nadmorskej výške alebo menej ako 300 m (1 000 ft) pod ním.
- b) Písmeno a) sa neuplatňuje v prípade priletov v rámci letov VFR a priletov v rámci letov IFR, pri ktorých sa vykonáva priblíženie za viditeľnosti zeme, keď lietadlo nahlásilo, že je na dohľad od predchádzajúceho lietadla, a keď dostalo pokyn sledovať a udržiavať vlastný rozstup od tohto lietadla. V týchto prípadoch stanovište riadenia letovej prevádzky vydá varovanie pred turbulenciami v úplave.

ATS.TR.225 Zodpovednosť za riadenie

- a) Riadený let musí byť vždy riadený iba jedným stanovišťom riadenia letovej prevádzky.
- b) Zodpovednosť za riadenie všetkých lietadiel v určenom vzdušnom priestore sa musí zveriť jednému stanovišťu riadenia letovej prevádzky. Riadenie lietadla alebo skupiny lietadiel sa však môže delegovať iným stanovišťom riadenia letovej prevádzky za predpokladu, že medzi príslušnými stanovišťami riadenia letovej prevádzky je zabezpečená koordinácia.

ATS.TR.230 Odovzdávanie zodpovednosti za riadenie

- a) Miesto alebo čas odovzdania

Zodpovednosť za riadenie lietadla sa musí odovzdať z jedného stanovišťa riadenia letovej prevádzky druhému podľa nasledujúcich ustanovení.

1. Medzi dvoma stanovišťami, ktoré poskytujú oblastnú službu riadenia

Zodpovednosť za riadenie lietadla prechádza zo stanovišťa poskytujúceho oblastnú službu riadenia v riadenej oblasti na iné stanovište, ktoré poskytuje oblastnú službu riadenia v susednej riadenej oblasti v čase preletu spoločných hraníc riadených oblastí vypočítanom oblastným strediskom riadenia, ktoré riadi lietadlo, alebo v inom bode alebo čase, ktoré boli medzi týmito dvoma stanovišťami dohodnuté.

2. Medzi stanovišťom, ktoré poskytuje oblastnú službu riadenia, a stanovišťom poskytujúcim približovaciú službu riadenia, alebo medzi dvoma stanovišťami poskytujúcimi približovaciú službu riadenia

Zodpovednosť za riadenie lietadla prechádza z jedného stanovišťa na druhé a naopak v bode alebo v čase dohodnutom medzi týmito dvoma stanovišťami.

3. Medzi stanovišťom poskytujúcim približovaciú službu riadenia a letiskovou riadiacou vežou

- i) Prilietajúce lietadlo – Zodpovednosť za riadenie prilietajúceho lietadla sa musí odovzdať, ako sa uvádza v dohodách a prevádzkových príručkách, zo stanovišťa poskytujúceho približovaciú službu riadenia letiskovej riadiacej veži, keď sa lietadlo nachádza v jednej z týchto situácií:

A) je v blízkosti letiska a:

- a) predpokladá sa, že priblíženie a pristátie sa dokončí za viditeľnosti zeme; alebo
- b) letí v neprerušovaných meteorologických podmienkach na let za viditeľnosti;

B) je v určenom bode alebo hladine;

C) po pristátí.

- ii) Odlietajúce lietadlo – Zodpovednosť za riadenie odlietajúceho lietadla sa musí odovzdať, ako sa uvádza v dohodách a prevádzkových príručkách, podľa potreby z letiskovej riadiacej veže stanovišťu poskytujúcemu približovaciú službu riadenia:

A) ak v blízkosti letiska prevládajú meteorologické podmienky na let za viditeľnosti:

- a) predtým ako sa lietadlo dostane z blízkosti letiska; alebo

- b) predtým ako lietadlo vletí do meteorologických podmienok na let podľa prístrojov (IMC); alebo
 - c) v stanovenom bode alebo hladine;
- B) ak na letisku prevládajú meteorologické podmienky na let podľa prístrojov:
- a) ihneď po vzlete alebo
 - b) v určenom bode alebo hladine.
4. Medzi riadiacimi sektormi alebo pracoviskami toho istého stanovišťa riadenia letovej prevádzky
- Zodpovednosť za riadenie lietadla sa musí odovzdať z jedného riadiaceho sektora alebo pracoviska na druhý riadiaci sektor alebo pracovisko na tom istom stanovišti riadenia letovej prevádzky v bode, hladine alebo čase stanovenom v pokynoch stanovišťa letových prevádzkových služieb.
- b) Koordinácia odovzdávania riadenia
1. Zodpovednosť za riadenie lietadla sa nesmie preniesť z jedného stanovišťa riadenia letovej prevádzky na druhé bez súhlasu preberajúceho stanovišťa riadenia, ktorý sa musí získať podľa ustanovení v bodoch 2, 3, 4 a 5.
 2. Odovzdávajúce stanovište riadenia musí oznámiť preberajúcemu stanovištu riadenia príslušné časti platného letového plánu a všetky informácie na riadenie týkajúce sa žiadaného odovzdania.
 3. Ak sa odovzdávanie riadenia uskutočňuje s použitím prehľadových systémov ATS, informácie týkajúce sa odovzdania riadenia musia obsahovať polohu a, ak sa vyžaduje, trať a rýchlosť lietadla pozorované na prehľadových systémoch ATS bezprostredne pred odovzdaním riadenia.
 4. Ak sa odovzdávanie riadenia uskutočňuje s použitím údajov ADS-C, informácie týkajúce sa odovzdania riadenia musia obsahovať štvorrozmernú polohu a podľa potreby ďalšie informácie.
 5. Preberajúce stanovište riadenia:
 - i) vyjadří svoju schopnosť prevziať riadenie lietadla za podmienok uvedených odovzdávajúcim stanovišťom riadenia, ak nie je medzi týmito dvoma stanovišťami vopred dohodnuté, že nevyjadrenie námietok znamená súhlas s podmienkami odovzdania, alebo vyjadří požadované zmeny na prevzatie;
 - ii) špecifikuje akékoľvek iné informácie alebo povolenie na nasledujúcu časť letu, ktoré požaduje, aby boli v prípade lietadla dostupné pri odovzdaní riadenia.
 6. Ak medzi príslušnými dvoma stanovišťami riadenia nie je dohodnuté inak, preberajúce stanovište riadenia neoznámi odovzdávajúcemu stanovištu riadenia, kedy nadviazalo obojsmerné spojenie s lietadlom hlasovým a/alebo dátovým prenosom a prevzalo riadenie lietadla.
 7. Na koordináciu medzi stanovišťami letových prevádzkových služieb alebo sektormi, prípadne stanovišťami aj sektormi, sa používa štandardná frazeológia. Iba v prípade, keď štandardizovaná frazeológia nemôže slúžiť na plánované vysielanie informácií, použije sa jednoduchá formulácia.

ATS.TR.235 Letové povolenia ATC

- a) Letové povolenia ATC musia vychádzať výhradne z požiadaviek na poskytovanie služby riadenia letovej prevádzky.
1. Povolenia sa vydávajú výlučne na urýchlenie a oddelenie letovej prevádzky a vychádzajú zo známych dopravných podmienok, ktoré sa týkajú bezpečnosti prevádzky lietadiel. Takéto dopravné podmienky zahŕňajú nielen lietadlá vo vzduchu a na prevádzkovej ploche, nad ktorými sa vykonáva kontrola, ale aj vozidlá alebo iné prekážky, ktoré nie sú na používanej prevádzkovej ploche trvalo umiestnené.

2. Stanovištia riadenia letovej prevádzky vydajú takéto letové povolenia ATC podľa potreby, aby sa zabránilo zrážkam a urýchlil a udržal usporiadaný tok letovej prevádzky.
3. Letové povolenia ATC sa vydávajú dostatočne včas, aby sa zabezpečilo, že sú lietadlu vyslané v dostatočnom časovom predstihu na to, aby sa nimi mohlo riadiť.
4. Ak veliteľ lietadla informuje stanovište riadenia letovej prevádzky, že letové povolenie ATC nie je uspokojivé, stanovište riadenia letovej prevádzky vydá, ak je to možné, zmenené povolenie.
5. Pri radarovom vedení alebo priradení priamej trasy, ktorá nie je uvedená v letovom pláne a ktorá odvedie let IFR zo zverejnenej trate ATS alebo od postupu podľa prístrojov, riadiaci letovej prevádzky, ktorý poskytuje prehľadovú službu letových prevádzkových služieb, vydá letové povolenie v tom zmysle, že platí predpísaná bezpečná výška nad prekážkami, a to po celý čas až do chvíle, keď lietadlo dosiahne bod, v ktorom sa pilot znovu pripojí na trať podľa letového plánu alebo sa pripojí k zverejnenej trati ATS alebo k postupu podľa prístrojov.

b) Obsah letových povolení

Letové povolenie ATC musí obsahovať:

1. identifikáciu lietadla podľa letového plánu;
 2. medzu povolenia;
 3. trať letu:
 - i) trať letu je podrobne uvedená v každom povolení, pokiaľ sa to považuje za potrebné;
 - ii) veta „povolenie vydané po plánovanej trati letu“ sa nesmie použiť pri udeľovaní zmeny povolenia;
 4. hladinu (hladinu) letu na celú trať alebo jej časť a, ak sa tak požaduje, zmeny hladín;
 5. akékoľvek ďalšie potrebné príkazy alebo informácie, ktoré sa týkajú napr. odletového prevádzkového intervalu ATFM, približovacích alebo odletových manévrov, spojenia a času uplynutia platnosti povolenia.
- c) V záujme uľahčenia plnenia prvkov v písmene b) poskytovateľ letových prevádzkových služieb posúdi potrebu vytvorenia štandardných príletových a odletových tratí a s nimi spojených príslušných postupov na uľahčenie:
1. bezpečného, usporiadaného a rýchleho toku letovej prevádzky;
 2. opisu tratí a postupov pri vydávaní letových povolení ATC.
- d) Letové povolenie na transsonický let
1. Letové povolenie ATC, ktoré sa týka fázy transsonického zrýchlenia nadzvukového letu, musí obsahovať pokyny najmenej po ukončení tejto fázy.
 2. Účelom letového povolenia ATC týkajúceho sa zníženia rýchlosti a klesania lietadla z nadzvukového do podzvukového letu je zabezpečiť nerušené klesanie aspoň v priebehu transsonickej fázy letu.
- e) Zmeny v povolení týkajúce sa trate alebo hladiny
1. Pri vydávaní povolenia obsahujúceho požadovanú zmenu trate alebo hladiny sa v povolení uvedie presná povaha zmeny.
 2. Ak dopravné podmienky nedovoľujú vydanie povolenia týkajúceho sa požadovanej zmeny, použije sa výraz „UNABLE“ („NIE SOM SCHOPNÝ“). Ak si to okolnosti vyžadujú, navrhne sa alternatívna trať alebo hladina.

f) Podmienkové povolenia

Podmienkové frázy ako napr. „za pristávajúcim lietadlom“ alebo „po odlietajúcom lietadle“ sa nesmú použiť v prípade pohybov, ktoré sa týkajú aktívnych vzletových a pristávacích dráh, okrem situácií, keď príslušný riadiaci letovej prevádzky a pilot vidia dotknuté lietadlo alebo vozidlá. Lietadlo alebo vozidlo, ktoré je príčinou situácie opísanej vo vydanom povolení, je prvým lietadlom alebo vozidlom, ktoré prejde pred iným dotknutým lietadlom. Vo všetkých prípadoch sa podmienkové povolenie vydá v tomto poradí a obsahuje:

1. volací znak;
2. podmienku;
3. povolenie;
4. stručné zopakovanie podmienky.

g) Opakovanie povolení, príkazov a informácií s vplyvom na bezpečnosť

1. Riadiaci letovej prevádzky musí počúvať opakovanie týkajúce sa častí letových povolení ATC a príkazov s vplyvom na bezpečnosť uvedených v SERA.8015 písm. e) bodoch 1 a 2 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) č. 923/2012, aby sa uistil, že povolenie alebo príkaz bol letovou posádkou správne potvrdený, a musí podniknúť okamžité kroky na nápravu každej nezrovnalosti zistenej pri opakovaní.
2. Ak poskytovateľ letových prevádzkových služieb nestanovil inak, hlasové opakovanie CPDLC sa nesmie vyžadovať.

h) Koordinácia povolení

Letové povolenia ATC sa musia koordinovať medzi stanovišťami riadenia letovej prevádzky tak, aby platili pre celú trať lietadla alebo jej stanovenú časť.

1. Povolenie na celú trať až na letisko prvého zamýšľaného pristátia sa lietadlu vydáva v jednej z týchto situácií:
 - i) ak bolo možné koordinovať povolenie pred odletom so všetkými stanovišťami, ktoré budú lietadlo riadiť;
 - ii) ak je odôvodnená istota, že povolenie sa bude v predstihu koordinovať s tými stanovišťami, ktoré budú lietadlo postupne riadiť.
2. Ak sa koordinácia podľa bodu 1 neuskutočnila alebo sa jej uskutočnenie nepredpokladá, lietadlu sa vydá povolenie iba do bodu, do ktorého je koordinácia primeraným spôsobom zaistená. Pred dosiahnutím tohto bodu alebo v tomto bode sa musí lietadlu udeliť ďalšie povolenie alebo príkazy na vyčkávanie.
3. Ak je tak určené stanovišťom letových prevádzkových služieb, lietadlo musí nadviazať spojenie so stanovišťom riadenia letovej prevádzky po prúde na získanie povolenia na let po prúde pred bodom odovzdania riadenia.
 - i) Lietadlo musí počas udeľovania povolenia na let po prúde udržiavať potrebné obojsmerné spojenie s aktuálnym stanovišťom riadenia letovej prevádzky, ktoré ho riadi.
 - ii) Povolenie vydané na let po prúde sa musí oznámiť pilotovi jasným, zrozumiteľným spôsobom.
 - iii) Pokiaľ povolenia na let po prúde nie sú koordinované, nesmú mať vplyv na pôvodný profil letu v žiadnom vzdušnom priestore s výnimkou vzdušného priestoru stanovišťa riadenia letovej prevádzky zodpovedného za vydanie povolenia na let po prúde.
4. Ak lietadlo zamýšľa odlet z letiska v riadenej oblasti na účely vstupu do inej riadenej oblasti v priebehu tridsiatich minút alebo ak sa dotknuté oblastné strediská riadenia dohodli na inom časovom období, koordinácia s následným oblastným strediskom riadenia sa musí uskutočniť pred vydaním povolenia na odlet.

5. Ak lietadlo plánuje opustiť riadenú oblasť na let mimo riadeného vzdušného priestoru a vstúpiť do tej istej alebo inej riadenej oblasti, môže sa vydať povolenie od bodu odletu až po letisko prvého zamýšľaného pristátia. Takéto povolenie alebo jeho revízie sa vzťahujú iba na tie časti letu, ktoré sa uskutočnia v riadenom vzdušnom priestore.

ATS.TR.240 Riadenie osôb a mobilných prostriedkov na riadených letiskách

- a) Pohyb osôb a mobilných prostriedkov vrátane ťahaných lietadiel na prevádzkových plochách letiska musí riadiť letisková riadiaca veža s cieľom zabrániť vzniku nebezpečenstva zrážky medzi nimi alebo medzi nimi a pristávajúcimi, rolujúcimi alebo vzlietajúcimi lietadlami.
- b) V podmienkach, v ktorých sa uplatňujú postupy pri malej dohľadnosti:
 1. pohyb osôb a mobilných prostriedkov na prevádzkovej ploche letiska sa musí obmedziť na nevyhnutné minimum a osobitná pozornosť sa musí venovať tomu, aby nebol narušený kritický a citlivý priestor rádionavigačných zariadení;
 2. v súlade s ustanoveniami v písmene c) poskytovateľ letových prevádzkových služieb musí stanoviť spôsob alebo spôsoby vytvorenia rozstupov medzi mobilnými prostriedkami a rolujúcim lietadlom, ktoré schváli príslušný orgán, pričom zohľadní dostupné zariadenia;
 3. pri zmiešanej nepretržitej prevádzke presného priblíženia II. a III. kategórie v systémoch ILS a MLS na tej istej vzletovej a pristávacej dráhe musia byť kritické a citlivé priestory systémov ILS alebo MLS chránené prísnejšími obmedzeniami.
- c) Núdzové mobilné prostriedky na pomoc lietadlu v tiesni musia mať prednosť pred všetkou ostatnou prevádzkou pohybujúcou sa na ploche.
- d) Vzhľadom na opatrenie v písmene c) sa mobilné prostriedky na prevádzkovej ploche musia riadiť týmito pravidlami:
 1. vozidlá a vozidlá ťahajúce lietadlá musia dať prednosť lietadlu, ktoré pristáva, vzlieta alebo roluje;
 2. vozidlá musia dať prednosť iným vozidlám ťahajúcim lietadlo;
 3. vozidlá musia dať prednosť iným vozidlám v súlade s pokynmi stanovišťa letových prevádzkových služieb;
 4. bez ohľadu na ustanovenia bodov 1, 2 a 3 sa vozidlá a vozidlá ťahajúce lietadlo musia riadiť podľa pokynov letiskovej riadiacej veže.

ATS.TR.245 Použitie letiskového vybavenia pre prehľad pohybu po zemi

Ak sa to považuje za nevyhnutné, za neprítomnosti vizuálneho pozorovania celej prevádzkovej plochy alebo jej časti alebo s cieľom doplniť vizuálne pozorovanie stanovišťa letových prevádzkových služieb použije rozšírený navádzací systém na riadenie pohybu lietadiel po zemi (A-SMGCS) alebo iné vhodné prehľadové vybavenie s cieľom:

- a) sledovať pohyby lietadiel a mobilných prostriedkov na prevádzkovej ploche;
- b) poskytovať pilotom alebo vodičom mobilných prostriedkov smerové informácie;
- c) poskytovať rady a pomoc týkajúce sa bezpečného a efektívneho pohybu lietadiel a mobilných prostriedkov na prevádzkovej ploche.

ATS.TR.250 Konfliktná prevádzka a informácie o konfliktnej miestnej prevádzke

- a) Informácie o konfliktnej prevádzke sa príslušným riadeným letom musia poskytnúť vždy, keď si navzájom vytvárajú konfliktnú prevádzku.
- b) Informácie o konfliktnej miestnej prevádzke, ktoré sú známe riadiacemu letovej prevádzky, sa musia bezodkladne postúpiť príslušnému odlietajúcemu a prilietajúcemu lietadlu.

ATS.TR.255 Prevádzka na paralelných alebo takmer paralelných vzletových a pristávacích dráhach

Pri vykonávaní nezávislej alebo závislej prevádzky v rámci prístrojového priblíženia na paralelných alebo takmer paralelných vzletových a pristávacích dráhach alebo odletu z nich poskytovateľ letových prevádzkových služieb vytvorí postupy, ktoré schváli príslušný orgán.

ATS.TR.260 Voľba používanej vzletovej a pristávacej dráhy

Letisková riadiaca veža vyberie používanú vzletovú a pristávaciu dráhu na vzlet a pristátie lietadla s ohľadom na rýchlosť a smer prízemného vetra, ako aj na ďalšie dôležité miestne činitele, ako sú:

- a) konfigurácia vzletovej a pristávacej dráhy;
- b) meteorologické podmienky;
- c) možnosti použitia postupov priblíženia podľa prístrojov;
- d) použiteľné približovacie a pristávacie zariadenia;
- e) podmienky týkajúce sa letiskových okruhov a letovej prevádzky;
- f) dĺžka vzletovej a pristávacej dráhy alebo dráh;
- g) ďalšie činitele uvedené v miestnych pokynoch.

ATS.TR.265 Riadenie prevádzky na ploche letiska v podmienkach malej dohľadnosti

- a) Ak sa požaduje, aby prevádzka na prevádzkovej ploche prebiehala v takých podmienkach dohľadnosti, ktoré letiskovej riadiacej veži bránia uplatňovať vizuálne rozstupy medzi lietadlami a medzi lietadlami a vozidlami, uplatnia sa tieto ustanovenia:
 1. na križovatkách rolovacích dráh sa lietadlu alebo vozidlu, ktoré sa nachádza na rolovacej dráhe, nesmie povoliť, aby vyčkávalo bližšie k inej rolovacej dráhe, ako je vyčkávacie miesto vymedzené medzilahými vyčkávacími miestami, stop priečkou alebo označením križovatky rolovacích dráh v súlade s platnými špecifikáciami konštrukcie letiska;
 2. spôsob určenia pozdĺžnych rozstupov na rolovacích dráhach musí zodpovedať spôsobu, ktorý pre jednotlivé letiská určí poskytovateľ letových prevádzkových služieb a schváli príslušný orgán, pričom sa v nich zohľadní charakteristika zariadení, ktoré sú k dispozícii na účely prehľadu a riadenia pozemnej prevádzky, zložitosť usporiadania letiska a charakteristika lietadiel, ktoré používajú letisko.
- b) Postupy týkajúce sa začatia a pokračovania prevádzky za nízkej dohľadnosti sa vytvoria podľa ATS.OR.110 a schváli ich príslušný orgán.

ATS.TR.270 Povoľovanie zvláštnych letov VFR

- a) Zvláštne lety VFR sa môžu vykonávať v rámci riadeného okrsku na základe povolenia ATC. S výnimkou povolenia vydaného príslušným orgánom pre vrtuľníky v špeciálnych prípadoch, ako sú okrem iného policajné lety, lety pohotovostnej lekárskej služby, pátracie a záchranné operácie a hasenie požiaru, sa uplatňujú tieto dodatočné podmienky:
 1. takéto zvláštne lety VFR sa môžu vykonávať iba počas dňa, pokiaľ to príslušný orgán nepovolí inak;
 2. v prípade pilota:
 - i) mimo oblačnosti a za viditeľnosti zeme;
 - ii) letová dohľadnosť je minimálne 1 500 m alebo pri vrtuľníkoch minimálne 800 m;
 - iii) let pri rýchlosti 140 kt IAS alebo menej, aby bolo možné spozorovať inú prevádzku a akékoľvek prekážky dostatočne včas, aby sa zabránilo zrážke.
 3. Stanovíte riadenia letovej prevádzky nevydávať lietadlu letové povolenie pre zvláštny let VFR na vzlet alebo pristátie na letisku v rámci riadeného okrsku vrátane jeho zaradovania do letiskového okruhu alebo letu po ňom, ak sú nahlásené meteorologické podmienky na danom letisku horšie, ako sú tieto minimá:

- i) prízemná dohľadnosť je menšia ako 1 500 m alebo pri vrtuľníkoch menšia ako 800 m;
 - ii) výška základne najnižšej vrstvy oblačnosti je nižšia ako 180 m (600 ft).
- b) Stanovište riadenia letovej prevádzky spracúva žiadosti o takéto povolenie individuálne.

Oddiel 3

LETOVÁ INFORMAČNÁ SLUŽBA

ATS.TR.300 Poskytovanie služby

- a) Letovú informačnú službu poskytujú príslušné stanovišťa letových prevádzkových služieb všetkým lietadlám, ktorých sa môžu informácie týkať a pre ktoré platí jedna z týchto situácií:
- 1. poskytuje sa im služba riadenia letovej prevádzky;
 - 2. ktoré sú inak známe príslušným stanovištiam letových prevádzkových služieb.
- b) V prípade, že stanovišťa letových prevádzkových služieb poskytujú letovú informačnú službu aj službu riadenia letovej prevádzky, poskytovanie služby riadenia letovej prevádzky má prednosť pred poskytovaním letovej informačnej služby vždy, keď si to poskytovanie služby riadenia letovej prevádzky vyžaduje.
- c) Poskytovateľ letových informačných služieb stanoví postupy na:
- 1. zaznamenávanie a vysielanie informácií o priebehu letov;
 - 2. koordináciu a odovzdanie zodpovednosti za poskytovanie letových informačných služieb.

ATS.TR.305 Rozsah poskytovania letovej informačnej služby

- a) Letová informačná služba musí zahŕňať poskytovanie týchto informácií:
- 1. informácie SIGMET a AIRMET;
 - 2. informácie týkajúce sa prederupčnej sopečnej činnosti, sopečných erupcií a oblakov sopečného popola;
 - 3. informácie týkajúce sa úniku rádioaktívnych látok alebo toxických materiálov do ovzdušia;
 - 4. informácie o zmenách v dostupnosti rádionavigačných služieb;
 - 5. informácie o zmenách podmienok na letiskách a príslušných zariadeniach vrátane informácií o stave pohybových plôch letiska, keď sa na nich vyskytuje sneh, ľad alebo význačná vrstva vody;
 - 6. informácie o neobsadených voľných balónoch;
 - 7. informácie o nezvyčajnej konfigurácii a stave lietadla;
 - 8. akékoľvek iné informácie, ktoré môžu mať vplyv na bezpečnosť.
- b) Letová informačná služba poskytovaná letom musí okrem poskytovania informácií uvedených v písmene a) zahŕňať poskytovanie týchto informácií týkajúcich sa:
- 1. poveternostných podmienok aktuálnych alebo predpovedaných na letisku odletu, letisku určenia a náhradných letiskách;
 - 2. nebezpečenstva zrážky pre lietadlá vykonávajúce činnosť vo vzdušnom priestore tried C, D, E, F a G;
 - 3. (pri letoch nad vodnými plochami) všetkých dostupných informácií o plavidlách v príslušnej oblasti, ak je to možné alebo o to požiada pilot, ako je volací znak, poloha, zemepisná trať, rýchlosť atď.;
 - 4. správ vrátane letových povolení prijatých od ostatných stanovišť letových prevádzkových služieb sprostredkovaných lietadlu.
- c) Letiskové letové informačné služby poskytované letom musia okrem poskytovania relevantných informácií uvedených v písmenách a) a b) zahŕňať poskytovanie týchto informácií týkajúcich sa:
- 1. nebezpečenstva zrážky s lietadlom, mobilnými prostriedkami alebo osobami, ktoré sa pohybujú na prevádzkovej ploche;

2. používanej vzletovej a pristávacej dráhy.
- d) Stanovištia letových prevádzkových služieb vysielajú mimoriadne a nepravidelné letové hlásenia, hneď ako je to možné:
1. ostatným lietadlám, ktorých sa týkajú;
 2. príslušnému pracovisku meteorologickej výstražnej služby v súlade s dodatkom 5 k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) č. 923/2012;
 3. ďalším príslušným stanovištiam letových prevádzkových služieb.
- Vysielanie pre lietadlá sa opakuje v pravidelných intervaloch a pokračuje tak dlho, ako určilo príslušné stanovište letových prevádzkových služieb.
- e) Letová informačná služba poskytovaná letom VFR musí okrem informácií uvedených v písmene a) zahŕňať poskytovanie dostupných informácií o prevádzke a o poveternostných podmienkach na trati letu, ktoré by mohli znemožniť let podľa pravidiel letu za viditeľnosti.
- f) Stanovište AFIS, ak to stanovil príslušný orgán, musí riadiť pohyb vozidiel a osôb na prevádzkovej ploche v súlade so súborom alebo podsúborom ustanovení v ATS.TR.240.

ATS.TR.310 Vysielanie hlasovej automatickej informačnej služby v koncovej riadenej oblasti (Voice-ATIS)

- a) Vysielanie hlasovej automatickej informačnej služby v koncovej riadenej oblasti (Voice-ATIS) sa poskytuje na letiskách, na ktorých sa požaduje zníženie záťaže pri spojení na VKV frekvenciách spojenia lietadlo-zem letových prevádzkových služieb. Ak sa toto vysielanie poskytuje, musí zahŕňať:
1. jedno vysielanie určené prilietajúcim lietadlám;
 2. jedno vysielanie určené odlietajúcim lietadlám;
 3. jedno vysielanie určené prilietajúcim aj odlietajúcim lietadlám;
 4. dve vysielania určené prilietajúcim a odlietajúcim lietadlám na letiskách, kde by dĺžka vysielania určeného prilietajúcim aj odlietajúcim lietadlám bola príliš dlhá.
- b) Ak je to možné, na vysielanie Voice-ATIS sa musí používať samostatná VKV frekvencia. Ak použitie samostatnej frekvencie nie je možné, vysielanie sa môže uskutočniť na hlasovom kanáli najvhodnejšieho rádionavigačného zariadenia koncovej riadenej oblasti, pričom sa prednostne využije zariadenie VOR pod podmienkou, že je zabezpečený dostatočný dosah a zrozumiteľnosť a že identifikácia navigačného zariadenia je radená sekvenčne s vysielaním tak, aby vysielanie nebolo znehodnotené.
- c) Na vysielanie Voice-ATIS sa nesmie použiť hlasový kanál ILS.
- d) Vždy, keď sa poskytuje Voice-ATIS, musí sa vyselať nepretržite a opakovane.
- e) Informácie v prebiehajúcom vysielaní sa musia okamžite oznámiť stanovištiam letových prevádzkových služieb, ktoré lietadlám poskytujú informácie týkajúce sa priblíženia, pristátia a vzletu vždy, keď tieto stanovištia danú správu nepripravili.
- f) Voice-ATIS poskytovaná na letiskách určených na medzinárodné letecké dopravné služby sa musí vyselať aspoň v anglickom jazyku.

ATS.TR.315 Dátový prenos automatickej informačnej služby v koncovej riadenej oblasti (D-ATIS)

- a) Ak D-ATIS dopĺňa existujúcu Voice-ATIS, vysielaná informácia musí byť identická obsahom aj formátom s použitým vysielaním Voice-ATIS. Ak sú v správach zahrnuté meteorologické informácie v reálnom čase, ale hodnoty neprekračujú parametre významných zmien stanovených v MET.TR.200 písm. e) a f) prílohy V, ich obsah sa v záujme zachovania rovnakého označenia považuje za identický.

- b) Ak D-ATIS dopĺňa existujúcu Voice-ATIS a vysielaná informácia ATIS si vyžaduje aktualizovanie, Voice-ATIS a D-ATIS sa musia aktualizovať súčasne.

ATS.TR.320 Automatická informačná služba v koncovej riadenej oblasti (hlasový a/alebo dátový prenos)

- a) Vždy keď sa poskytuje Voice-ATIS a/alebo D-ATIS:
1. oznamované informácie sa musia týkať jedného letiska;
 2. oznamované informácie sa musia aktualizovať okamžite, keď nastane významná zmena;
 3. za prípravu a rozširovanie správ ATIS zodpovedá poskytovateľ letových prevádzkových služieb;
 4. jednotlivé správy ATIS sa musia označiť písmenom hláskovacej abecedy v súlade s ustanovením SERA.14020 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) č. 923/2012. Pri značení po sebe idúcich správ ATIS sa musí dodržiavať abecedné poradie;
 5. lietadlo musí prijatie informácie potvrdiť ihneď po nadviazaní spojenia so stanovišťom letových prevádzkových služieb poskytujúcim približovaciu službu riadenia, s letiskovou riadiacou vežou alebo so stanovišťom AFIS, podľa potreby;
 6. príslušné stanovište letových prevádzkových služieb musí pri odpovedi na správu podľa bodu 5 alebo v prípade prilietajúceho lietadla v čase, v ktorom to stanovuje príslušný orgán, poskytnúť lietadlu platný údaj na nastavenie výškomera;
 7. meteorologické informácie sa musia vybrať z pravidelných miestnych hlásení alebo miestnych mimoriadnych hlásení.
- b) Ak pre rýchlo sa meniace poveternostné podmienky nie je vhodné zahrnúť do správy ATIS meteorologické informácie podľa písmena a) bodu 7, v správach ATIS sa musí oznámiť, že dôležité meteorologické informácie odovzdá príslušné stanovište letových prevádzkových služieb pri nadviazaní spojenia.
- c) Informácie uvedené v aktuálnej správe ATIS, ktorých príjem príslušné lietadlo potvrdilo, sa nemusia lietadlu vyslať pri priamom spojení, okrem údajov na nastavenie výškomera, ktoré sa musia poskytnúť v súlade s písmenom a).
- d) Ak lietadlo potvrdí príjem správy ATIS, ktorá už neplatí, musí stanovište letových prevádzkových služieb bez meškania podniknúť jeden z týchto krokov:
1. oznámiť lietadlu každý údaj správy, ktorý sa musí aktualizovať;
 2. vydať lietadlu pokyn na získanie platnej informácie ATIS.

ATS.TR.325 Vysielanie VOLMET a vysielanie D-VOLMET

Ak tak určil príslušný orgán, vysielanie VOLMET na frekvenciách KV alebo VKV alebo služba D-VOLMET alebo vysielanie VOLMET aj služba D-VOLMET sa musia poskytovať s použitím štandardnej rádiotelefontnej frazeológie.

Oddiel 4

POHOTOVOSTNÁ SLUŽBA

ATS.TR.400 Poskytovanie služby

- a) Pohotovostnú službu poskytujú stanovištia letových prevádzkových služieb:
1. všetkým lietadlám, ktorým sa poskytuje služba riadenia letovej prevádzky;

2. pokiaľ to je možné, všetkým ostatným lietadlám, ktoré podali letový plán alebo sú inak známe letovým prevádzkovým službám;
 3. všetkým lietadlám, o ktorých je známe alebo sa predpokladá, že sú predmetom protiprávneho zasahovania.
- b) Letové informačné strediská alebo oblastné strediská riadenia slúžia ako ústredný bod pre zhromažďovanie všetkých informácií dôležitých pre stav núdze lietadla letiaceho v dotknutej letovej informačnej oblasti alebo riadenej oblasti a ako ústredný bod pre posielanie týchto informácií ďalej príslušnému záchrannému koordinačnému stredisku.
- c) V prípade vzniku stavu núdze lietadla, ktoré riadi letisková riadiaca veža alebo približovacie stanovište riadenia, alebo ktoré je v spojení so stanovišťom AFIS, musí toto stanovište o vzniknutej situácii okamžite informovať zodpovedné letové informačné stredisko alebo oblastné stredisko riadenia, ktoré ihneď informuje záchranné koordinačné stredisko, okrem prípadov, keď oznámenie takejto informácie oblastnému stredisku riadenia, letovému informačnému stredisku alebo záchrannému koordinačnému stredisku vzhľadom na povahu núdze nie je potrebné a bolo by zbytočné.
- d) Zodpovedná letisková riadiaca veža, približovacie stanovište riadenia alebo príslušné stanovište AFIS však musí najskôr upozorniť miestne záchranné a pohotovostné organizácie, ktoré môžu poskytnúť požadovanú okamžitú pomoc, a podnikne ďalšie potrebné kroky na uvedenie týchto organizácií do pohotovosti v súlade s miestnymi pokynmi vždy, keď sa vyskytne niektorá z týchto situácií:
1. na letisku alebo v jeho blízkosti došlo k nehode lietadla;
 2. boli prijaté informácie, že mohla byť alebo bola narušená bezpečnosť lietadla, ktoré sa nachádza v právomoci letiskovej riadiacej veže alebo stanovišta AFIS alebo do nej vstúpi;
 3. ak o to požiada letová posádka;
 4. ak sa to inak považuje za nevyhnutné alebo žiaduce alebo ak si to vyžaduje naliehavosť situácie.

ATS.TR.405 Informovanie záchranných koordinačných stredísk

- a) Bez ohľadu na akékoľvek iné okolnosti, v dôsledku ktorých by takéto informovanie mohlo byť vhodné, stanovišťa letových prevádzkových služieb musia okrem prípadu podľa ATS.TR.420 písm. a) okamžite informovať záchranné koordinačné stredisko o lietadle, o ktorom sa predpokladá, že je v stave núdze, a to podľa týchto zásad:
1. Obdobie neistoty sa vyhlasuje, keď nastane jedna z týchto situácií:
 - i) v priebehu 30 minút nebola prijatá z lietadla žiadna správa od času, keď sa lietadlo malo hlásiť, alebo od času, keď sa uskutočnil prvý neúspešný pokus o nadviazanie spojenia s ním, podľa toho, čo bolo skôr;
 - ii) ak lietadlo nepristálo do 30 minút od predpokladaného času priletu naposledy oznámeného stanovišťa letových prevádzkových služieb alebo vypočítaného stanovišťom letových prevádzkových služieb, podľa toho, čo bolo neskôr.Obdobie neistoty sa nevyhlasuje v prípade, že neexistujú pochybnosti týkajúce sa bezpečnosti lietadla a osôb na jeho palube.
 2. Obdobie pohotovosti sa vyhlasuje, keď nastane jedna z týchto situácií:
 - i) od vyhlásenia obdobia neistoty boli ďalšie pokusy o nadviazanie spojenia s lietadlom alebo dopytovanie iných relevantných zdrojov s cieľom získať o lietadle nové informácie neúspešné;
 - ii) lietadlo dostalo povolenie pristáť a nepristálo do 5 minút od predpokladaného času pristátia a nebolo s ním obnovené spojenie;
 - iii) na letiskách AFIS za okolností stanovených príslušným orgánom;

- iv) boli prijaté informácie, podľa ktorých sa zhoršila prevádzkyschopnosť lietadla, ale nie do takej miery, aby bolo nutné vykonať núdzové pristátie;
- v) je známe alebo sa predpokladá, že lietadlo je predmetom protiprávneho zasahovania.

Ustanovenia v bodoch i) až iv) neplatia v prípade existencie dôkazov, na základe ktorých sa zmiernujú obavy o bezpečnosť lietadla a osôb na jeho palube.

3. Obdobie tiesne sa vyhlasuje, keď nastane jedna z týchto situácií:

- i) po vyhlásení obdobia pohotovosti ďalšie neúspešné pokusy o nadviazanie spojenia s lietadlom a rozsiahle bezvýsledné dopytovanie poukazujú na pravdepodobnosť, že lietadlo sa nachádza v tiesni;
- ii) predpokladá sa, že zásoba pohonných látok na palube lietadla je vyčerpaná alebo nestačí na to, aby lietadlo bezpečne dokončilo let;
- iii) boli prijaté informácie, podľa ktorých sa prevádzkyschopnosť lietadla zhoršila do takej miery, že bude pravdepodobne nutné vykonať núdzové pristátie;
- iv) boli prijaté informácie alebo existuje odôvodnená istota, že lietadlo pravdepodobne vykoná alebo vykonalo núdzové pristátie.

Obdobie tiesne sa nevyhlási, keď existuje odôvodnená istota, že lietadlu ani osobám na jeho palube nehrozí vážne a bezprostredné nebezpečenstvo a nepotrebujú okamžitú pomoc.

b) Oznámenie musí obsahovať tie z týchto údajov, ktoré sú k dispozícii, a to v takomto poradí:

1. skratky INCERFA, ALERFA alebo DETRESFA podľa fázy núdze;
2. volajúcu organizáciu a osobu;
3. povahu núdze;
4. dôležité údaje z letového plánu;
5. stanovište, ktoré malo posledné spojenie s lietadlom, čas a použité prostriedky;
6. posledné hlásenie polohy lietadla a spôsob jej určenia;
7. farbu a rozlišujúce znaky lietadla;
8. nebezpečný tovar prepravovaný ako náklad;
9. opatrenia vykonané ohlasujúcim orgánom;
10. ostatné relevantné pripomienky.

c) Tie z informácií uvedených v písmene b), ktoré nie sú k dispozícii v čase podania oznámenia záchrannému koordinačnému stredisku, musí stanovište letových prevádzkových služieb získať skôr, ako sa vyhlási obdobie tiesne, ak je na to dosť času a ak existuje primeraná istota, že toto obdobie nastane.

d) Stanovištia letových prevádzkových služieb musia okrem oznámenia uvedeného v písmene a) záchrannému koordinačnému stredisku bez meškania odovzdať tieto údaje:

1. všetky užitočné doplnujúce informácie, najmä pokiaľ ide o vývoj jednotlivých fáz stavu núdze; alebo
2. informáciu o tom, že sa stav núdze skončil.

ATS.TR.410 Použitie komunikačných zariadení

Stanovištia letových prevádzkových služieb musia podľa potreby použiť všetky dostupné komunikačné zariadenia na nadviazanie a udržiavanie spojenia s lietadlom v stave núdze a žiadať od lietadla ďalšie správy.

ATS.TR.415 Zakresľovanie polohy lietadla v stave núdze

Ak sa lietadlo nachádza v stave núdze, stanovišťa letových prevádzkových služieb, ktoré vedia o stave núdze, musia zakresľovať let tohto lietadla do mapy alebo iného náležitého nástroja s cieľom určiť pravdepodobnú ďalšiu polohu lietadla a maximálny akčný rádius od poslednej známej polohy.

ATS.TR.420 Informácie prevádzkovateľovi

- a) Keď oblastné stredisko riadenia alebo letové informačné stredisko usúdi, že sa lietadlo nachádza vo fáze neistoty alebo pohotovosti, musí, ak je to možné, informovať najskôr prevádzkovateľa lietadla, až potom záchranné koordináčne stredisko.
- b) Oblastné stredisko riadenia alebo letové informačné stredisko musí vždy, keď je to možné, všetky informácie oznámené záchrannému koordináčnemu stredisku bezodkladne oznámiť prevádzkovateľovi lietadla.

ATS.TR.425 Informovanie lietadiel letiacich v blízkosti lietadla v stave núdze

- a) Ak stanovište letových prevádzkových služieb zistí, že lietadlo je v stave núdze, musí čo možno najskôr informovať o povahe núdze ďalšie lietadlá, o ktorých sa vie, že sa nachádzajú v blízkosti daného lietadla, s výnimkou prípadu podľa písmena b).
- b) Ak stanovište letových prevádzkových služieb vie alebo predpokladá, že lietadlo je predmetom protiprávneho zasahovania, žiadna výmena informácií o povahe núdze sa nesmie v rámci spojenia lietadlo-zem letovej prevádzkovej služby začať dovtedy, kým sa dané lietadlo samo ako prvé nezmieni o povahe núdze, a kým nie je isté, že to nezhorší situáciu.“;

5. Príloha V sa mení takto:

- a) ustanovenie MET.OR.120 sa nahrádza takto:

„MET.OR.120 Oznamovanie odchýlok svetovým oblastným predpovedným centrá

Poskytovateľ meteorologických služieb, ktorý využíva predpovede WAFS SIGWX vo forme kódu binárneho univerzálneho formátu meteorologických údajov (BUFR), okamžite oznámi príslušnému svetovému oblastnému predpovednému centru, ak zistí alebo sú mu hlásené, významné nezrovnalosti vo vzťahu k meteorologickým predpovediam WAFS SIGWX, pokiaľ ide o:

- a) námrazu, turbulencie, oblaky typu kumulonimbus, ktoré sú málo zreteľné, časté, vklinené vo vrstve inej oblačnosti alebo vyskytujúce sa ako čiara húl'av, piesočné víchrice alebo prachové víchrice;
 - b) sopečné erupcie alebo únik rádioaktívnych látok do atmosféry, ktoré majú význam pre prevádzku lietadiel.“;
- b) v ustanovení MET.OR.205 prvom odseku sa úvodná veta nahrádza takto:
„Letecká meteorologická stanica hlási:“;
 - c) v ustanovení MET.OR.210 prvom odseku sa úvodná veta nahrádza takto:
„Letecká meteorologická stanica pozoruje a/alebo meria:“;
 - d) ustanovenie MET.OR.240 písmeno a) sa mení takto:
 - i) bod 2 sa nahrádza takto:
„2. správy METAR alebo SPECI vrátane predpovedí TREND, TAF alebo zmenených TAF pre letiská odletu a plánovaného prístátia a pre náhradné letiská po vzlete, na trati a náhradné cieľové letiská;“;
 - ii) bod 6 sa nahrádza takto:
„6. oblastné predpovede pre lety v nízkych hladinách vo forme mapy pripravované ako podpora informácie AIRMET a informácie AIRMET pre lety v nízkych hladinách vzťahujúce sa na celú trať;“;

e) ustanovenie MET.OR.242 sa mení takto:

i) písmeno a) sa nahrádza takto:

„a) Letisková meteorologická služobňa poskytne podľa potreby svojej pridruženej letiskovej riadiacej veži a stanovištiu AFIS:

1. pravidelné miestne hlásenie, miestne mimoriadne hlásenie, správy METAR, predpovede TAF a TREND a ich zmeny;
2. informácie SIGMET a AIRMET, výstrahy a varovania týkajúce sa strihu vetra a letiskové výstrahy;
3. všetky dodatočné meteorologické informácie podľa miestnej dohody, ako sú predpovede prízemného vetra, ktoré ovplyvňujú rozhodovanie o možnej zmene vzletovej a pristávacej dráhy;
4. získané informácie o oblakoch sopečného popola, pre ktoré ešte nebola vydaná informácia SIGMET, podľa dohody medzi letiskovou meteorologickou služobňou a príslušnou letiskovou riadiacou vežou alebo stanovištom AFIS;
5. získané informácie o prederupčnej sopečnej aktivite a/alebo sopečných erupciách, podľa dohody medzi letiskovou meteorologickou služobňou a príslušnou letiskovou riadiacou vežou alebo stanovištom AFIS.“;

ii) v písmene b) sa body 1 a 2 nahrádzajú takto:

- „1. pravidelné miestne hlásenie, miestne mimoriadne hlásenie, správu METAR, predpovede TAF a TREND a ich zmeny;
2. informácie SIGMET a AIRMET, výstrahy a varovania týkajúce sa strihu vetra, príslušné mimoriadne letové hlásenia a letiskové výstrahy.“;

f) Ustanovenie MET.OR.245 sa mení takto:

i) písmeno b) sa nahrádza takto:

„b) koordinuje svoju činnosť s organizáciou zodpovednou za poskytovanie NOTAM a/alebo ASHTAM, aby sa zabezpečilo, že meteorologické informácie o sopečnom popole uvedené v správach SIGMET a NOTAM a/alebo ASHTAM sú zhodné.“;

ii) písmeno f) sa mení takto:

— body 1. a 2. sa nahrádzajú takto:

- „1. správy METAR vrátane aktuálnych údajov o tlaku pre letiská a iné lokality, predpovede TAF a TREND a ich zmeny;
2. predpovede týkajúce sa výškového vetra, teplôt vo vyšších vrstvách a význačných meteorologických javov na trati a ich zmeny, informácie SIGMET a AIRMET a zodpovedajúce mimoriadne letové hlásenia.“;

— body 6, 7 a 8 sa nahrádzajú takto:

- „6. poradenské informácie o tropických cyklónach vydané strediskom TCAC v rámci jeho oblasti zodpovednosti;
7. poradenské informácie o sopečnom popole vydané strediskom VAAC v rámci jeho oblasti zodpovednosti;
8. získané informácie o prederupčnej sopečnej aktivite a/alebo sopečných erupciách podľa dohody medzi pracoviskom meteorologickej výstražnej služby a strediskami ACC/FIC.“;

iii) dopĺňa sa toto písmeno g):

„g) v súlade s miestnymi dohodami poskytuje príslušným stanovištiam letových prevádzkových služieb informácie týkajúce sa úniku toxických látok do ovzdušia, ktoré by mohli mať vplyv na vzdušný priestor používaný na lety v ich priestore zodpovednosti, ak sú tieto informácie k dispozícii.“;

g) ustanovenie MET.OR.250 sa nahrádza takto:

„MET.OR.250 Informácie SIGMET

Pracovisko meteorologickej výstražnej služby:

a) poskytuje a šíri informácie SIGMET;

- b) zabezpečuje, aby bola informácia SIGMET zrušená, keď sa javy už nevyskytujú alebo sa viac neočakáva ich výskyt v oblasti, na ktorú sa vzťahuje informácia SIGMET;
 - c) zabezpečuje, aby obdobie platnosti informácie SIGMET nebolo dlhšie ako 4 hodiny, a v osobitnom prípade, pokiaľ ide o informácie SIGMET o oblakoch sopečného popola a tropických cyklónach, sa tento čas predĺži na 6 hodín;
 - d) zabezpečuje, aby boli informácie SIGMET vydané najviac 4 hodiny pred začiatkom obdobia platnosti. V osobitnom prípade, pokiaľ ide o informácie SIGMET o oblakoch sopečného popola a tropických cyklónach, sa informácie SIGMET vydajú tak skoro, ako je to možné, ale nie viac ako 12 hodín pred začiatkom obdobia platnosti a aktualizujú sa aspoň každých 6 hodín.“;
- h) ustanovenie MET.OR.255 sa nahrádza takto:

„MET.OR.255 Informácie AIRMET

Pracovisko meteorologickej výstražnej služby:

- a) poskytuje a šíri informácie AIRMET, pokiaľ príslušný orgán určil, že hustota prevádzky do letovej hladiny 100, alebo do letovej hladiny 150 v horských oblastiach, alebo ak je to potrebné, do vyššej hladiny, odôvodňuje, aby sa pre takúto prevádzku vydávali a šírili oblastné predpovede;
 - b) zruší informáciu AIRMET, keď sa dané javy už nevyskytujú alebo sa viac neočakáva ich výskyt v oblasti;
 - c) zabezpečuje, aby obdobie platnosti informácie AIRMET nebolo dlhšie ako 4 hodiny.“;
- i) bod MET.OR.260 písm. c) sa nahrádza takto:
- „c) zabezpečuje, že oblastné predpovede pre lety v nízkych hladinách pripravované na podporu vydávania informácie AIRMET sa vydávajú každých 6 hodín na obdobie platnosti 6 hodín a zasielajú sa príslušným pracoviskám meteorologickej výstražnej služby najneskôr 1 hodinu pred začiatkom obdobia ich platnosti.“;
- j) ustanovenie MET.OR.265 písm. a) bod 4 sa nahrádza takto:
- „4. svetovým oblastným predpovedným centrom (WAFc), medzinárodným databázam OPMET, medzinárodným kanceláriám NOTAM a strediskám určeným regionálnou navigačnou dohodou pre prevádzku internetových služieb pre leteckú pevnú službu;“;
- k) Ustanovenie MET.OR.270 sa mení takto:
- i) úvodná veta sa nahrádza takto:
„Poradné stredisko o tropických cyklónach (TCAC) poskytuje.“;
 - ii) písmeno a) bod 3 sa nahrádza takto:
„3. svetovým oblastným predpovedným centrom (WAFc), medzinárodným databázam OPMET a strediskám zodpovedným za prevádzku internetových služieb pre leteckú pevnú službu;“;
- l) Ustanovenie MET.TR.200 sa mení takto:
- i) v písmene a) sa úvodná veta nahrádza takto:
„Pravidelné miestne hlásenie, mimoriadne miestne hlásenie a správa METAR obsahujú tieto informácie v uvedenom poradí.“;
 - ii) v písmene b) sa úvodná veta nahrádza takto:
„V pravidelnom miestnom hlásení a miestnom mimoriadnom hlásení.“;
- m) ustanovenie MET.TR.205 sa mení takto:
- i) písmeno a) sa mení takto:
 - bod 1 sa nahrádza takto:
„1. V pravidelných miestnych hláseniach, mimoriadnych miestnych hláseniach a správach METAR sa smer a rýchlosť prízemného vetra hlási v krokoch po 10 zemepisných stupňoch, pokiaľ ide o smer, a po 1 uzle (0,5 m/s), pokiaľ ide o rýchlosť prízemného vetra.“;
 - v bode 3 sa úvodná veta nahrádza takto:

„V pravidelných miestnych hláseniach, miestnych mimoriadnych hláseniach a správach METAR:“;

— v bode 3 sa bod iii) podbod A) nahrádza takto:

„A) 5 uzlov (2,5 m/s) alebo viac v pravidelných miestnych hláseniach a miestnych mimoriadnych hláseniach, keď sa uplatňujú postupy na zmiernenie hluku;“;

ii) písmeno b) sa mení takto:

— bod 1 sa nahrádza takto:

„1. V pravidelných miestnych hláseniach, miestnych mimoriadnych hláseniach a správach METAR sa dohľadnosť uvádza v krokoch po 50 m, keď je dohľadnosť menej ako 800 m; v krokoch po 100 m, keď je dohľadnosť 800 m alebo viac, ale menej ako 5 km; v krokoch po jednom kilometri, keď je dohľadnosť 5 km alebo viac, ale menej ako 10 km a uvedie sa ako 10 km, ak je dohľadnosť 10 km alebo viac, okrem prípadov, keď sú splnené podmienky na použitie údajov CAVOK.“;

— bod 3 sa nahrádza takto:

„3. V pravidelných miestnych hláseniach a miestnych mimoriadnych hláseniach sa dohľadnosť popri vzletovej a pristávacej dráhe alebo dráhach uvádza spolu s meračiami jednotkami používanými na uvedenie dohľadnosti.“;

iii) písmeno c) sa mení takto:

— bod 1 sa nahrádza takto:

„1. V pravidelných miestnych hláseniach, miestnych mimoriadnych hláseniach a správach METAR sa dráhová dohľadnosť uvádza v krokoch po 25 m, keď je dohľadnosť menšia ako 400 m; v krokoch po 50 m, keď je dohľadnosť medzi 400 a 800 m, a v krokoch po 100 m, keď je viac ako 800 m.“;

— bod 3 sa nahrádza takto:

„3. V pravidelných miestnych hláseniach, miestnych mimoriadnych hláseniach a správach METAR:

i) ak dráhová dohľadnosť presahuje maximálnu hodnotu, ktorú môže používaný systém určiť, v pravidelných miestnych hláseniach a miestnych mimoriadnych hláseniach sa uvádza pomocou skratky ‚ABV‘ a v správach METAR pomocou skratky ‚P‘, za ktorou nasleduje maximálna hodnota, ktorú dokáže systém určiť;

ii) ak je dráhová dohľadnosť nižšia ako minimálna hodnota, ktorú môže používaný systém určiť, v pravidelných miestnych hláseniach a miestnych mimoriadnych hláseniach sa uvádza pomocou skratky ‚BLW‘ a v správach METAR pomocou skratky ‚M‘, za ktorou nasleduje minimálna hodnota, ktorú dokáže systém určiť.“;

— v bode 4 sa úvodná veta nahrádza takto:

„V pravidelnom miestnom hlásení a miestnom mimoriadnom hlásení:“;

iv) písmeno d) sa mení takto:

— bod 1 sa nahrádza takto:

„1. V pravidelných miestnych hláseniach a miestnych mimoriadnych hláseniach sa pozorovaný aktuálny stav poveternostných javov nahlasuje podľa druhu a vlastností a kvalifikujú sa z hľadiska intenzity podľa toho, čo je vhodné.“;

— v bode 3 sa úvodná veta nahrádza takto:

„V pravidelných miestnych hláseniach, miestnych mimoriadnych hláseniach a správach METAR sa podľa potreby nahlasujú tieto vlastnosti javov aktuálneho stavu počasia pomocou ich príslušných skratiek a relevantných kritérií, podľa toho, čo je vhodné.“;

— v bode 4 sa úvodná veta nahrádza takto:

„V pravidelných miestnych hláseniach, miestnych mimoriadnych hláseniach a správach METAR:“;

v) písmeno e) sa mení takto:

— bod 1 sa nahrádza takto:

„1. V pravidelných miestnych hláseniach, miestnych mimoriadnych hláseniach a správach METAR sa výška základne oblačnosti uvádza v krokoch po 100 stopách (30 m) až do 10 000 stôp (3 000 m) a v krokoch po 1 000 stopách (300 m) pri výške nad 10 000 stôp (3 000 m).“;

- v bode 3 sa úvodná veta nahrádza takto:
 - „V pravidelnom miestnom hlásení a miestnom mimoriadnom hlásení“;
- vi) písmeno f) sa mení takto:
 - bod 1 sa nahrádza takto:
 - „1. V pravidelných miestnych hláseniach, miestnych mimoriadnych hláseniach a správach METAR sa teplota vzduchu a teplota rosného bodu uvádzajú v krokoch po celých stupňoch Celzia.“;
 - bod 3 sa nahrádza takto:
 - „3. V pravidelných miestnych hláseniach, miestnych mimoriadnych hláseniach a správach METAR sa vyznačí teplota nižšia ako 0 °C.“;
- vii) písmeno g) sa mení takto:
 - bod 1 sa nahrádza takto:
 - „1. V pravidelných miestnych hláseniach, miestnych mimoriadnych hláseniach a správach METAR sa tlak QNH a QFE vypočíta v desatinách hektopascalu a hlási sa v krokoch po celých hektopascaloch pomocou štyroch číslic.“;
 - v bode 3 sa úvodná veta nahrádza takto:
 - „V pravidelnom miestnom hlásení a miestnom mimoriadnom hlásení“;
- n) Ustanovenie MET.TR.210 sa mení takto:
 - i) písmeno a) bod 3 podbod i) sa nahrádza takto:
 - „i) 2 minúty pre pravidelné miestne hlásenia a miestne mimoriadne hlásenia a pre displeje zobrazujúce vietor na stanovištiach ATS“;
 - ii) písmeno c) bod 4 podbod ii) bod A) sa nahrádza takto:
 - „A) 1 minúta pre pravidelné miestne hlásenia a miestne mimoriadne hlásenia a pre displeje na zobrazenie dráhovej dohľadnosti na stanovištiach ATS“;
- o) Ustanovenie MET.TR.215 sa mení takto:
 - i) písmeno e) bod 5 sa nahrádza takto:
 - „5. správa SIGMET, a ak sa vydáva, správa AIRMET a vhodné mimoriadne letové hlásenia relevantné pre celú trať“;
 - ii) písmeno g) sa nahrádza takto:
 - „g) Ak sa predpovede výškového vetra a teploty vo vyšších vrstvách uvedené v ustanovení MET.OR.275 písm. a) bode 1 poskytujú formou mapy, sú to predpovedné mapy na pevne stanovený čas pre letové hladiny špecifikované v ustanovení MET.TR.275 písm. b) bode 3. Ak sa predpovede javov SIGWX uvedené v MET.OR.275 písm. a) bode 2 poskytujú formou mapy, sú to predpovedné mapy na pevne stanovený čas pre vrstvu atmosféry ohraničenú letovými hladinami špecifikovanými v ustanoveniach MET.TR.275 písm. c) a d).“;
- p) Ustanovenie MET.TR.220 sa mení takto:
 - i) písmeno c) sa nahrádza takto:
 - „c) Obdobie platnosti pravidelnej predpovede TAF je buď 9, 24 alebo 30 hodín, pokiaľ príslušný orgán nestanovil inak so zreteľom na prevádzkové požiadavky na letiská s prevádzkovým časom menej než 9 hodín. Predpoveď TAF sa predkladá na prenos nie skôr ako 1 hodinu pred začiatkom jej obdobia platnosti.“;
 - ii) písmeno d) sa nahrádza takto:
 - „d) Ak sa predpoveď TAF šíri v digitálnej forme:
 - 1. je sformátovaná v súlade s celosvetovo interoperabilným modelom výmeny informácií a používa geografický značkovací jazyk (GML – geography markup language);

2. sú k nej priložené zodpovedajúce metaúdaje.“;
- iii) v písmene g) sa body 1 a 2 nahrádzajú takto:
- „1. existuje 30 alebo 40 % pravdepodobnosť výskytu alternatívnych meteorologických podmienok počas konkrétneho časového úseku, na ktorý sa predpoveď vzťahuje; alebo
 2. existuje 30 alebo 40 % pravdepodobnosť výskytu dočasného kolísania meteorologických podmienok počas konkrétneho časového úseku, na ktorý sa predpoveď vzťahuje.“;
- q) ustanovenia MET.TR.250 a MET.TR.255 sa nahrádzajú takto:

„MET.TR.250 Informácie SIGMET

- a) Obsah a poradie prvkov v informáciách SIGMET je v súlade so vzorom uvedeným v dodatku 5A.
- b) Informácie SIGMET sa delia na tri typy:
 1. SIGMET pre meteorologické javy na trati iné ako sopečný popol alebo tropické cyklóny;
 2. SIGMET pre sopečný popol;
 3. SIGMET pre tropické cyklóny.
- c) Poradové číslo informácií SIGMET pozostáva z troch znakov, ktoré obsahujú jedno písmeno a dve číslice.
- d) V informáciách SIGMET sa uvedie len jeden z javov uvedených v dodatku 5A použitím príslušných skratiek a nasledujúcich prahových hodnôt rýchlosti prízemného vetra so silou 34 uzlov (17 m/s) alebo vyššou v prípade tropickej cyklóny.
- e) Informácie SIGMET o búrkach alebo tropickej cyklóne neobsahujú odkazy na súvisiace turbulencie a námrazu.
- f) Ak sa informácia SIGMET šíri v digitálnej forme:
 1. má formát zodpovedajúci celosvetovo interoperabilnému modelu výmeny informácií a používa sa v nej geografický značkovací jazyk (GML);
 2. sú k nej priložené zodpovedajúce metaúdaje.

MET.TR.255 Informácie AIRMET

- a) Obsah a poradie prvkov v informácii AIRMET je v súlade so vzorom uvedeným v dodatku 5A.
- b) Poradové číslo uvedené vo vzore v dodatku 5 zodpovedá číslu informácií AIRMET, ktoré boli vydané pre letovú informačnú oblasť od 00.01 hod. UTC v príslušný deň.
- c) V informácii AIRMET sa uvedie len jeden z javov uvedených v dodatku 5A použitím príslušných skratiek a týchto prahových hodnôt, pokiaľ sa daný jav vyskytuje do letovej hladiny 100 alebo do letovej hladiny 150 v horských oblastiach, alebo do vyššej hladiny, ak je to potrebné:
 1. rozsiahle oblasti s rýchlosťou prízemného vetra presahujúcou 30 kt (15 m/s) s príslušným smerom a jednotkami;
 2. rozsiahle oblasti s dohľadnosťou zníženou na menej než 5 000 m vrátane meteorologických javov, ktoré spôsobujú zníženie dohľadnosti;
 3. rozsiahle oblasti roztrhanej alebo zatiahnutej oblačnosti s výškou základne menej ako 1 000 stôp (300 m) nad zemou.
- d) Informácie AIRMET o búrkach alebo oblakoch typu kumulonimbus neobsahujú odkazy na súvisiace turbulencie a námrazu.
- e) Ak sa informácia AIRMET šíri v digitálnej forme:
 1. je sformátovaná v súlade s celosvetovo interoperabilným modelom výmeny informácií a používa geografický značkovací jazyk (GML – geography markup language);
 2. sú k nej priložené zodpovedajúce metaúdaje.“;

r) bod MET.TR.260 písm. c) sa nahrádza takto:

„c) Pokiaľ príslušný orgán určil, že sa hustotou prevádzky pod letovou hladinou 100 odôvodňuje vydanie informácie AIRMET, vydávajú sa oblastné predpovede, ktoré sa vzťahujú na vrstvu medzi zemou a letovou hladinou 100 alebo do letovej hladiny 150 v horských oblastiach, alebo ak je to nutné, do vyššej hladiny a obsahujú informácie o meteorologických javoch na trati nebezpečných pre lety v nízkych hladinách, ktoré slúžia ako podpora pre vydanie správy AIRMET, a doplňujúce informácie požadované pre lety v nízkej hladine.“;

s) ustanovenie MET.TR.265 sa nahrádza takto:

„MET.TR.265 Povinnosti poradného strediska o oblakoch sopečného popola

a) Poradenské informácie o sopečnom popole sa vydávajú v skrátenej jednoduchej formulácii a v súlade so vzorom uvedeným v dodatku 6. Ak nie sú k dispozícii skratky, v čo najmenšom rozsahu sa použije anglický text jednoduchej formulácie.

b) Ak sa poradenská správa o sopečnom popole šíri v digitálnej forme:

1. je sformátovaná v súlade s celosvetovo interoperabilným modelom výmeny informácií a používa geografický značkovací jazyk (GML – geography markup language);

2. sú k nej priložené zodpovedajúce metaúdaje.

c) Ak sa poradenské informácie o sopečnom popole pripravujú v grafickom formáte, vydávajú sa vo formáte portable network graphics (PNG).“;

t) v ustanovení MET.TR.270 sa dopĺňajú tieto písmená c) a d):

„c) Ak sa poradenská správa o tropickej cyklóne šíri v digitálnej forme:

1. je sformátovaná v súlade s celosvetovo interoperabilným modelom výmeny informácií a používa geografický značkovací jazyk (GML – geography markup language);

2. sú k nej priložené zodpovedajúce metaúdaje.

d) Ak sa poradenské informácie o tropickej cyklóne pripravujú v grafickom formáte, vydávajú sa vo formáte portable network graphics (PNG).“;

u) ustanovenie MET.TR.275 písmeno b) bod 3 sa mení takto:

i) body i), ii) a iii) sa nahrádzajú takto:

„i) údaje o vetre pre letové hladiny 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) a 530 (100 hPa);

ii) údaje o teplote pre letové hladiny 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa) 480 (125 hPa) a 530 (100 hPa);

iii) údaje o vlhkosti pre letové hladiny 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa) a 180 (500 hPa).“;

ii) bod viii) sa nahrádza takto:

„viii) údaje o geopotenciálnej nadmorskej výške pre letové hladiny 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa) 480 (125 hPa) a 530 (100 hPa).“;

v) dodatok 1 sa nahrádza takto:

„Dodatok 1

Vzor pre správy METAR**Kľúč:**

- M = povinné zaradenie;
 C = podmienené zaradenie, v závislosti od meteorologických podmienok alebo metód pozorovania;
 O = nepovinné zaradenie.

Poznámka 1: Rozsah a rozlíšenie číselných prvkov zaradených do správ METAR sú uvedené v samostatnej tabuľke za týmto vzorom.

Poznámka 2: Vysvetlivky skratiek sa nachádzajú v dokumente ICAO Doc 8400 Postupy pre letecké navigačné služby – skratky a kódy (Procedures for Air Navigation Services – ICAO Abbreviations and Codes, PANS-ABC).

Prvok	Spresnenie obsahu	Vzory)		Priklady
Identifikácia druhu hlásenia (M)	Druh hlásenia (M)	METAR, METAR COR		METAR METAR COR
Miestny identifikačný kód (M)	Miestny identifikačný kód ICAO (M)	nnnn		YUDO
Čas pozorovania (M)	Deň a aktuálny čas pozorovania v UTC (M)	nnnnnZ		221630Z
Označenie automatizovaného alebo chýbajúceho hlásenia (C)	Značka automatizovaného alebo chýbajúceho hlásenia (C)	AUTO alebo NIL		AUTO NIL
KONIEC METAR, AK HLÁSENIE CHÝBA.				
Prízemný vietor (M)	Smer vetra (M)	nnn	VRB	24004MPS VRB01MPS (24008KT) (VRB02KT) 19006 MPS (19012KT) 00000 MPS (00000KT) 140P49MPS (140P99KT)
	Rýchlosť vetra (M)	[P]nn[n]		
	Význačné kolísanie rýchlosti (C)	G[P]nn[n]		12003G09MPS (12006G18KT) 24008G14MPS (24016G28KT)
	Meracie jednotky (M)	MPS (alebo KT)		
	Význačné kolísanie smeru (C)	nnnVnnn	—	02005MPS 350V070 (02010KT 350V070)

Prvok	Spresenie obsahu	Vzory)			Príklady
Dohľadnosť (M)	Prevládajúca alebo minimálna dohľadnosť (M)	nnnn		C A V O K	0350 CAVOK 7000 9999 0800
	Minimálna dohľadnosť a smer pozorovania minimálnej dohľadnosti (C)	nnnn[N] alebo nnnn[NE] alebo nnnn[E] alebo nnnn[SE] alebo nnnn[S] alebo nnnn[SW] alebo nnnn[W] alebo nnnn[NW]			2000 1200NW 6000 2800E 6000 2800
Dráhová dohľadnosť (C) (1)	Názov prvku (M)	R			R32/0400 R12R/1700 R16L/0650 R16C/0500 R16R/0450 R17L/0450
	Vzletová a pristávací dráha (M)	nn[L]/alebo nn[C]/alebo nn[R]/			
	Dráhová dohľadnosť (M)	[P alebo M]nnnn			R14L/P2000 R10/M0050
	Predchádzajúca tendencia dráhovej dohľadnosti (C)	U, D alebo N			R12/1100U R26/0550N R20/0800D R12/0700
Stav aktuálneho počasia (C)	Intenzita alebo blízkosť meteorologického javu (C)	- alebo +	—	VC	
	Opis a druh meteorologického javu (M)	DZ alebo RA alebo SN alebo SG alebo PL alebo DS alebo SS alebo FZDZ alebo FZRA alebo FZUP alebo FC (2) alebo SHGR alebo SHGS alebo SHRA alebo SHSN alebo SHUP alebo TSGR alebo TSGS alebo TSRA alebo TSSN alebo TSUP alebo UP	FG alebo BR alebo SA alebo DU alebo HZ alebo FU alebo VA alebo SQ alebo PO alebo TS alebo BCFG alebo BLDU alebo BLSA alebo BLSN alebo DRDU alebo DRSA alebo DRSN alebo FZFG alebo MIFG alebo PRFG alebo//	FG alebo PO alebo FC alebo DS alebo SS alebo TS alebo SH alebo BLSN alebo BLSA alebo BLDU alebo VA	RA HZ VCFG + TSRA FG VCSH + DZ VA VCTS -SN MIFG VCBLSA + TSRASN -SNRA DZ FG + SHSN BLSN UP FZUP TSUP FZUP //

Prvok	Spresenie obsahu	Vzory)				Príklady
Oblačnosť (M)	Množstvo oblačnosti a výška základne oblačnosti alebo vertikálna dohľadnosť (M)	FEWnnn alebo SCTnnn alebo BKNnnn alebo OVCnnn alebo FEW///alebo SCT///alebo BKN///alebo OVC///alebo ///nnn alebo /////	VVnnn alebo VV///	NSC alebo NCD		FEW015 VV005 OVC030 VV/// NSC SCT010 OVC020 BKN/// ///015
	Druh oblačnosti (C)	CB alebo TCU alebo///	—			BKN009TCU NCD SCT008 BKN025CB BKN025///
Teplota vzduchu a teplota rosného bodu (M)	Teplota vzduchu a teplota rosného bodu (M)	[M]nn/[M]nn				17/10 02/M08 M01/M10
Tlak vzduchu (M)	Názov prvku (M)	Q				Q0995 Q1009 Q1022 Q0987
	QNH (M)	nnnn				
Doplňujúce informácie (C)	Ukončené počasie (C)	REFZDZ alebo REFZRA alebo REDZ alebo RE[SH]RA alebo RERASN alebo RE[SH]SN alebo RESG alebo RESHGR alebo RESHGS alebo REBLSN alebo RESS alebo REDS alebo RETSRA alebo RETSSN alebo RETSGR alebo RETSGS alebo RETS alebo REFC alebo REVA alebo REPL alebo REUP alebo REFZUP alebo RETSUP alebo RESHUP				REFZRA RETSRA
	Strih vetra (C)	WS Rnn[L] alebo WS Rnn[C] alebo WS Rnn[R] alebo WS ALL RWY				WS R03 WS ALL RWY WS R18C
	Teplota morskej hladiny a stav mora alebo výška význačnej vlny (C)	W[M]nn/Sn alebo W[M]nn/Hn[n][n]				W15/S2 W12/H75

Prvok	Spresenie obsahu	Vzory)					Príklady
Predpoveď Trend (O)	Indikátor zmeny (M)	NOSIG	BECMG alebo TEMPO				NOSIG BECMG FEW020 TEMPO
	Obdobie zmeny (C)		FMnnnn a/alebo TLnnnn alebo ATnnnn				25018G25MPS (TEMPO 25036G50KT) BECMG FM1030 TL1130 CAVOK
	Vietor (C)		nnn[P]nn[n][G[P]nn[n]]MPS (alebo nnn[P]nn[G[P]nn]KT)				BECMG TL1700 0800 FG BECMG AT1800 9000 NSW
	Prevládajúca dohľadnosť (C)		nnnn			C A V O K	BECMG FM1900 0500 +SNRA BECMG FM1100 SN TEMPO FM1130 BLSN TEMPO FM0330 TL0430 FZRA
	Meteorologický jav: intenzita (C)		- alebo +	—	N S W	TEMPO TL1200 0600 BECMG AT1200 8000 NSW NSC	
	Meteorologický jav: opis a druh (C)		DZ alebo RA alebo SN alebo SG alebo PL alebo DS alebo SS alebo FZDZ alebo FZRA alebo SHGR alebo SHGS alebo SHRA alebo SHSN alebo TSGR alebo TSGS alebo TSRA alebo TSSN	FG alebo BR alebo SA alebo DU alebo HZ alebo FU alebo VA alebo SQ alebo PO alebo FC alebo TS alebo BCFG alebo BLDU alebo BLSA alebo BLSN alebo DRDU alebo DRSA alebo DRSN alebo FZFG alebo MIFG alebo PRFG		BECMG AT1130 OVC010 TEMPO TL1530 +SHRA BKN012CB	
	Množstvo oblačnosti a výška základne oblačnosti alebo vertikálna dohľadnosť (C)		FEWnnn alebo SCTnnn alebo BKNnnn alebo OVCnnn	VVnnn alebo VV///	N S C		
	Druh oblačnosti (C)		CB alebo TCU	—			

(¹) Zaradí sa, ak je dohľadnosť alebo dráhová dohľadnosť < 1 500 m; maximálne až pre štyri dráhy.

(²) „Silný“ sa použije na označenie tornáda alebo vodnej smršte; „mierny“ (bez kvalifikátora) na označenie lievikovitého oblaku, ktorý nesiahá až po zem.

Rozsah a rozlíšenie číselných prvkov uvádzaných v správe METAR

Prvky		Rozsah	Rozlíšenie
Vzletová a pristávacia dráha: (bez jednotiek)		01 – 36	1
Smer vetra:	zemepisné °	000 – 360	10
Rýchlosť vetra:	MPS	00 – 99	1
	KT	00 – 199 (*)	1
Dohľadnosť:	M	0000 – 0750	50
	M	0800 – 4 900	100
	M	5 000 – 9 000	1 000
	M	10 000 –	0 (pevná hodnota: 9 999)
Dráhová dohľadnosť:	M	0000 – 0375	25
	M	0400 – 0750	50
	M	0800 – 2 000	100
Vertikálna dohľadnosť:	po 30 m (po 100 stopách)	000 – 020	1
Oblačnosť: výška základne oblačnosti:	30 m (100 stôp)	000 – 099	1
		100 – 200	10
Teplota vzduchu; teplota rosného bodu:	°C	-80 – +60	1
QNH:	hPa	0850 – 1 100	1
Teplota hladiny mora:	°C	-10 – +40	1
Stav hladiny mora: (bez jednotiek)		0 – 9	1
Výška význačnej vlny:	M	0 – 999	0,1
Stav vzletovej a pristávacej dráhy	Označenie vzletovej a pristávacej dráhy: (bez jednotiek)	01 – 36; 88; 99	1
	Nános na vzletovej a pristávacej dráhe: (bez jednotiek)	0 – 9	1
	Rozsah znečistenia vzletovej a pristávacej dráhy: (bez jednotiek)	1; 2; 5; 9	—
	Hrúbka nánosu: (bez jednotiek)	00 – 90; 92 – 99	1
	Koeficient trenia/brzdny účinok: (bez jednotiek)	00 – 95; 99	1

(*) Neexistuje žiadna letecká požiadavka na hlásenie rýchlostí prízemného vetra dosahujúcich 100 uzlov (50 m/s) alebo viac; stanovilo sa však, že sa v prípade potreby majú nahlásiť rýchlosti vetra do 199 uzlov (99 m/s) na iné ako letecké účely.

w) dodatky 3 a 4 sa nahrádzajú takto:

„Dodatok 3

Vzor pre predpovede TAF

Kľúč:

- M = povinné zaradenie;
 C = podmienené zaradenie, v závislosti od meteorologických podmienok alebo metód pozorovania;
 O = nepovinné zaradenie.

Poznámka 1: Rozsah a rozlíšenie číselných prvkov zaradených do predpovedí TAF sú uvedené v samostatnej tabuľke za týmto vzorom.

Poznámka 2: Vysvetlivky skratiek sa nachádzajú v dokumente ICAO Doc 8400 Postupy pre letecké navigačné služby – skratky a kódy (Procedures for Air Navigation Services – ICAO Abbreviations and Codes, PANS-ABC).

Prvok	Spresnenie obsahu	Vzory)	Príklady
Označenie druhu predpovede (M)	Druh predpovede (M)	TAF alebo TAF AMD alebo TAF COR	TAF TAF AMD TAF COR
Miestny identifikačný kód (M)	Miestny identifikačný kód ICAO (M)	nnnn	YUDO
Čas vydania predpovede (M)	Dátum a čas vydania predpovede v UTC (M)	nnnnnZ	160000Z
Označenie chýbajúcej predpovede (C)	Značka chýbajúcej predpovede (C)	NIL	NIL

KONIEC TAF, AK PREDPOVEĎ CHÝBA

Dni a obdobie platnosti predpovede (M)	Dni a obdobie platnosti predpovede v UTC (M)	nnnn/nnnn	0812/0918
Označenie zrušenej predpovede (C)	Značka zrušenej predpovede (C)	CNL	CNL

KONIEC TAF, AK JE PREDPOVEĎ ZRUŠENÁ

Prízemný vietor (M)	Smer vetra (M)	nnn alebo VRB	24004MPS; VRB01MPS (24008KT); (VRB02KT) 19005 MPS (19010KT)
	Rýchlosť vetra (M)	[P]nn[n]	00000 MPS (00000KT) 140P49MPS (140P99KT)
	Význačné kolísanie rýchlosti (C)	G[P]nn[n]	12003G09MPS (12006G18KT) 24008G14MPS (24016G28KT)
	Meracie jednotky (M)	MPS (alebo KT)	

Prvok	Spresnenie obsahu	Vzory)			Priklady
Dohľadnosť (M)	Prevládajúca dohľadnosť (M)	nnnn			C A V O K 0350 CAVOK 7000 9000 9999
Stav počasia (C)	Intenzita meteorologického javu (C) (1)	- alebo +	—		
	Opis a druh meteorologického javu (C)	DZ alebo RA alebo SN alebo SG alebo PL alebo DS alebo SS alebo FZDZ alebo FZRA alebo SHGR alebo SHGS alebo SHRA alebo SHSN alebo TSGR alebo TSGS alebo TSRA alebo TSSN	FG alebo BR alebo SA alebo DU alebo HZ alebo FU alebo VA alebo SQ alebo PO alebo FC alebo TS alebo BCFG alebo BLDU alebo BLSA alebo BLSN alebo DRDU alebo DRSA alebo DRSN alebo FZFG alebo MIFG alebo PRFG		RA HZ + TSRA FG -FZDZ PRFG + TSRASN SNRA FG
Oblačnosť (M) (2)	Množstvo oblačnosti a výška základne alebo vertikálna dohľadnosť (M)	FEWnnn alebo SCTnnn alebo BKNnnn alebo OVCnnn	VVnnn alebo VV///	NSC	FEW010 VV005 OVC020 VV/// NSC SCT005 BKN012
	Druh oblačnosti (C)	CB alebo TCU	—		SCT008 BKN025CB
Teplota (O) (3)	Názov prvku (M)	TX			TX25/1013Z TN09/1005Z TX05/2112Z TNM02/2103Z
	Maximálna teplota (M)	[M]nn/			
	Deň a čas výskytu maximálnej teploty (M)	nnnnZ			
	Názov prvku (M)	TN			
	Minimálna teplota (M)	[M]nn/			
	Deň a čas výskytu minimálnej teploty (M)	nnnnZ			

Prvok	Spresenie obsahu	Vzory)			Priklady
Očakávané význačné zmeny jedného alebo viacerých uvedených prvkov počas obdobia platnosti (C)	Indikátor zmeny alebo pravdepodobnosti (M)	PROB30 [TEMPO] alebo PROB40 [TEMPO] alebo BECMG alebo TEMPO alebo FM			
	Obdobie výskytu alebo zmeny (M)	nnnn/nnnn alebo nnnnnn			
	Vietor (C)	nnn[P]nn[n][G[P]nn[n]]MPS alebo VRBnnMPS (alebo nnn[P]nn[G[P]nn]KT alebo VRBnnKT)			TEMPO 0815/0818 25017G25MPS (TEMPO 0815/0818 25034G50KT) TEMPO 2212/2214 17006G13MPS 1000 TSRA SCT010CB BKN020 (TEMPO 2212/2214 17012G26KT 1000 TSRA SCT010CB BKN020)
	Prevládajúca dohľadnosť (C)	nnnn			C A V O K BECMG 3010/3011 00000MPS 2400 OVC010 (BECMG 3010/3011 00000KT 2400 OVC010) PROB30 1412/1414 0800 FG
	Meteorologický jav: intenzita (C)	- alebo +	—	NSW	BECMG 1412/1414 RA TEMPO 2503/2504 FZRA TEMPO 0612/0615 BLSN PROB40 TEMPO 2923/3001 0500 FG
	Poveternostný jav: vlastnosti a druh (C)	DZ alebo RA alebo SN alebo SG alebo PL alebo DS alebo SS alebo FZDZ alebo FZRA alebo SHGR alebo SHGS alebo SHRA alebo SHSN alebo TSGR alebo TSGS alebo TSRA alebo TSSN	FG alebo BR alebo SA alebo DU alebo HZ alebo FU alebo VA alebo SQ alebo PO alebo FC alebo TS alebo BCFG alebo BLDU alebo BLSA alebo BLSN alebo DRDU alebo DRSA alebo DRSN alebo FZFG alebo MIFG alebo PRFG		

Prvok	Spresnenie obsahu	Vzory)			Príklady
	Množstvo oblačnosti a výška základne alebo vertikálna dohľadnosť (C)	FEWnnn alebo SCTnnn alebo BKNnnn alebo OVCnnn	VVnnn alebo VV///	NSC	FM051230 15004MPS 9999 BKN020 (FM051230 15008KT 9999 BKN020) BECMG 1618/1620 8000 NSW NSC
	Druh oblačnosti (C)	CB alebo TCU	—		BECMG 2306/2308 SCT015CB BKN020

(¹) Zaraduje sa vždy, keď je to vhodné. Žiadny kvalifikátor pre miernu intenzitu.

(²) Až do štyroch vrstiev oblačnosti.

(³) Pozostáva maximálne zo štyroch hodnôt teploty (dve hodnoty maximálnej teploty a dve minimálnej teploty).

Rozsah a rozlíšenie číselných prvkov v predpovediach TAF

Prvky	Rozsah	Rozlíšenie
Smer vetra: zemepisné °	000 – 360	10
Rýchlosť vetra: MPS	00 – 99 (*)	1
	KT	0 – 199 (*)
Dohľadnosť: M	0000 – 0750	50
	M	0800 – 4 900
	M	5 000 – 9 000
	M	10 000 –
		0 (pevná hodnota: 9 999)
Vertikálna dohľadnosť: po 30 m (po 100 stopách)	000 – 020	1
Oblačnosť: výška základne oblačnosti: po 30 m (po 100 stopách)	000 – 099 100 – 200	1 10
Teplota vzduchu (maximálna a minimálna): °C	–80 – +60	1

(*) Neexistuje žiadna letecká požiadavka na hlásenie rýchlostí prízemného vetra dosahujúcich 100 uzlov (50 m/s) alebo viac; stanovilo sa však, že sa v prípade potreby majú nahlásiť rýchlosti vetra do 199 uzlov (99 m/s) na iné ako letecké účely.

Dodatok 4

Vzor pre výstrahy týkajúce sa strihu vetra

Kľúč:

M = povinné zaradenie;

C = podmienené zaradenie, podľa potreby.

Poznámka 1: Rozsah a rozlíšenie číselných prvkov zaradených do výstrah týkajúcich sa strihu vetra sú uvedené v dodatku 8.

Poznámka 2: Vysvetlivky skratiek sa nachádzajú v dokumente ICAO Doc 8400 Postupy pre letecké navigačné služby – skratky a kódy (Procedures for Air Navigation Services – ICAO Abbreviations and Codes, PANS-ABC)

Prvok	Spresnenie obsahu	Vzory)	Príklad
Miestny identifikačný kód letiska (M)	Miestny identifikačný kód letiska	nnnn	YUCC
Označenie druhu správy (M)	Druh správy a poradové číslo	WS WRNG [n]n	WS WRNG 1
Čas zostavenia a obdobie platnosti (M)	Dátum a čas vydania a prípadne obdobie platnosti v UTC	nnnnnn [VALID TL nnnnnn] alebo [VALID nnnnnn/nnnnnn]	211230 VALID TL 211330 221200 VALID 221215/221315

AK SA MAJÚ VÝSTRAHY TÝKAJÚCE SA STRIHU VETRA ZRUŠIŤ, PODROBNÉ INFORMÁCIE NÁJDETE NA KONCI VZORU

Jav (M)	Označenie javu a jeho polohy	[MOD] alebo [SEV] WS IN APCH alebo [MOD] alebo [SEV] WS [APCH] RWYnnn alebo [MOD] alebo [SEV] WS IN CLIMB-OUT alebo [MOD] alebo [SEV] WS CLIMB-OUT RWYnnn alebo MBST IN APCH alebo MBST [APCH] RWYnnn alebo MBST IN CLIMB-OUT alebo MBST CLIMB-OUT RWYnnn	WS APCH RWY12 MOD WS RWY34 WS IN CLIMB-OUT MBST APCH RWY26 MBST IN CLIMB-OUT
Pozorovaný, nahlásený alebo predpovedaný jav (M)	Informácia o tom, či sa jav uvádza na základe pozorovania alebo hlásenia a jeho očakávaného trvania, alebo či ide o predpoveď javu	REP AT nnnn nnnnnnnn alebo OBS [AT nnnn] alebo FCST	REP AT 1510 B747 OBS AT 1205 FCST
Podrobnosti o jave (C)	Opis javu, ktorý je dôvodom na vydanie výstrahy týkajúcej sa strihu vetra	SFC WIND: nnn/nnMPS (alebo nnn/nnKT) nnnM (nnnFT)-WIND: nnn/nnMPS (alebo nnn/nnKT) alebo nnKMH (alebo nnKT) LOSS nnKM (alebo nnNM) FNA RWYnn alebo nnKMH (alebo nnKT) GAIN nnKM (alebo nnNM) FNA RWYnn	SFC WIND: 320/5MPS 60M-WIND: 360/13MPS (SFC WIND: 320/10KT 200FT-WIND: 360/26KT) 60KMH LOSS 4KM FNA RWY13 (30KT LOSS 2NM FNA RWY13)

Prvok	Spresnenie obsahu	Vzory)	Príklad
ALEBO			
Zrušenie výstrahy týkajúcej sa strihu vetra	Zrušenie výstrahy týkajúcej sa strihu vetra s odkazom na jej identifikáciu	CNL WS WRNG [n]n nnnnnn/nnnnnn	CNL WS WRNG 1 211230/211330;

- x) dodatok 5 sa vypúšťa;
y) vkladajú sa tieto dodatky 5A a 5B:

„Dodatok 5A

Vzor pre informácie SIGMET a AIRMET

Kľúč:

- M = povinné zaradenie;
C = podmienené zaradenie, podľa potreby; a
= = zdvojená čiara znamená, že nasledujúci text by sa mal uviesť v ďalšom riadku.

Poznámka: Rozsah a rozlíšenie číselných prvkov zaradených do informácií SIGMET/AIRMET sú uvedené v dodatku 8.

Prvok	Spresnenie obsahu	Vzor SIGMET	Vzor AIRMET	Príklady SIGMET	Príklady AIRMET
Miestny identifikačný kód FIR/CTA (M)	Miestny identifikačný kód ICAO stanoví šťa ATS, ktoré obsluhuje letovú informačnú oblasť (FIR) alebo riadenú oblasť (CTA), ktorých sa informácie SIGMET/AIRMET týkajú	nnnn		YUCC YUDD	
Identifikácia (M)	Označenie informácie SIGMET alebo AIRMET a jej poradové číslo	SIGMET nnn	AIRMET [n][n]n	SIGMET U05 SIGMET I12	AIRMET 2 AIRMET 19 AIRMET B19
Obdobie platnosti (M)	Skupiny s dátumom a časom označujúce obdobie platnosti v UTC	VALID nnnnnn/nnnnnn		VALID 010000/010400 VALID 221215/221600 VALID 101520/101800 VALID 251600/252200 VALID 152000/160000 VALID 192300/200300	
Miestny identifikačný kód meteorologickej výstražnej služby (MWO) (M)	Miestny identifikačný kód MWO, ktorá vytvorila informácie SIGMET alebo AIRMET, s oddelujúcim spojovníkom	nnnn-		YUDO- YUSO-	

Prvok	Spresenie obsahu	Vzor SIGMET		Vzor AIRMET	Príklady SIGMET	Príklady AIRMET
Názov FIR/CTA (M)	Miestny identifikačný kód a názov FIR/CTA, pre ktoré sa informácie SIGMET/AIRMET vydávajú	nnnn nnnnnnnnnn FIR/[UIR] alebo nnnn nnnnnnnnnn CTA	nnnn nnnnnnnnnn FIR/[n]		YUCC AMS- WELL FIR YUDD SHAN- LON FIR/UIR YUDD SHAN- LON CTA	YUCC AMS- WELL FIR/2 YUDD SHAN- LON FIR

AK SA MÁ SIGMET ZRUŠIŤ, PODROBNÉ INFORMÁCIE NÁJDETE NA KONCI VZORU

Jav (M)	Opis javu, ktorý je podnetom pre vydanie informácie SIGMET/AIRMET	OBSC TS[GR] EMBD TS[GR] FRQ TS[GR] SQL TS[GR] TC nnnnnnnnn PSN Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] CB alebo TC NN PSN Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] CB SEV TURB SEV ICE SEV ICE (FZRA) SEV MTW HVY DS HVY SS [VA ERUPTION] [MT nnnnnnnnn] [PSN Nnn[nn] alebo Snn[nn] Ennn[nn] alebo Wnnn[nn]] VA CLD RDOACT CLD	SFC WIND nnn/nn[n]MPS (alebo SFC WIND nnn/nn [n]KT) SFC VIS nnnnM (nn) SFCVIS nnnnM (nn) ISOL TS[GR] OCNLT S[GR] MT OBSC BKN CLD nnn/[ABV] nnnnM (alebo BKN CLD nnn/[ABV] [n]nnnnFT) ale- bo BKN CLD SFC/[ABV] nnnnM (alebo BKN CLD SFC/ [ABV][n] nnnnFT) OVC CLD nnn/ [ABV]nnnnM (alebo OVC CLD nnn/[ABV] [n]nnnnFT) ale- bo OVC CLD SFC/[ABV] nnnnM (alebo OVC CLD SFC/ [ABV][n] nnnnFT) ISOL CB OCNL CB FRQ CB ISOL TCU OCNL TCU FRQ TCU MOD TURB MOD ICE MOD MTW	OBSC TS OBSC TSGR EMBD TS EMBD TSGR FRQ TS FRQ TSGR SQL TS SQL TSGR TC GLORIA PSN N10 W060 CB TC NN PSN S2030 E06030 CB SEV TURB SEV ICE SEV ICE SEV ICE HVY DS HVY SS VA ERUPTION MT ASHVAL PSN S15 E073 VA CLD RDOACT CLD	SFC WIND 040/40MPS SFC WIND 310/20KT SFC VIS 1500M (BR) ISOL TS ISOL TSGR OCNL TS OCNL TSGR MT OBSC BKN CLD 120/900M BKN CLD 400/3000FT BKN CLD SFC/3000M BKN CLD SFC/ABV10000- FT OVC CLD 270/ABV3000M OVC CLD 900/ABV10000- FT OVC CLD SFC/3000M OVC CLD SFC/ABV10000- FT ISOL CB OCNL CB FRQ CB ISOL TCU OCNL TCU FRQ TCU MOD TURB MOD ICE MOD MTW
Pozorovaný alebo predpovedaný jav (M)	Údaj o tom, či sa informácia uvádza na základe pozorovania a jeho očakávaného trvania alebo či ide o predpoveď	OBS [AT nnnnZ] alebo FCST [AT nnnnZ]		OBS OBS AT 1210Z FCST FCST AT 1815Z	

Prvok	Spresenie obsahu	Vzor SIGMET	Vzor AIRMET	Príklady SIGMET	Príklady AIRMET
Poloha (C)	Poloha (odkaz na zemepisnú šírku a dĺžku v stupňoch a minútach)	<p>Nnn[nn] Wnnn[nn] alebo Nnn[nn] Ennn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Snn[nn] Ennn[nn] alebo N OF Nnn[nn] alebo S OF Nnn[nn] alebo N OF Snn[nn] alebo S OF Snn[nn] alebo [AND] W OF Wnnn[nn] alebo E OF Wnnn[nn] alebo W OF Ennn[nn] alebo E OF Ennn[nn] alebo N OF Nnn[nn] alebo N OF Snn[nn] AND S OF Nnn[nn] alebo S OF Snn[nn] alebo W OF Wnnn[nn] alebo W OF Ennn[nn] AND E OF Wnnn[nn] alebo E OF Ennn[nn] alebo N OF LINE alebo NE OF LINE alebo E OF LINE alebo SE OF LINE alebo S OF LINE alebo SW OF LINE alebo W OF LINE alebo NW OF LINE Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] [- Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn]] [- Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn]] [AND N OF LINE alebo NE OF LINE alebo E OF LINE alebo SE OF LINE alebo S OF LINE alebo SW OF LINE alebo W OF LINE alebo NW OF LINE Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] [- Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn]] [- Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn]]] alebo WI Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – [Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn]] (4) alebo APRX nnKM WID LINE BTN (alebo nnNM WID LINE BTN) Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] [- Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn]] [- Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn]] alebo ENTIRE FIR/UIR alebo ENTIRE CTA alebo WI nnnKM (alebo nnnNM) OF TC CENTRE</p>		<p>N2020 W07005 N48 E010 S60 W160 S0530 E16530 N OF N50 S OF N5430 N OF S10 S OF S4530 W OF W155 E OF W45 W OF E15540 E OF E09015 N OF N1515 AND W OF E13530 S OF N45 AND N OF N40 N OF LINE S2520 W11510 – S2520 W12010 SW OF LINE N50 W005 – N60 W020 SW OF LINE N50 W020 – N45 E010 AND NE OF LINE N45 W020 – N40 E010 WI N6030 E02550 – N6055 E02500 – N6050 E02630 – N6030 E02550 APRX 50KM WID LINE BTN N64 W017 – N60 W010 – N57 E010 ENTIRE FIR ENTIRE FIR/UIR ENTIRE CTA WI 400KM OF TC CENTRE WI 250NM OF TC CENTRE</p>	

Prvok	Spresenie obsahu	Vzor SIGMET	Vzor AIRMET	Príklady SIGMET	Príklady AIRMET
Hladina (C)	Letová hladina alebo nadmorská výška	[SFC/]FLnnn alebo [SFC/]nnnnM (alebo [SFC/][n]nnnnFT) alebo FLnnn/nnn alebo TOP FLnnn alebo [TOP] ABV FLnnn alebo [nnnn/]nnnnM (alebo [[n]nnnn/][n]nnnnFT) alebo [nnnnM/]FLnnn (alebo [[n]nnnnFT/][n]nnnn)		FL180 SFC/FL070 SFC/3000M SFC/10000FT FL050/080 TOP FL390 ABV FL250 TOP ABV FL100 3000M 2000/3000M 8000FT 6000/12000FT 2000M/FL150 10000FT/FL250 TOP FL500 TOP ABV FL500 TOP BLW FL450	
Pohyb alebo očakávaný pohyb (C) ⁽⁵⁾	Pohyb alebo očakávaný pohyb (smer a rýchlosť) vyjadrený prostredníctvom jedného zo šiestnástich bodov kompasu alebo nehybnosť javu	MOV N [nnKMH] alebo MOV NNE [nnKMH] alebo MOV NE [nnKMH] alebo MOV ENE [nnKMH] alebo MOV E [nnKMH] alebo MOV ESE [nnKMH] alebo MOV SE [nnKMH] alebo MOV SSE [nnKMH] alebo MOV S [nnKMH] alebo MOV SSW [nnKMH] alebo MOV SW [nnKMH] alebo MOV WSW [nnKMH] alebo MOV W [nnKMH] alebo MOV WNW [nnKMH] alebo MOV NW [nnKMH] alebo MOV NNW [nnKMH] (alebo MOV N [nnKT] alebo MOV NNE [nnKT] alebo MOV NE [nnKT] alebo MOV ENE [nnKT] alebo MOV E [nnKT] alebo MOV ESE [nnKT] alebo MOV SE [nnKT] alebo MOV SSE [nnKT] alebo MOV S [nnKT] alebo MOV SSW [nnKT] alebo MOV SW [nnKT] alebo MOV WSW [nnKT] alebo MOV W [nnKT] alebo MOV WNW [nnKT] alebo MOV NW [nnKT] alebo MOV NNW [nnKT]) alebo STNR		MOV SE MOV NNW MOV E 40KMH MOV E 20KT MOV WSW 20KT STNR	
Zmeny intenzity (C)	Očakávané zmeny intenzity	INTSF alebo WKN alebo NC		INTSF WKN NC	
Čas predpovede (C) ⁽⁵⁾	Informácia o predpovedanom čase výskytu javu	FCSTAT nnnnZ	—	FCSTAT 2200Z	—
Predpoveď polohy (C) ⁽⁵⁾	Predpovedaná poloha oblaku sopečného popola alebo stredu tropickej cyklóny alebo iné nebezpečné javy(6) na konci obdobia platnosti informácie SIGMET	Nnn[nn] Wnnn[nn] alebo Nnn[nn] Ennn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Snn[nn] Ennn[nn] alebo N OF Nnn[nn] alebo S OF Nnn[nn] alebo N OF Snn[nn] alebo S OF Snn[nn] [AND] W OF Wnnn[nn] alebo E OF Wnnn[nn] alebo W OF Ennn[nn] alebo E OF Ennn[nn]	—	N30 W170 N OF N30 S OF S50 AND W OF E170 S OF N46 AND N OF N39 NE OF LINE N35 W020 – N45 W040 SW OF LINE N48 W020 – N43 E010 AND NE OF LINE N43 W020 – N38 E010 WI N20 W090 – N05 W090 – N10 W100 –	—

Prvok	Spresnenie obsahu	Vzor SIGMET	Vzor AIRMET	Príklady SIGMET	Príklady AIRMET
		alebo N OF Nnn[nn] alebo N OF Snn[nn] AND S OF Nnn[nn] alebo S OF Snn[nn] alebo W OF Wnnn[nn] alebo W OF Ennn[nn] AND E OF Wnnn[nn] alebo E OF Ennn[nn] alebo N OF LINE alebo NE OF LINE alebo E OF LINE alebo SE OF LINE alebo S OF LINE alebo SW OF LINE alebo W OF LINE alebo NW OF LINE Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] [AND N OF LINE alebo NE OF LINE alebo E OF LINE alebo SE OF LINE alebo S OF LINE alebo SW OF LINE alebo W OF LINE alebo NW OF LINE Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] [- Nnn[nn] alebo Snn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] [- Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn]] alebo WI Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn [nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] ale- bo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn [nn] (*) alebo APRX nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN) Nnn[nn] alebo		N20 W100 – N20 W090 APRX 50KM WID LINE BTN N64 W017 – N57 W005 – N55 E010 – N55 E030 ENTIRE FIR ENTIRE FI- R/UIR ENTIRE CTA TC CENTRE PSN N2740 W07345 NO VA EXP	

Prvok	Spresnenie obsahu	Vzor SIGMET	Vzor AIRMET	Príklady SIGMET	Príklady AIRMET
		Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] [- Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn]][- Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] alebo ENTIRE FIR{/UIR} alebo ENTIRE CTA alebo TC CENTRE PSN Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] ⁽¹⁾ alebo NO VA EXP ⁽²⁾			
Opakovanie prv- kov (C) ⁽³⁾	Zopakovanie prvkov zarade- ných do infor- mácií SIGMET týkajúcich sa oblaku sopeč- ného popola alebo tropickej cyklóny	[AND]	—	[AND]	—

ALEBO

Zrušenie infor- mácie SIGME- T/AIRMET (C)	Zrušenie infor- mácie SIGME- T/AIRMET s odkazom na jej identifikáciu	CNL SIGMET nnn nnnnnn/nnnnnn alebo CNL SIGMET nnn nnnnnn/nnnnnn [VA MOV TO nnnn FIR] ⁽²⁾	CNL AIRMET [n][n]n nnnnnn/nnnnn- n	CNL SIGMET B04 101200/10160- 0 CNL SIGMET I07 251030/25143- 0 VA MOV TO YUDO FIR	CNL AIRMET 05 151520/151800
---	--	--	---	--	--------------------------------

⁽¹⁾ Len pre informácie SIGMET v prípade tropických cyklón.

⁽²⁾ Len pre informácie SIGMET v prípade sopečného popola.

⁽³⁾ Použije sa v prípade dvoch oblakov sopečného popola alebo dvoch stredov tropických cyklón, ktoré súčasne postihujú príslušnú oblasť FIR.

⁽⁴⁾ Počet súradníc sa obmedzí na minimum a za normálnych okolností nesmie byť vyšší než sedem.

⁽⁵⁾ Prvky čas predpovede a predpoved' polohy sa nemajú používať v spojení s prvkom pohyb alebo očakávaný pohyb.

Poznámka: Silná alebo mierna námraza a silné alebo mierne turbulencie (SEV ICE, MOD ICE, SEV TURB, MOD TURB) súvisiace s búrkami, oblakmi typu kumulonimbus alebo tropickými cyklónami sa sem nezaraďujú.

Dodatok 5B

Vzor pre mimoriadne letové hlásenia (prenos do lietadiel počas letu)*Kľúč:*

- M = povinné zaradenie, súčasť každého mimoriadneho letového hlásenia (prenos do lietadiel počas letu);
 C = podmienené zaradenie, podľa potreby;
 = = zdvojená čiara znamená, že nasledujúci text by sa mal uviesť v ďalšom riadku.

Poznámka: Rozsah a rozlíšenie číselných prvkov zaradených do mimoriadnych letových hlásení sú uvedené v dodatku 8.

Prvok	Spresnenie obsahu	Vzor	Príklady
Označenie (M)	Označenie mimoriadneho letového hlásenia (prenos do lietadiel počas letu)	ARS	ARS
Identifikácia lietadla (M)	Rádiový volací znak lietadla	nnnnnn	VA812
Pozorovaný jav (M)	Opis pozorovaného javu, ktorý je dôvodom na vydanie mimoriadneho letového hlásenia	TS TSGR SEV TURB SEV ICE SEV MTW HVY SS VA CLD VA [MT nnnnnnnnn] MOD TURB MOD ICE	TSGR SEV TURB SEV ICE SEV MTW HVY SS VA CLD VA VA MTASHVAL5 MOD TURB MOD ICE
Čas pozorovania (M)	Čas pozorovania pozorovaného javu	OBS AT nnnnZ	OBS AT 1210Z
Poloha (C)	Poloha [odkaz na zemepisnú šírku a dĺžku (v stupňoch a minútach)] pozorovaného javu	NnnnnWnnnnn alebo NnnnnEnnnnn alebo SnnnnWnnnnn alebo SnnnnEnnnnn	N2020W07005 S4812E01036
Hladina (C)	Letová hladina alebo nadmorská výška pozorovaného javu	FLnnn alebo FLnnn/nnn alebo nnnnM (alebo [n]nnnnFT)	FL390 FL180/210 3000M 12000FT;

z) dodatky 6, 7 a 8 sa nahrádzajú takto:

„Dodatok 6

Vzor poradenskej správy o sopečnom popole*Kľúč:*

- M = povinné zaradenie;
 O = nepovinné zaradenie;
 = = zdvojená čiara znamená, že nasledujúci text by sa mal uviesť v ďalšom riadku.

Poznámka 1: Rozsah a rozlíšenie číselných prvkov zaradených do poradenskej správy o sopečnom popole sú uvedené v dodatku 8.

Poznámka 2: Vysvetlivky skratiek sa nachádzajú v dokumente ICAO Doc 8400 Postupy pre letecké navigačné služby – skratky a kódy (Procedures for Air Navigation Services – ICAO Abbreviations and Codes, PANS-ABC).

Poznámka 3: Vloženie dvojbodky za názov každého prvku je povinné.

Poznámka 4: Poradové čísla 1 až 18 sa uvádzajú len v záujme zreteľnosti a nie sú súčasťou poradenskej správy, ako sa uvádza v príklade.

	Prvok	Spresenie obsahu	Vzory)		Príklady	
1	Označenie druhu správy (M)	Druh správy	VA ADVISORY		VA ADVISORY	
2	Čas zostavenia (M)	Rok, mesiac, deň, čas v UTC	DTG:	nnnnnnnn/nnnnZ	DTG:	20080923/0130Z
3	Názov poradného strediska o oblakoch sopečného popola (M)	Názov poradného strediska o oblakoch sopečného popola (VAAC)	VAAC:	nnnnnnnnnnnn	VAAC:	TOKYO
4	Meno sopky (M)	Názov a číslo IAV-CEI (International Association of Volcanology and Chemistry of the Earth's Interior) sopky	VOLCA-NO:	nnnnnnnnnnnnnnnnnnnn [nnnnnn] alebo UNKNOWN alebo UNNAMED	VOLCA-NO: VOLCA-NO:	KARYMSKY 1000-13 UNNAMED
5	Poloha sopky (M)	Poloha sopky v stupňoch a minútach	PSN:	Nnnnn alebo Snnnn Wnnnnn alebo Ennnnn alebo UNKNOWN	PSN: PSN:	N5403 E15927 UNKNOWN
6	Štát alebo región (M)	Štát alebo región, ak popol nie je nahlásený nad územím štátu	AREA:	nnnnnnnnnnnnnnnn	AREA:	RUSSIA
7	Nadmorská výška vrcholu (M)	Nadmorská výška vrcholu v m (alebo ft)	SUMMIT ELEV:	nnnnM (alebo nnnnnFT)	SUMMIT ELEV:	1536M
8	Číslo poradenskej správy (M)	Číslo poradenskej správy: rok v úplnom tvare a číslo správy (oddelené sekvencie pre každú sopku)	ADVISORY NR:	nnnn/nnnn	ADVISORY NR:	2008/4
9	Zdroj informácií (M)	Zdroj informácií použitím voľného textu	INFO SOURCE:	Voľný text v rozsahu do 32 znakov	INFO SOURCE:	MTSAT-1R KVERT KEMSD

Prvok		Spresnenie obsahu	Vzory)		Príklady	
10	Farebný kód (O)	Farebný letecký kód	AVIATION COLOUR CODE:	RED alebo ORANGE alebo YELLOW alebo GREEN alebo UNKNOWN alebo NOT GIVEN alebo NIL	AVIATION COLOUR CODE:	RED
11	Podrobnosti o erupcii (M)	Podrobnosti o erupcii [vrátane dátumu/času erupcie (erupcií)]	ERUPTION DETAILS:	Voľný text v rozsahu do 64 znakov alebo UNKNOWN	ERUPTION DETAILS:	ERUPTION AT 20080923/0000Z FL300 REPORTED
12	Čas pozorovania (alebo odhad) oblakov sopečného popola (M)	Dátum a čas (v UTC) pozorovania (alebo odhad) oblakov sopečného popola	OBS (alebo EST) VA DTG:	nn/nnnnZ	OBS VA DTG:	23/0100Z
13	Pozorované alebo odhadované oblaky sopečného popola (M)	Horizontálny (v stupňoch a minútach) a vertikálny rozsah v čase pozorovania pozorovaných alebo odhadovaných oblakov sopečného popola, alebo ak je výška základne neznáma, výška vrcholu pozorovaných alebo odhadovaných oblakov sopečného popola; Pohyb pozorovaných alebo odhadovaných oblakov sopečného popola	OBS VA CLD alebo EST VA CLD:	TOP FLnnn alebo SFC/FLnnn alebo FLnnn/nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn][– Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] MOV N nnKMH (alebo KT) alebo MOV NE nnKMH (alebo KT) alebo MOV E nnKMH (alebo KT) alebo MOV SE nnKMH (alebo KT) alebo MOV S nnKMH (alebo KT) alebo MOV SW nnKMH (alebo KT) alebo MOV W nnKMH (alebo KT) alebo MOV NW nnKMH (alebo KT) alebo VA NOT IDENTIFIABLE FM SATELLITE DATA	OBS VA CLD:	FL250/300 N5400 E15930 – N5400 E16100 – N5300 E15945 MOV SE 20KT SFC/FL200 N5130 E16130 – N5130 E16230 – N5230 E16230 – N5230 E16130 MOV SE 15KT TOP FL240 MOV W 40KMH VA NOT IDENTIFIABLE FM SATELLITE DATA WIND FL050/070 180/12MPS

	Prvok	Spresenie obsahu	Vzory)		Príklady
				WIND FLnnn/nnn nnn/nn[n]MPS (alebo KT) (°) alebo WIND FLnnn/nnn VRBnnMPS (alebo KT) ale- bo WIND SFC/FLnnn nnn/nn[n]MPS (alebo KT) alebo WIND SFC/FLnnn VRBnnMPS (alebo KT)	
14	Predpoveď výšky a polohy oblakov sopečného popola (+ 6 hodín) (M)	Dátum a čas (v UTC) [6 hodín od času pozorovania (alebo odhadu) oblakov sopečného popola uvedeného v bode 12]; Predpoveď výšky a polohy (v stupňoch a minútach) pre každú masu oblakov sopečného popola pre pevne stanovený čas platnosti	FCST VA CLD + 6 HR:	nn/nnnnZ SFC alebo FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] [– Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] (‘) alebo NO VA EXP alebo NOT AVBL alebo NOT PROVIDED	FCST VA CLD + 6 HR: 23/0700Z FL250/350 N5130 E16030 – N5130 E16230 – N5330 E16230 – N5330 E16030 SFC/FL180 N4830 E16330 – N4830 E16630 – N5130 E16630 – N5130 E16330 NO VA EXP NOT AVBL NOT PROVIDED
15	Predpoveď výšky a polohy oblakov sopečného popola (+ 12 hodín) (M)	Dátum a čas (v UTC) [12 hodín od času pozorovania (alebo odhadu) oblakov sopečného popola uvedeného v bode 12]; Predpoveď výšky a polohy (v stupňoch a minútach) pre každú masu oblakov sopečného popola pre pevne stanovený čas platnosti	FCST VA CLD + 12 HR:	nn/nnnnZ SFC alebo FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] [– Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo	FCST VA CLD + 12 HR: 23/1300Z SFC/FL270 N4830 E16130 – N4830 E16600 – N5300 E16600 – N5300 E16130 NO VA EXP NOT AVBL NOT PROVIDED

Prvok	Spresenie obsahu	Vzory)		Priklady	
			Ennn[nn] alebo NO VA EXP alebo NOT AVBL alebo NOT PROVIDED		
16	Predpoveď výšky a polohy oblakov sopečného popola (+ 18 hodín) (M)	Dátum a čas (v UTC) [18 hodín od času pozorovania (alebo odhadu) oblakov sopečného popola uvedeného v bode 12]; Predpoveď výšky a polohy (v stupňoch a minútach) pre každú masu oblakov sopečného popola pre pevne stanovený čas platnosti	FCST VA CLD + 18 HR:	nn/nnnnZ SFC alebo FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] – Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn] alebo NO VA EXP alebo NOT AVBL alebo NOT PROVIDED	FCST VA CLD + 18 HR: 23/1900Z NO VA EXP NOT AVBL NOT PROVIDED
17	Poznámky (M)	Poznámky, ak sú potrebné	RMK:	Voľný text v rozsahu do 256 znakov alebo NIL	RMK: LATEST REP FM KVERT (0120Z) IN- DICATES ERUPTI- ON HAS CEASED. TWO DISPERSING VA CLD ARE EVI- DENT ON SATELLI- TE IMAGERY NIL
18	Nasledujúca poradenská správa (M)	Rok, mesiac, deň a čas v UTC	NXT AD- VISORY:	nnnnnnnn/nnnnZ alebo NO LATER THAN nnnnnnnn/nnnnZ alebo NO FURTHER ADVISO- RIES alebo WILL BE ISSUED BY nnnnnnnn/nnnnZ	NXT AD- VISORY: 20080923/0730Z NO LATER THAN nnnnnnnn/nnnnZ NO FURTHER ADVI- SORIES WILL BE ISSUED BY nnnnnnnn/nnnnZ

⁽¹⁾ Až do 4 vybraných vrstiev.

⁽²⁾ Ak je hlásený oblak sopečného popola (napr. AIREP), ale nie je identifikovateľný z družicových údajov.

Dodatok 7

Vzor poradenskej správy o tropických cyklónoch

Kľúč:

= = zdvojená čiara znamená, že nasledujúci text by sa mal uviesť v ďalšom riadku.

Poznámka 1: Rozsah a rozlíšenie číselných prvkov zaradených do poradenskej správy o tropických cyklónoch sú uvedené v dodatku 8.

Poznámka 2: Vysvetlivky skratiek sa nachádzajú v dokumente ICAO Doc 8400 Postupy pre letecké navigačné služby – skratky a kódy (Procedures for Air Navigation Services – ICAO Abbreviations and Codes, PANS-ABC).

Poznámka 3: Všetky prvky sú povinné.

Poznámka 4: Vloženie dvojbodky za názov každého prvku je povinné.

Poznámka 5: Poradové čísla 1 až 19 sa uvádzajú len v záujme zreteľnosti a nie sú súčasťou poradenskej správy, ako sa uvádza v príklade.

	Prvok	Spresnenie obsahu	Vzory)	Príklady
1	Označenie druhu správy	Druh správy	TC ADVISORY	TC ADVISORY
2	Čas zostavenia	Rok, mesiac, deň a čas vydania v UTC	DTG: nnnnnnnn/nnnnZ	DTG: 20040925/1600Z
3	Názov poradného strediska o tropických cyklónoch (TCAC)	Názov poradného strediska o tropických cyklónoch (TCAC) (miestny identifikačný kód alebo úplný názov)	TCAC: nnnn alebo nnnnnnnnnn	TCAC: YUFO TCAC: MIAMI
4	Meno tropickej cyklóny	Meno tropickej cyklóny alebo ‚NN‘ pre nepomenovanú tropickú cyklónu	TC: nnnnnnnnnnnn alebo NN	TC: GLORIA
5	Číslo poradenskej správy	Číslo poradenskej správy (číslovanie sa pre každú tropickú cyklónu začína číslicami ‚01‘)	NR: nn	NR: 01
6	Poloha stredu cyklóny	Poloha stredu tropickej cyklóny (v stupňoch a minútach)	PSN: Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn]	PSN: N2706 W07306

Prvok	Spresnenie obsahu	Vzory)	Príklady	
7	Smer a rýchlosť pohybu	Smer a rýchlosť pohybu vyjadrené prostredníctvom šestnástich bodov kompasu a v km/h (alebo uzloch (kt)), v uvedenom poradí, alebo pomalý pohyb [< 6 km/h (3 kt)] alebo bez pohybu [< 2 km/h (1 kt)]	MOV: N nnKMH (alebo KT) alebo NNE nnKMH (alebo KT) alebo NE nnKMH (alebo KT) alebo ENE nnKMH (alebo KT) alebo E nnKMH (alebo KT) alebo ESE nnKMH (alebo KT) alebo SE nnKMH (alebo KT) alebo SSE nnKMH (alebo KT) alebo S nnKMH (alebo KT) alebo SSW nnKMH (alebo KT) alebo SWnnKMH (alebo KT) alebo WSW nnKMH (alebo KT) alebo W nnKMH (alebo KT) alebo WNW nnKMH (alebo KT) alebo NW nnKMH (alebo KT) alebo NNW nnKMH (alebo KT) alebo SLW alebo STNR	MOV: NW 20KMH
8	Tlak v strede cyklóny	Tlak v strede cyklóny (v hPa)	C: nnnHPA	C: 965HPA
9	Maximálny prízemný vietor	Maximálny prízemný vietor v blízkosti stredu cyklóny [priemerná rýchlosť prízemného vetra za 10 minút, v m/s (alebo kt)]	MAX WIND: nn[n]MPS (alebo nn[n]KT)	MAX WIND: 22 MPS
10	Predpoveď polohy stredu cyklóny (+ 6 hodín)	Dátum a čas (v UTC) (6 hodín od DTG uvedeného v bode 2); predpoveď polohy (v stupňoch a minútach) stredu tropickej cyklóny	FCST PSN +6 HR: nn/nnnnZ Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnn[nn] alebo Ennn[nn]	FCST PSN 25/2200Z +6 HR: N2748 W07350
11	Predpoveď maximálneho prízemného vetra (+ 6 HR)	Predpoveď maximálneho prízemného vetra (6 hodín od DTG uvedeného v bode 2)	FCST MAX WIND +6 HR: nn[n]MPS (alebo nn[n]KT)	FCST MAX WIND +6 HR: 22 MPS

	Prvok	Spresnenie obsahu	Vzory)		Príklady
12	Predpoveď polohy stredu cyklóny (+ 12 hodín)	Dátum a čas (v UTC) (12 hodín od DTG uvedeného v bode 2); predpoveď polohy (v stupňoch a minútach) stredu tropickej cyklóny	FCST PSN+12 HR:	nn/nnnnZ Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn]	FCST PSN 26/0400Z +12 HR: N2830 W07430
13	Predpoveď maximálneho prízemného vetra (+ 12 HR)	Predpoveď maximálneho prízemného vetra (12 hodín od DTG uvedeného v bode 2)	FCST MAX WIND + 12 HR:	nn[n]MPS (alebo nn[n]KT)	FCST MAX 22 MPS WIND + 12 HR:
14	Predpoveď polohy stredu cyklóny (+ 18 hodín)	Dátum a čas (v UTC) (18 hodín od DTG uvedeného v bode 2); predpoveď polohy (v stupňoch a minútach) stredu tropickej cyklóny	FCST PSN+18 HR:	nn/nnnnZ Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn]	FCST PSN 26/1000Z +18 HR: N2852 W07500
15	Predpoveď maximálneho prízemného vetra (+ 18 HR)	Predpoveď maximálneho prízemného vetra (18 hodín od DTG uvedeného v bode 2)	FCST MAX WIND + 18 HR:	nn[n]MPS (alebo nn[n]KT)	FCST MAX 21 MPS WIND + 18 HR:
16	Predpoveď polohy stredu cyklóny (+ 24 hodín)	Dátum a čas (v UTC) (24 hodín denne a sedem dní v týždni od DTG uvedeného v bode 2); predpoveď polohy (v stupňoch a minútach) stredu tropickej cyklóny	FCST PSN+24 HR:	nn/nnnnZ Nnn[nn] alebo Snn[nn] Wnnn[nn] alebo Ennn[nn]	FCST PSN 26/1600Z +24 HR: N2912 W07530
17	Predpoveď maximálneho prízemného vetra (+ 24 HR)	Predpoveď maximálneho prízemného vetra (24 hodín denne a sedem dní v týždni od DTG uvedeného v bode 2)	FCST MAX WIND + 24 HR:	nn[n]MPS (alebo nn[n]KT)	FCST MAX 20 MPS WIND + 24 HR:
18	Poznámky	Poznámky, ak sú potrebné	RMK:	Voľný text v rozsahu do 256 znakov alebo NIL	RMK: NIL
19	Očakávaný čas vydania nasledujúcej poradenskej správy	Očakávaný rok, mesiac, deň a čas (v UTC) vydania nasledujúcej poradenskej správy	NXT MSG:	[BFR] nnnnnnnn/nnnnZ alebo NO MSG EXP	NXT MSG: 20040925/ 2000Z

Dodatok 8

Rozsah a rozlíšenie číselných prvkov zaradených do poradenských správ o sopečnom popole a tropických cyklónach, do informácií SIGMET a AIRMET a do letiskových výstrah a výstrah týkajúcich sa strihu vetra

Prvky	Rozsah	Rozlíšenie
Nadmorská výška vrcholu: M	000 – 8 100	1
FT	000 – 27 000	1
Číslo poradenskej správy: pre sopečný popol (VA) (index) ⁽¹⁾	000 – 2 000	1
pre tropickú cyklónu (TC) (index) ⁽¹⁾	00 – 99	1
Maximálny prízemný vietor: MPS	00 – 99	1
KT	00 – 199	1
Tlak v strede cyklóny: hPa	850 – 1 050	1
Rýchlosť prízemného vetra: MPS	15 – 49	1
KT	30 – 99	1
Prízemná dohľadnosť: M	0000 – 0750	50
M	0800 – 5 000	100
Oblačnosť: výška základne: M	000 – 300	30
FT	000 – 1 000	100
Oblačnosť: výška vrcholu: M	000 – 2 970	30
M	3 000 – 20 000	300
FT	000 – 9 900	100
FT	10 000 – 60 000	1 000
Zemepisná šírka: ° (stupne)	00 – 90	1
(minúty)	00 – 60	1
Zemepisná dĺžka: ° (stupne)	000 – 180	1
(minúty)	00 – 60	1
Letové hladiny:	000 – 650	10
Pohyb: KMH	0 – 300	10
KT	0 – 150	5

⁽¹⁾ Bez rozmeru.

6. Príloha VI sa nahrádza takto:

„PRÍLOHA VI

ŠPECIFICKÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV LETECKÝCH INFORMAČNÝCH SLUŽIEB

(Časť – AIS)

PODČASŤ A – DODATOČNÉ ORGANIZAČNÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV LETECKÝCH INFORMAČNÝCH SLUŽIEB (AIS.OR)

ODDIEL 1 – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY

AIS.OR.100 Manažment leteckých informácií

Poskytovateľ leteckých informačných služieb (AIS) vytvorí zdroje a postupy manažmentu informácií, ktoré sú primerané na účely zabezpečenia včasného zberu, spracovania, uschovania, začlenenia, výmeny a poskytovania kvalitných leteckých údajov a leteckých informácií v systéme ATM.

AIS.OR.105 Povinnosti poskytovateľov leteckých informačných služieb

Poskytovateľ leteckých informačných služieb zabezpečí poskytovanie leteckých údajov a leteckých informácií potrebných pre bezpečnosť, pravidelnosť a efektívnosť leteckej navigácie.

Poskytovateľ leteckých informačných služieb prijíma, usporadúva alebo zhromažďuje, edituje, formátuje, publikuje, uchováva a distribuuje letecké údaje a letecké informácie z celého územia členského štátu, ako aj z tých oblastí nad širým morom, v rámci ktorých členský štát zodpovedá za poskytovanie letových prevádzkových služieb.

Poskytovateľ leteckých informačných služieb zabezpečí, aby letecké údaje a letecké informácie boli k dispozícii:

1. personálu, ktorý sa zúčastňuje na vykonávaní letov vrátane letových posádok, na plánovaní letov a personálu leteckých simulátorov;
2. poskytovateľom letových prevádzkových služieb zodpovedným za letovú informačnú službu a
3. službám zodpovedným za predletové informácie.

Poskytovateľ leteckých informačných služieb poskytuje nepretržité služby na účely vypracúvania a vydávania oznámenia NOTAM v oblasti jeho zodpovednosti a predletových informácií potrebných v súvislosti s úsekmi trate, ktoré sa začínajú na letisku/heliporte v oblasti jeho zodpovednosti.

Poskytovateľ leteckých informačných služieb sprístupní ostatným poskytovateľom leteckých informačných služieb letecké údaje a letecké informácie, ktoré si vyžadujú.

Poskytovateľ leteckých informačných služieb zaistí postupy na vyhodnocovanie a zmiernenie bezpečnostných rizík pre letectvo vyplývajúcich z chybných údajov a informácií.

Poskytovateľ leteckých informačných služieb jasne uvedie, že letecké údaje a letecké informácie poskytované členskému štátu a v jeho mene poskytuje letecký úrad daného členského štátu bez ohľadu na formát, v akom sa poskytujú.

ODDIEL 2 – RIADENIE KVALITY ÚDAJOV

AIS.OR.200 Všeobecne

Poskytovateľ leteckých informačných služieb zabezpečí:

- a) že letecké údaje a letecké informácie sa budú poskytovať podľa špecifikácií uvedených v katalógu leteckých údajov uvedenom v dodatku 1 k prílohe III (časť – ATM/ANS.OR);
- b) že kvalita údajov ostane zachovaná a
- c) že sa využije automatizácia s cieľom umožniť spracovanie a výmenu digitálnych leteckých údajov.

AIS.OR.205 Formálne dohody

Poskytovateľ leteckých informačných služieb sa postará o uzatvorenie formálnych dohôd:

- a) so všetkými stranami, ktoré poskytujú prenos údajov smerom k nemu a
- b) s ostatnými poskytovateľmi leteckých informačných služieb pri vzájomnej výmene leteckých údajov a leteckých informácií.

AIS.OR.210 Výmena leteckých údajov a leteckých informácií

Poskytovateľ leteckých informačných služieb zabezpečí:

- a) že formát leteckých údajov vychádza z modelu na výmenu leteckých informácií, ktorý bol vytvorený tak, aby bol celosvetovo interoperabilný a
- b) že výmena leteckých údajov bude prebiehať elektronickými prostriedkami.

AIS.OR.215 Nástroje a softvér

Poskytovateľ leteckých informačných služieb zabezpečí, že nástroje a softvér používané na podporu alebo automatizáciu spracovania leteckých údajov a leteckých informácií budú plniť svoje funkcie bez toho, aby mali negatívny vplyv na kvalitu leteckých údajov a leteckých informácií.

AIS.OR.220 Potvrdenie a overenie

Poskytovateľ leteckých informačných služieb zabezpečí, že sa použijú metódy na potvrdenie a overenie s cieľom zaistiť, že letecké údaje budú spĺňať súvisiace požiadavky na kvalitu údajov uvedené v ustanovení AIS.TR.200.

AIS.OR.225 Metaúdaje

Poskytovateľ leteckých informačných služieb musí zhromažďovať a uchovávať metaúdaje.

AIS.OR.230 Odhaľovanie chybných údajov a ich autentifikácia

Poskytovateľ leteckých informačných služieb zabezpečí:

- a) že sa počas prenosu a/alebo uchovávaní leteckých údajov budú používať digitálne techniky na odhaľovanie chybných údajov s cieľom podporiť platné úrovne integrity údajov uvedené v AIS.TR.200 písm. c) a
- b) že prenos leteckých údajov bude prebiehať v súlade s vhodným autentifikačným procesom, aby príjemcovia boli schopní potvrdiť, že údaje alebo informácie vyslal oprávnený zdroj.

AIS.OR.235 Oznamovanie chýb, ich meranie a nápravné opatrenia

Poskytovateľ leteckých informačných služieb zabezpečí, že sa vytvoria mechanizmy oznamovania chýb, merania chýb a nápravných opatrení a že sa budú dodržiavať.

AIS.OR.240 Obmedzenia údajov

Poskytovateľ leteckých informačných služieb v rámci produktov leteckých informačných služieb, okrem oznámenia NOTAM, označí letecké údaje a letecké informácie, ktoré nespĺňajú požiadavky na kvalitu údajov.

AIS.OR.250 Požiadavka konzistentnosti

Ak sú letecké údaje alebo letecké informácie v AIP duplicitné vo viac ako jednom členskom štáte, poskytovatelia leteckých informačných služieb zodpovední za tieto AIP vytvoria mechanizmy, ktorými sa zabezpečí konzistentnosť duplicitných informácií.

ODDIEL 3 – PRODUKTY LETECKÝCH INFORMAČNÝCH SLUŽIEB

AIS.OR.300 Všeobecne — produkty leteckých informačných služieb

Pri poskytovaní leteckých údajov a leteckých informácií vo viacerých formátoch musí poskytovateľ leteckých informačných služieb zabezpečiť, že sa zavedú postupy na zaistenie konzistentnosti údajov a informácií medzi týmito formátmi.

Kapitola 1 – Letecké informácie v štandardizovanej prezentácii**AIS.OR.305 Letecká informačná príručka (AIP)**

Poskytovateľ leteckých informačných služieb vydáva leteckú informačnú príručku.

AIS.OR.310 Zmeny AIP

Poskytovateľ leteckých informačných služieb:

- a) vydáva trvalé zmeny informácií uvedených v leteckej informačnej príručke v podobe zmien AIP a
- b) zabezpečí, aby sa AIP aktualizovali alebo publikovali v takých pravidelných intervaloch, aké sú potrebné na zaistenie úplnosti a aktuálnosti informácií.

AIS.OR.315 Dodatky k AIP

Poskytovateľ leteckých informačných služieb:

- a) vydáva, vo formáte dodatkov k AIP, dlhotrvajúce dočasné zmeny (tri mesiace alebo dlhšie) a krátkodobé informácie, ktoré obsahujú rozsiahly text a/alebo grafické prílohy;
- b) pravidelne poskytuje kontrolný zoznam platných dodatkov k AIP a
- c) vydáva nové dodatky k AIP ako náhradu v prípade chyby v dodatku k AIP alebo v prípade, keď dôjde k zmene obdobia platnosti dodatku k AIP.

AIS.OR.320 Letecký obežník (AIC)

Poskytovateľ leteckých informačných služieb formou leteckého obežníka vydáva tieto informácie:

- a) predpokladané dlhodobé významné zmeny právnych predpisov, pravidiel, postupov alebo zariadení;
- b) informácie výhradne vysvetľujúceho alebo poradného charakteru, ktoré sa týkajú bezpečnosti letov;
- c) informácie alebo oznámenia vysvetľujúceho alebo poradného charakteru, ktoré sa týkajú technických, legislatívnych alebo výhradne administratívnych záležitostí.

Poskytovateľ leteckých informačných služieb najmenej raz ročne preskúma platnosť aktuálneho leteckého obežníka.

AIS.OR.325 Letecké mapy

Poskytovateľ leteckých informačných služieb zabezpečí, aby tieto letecké mapy, pokiaľ boli sprístupnené:

- a) tvorili súčasť leteckej informačnej príručky alebo aby sa samostatne rozposlali príjemcom leteckej informačnej príručky:
 1. letisková prekážková mapa – typ A;
 2. letisková mapa/mapa heliportu;
 3. letisková mapa pozemného pohybu;
 4. mapa parkovania/státia lietadiel;
 5. terénna mapa na presné priblíženie;
 6. mapa minimálnych nadmorských výšok na ATC sledovanie;
 7. oblastná mapa;

8. mapa štandardných prístrojových príletových tratí (STAR);
 9. mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID);
 10. mapa priblíženia podľa prístrojov;
 11. vizuálna približovacia mapa a
 12. mapa preletových tratí a
- b) sa poskytovali ako súčasť produktov leteckých informačných služieb:
1. letisková prekážková mapa – typ B;
 2. letecká mapa sveta 1:1 000 000;
 3. letecká mapa sveta 1:500 000;
 4. letecká navigačná mapa – malej mierky a
 5. zákresová mapa.

AIS.OR.330 NOTAM

Poskytovateľ leteckých informačných služieb:

- a) musí vydať NOTAM okamžite vždy, keď informácie, ktoré sa majú distribuovať, majú dočasný a krátkodobý charakter alebo keď sa v krátkom časovom predstihu oznamujú prevádzkovo významné trvalé zmeny alebo dlhotrvajúce dočasné zmeny, okrem rozsiahleho textu a/alebo grafického zobrazenia a
- b) musí vydať, formou oznámenia NOTAM, informácie o zriadení, stave alebo zmene akéhokoľvek leteckého zariadenia, služby, postupu alebo nebezpečenstva, ktorých včasná znalosť je dôležitá pre pracovníkov zabezpečujúcich letovú prevádzku.

Dodržanie súladu s ustanovením AIS.OR.200 nebráni šíreniu naliehavých leteckých informácií potrebných na zaistenie bezpečnosti letu.

Kapitola 2 – Súbor digitálnych údajov

AIS.OR.335 Všeobecne – súbor digitálnych údajov

Ak existujú digitálne údaje, poskytovateľ leteckých informačných služieb zabezpečí, že budú mať formu týchto súborov údajov:

1. súbor údajov AIP;
2. súbor údajov o teréne;
3. súbor údajov o prekážkach;
4. súbor letiskových kartografických údajov a
5. súbor údajov o postupe pre let podľa prístrojov.

Ak sa sprístupnia údaje o teréne, poskytujú sa formou súborov údajov o teréne.

Kontrolný zoznam platných súborov údajov sa musí poskytovať pravidelne.

AIS.OR.340 Požiadavky na metaúdaje

Každý súbor údajov musí obsahovať minimálny súbor metaúdajov, ktoré sa majú poskytnúť ďalšiemu používateľovi.

AIS.OR.345 Súbor údajov AIP

Poskytovateľ leteckých informačných služieb zabezpečí, aby súbor údajov AIP, ak existuje, obsahoval digitálne znázornenie leteckých informácií trvalého charakteru vrátane trvalých informácií a dlhotrvajúcich dočasných zmien.

AIS.OR.350 Údaje o teréne a o prekážkach – všeobecné požiadavky

Poskytovateľ leteckých informačných služieb zabezpečí, že údaje o teréne a o prekážkach, ak sú k dispozícii, sa budú poskytovať v súlade s ustanovením AIS.TR.350.

AIS.OR.355 Súbory údajov o teréne

Poskytovateľ leteckých informačných služieb zabezpečí, aby sa údaje o teréne, ak sú k dispozícii, poskytovali:

- a) pre Priestor 1 tak, ako sa uvádza v ustanovení AIS.TR.350 a
- b) v prípade letísk tak, aby sa týkali:
 1. Priestoru 2a alebo jeho častí tak, ako sa uvádza v ustanovení AIS.TR.350 písm. b) bode 1;
 2. Priestorov 2b, 2c a 2d alebo ich častí tak, ako sa uvádza v ustanovení AIS.TR.350 písm. b) bodoch 2, 3 a 4, v prípade terénu:
 - i) do 10 km od vzťažného bodu letiska a
 - ii) viac ako 10 km od vzťažného bodu letiska, ak terén prevyšuje 120 m nad najmenšou nadmorskou výškou vzletovej a pristávacej dráhy;
 3. priestoru dráhy vzletu alebo jeho častí;
 4. priestoru alebo jeho častí ohraničených bočným rozsahom prekážkovej roviny letiska;
 5. Priestoru 3 alebo jeho častí, ako sa uvádza v ustanovení AIS.TR.350 písm. c), v prípade terénu, ktorý prevyšuje 0,5 m nad vodorovnou plochou prechádzajúcou najbližším bodom pohybovej plochy letiska a
 6. Priestoru 4 alebo jeho častí, ako sa uvádza v ustanovení AIS.TR.350 písm. d), v prípade všetkých vzletových a pristávacích dráh, na ktorých sú zavedené postupy presného priblíženia II. alebo III. kategórie a kde prevádzkovatelia potrebujú podrobné informácie o teréne, aby mohli vyhodnotiť vplyv terénu na určenie výšky rozhodnutia použitím radarových výškomerov.

AIS.OR.360 Súbory údajov o prekážkach

Poskytovateľ leteckých informačných služieb zabezpečí, aby sa údaje o prekážkach, ak sú k dispozícii, poskytovali:

- a) pre prekážky v Priestore 1, ktorých výška je 100 m nad zemou alebo viac;
- b) v prípade letísk pre všetky prekážky v Priestore 2, ktoré boli vyhodnotené ako nebezpečné pre leteckú navigáciu a
- c) v prípade letísk tak, aby sa týkali:
 1. Priestoru 2a alebo jeho častí, pre tie prekážky, ktoré prevyšujú príslušnú plochu, ktorá je predmetom zberu údajov o prekážkach;
 2. objektov v priestore dráhy vzletu alebo jeho častí, ktoré presahujú nad rovinu so sklonom 1,2 % pri spoločnom počiatku s priestorom dráhy vzletu;
 3. prekážok prevyšujúcich prekážkovú rovinu letiska alebo jej častí;
 4. Priestorov 2b, 2c a 2d pri prekážkach, ktoré prevyšujú príslušné plochy, ktoré sú predmetom zberu údajov o prekážkach;
 5. Priestoru 3 alebo jeho častí, pre prekážky, ktoré prevyšujú príslušnú plochu, ktorá je predmetom zberu údajov o prekážkach a
 6. Priestoru 4 alebo jeho častí v prípade všetkých vzletových a pristávacích dráh, na ktorých sú zavedené postupy presného priblíženia II. alebo III. kategórie.

AIS.OR.365 Súbory letiskových kartografických údajov

Poskytovateľ leteckých informačných služieb zabezpečí, že súbory letiskových kartografických údajov, ak sú k dispozícii, sa budú poskytovať v súlade s ustanovením AIS.TR.365.

AIS.OR.370 Súbory údajov o postupoch pre let podľa prístrojov

Poskytovateľ leteckých informačných služieb zabezpečí, že súbory údajov o postupoch pre let podľa prístrojov, ak sú k dispozícii, sa budú poskytovať v súlade s ustanovením AIS.TR.370.

ODDIEL 4 – SLUŽBY ŠÍRENIA INFORMÁCIÍ A PREDLETOVÉ INFORMAČNÉ SLUŽBY

AIS.OR.400 Služby šírenia informácií

Poskytovateľ leteckých informačných služieb:

- a) poskytuje dostupné produkty leteckých informačných služieb tým používateľom, ktorí o ne požiadajú;
- b) sprístupňuje leteckú informačnú príručku, zmeny AIP, dodatky k AIP, oznámenia NOTAM a letecké obežníky tým najrýchlejším spôsobom;
- c) zabezpečuje, že oznámenia NOTAM sa vždy, keď je to možné, rozosielať prostredníctvom leteckej pevnej služby (AFS);
- d) zabezpečuje, že medzinárodná výmena oznámení NOTAM sa uskutočňuje iba na základe vzájomnej dohody medzi medzinárodnou kanceláriou NOTAM a príslušným nadnárodným stanoviskom pre spracovanie NOTAM a
- e) podľa potreby zaisťuje vydanie a príjem oznámení NOTAM šírených prostredníctvom telekomunikácií s cieľom uspokojiť prevádzkové požiadavky.

AIS.OR.405 Predletové informačné služby

Poskytovateľ leteckých informačných služieb zabezpečí:

- a) aby sa v prípade každého letiska/heliportu letovým prevádzkovým pracovníkom vrátane letovej posádky a služieb zodpovedných za predletové informácie sprístupnili letecké informácie týkajúce sa úsekov tratí začínajúcich na danom letisku alebo heliporte a
- b) aby letecké informácie poskytované na predletové plánovanie obsahovali informácie s významom pre prevádzku z prvkov produktov leteckých informačných služieb.

ODDIEL 5 – AKTUALIZÁCIE PRODUKTOV LETECKÝCH INFORMAČNÝCH SLUŽIEB

AIS.OR.500 Všeobecne — aktualizácie produktov leteckých informačných služieb

Poskytovateľ leteckých informačných služieb zabezpečí, aby sa letecké údaje a letecké informácie aktualizovali alebo publikovali tak, aby boli stále aktuálne.

AIS.OR.505 Regulácia a kontrola leteckých informácií (AIRAC)

Poskytovateľ leteckých informačných služieb zabezpečí, že informácie týkajúce sa okolností uvedených v ustanovení AIS.TR.505 písm. a) sa budú šíriť v rámci systému AIRAC.

Poskytovateľ leteckých informačných služieb zabezpečí:

1. že informácie oznámené v rámci systému AIRAC sa nebudú ďalej meniť aspoň ďalších 28 dní po dátume účinnosti AIRAC okrem prípadu, keď oznamované okolnosti majú dočasný charakter a ich platnosť nepotrvá celé obdobie;
2. že informácie poskytnuté v rámci systému AIRAC sa budú šíriť alebo sprístupňovať tak, aby ich príjemcovia dostali aspoň 28 dní pred dátumom účinnosti AIRAC a
3. že pre vopred naplánované prevádzkovo významné zmeny vyžadujúce si kartografické spracovanie a/alebo aktualizáciu navigačných databáz neboli použité iné dátumy vykonania ako dátumy účinnosti AIRAC.

AIS.OR.510 NOTAM

Poskytovateľ leteckých informačných služieb:

- a) zabezpečí, že oznámenia NOTAM sa budú poskytovať v súlade s ustanovením AIS.TR.510 a
- b) pri zverejnení zmeny AIP alebo dodatku k AIP v súlade s postupmi AIRAC poskytne tzv. trigger NOTAM, ako sa uvádza v ustanovení AIS.TR.510 písm. f).

AIS.OR.515 Aktualizácia súborov údajov

Poskytovateľ leteckých informačných služieb:

- a) musí aktualizovať alebo publikovať súbory údajov v takých pravidelných intervaloch, aké sú potrebné na zaistenie ich aktuálnosti a
- b) musí vydávať trvalé zmeny a dlhotrvajúce dočasné zmeny (tri mesiace alebo dlhšie), ktoré boli sprístupnené ako digitálne údaje vo forme úplného súboru údajov a/alebo podsúboru, ktorý obsahuje iba rozdiely oproti predchádzajúcemu úplnému súboru údajov.

ODDIEL 6 – POŽIADAVKY NA PERSONÁL**AIS.OR.600 Všeobecné požiadavky**

Okrem povinností v ustanovení ATM/ANS.OR.B.005 písm. a) bode 6 prílohy III poskytovateľ leteckých informačných služieb musí zabezpečiť, že osoby zodpovedné za poskytovanie leteckých údajov a leteckých informácií:

- a) budú oboznámené s nasledujúcimi skutočnosťami a budú uplatňovať:
 1. požiadavky na produkty a služby leteckých informačných služieb, ako sa uvádzajú v oddieloch 2 až 5;
 2. aktualizácie cykly týkajúce sa vydávania zmien AIP a dodatkov k AIP v prípade oblastí, o ktorých poskytujú letecké údaje alebo letecké informácie;
- b) budú mať primeranú odbornú prípravu, budú spôsobilé a oprávnené vykonávať úlohy, ktoré sa od nich požadujú.

PODČASŤ B – DODATOČNÉ TECHNICKÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATELOV LETECKÝCH INFORMAČNÝCH SLUŽIEB (AIS.TR)**ODDIEL 2 – RIADENIE KVALITY ÚDAJOV****AIS.TR.200 Všeobecne**

- a) Presnosť leteckých údajov musí zodpovedať katalógu leteckých údajov (ďalej len „katalóg údajov“) uvedenému v dodatku 1 k prílohe III (časť – ATM/ANS.OR).
- b) Rozlíšenie leteckých údajov musí byť úmerné skutočnej presnosti údajov.
- c) Zachová sa integrita leteckých údajov. Na základe klasifikácie integrity stanovenej v katalógu údajov sa zavedú postupy na to:
 1. aby sa v prípade bežných údajov zabránilo ich znehodnoteniu počas spracovania údajov;
 2. aby v prípade základných údajov nedošlo k ich znehodnoteniu v akejkoľvek fáze celého procesu a aby sa v prípade potreby použili dodatočné procesy na odstránenie potenciálnych rizík v celkovej architektúre systému s cieľom zabezpečiť integritu údajov na tejto úrovni;
 3. aby v prípade rozhodujúcich údajov nedošlo k ich znehodnoteniu v akejkoľvek fáze celého procesu a aby sa použili dodatočné procesy na zaručenie integrity s cieľom úplne zmierniť následky chýb, ktoré boli na základe dôkladnej analýzy celkovej architektúry systému označené za potenciálne riziká pre integritu údajov.
- d) Musí sa zabezpečiť výsledovateľnosť leteckých údajov.
- e) Musí sa zabezpečiť včasnosť leteckých údajov vrátane všetkých obmedzení obdobia platnosti údajov.
- f) Musí sa zabezpečiť úplnosť leteckých údajov.
- g) Formát poskytnutých údajov musí byť primeraný, aby sa zabezpečil ich výklad spôsobom, ktorý je v súlade s ich plánovaným použitím.

AIS.TR.210 Výmena leteckých údajov a leteckých informácií

S výnimkou údajov o teréne formát výmeny leteckých údajov musí:

- a) umožňovať výmenu údajov o jednotlivých objektoch aj zbierkach objektov;

- b) umožňovať výmenu základných informácií v dôsledku trvalých zmien;
- c) mať štruktúru v súlade s objektmi a vlastnosťami katalógu leteckých údajov a musia sa zdokumentovať prostredníctvom priradovania prvkov medzi formátom výmeny a katalógom leteckých údajov.

AIS.TR.220 Overenie

- a) Overovaním sa zabezpečí, že:
 - 1. letecké údaje budú doručené bez znehodnotenia;
 - 2. pri spracovaní leteckých údajov nedôjde k ich znehodnoteniu.
- b) Letecké údaje a letecké informácie zadávané manuálne musia byť predmetom nezávislého overenia s cieľom zistiť chyby, ktoré mohli vzniknúť.

AIS.TR.225 Metaúdaje

Metaúdaje, ktoré sa majú zbierať, musia obsahovať aspoň:

- a) identifikačné údaje organizácií alebo subjektov, ktoré vykonávajú akúkoľvek činnosť v rámci tvorby, prenosu alebo spracovania leteckých údajov;
- b) vykonané činnosti;
- c) dátum a čas, keď bola činnosť vykonaná.

AIS.TR.235 Oznamovanie chýb, ich meranie a nápravné opatrenia

Mechanizmami oznamovania chýb, merania chýb a nápravných opatrení sa musí zabezpečiť, aby:

- a) sa problémy zistené v rámci tvorby, produkcie, uchovávanía, manipulácie a spracovania alebo chyby nahlásené používateľmi po uverejnení zaznamenávali;
- b) poskytovateľ leteckých informačných služieb analyzoval všetky nahlásené problémy s leteckými údajmi a leteckými informáciami a vykonal potrebné nápravné opatrenia;
- c) sa uprednostňovalo riešenie všetkých chýb, nezrovnalostí a anomálií zistených v nevyhnutných a základných leteckých údajoch;
- d) dotknutí používatelia údajov boli čo najúčinnnejším spôsobom varovaní pred chybami tak, aby sa zohľadnila úroveň integrity leteckých údajov a leteckých informácií;
- e) sa uľahčila a podporovala spätná väzba týkajúca sa chýb údajov.

AIS.TR.240 Obmedzenia údajov

Údaje, ktoré nespĺňajú požiadavky na kvalitu údajov, sa označia pomocou vysvetlivky alebo zreteľne uvedením úrovne kvality.

ODDIEL 3 – PRODUKTY LETECKÝCH INFORMAČNÝCH SLUŽIEB

AIS.TR.300 Všeobecne — produkty leteckých informačných služieb

- a) Produkty leteckých informačných služieb určené na šírenie musia obsahovať anglický text tých častí, ktoré sú vyjadrené jednoduchou formuláciou, s výnimkou produktov, ktoré sa majú šíriť výlučne v členskom štáte.
- b) Názvy miest sa musia písať v súlade s miestnou jazykovou praxou a v prípade potreby sa musia prepísať do základnej latinskej abecedy podľa noriem Medzinárodnej organizácie pre normalizáciu (ISO).
- c) V produktoch leteckých informačných služieb sa skratky Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) musia používať vždy, keď je to vhodné.

Kapitola 1 – Letecké informácie v štandardizovanej prezentácii**AIS.TR.305 Letecká informačná príručka (AIP)**

- a) Letecká informačná príručka, zmeny AIP a dodatky k AIP sa zverejňujú formou „elektronickej AIP“ (eAIP). Dokument eAIP musí byť možné zobraziť na obrazovke počítača a musí ho byť možné vytlačiť na papier. Letecká informačná príručka, zmeny AIP a dodatky k AIP sa okrem toho môžu poskytovať aj v tlačenej forme.
- b) Letecká informačná príručka musí obsahovať:
1. vyhlásenie príslušného orgánu zodpovedného za zariadenia leteckej navigácie, služby alebo postupy, ktoré sú v AIP uvedené;
 2. všeobecné podmienky, za ktorých sú služby alebo zariadenia k dispozícii na využitie;
 3. prehľad významných rozdielov medzi predpismi a postupmi členského štátu a príslušnými štandardmi a odporúčaniami (SARP) a postupmi organizácie ICAO;
 4. voľbu členského štátu v každom význačnom prípade, keď sa v štandardoch a odporúčaní a postupoch ICAO stanovuje alternatívny postup.
- c) Letecká informačná príručka musí obsahovať informácie týkajúce sa názvov subjektov uvedených v dodatku 1 a usporiadané podľa týchto názvov.
- d) Jasne sa musí označiť vydávajúci členský štát a poskytovateľ leteckých informačných služieb.
- e) Ak leteckú informačnú príručku poskytujú spoločne dva alebo viacero členských štátov, musia sa tieto štáty jasne označiť.
- f) Každá letecká informačná príručka musí tvoriť samostatný celok a musí sa v nej uviesť jej obsah.
- g) Letecká informačná príručka je rozdelená na tri časti (GEN, ENR a AD), oddiely a pododdiely, s výnimkou prípadov, keď je AIP alebo jej zväzok spracovaný s cieľom uľahčiť prevádzkové využitie za letu; v takom prípade sa rozhodnutie o presnom formáte a usporiadaní môže ponechať na uváženie členského štátu, pokiaľ je priložený zodpovedajúci obsah.
- h) V každej leteckej informačnej príručke sa musí uviesť dátum.
- i) Dátum tvorený dňom, mesiacom (názvom mesiaca) a rokom predstavuje dátum publikovania a/alebo dátum účinnosti (AIRAC) danej informácie.
- j) Pri opise období činnosti, dostupnosti alebo prevádzky sa uvedú príslušné dni a čas.
- k) Každá letecká informačná príručka vydaná ako tlačenej zväzok a každá strana leteckej informačnej príručky vydaná formou vymeniteľného listu musia obsahovať komentár, ktorý jasne označuje:
1. názov leteckej informačnej príručky;
 2. zahrnuté územie a v prípade potreby jeho časti;
 3. názov vydávajúceho členského štátu a vydávajúcej organizácie (orgánu) a
 4. číslo strany/názov mapy.
- l) Všetky zmeny tlačenej zväzku leteckej informačnej príručky sa zavádzajú s použitím vymeniteľných listov.

AIS.TR.310 Zmeny AIP

- a) Všetky zmeny leteckej informačnej príručky s významom pre prevádzku sa v súlade s AIS.OR.505 musia publikovať v súlade s AIRAC a musia sa jasne označiť skratkou AIRAC.
- b) Každý zmene AIP sa musí prideliť poradové číslo, pričom sa musí dodržať postupnosť.
- c) Vydávaná zmena AIP musí obsahovať odkaz na poradové číslo oznámenia NOTAM, ktoré bolo začlenené do tejto zmeny.
- d) Najaktuálnejšie aktualizáčnne cykly uplatniteľné v prípade zmien AIP sa verejne sprístupnia.
- e) Zaraďovanie ručných zmien a vysvetliviek sa musí obmedziť na minimum. Bežným spôsobom zmeny je nové vydanie alebo výmena listov.

- f) Každá zmena AIP musí:
1. obsahovať kontrolný zoznam s aktuálnymi dátumami a číslami každého voľne vloženého listu leteckej informačnej príručky a
 2. obsahovať súhrn všetkých platných ručných zmien.
- g) Nové alebo opravené informácie sa musia označiť pomocou vysvetlivky vedľa informácie na okraji strany.
- h) Každá strana zmeny AIP vrátane sprievodného listu musí obsahovať dátum publikovania a v náležitých prípadoch dátum účinnosti.
- i) Pravidelné intervaly medzi vydaniaми zmien AIP sa stanovujú v Časti 1 – Všeobecné informácie (GEN) leteckej informačnej príručky.

AIS.TR.315 Dodatky k AIP

- a) Dodatok k AIP vydávaný v tlačenej forme sa poskytuje prostredníctvom osobitných strán.
- b) Najaktuálnejšie aktualizácie cykly uplatniteľné v prípade dodatkov k AIP sa verejne sprístupnia.
- c) Každému dodatku k AIP sa musí prideliť poradové číslo, pričom sa musí dodržať postupnosť a číslovanie vychádza z kalendárneho roka.
- d) Ak sa dodatok k AIP vydáva ako náhrada oznámenia NOTAM, musí sa v ňom uviesť séria a poradové číslo tohto oznámenia NOTAM.
- e) Kontrolný zoznam platných dodatkov k AIP sa musí vydávať v intervaloch aspoň raz za jeden mesiac ako súčasť kontrolného zoznamu NOTAM a navyše sa rozosiela ako dodatky k AIP.
- f) Na každej strane dodatku k AIP sa musí uviesť dátum publikácie. Na každej strane AIRAC dodatku k AIP sa musí uviesť dátum publikácie a dátum účinnosti.

AIS.TR.320 Letecký obežník (AIC)

- a) Letecký obežník sa poskytuje ako elektronický dokument.
- b) Letecký obežník sa vydáva vždy, keď je potrebné vyhlásiť:
1. predpokladané dôležité zmeny leteckých navigačných postupov, služieb a zariadení;
 2. predpokladané zavedenie nových navigačných systémov;
 3. dôležité informácie vyplývajúce z vyšetrovania leteckých nehôd/udalostí, ktoré majú vzťah k bezpečnosti letov;
 4. informácie o opatreniach týkajúcich sa ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, ktoré ohrozujú bezpečnostnú ochranu civilného letectva;
 5. odporúčania o zdravotníckych záležitostiach týkajúcich sa pilotov;
 6. varovania pre pilotov, ktoré sa týkajú vyhýbania sa fyzickému nebezpečenstvu;
 7. informácie o účinku určitých poveternostných javov na prevádzku lietadiel;
 8. informácie o nových nebezpečenstvách, ktoré majú vplyv na spôsob odbavovania lietadiel;
 9. informácie o pravidlách týkajúcich sa leteckej prepravy nebezpečných druhov nákladov;
 10. údaje týkajúce sa požiadaviek vnútroštátnych právnych predpisov a právnych predpisov EÚ a publikovanie ich zmien;
 11. informácie o spôsobe vydávania preukazov spôsobilosti posádke;
 12. informácie o výcviku leteckého personálu;
 13. informácie o plnení požiadaviek vnútroštátnych právnych predpisov a právnych predpisov EÚ alebo o oslobodení od ich plnenia;
 14. návod na použitie a údržbu špecifických typov zariadení;
 15. skutočnú alebo plánovanú ponuku nových alebo zrevidovaných vydaní leteckých máp;
 16. informácie o vybavení lietadiel komunikačnými zariadeniami;

17. vysvetľujúce informácie týkajúce sa obmedzenia hluku;
 18. vybrané príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti;
 19. informácie o zmenách v sériách oznámení NOTAM alebo v ich šírení, nových vydaniach leteckej informačnej príručky alebo dôležitých zmenách v jej obsahu, pôsobnosti alebo formáte;
 20. predbežné informácie o snehovom pláne a
 21. iné informácie podobného charakteru.
- c) Letecký obežník sa nesmie používať na vyhlásenie informácií, ktoré sa považujú za nové informácie vložené do leteckej informačnej príručky alebo oznámenia NOTAM.
- d) Snehový plán vydaný podľa bodu AD 1.2.2 leteckej informačnej príručky sa musí doplniť informáciami sezónneho charakteru a vydať ako letecký obežník v dostatočnom predstihu pred začiatkom každého zimného obdobia, najneskôr však jeden mesiac pred obvyklým začiatkom zimných podmienok.
- e) Keď členský štát pôvodu rozhodne, že letecký obežník sa má šíriť mimo jeho územia, bude ho šíriť rovnako ako leteckú informačnú príručku.
- f) Každému leteckému obežníku sa musí pridať poradové číslo, pričom sa musí dodržať postupnosť a číslovanie vychádza z kalendárneho roka.
- g) V prípade, že letecký obežník vychádza vo viacerých sériách, každá séria sa musí osobitne označiť písmenom.
- h) Kontrolný zoznam aktuálne platného leteckého obežníka sa musí vydávať aspoň raz za rok a rozosiela sa ako letecký obežník.
- i) Kontrolný zoznam leteckého obežníka vydávaný za hranicami územia členského štátu sa uvedie v kontrolnom zozname NOTAM.

AIS.TR.330 NOTAM

- a) Oznámenie NOTAM sa vydáva, keď je potrebné poskytnúť tieto informácie:
1. zriadenie, uzatvorenie alebo významné zmeny v prevádzke letísk, heliportov alebo vzletových a pristávacích dráh;
 2. zriadenie, zrušenie a významné zmeny prevádzky leteckých služieb;
 3. zriadenie, zrušenie a významné zmeny v prevádzkovej schopnosti rádionavigačných služieb a služieb zabezpečujúcich spojenie lietadlo-zem;
 4. nedostupnosť záložných a sekundárnych systémov s priamym prevádzkovým vplyvom;
 5. zriadenie, zrušenie alebo významné zmeny vizuálnych zariadení;
 6. prerušenie prevádzky alebo opätovné uvedenie hlavných častí letiskových svetelných systémov do prevádzky;
 7. zriadenie, zrušenie alebo významné zmeny postupov leteckých navigačných služieb;
 8. výskyt alebo opravy väčších porúch alebo prekážok na prevádzkovej ploche;
 9. zmeny a obmedzenia v poskytovaní paliva, oleja alebo kyslíka;
 10. dôležité zmeny zariadení určených na pátranie a záchranu a v poskytovaní tejto služby;
 11. zriadenie, zrušenie alebo opätovné uvedenie do prevádzky výstražných majákov označujúcich prekážky pre leteckú navigáciu;
 12. zmeny pravidiel uplatňovaných v príslušných členských štátoch, ktoré si vyžadujú okamžité začatie činnosti z hľadiska prevádzky;
 13. prevádzkové príkazy, ktoré si vyžadujú okamžité začatie činnosti, alebo ich zmeny;
 14. výskyt nebezpečia, ktoré môže ovplyvniť leteckú navigáciu;
 15. plánované laserové vyžarovanie, laserové prehliadky a použitie svetlometov v prípade, ak môže dôjsť k zníženiu schopnosti nočného videnia pilotov;
 16. postavenie, odstránenie alebo zmeny prekážok leteckej navigácie v priestoroch vzletu alebo stúpania, v priestore nevydareného priblíženia, v priestore priblíženia a na páse vzletovej a pristávacej dráhy;
 17. zriadenie alebo zrušenie (vrátane aktivácie alebo deaktivácie) podľa vhodnosti, alebo zmena statusu zakázaných, obmedzených alebo nebezpečných priestorov;

18. zriadenie alebo zrušenie priestorov alebo tratí alebo ich častí, v ktorých môže dôjsť k zakročeniu proti lietadlám a kde sa vyžaduje trvalé odpočúvanie núdzovej VKV frekvencie 121,500 MHz;
 19. pridelenie, zrušenie alebo zmena miestnych identifikačných kódov;
 20. zmeny kategórie záchranného a hasičského zabezpečenia pre letisko alebo heliport;
 21. výskyt, odstránenie alebo významné zmeny nebezpečných podmienok spôsobených snehom, kašovitým snehom, ľadom, rádioaktívnymi látkami, toxickými látkami, usadeninami sopečného popola alebo vodou na pohybovej ploche;
 22. vypuknutie epidémií vyžadujúcich si zmeny v zverejnených požiadavkách na očkovanie a karanténne opatrenia;
 23. predpovede slnečného kozmického žiarenia, ak sa poskytujú;
 24. prevádzkovo významná zmena sopečnej činnosti, jej miesto, dátum a čas sopečných erupcií a/alebo vodorovný a zvislý rozsah oblakov sopečného popola vrátane smeru ich pohybu, letových hladín a tratí alebo ich častí, ktoré môžu byť postihnuté;
 25. únik rádioaktívnych látok alebo toxických látok do atmosféry v dôsledku nukleárnej alebo chemickej nehody, miesto, dátum a čas incidentu, letové hladiny a trate alebo ich časti, ktoré môžu byť postihnuté, a smer pohybu;
 26. uskutočňovanie akcií v rámci misií humanitárnej pomoci spolu s postupmi a/alebo obmedzeniami, ktoré môžu ovplyvniť leteckú navigáciu;
 27. zavedenie krátkodobých náhradných opatrení v prípade prerušenia alebo čiastočného prerušenia poskytovania letových prevádzkových služieb a súvisiacich podporných služieb;
 28. osobitná strata integrity satelitných navigačných systémov.
 29. nedostupnosť vzletovej a pristávacej dráhy v dôsledku prác na značení dráhy alebo, ak sa zariadenie používané na tieto práce môže odstrániť, čas potrebný na sprístupnenie vzletovej a pristávacej dráhy.“
- b) Predmetom vydaného NOTAM nesmie byť oznámenie žiadnej z týchto informácií:
1. bežná údržba na odbavovacích plochách a rolovacích dráhach, ktorá nemá vplyv na bezpečný pozemný pohyb lietadiel;
 2. dočasné prekážky v blízkosti letísk a heliportov, ktoré nemajú vplyv na bezpečnú prevádzku lietadiel;
 3. čiastočný výpadok letiskových a heliportových svetelných zariadení, ak tento výpadok priamo neovplyvní prevádzku lietadiel;
 4. čiastočný dočasný výpadok spojenia lietadlo-zem, ak sú v prevádzke fungujúce, vyhovujúce náhradné frekvencie;
 5. nepostačujúca služba navádzania na odbavovacej ploche, uzávery cestnej dopravy, obmedzenia a riadenie;
 6. prevádzková neschopnosť označenia polohy, miesta určenia alebo iných inštrukčných signálov na letiskovej pohybovej ploche;
 7. výsadky, ak sa uskutočňujú v rámci pravidiel letu za viditeľnosti (VFR) v neriadenom vzdušnom priestore vo vyhlásených miestach alebo v nebezpečných alebo zakázaných priestoroch;
 8. výcvikové činnosti vykonávané pozemnými stanovišťami;
 9. nedostupnosť záložných a sekundárnych systémov, ak nemajú prevádzkový vplyv;
 10. obmedzenia letiskových zariadení alebo všeobecných služieb bez prevádzkového vplyvu;
 11. vnútroštátne predpisy, ktoré sa netýkajú všeobecného letectva;
 12. oznámenia alebo výstrahy týkajúce sa možných alebo potenciálnych obmedzení bez prevádzkového vplyvu;
 13. všeobecné pripomienky týkajúce sa zverejnených informácií;

14. dostupnosť zariadení pre pozemné stanovišťa bez informácií o prevádzkovom vplyve na používateľov vzdušného priestoru a zariadení;
 15. informácie o laserovom vyžarovaní bez akéhokoľvek prevádzkového vplyvu a o konaní ohňostrojov pod minimálnou výškou letu;
 16. uzatvorenie častí pohybovej plochy v spojení s lokálne koordinovanými, plánovanými činnosťami trvajúcimi menej než jednu hodinu;
 17. uzatvorenie, zmeny, nedostupnosť prevádzky na letiskách alebo heliportoch mimo prevádzkového času letísk alebo heliportov a
 18. iné neprevádzkové informácie dočasného charakteru.
- c) S výnimkou prípadov v ustanovení AIS.TR.330 písm. f) a g) musí každé oznámenie NOTAM obsahovať informácie usporiadané podľa formulára NOTAM v dodatku 2.
- d) Text oznámenia NOTAM musia tvoriť označenia alebo jednotná skrátená frazeológia podľa ICAO NOTAM kódu doplnené skratkami ICAO, označeniami, značkami, volacími znakmi, frekvenciami, číselnými údajmi a jednoduchou formuláciou.
- e) Všetky oznámenia NOTAM sa vydávajú v anglickom jazyku. V prípade potreby sa pre domácich používateľov môže NOTAM vydať dodatočne v úradnom jazyku daného štátu.
- f) Informácie o výskyte snehu, kašovitého snehu, ľadu, námrazy, stojatej vody alebo vody zo snehu, kašovitého snehu, ľadu alebo námrazy na pohybovej ploche sa vydávajú prostredníctvom oznámenia SNOWTAM, ktoré musí obsahovať informácie usporiadané podľa formulára SNOWTAM uvedeného v dodatku 3a.
- g) Ak sa prostredníctvom správ ASHTAM vydávajú informácie týkajúce sa prevádzkovo významných zmien sopečnej činnosti, sopečných erupcií a/alebo oblakov sopečného popola, musia obsahovať informácie usporiadané podľa formulára ASHTAM uvedeného v dodatku 4.
- h) Ak sa vo vydanom oznámení NOTAM vyskytne chyba, musí sa vydať NOTAM s novým číslom, ktoré nahradí chybné oznámenie NOTAM alebo sa chybné oznámenie NOTAM zruší a vydá sa nové NOTAM.
- i) Ak sa vydáva NOTAM, ktorým sa ruší alebo nahrádza predchádzajúce oznámenie NOTAM:
1. musí sa v ňom uviesť séria a poradové číslo/rok predchádzajúceho NOTAM;
 2. séria, miestny identifikačný kód a predmet musia byť v oboch oznámeniach NOTAM rovnaké.
- j) Oznámením NOTAM sa zruší alebo nahradí iba jedno oznámenie NOTAM.
- k) Každé oznámenie NOTAM sa musí zaoberať iba jedným predmetom a jednou podmienkou týkajúcou sa daného predmetu.
- l) Každé oznámenie NOTAM musí byť čo najstručnejšie a zostavené tak, aby bol jeho zmysel jasný bez potreby odvolávať sa na iný dokument.
- m) Oznámenie NOTAM, ktoré obsahuje trvalé alebo dočasné informácie dlhodobého charakteru, musí mať príslušné odkazy na AIP alebo dodatok k AIP.
- n) Miestne identifikačné kódy uvedené v texte oznámenia NOTAM musia zodpovedať tým, ktoré sú uvedené v dokumente ICAO dok. 7910 Location Indicators. Nesmie sa použiť skrátená forma smerovacej značky. Ak miestu nebol pridelený miestny identifikačný kód ICAO, uvedie sa jeho názov v jednoduchej formulácii.
- o) Každému oznámeniu NOTAM sa prideli označenie série, ktoré tvorí písmeno a štvormiestne číslo nasledované lomkou a dvojmiestnym číslom označujúcim rok. Pri štvormiestnom čísle sa musí dodržiavať postupnosť v priebehu jedného kalendárneho roka.
- p) Všetky oznámenia NOTAM sa rozdeľujú na série podľa predmetu, prevádzky alebo miesta alebo podľa ich kombinácie, a to v závislosti od potrieb koncového používateľa. Oznámenia NOTAM pre letiská umožňujúce medzinárodnú letovú prevádzku sa vydávajú v rámci medzinárodnej série NOTAM.
- q) Ak sa oznámenia NOTAM vydávajú v anglickom jazyku a v úradnom jazyku štátu, série NOTAM sa usporiadajú tak, aby séria v úradnom jazyku štátu bola z hľadiska obsahu a číslovania rovnaká ako séria v anglickom jazyku.
- r) Obsah a zemepisné pokrytie každej série NOTAM sa podrobne uvedú v leteckej informačnej príručke v bode GEN 3.

- s) Kontrolný zoznam platných oznámení NOTAM sa musí poskytovať pravidelne.
- t) Pre každú sériu sa musí vydať jeden kontrolný zoznam oznámení NOTAM.
- u) Kontrolný zoznam oznámení NOTAM musí obsahovať odkaz na posledné zmeny AIP, dodatky k AIP, súbory údajov a prinajmenšom na rozoslaný letecký obežník.
- v) Kontrolný zoznam oznámení NOTAM sa musí rozoslať rovnakým spôsobom ako samotná séria správ, ktorej sa zoznam týka, a musí sa jasne označiť ako kontrolný zoznam.
- w) Pridelenie série sa musí sledovať a v prípade potreby sa musia prijať náležité opatrenia, ktorými sa zabezpečí, že žiadna séria nedosiahne maximálne možné číslo vydaných oznámení NOTAM pred koncom kalendárneho roka.

Kapitola 2 – Súbory digitálnych údajov

AIS.TR.335 Všeobecne – súbory digitálnych údajov

- a) Ako referenčný rámec sa použijú štandardy pre geografické informácie.
- b) Opis každého dostupného súboru údajov sa uvedie formou špecifikácií dátového produktu.
- c) Používateľom sa musí sprístupniť kontrolný zoznam dostupných súborov údajov vrátane ich dátumu účinnosti a publikovania, aby sa zabezpečilo používanie aktuálnych údajov.
- d) Kontrolný zoznam súborov údajov sa sprístupní prostredníctvom toho istého mechanizmu šírenia, aký sa používa v prípade súborov údajov.

AIS.TR.340 Požiadavky na metaúdaje

Metaúdaje pre každý súbor údajov musia obsahovať minimálne:

- a) názov organizácií alebo subjektov, ktoré poskytujú súbor údajov;
- b) dátum a čas poskytnutia súboru údajov;
- c) platnosť súboru údajov a
- d) akékoľvek obmedzenia použitia tohto súboru údajov.

AIS.TR.345 Súbor údajov AIP

- a) Súbor údajov AIP musí obsahovať údaje o týchto subjektoch a prípadne aj uvedené vlastnosti:

Subjekty údajov	Minimálne súvisiace vlastnosti
Vzdušný priestor letových prevádzkových služieb	Typ, názov, vodorovné hranice, zvislé hranice, trieda vzdušného priestoru
Vzdušný priestor na špeciálne činnosti	Typ, názov, bočné hranice, zvislé hranice, obmedzenia, aktivácia
Trať	Predpona označenia, pravidlá letu, označenie
Úsek trate	Navigačné špecifikácie, začiatok, koniec, trať, vzdialenosť, horná hranica, dolná hranica, minimálna nadmorská výška na preletovej trati (MEA), minimálna bezpečná nadmorská výška nad prekážkami (MOCA), smer cestovných hladín, protismer cestovných hladín, požadovaná navigačná výkonnosť
Traťový bod – na trati	Požiadavky na ohlasovanie, označenie, poloha, vznik
Letisko/heliport	Miestny identifikačný kód, názov, označenie podľa Medzinárodného združenia leteckých dopravcov (IATA), obsluhované mesto, dátum certifikácie, prípadne dátum uplynutia platnosti certifikácie, typ riadenia, nadmorská výška letiska, referenčná teplota, magnetická deklinácia, vzťažný bod letiska

Subjekty údajov	Minimálne súvisiace vlastnosti
Vzletová a prístávacia dráha	Označenie, menovitá dĺžka, menovitá šírka, typ povrchu, únosnosť
Smer vzletovej a prístávacej dráhy	Označenie, zemepisný smerník, prah vzletovej a prístávacej dráhy, použiteľná dĺžka pre rozjazd (TORA), použiteľná dĺžka pre vzlet (TODA), použiteľná dĺžka pre prerušený vzlet (ASDA), použiteľná dĺžka pristátia (LDA), použiteľná dĺžka pre prerušený vzlet (v prípade vrtuľníkov)
Plocha konečného priblíženia a vzletu (FATO)	Označenie, dĺžka, šírka, bod prahu
Odpútacia a dosadacia plocha (TLOF)	Označenie, stred, dĺžka, šírka, typ povrchu
Rádionavigačné zariadenie	Identifikácia typu, názov, obsluhované letisko, prevádzkový čas, magnetická deklinácia, frekvencia/kanál, poloha, nadmorská výška, magnetický azimut, zemepisný smerník, smer nulového smerníka

- b) Ak vlastnosť pre konkrétny výskyt subjektov uvedených v písmene a) nebola vymedzená, podmnožina údajov AIP bude obsahovať jasné označenie: ‚neuplatňuje sa‘.

AIS.TR.350 Údaje o teréne a o prekážkach – všeobecné požiadavky

Priestory pokrytia pre súbory údajov o teréne a o prekážkach sa musia vymedziť takto:

- a) Priestor 1: celé územie členského štátu;
- b) Priestor 2: v blízkosti letiska, rozdelený takto:
 1. Priestor 2a: obdĺžnikový priestor okolo vzletovej a prístávacej dráhy, ktorý pozostáva z pásu vzletovej a prístávacej dráhy a existujúcich predpolí;
 2. Priestor 2b: priestor siahajúci od hraníc Priestoru 2a v smere odletu s dĺžkou 10 km a zošíkmením 15 % na každú stranu;
 3. Priestor 2c: priestor siahajúci mimo Priestoru 2a a Priestoru 2b do vzdialenosti maximálne 10 km od hraníc Priestoru 2a a
 4. Priestor 2d: priestor mimo priestorov 2a, 2b a 2c siahajúci do vzdialenosti 45 km od vzťažného bodu letiska alebo po existujúcu hranicu koncovej riadenej oblasti (TMA), podľa toho, čo je bližšie;
- c) Priestor 3: priestor ohraničujúci pohybové plochy letiska, ktorý horizontálne siaha od okraja vzletovej a prístávacej dráhy do vzdialenosti 90 m od jej osi a do vzdialenosti 50 m od okraja všetkých ostatných častí pohybových plôch letiska, a
- d) Priestor 4: priestor siahajúci do vzdialenosti 900 m pred prahom vzletovej a prístávacej dráhy a 60 m na každú stranu predĺženej osi vzletovej a prístávacej dráhy v smere priblíženia na vzletovú a prístávaciu dráhu na presné priblíženie II. alebo III. kategórie.

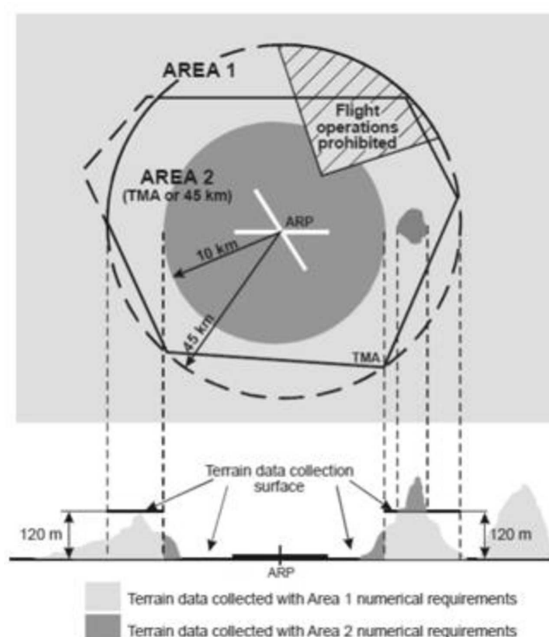
AIS.TR.355 Súbory údajov o teréne

Ak sa súbory údajov o teréne poskytujú v súlade s ustanovením AIS.OR.355:

- a) súbory údajov o teréne musia obsahovať digitálne znázornenie povrchu terénu formou priebežných hodnôt nadmorskej výšky všetkých priesečníkov (uzlových bodov) definovanej súradnicovej siete vzťahnutých k spoločnému vzťažnému údaju;
- b) sieť musí byť uhlová alebo dĺžková a musí mať pravidelný alebo nepravidelný tvar;
- c) súbory údajov o teréne musia opisovať povrch Zeme obsahujúci prirodzene sa vyskytujúce útvary, s výnimkou prekážok, z hľadiska priestorového (zemepisná poloha a nadmorská výška), tematického a časového;
- d) musia obsahovať iba jeden druh objektu, t. j. terén;
- e) v súbore údajov o teréne sa musia zaznamenať tieto atribúty objektu opisujúce terén:
 1. oblasť pokrytia;
 2. identifikácia pôvodcu údajov;

3. identifikátor zdroja údajov;
 4. spôsob získania údajov;
 5. mapovací interval;
 6. horizontálny referenčný systém;
 7. horizontálna rozlišovacia presnosť;
 8. horizontálna presnosť;
 9. stupeň spoľahlivosti horizontálnych údajov;
 10. horizontálna poloha;
 11. nadmorská výška;
 12. referenčná nadmorská výška;
 13. vertikálny referenčný systém;
 14. vertikálna rozlišovacia presnosť;
 15. vertikálna presnosť;
 16. stupeň spoľahlivosti vertikálnych údajov;
 17. zaznamenaný povrch;
 18. integrita;
 19. dátum a čas a
 20. použité meracie jednotky;
- f) v okruhu do vzdialenosti 10 km od ARP (vzťažný bod letiska) musia byť údaje o teréne v súlade s numerickými požiadavkami pre Priestor 2;
- g) v okruhu vo vzdialenosti od 10 km po hranicu TMA (koncová riadená oblasť) alebo 45 km (podľa toho, čo je menej) musia byť údaje o teréne, ktorý prevyšuje horizontálnu rovinu 120 m nad najmenšou nadmorskou výškou vzletovej a pristávacej dráhy, v súlade s numerickými požiadavkami pre Priestor 2;
- h) v okruhu vo vzdialenosti od 10 km po hranicu TMA alebo 45 km (podľa toho, čo je menšie) musia byť údaje o teréne, ktorý neprevyšuje horizontálnu rovinu 120 m nad najmenšou nadmorskou výškou vzletovej a pristávacej dráhy, v súlade s numerickými požiadavkami pre Priestor 1 a
- i) v tých častiach Priestoru 2, kde je letová prevádzka zakázaná z dôvodu veľmi vysokého terénu alebo iných lokálnych obmedzení a/alebo predpisov, musia byť údaje o teréne v súlade s numerickými požiadavkami pre Priestor 1.

Plochy, ktoré sú predmetom zberu údajov o teréne – Priestor 1 a Priestor 2



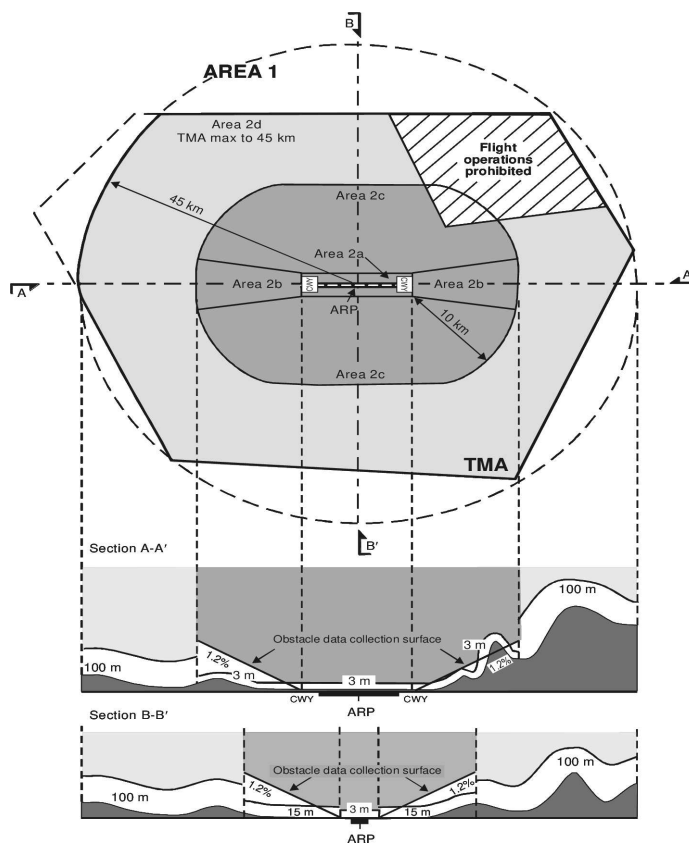
AIS.TR.360 Súbory údajov o prekážkach

Ak sa súbory údajov o prekážkach poskytujú v súlade s ustanovením AIS.OR.360:

- a) položky údajov o prekážkach sú objekty, ktoré sa musia v súboroch údajov znázorňovať bodmi, čiarami alebo polygónmi;
- b) uviesť sa musia všetky definované typy objektov prekážok a každý z nich musí byť opísaný podľa tohto zoznamu atribútov:
 1. oblasť pokrytia;
 2. identifikácia pôvodcu údajov;
 3. identifikátor zdroja údajov;
 4. identifikátor prekážky;
 5. horizontálna presnosť;
 6. stupeň spoľahlivosti horizontálnych údajov;
 7. horizontálna poloha;
 8. horizontálna rozlišovacia presnosť;
 9. horizontálny rozsah;
 10. horizontálny referenčný systém;
 11. nadmorská výška;
 12. vertikálna presnosť;
 13. stupeň spoľahlivosti vertikálnych údajov;
 14. vertikálna rozlišovacia presnosť;
 15. vertikálny referenčný systém;
 16. druh prekážky;
 17. geometrický druh;
 18. integrita;
 19. dátum a čas;
 20. použité meracie jednotky;
 21. osvetlenie a
 22. označenie;
- c) údaje o prekážkach týkajúce sa Priestoru 2 a Priestoru 3 sa musia zhromažďovať v súlade s týmito plochami, ktoré sú predmetom zberu údajov:
 1. plocha zhromažďovania údajov o prekážkach v Priestore 2a má výšku 3 m nad nadmorskou výškou najbližšieho bodu osi vzletovej a pristávacej dráhy a v častiach týkajúcich sa predpolí, ak existujú, hodnotu nadmorskej výšky najbližšieho konca vzletovej a pristávacej dráhy;
 2. plocha zhromažďovania údajov v Priestore 2b má sklon 1,2 % od hraníc Priestoru 2a v nadmorskej výške konca vzletovej a pristávacej dráhy v smere odletu s dĺžkou 10 km a zošíkmením 15 % na každú stranu; údaje o prekážkach s výškou menej než 3 m nad zemou sa nemusia zhromažďovať;
 3. plocha zhromažďovania údajov v Priestore 2c má sklon 1,2 % a siaha do vzdialenosti maximálne 10 km od hraníc Priestoru 2a, mimo Priestoru 2a a Priestoru 2b; počiatočná nadmorská výška Priestoru 2c je nadmorská výška bodu Priestoru 2a, v ktorej sa začína; údaje o prekážkach s výškou menej než 15 m nad zemou sa nemusia zhromažďovať;
 4. plocha zhromažďovania údajov o prekážkach v Priestore 2d má výšku 100 m nad zemou a
 5. plocha zhromažďovania údajov o prekážkach v Priestore 3 leží 0,5 m nad horizontálnou rovinou prechádzajúcou najbližším bodom pohybovej plochy letiska;

- d) v tých častiach Priestoru 2, kde je letecká prevádzka zakázaná z dôvodu veľmi vysokého terénu alebo iných lokálnych obmedzení a/alebo predpisov, sa údaje o prekážkach musia zhromažďovať a zaznamenávať v súlade s numerickými požiadavkami pre Priestor 1;
- e) špecifikácia dátového produktu o prekážkach musí pre každé letisko zahrnúť v súbore údajov opisovať pomocou geografických súradníc tieto priestory:
1. Priestory 2a, 2b, 2c a 2d;
 2. priestor dráhy vzletu a
 3. prekážkové roviny;
- f) súbory údajov o prekážkach musia obsahovať digitálne znázornenie vertikálnych a horizontálnych rozmerov prekážok a
- g) prekážky sa nesmú zahŕňať do súborov údajov o teréne.

Plochy zhromažďovania údajov o prekážkach – Priestor 1 a Priestor 2



AIS.TR.365 Súbory letiskových kartografických údajov

- a) Súbory letiskových kartografických údajov musia obsahovať digitálne znázornenie letiskových objektov.
- b) Ako referenčný rámec sa použijú normy ISO pre geografické informácie.
- c) Produkty letiskových kartografických údajov sa opíšu podľa príslušnej normy špecifikácie dátového produktu.
- d) Obsah a štruktúra súborov letiskových kartografických údajov sa vymedzia pomocou aplikačnej schémy a katalógu objektov.

AIS.TR.370 Súbory údajov o postupoch pre let podľa prístrojov

- a) Súbory údajov o postupoch pre let podľa prístrojov musia obsahovať digitálne znázornenie postupov pre let podľa prístrojov.
- b) Súbory údajov o postupe pre let podľa prístrojov musia obsahovať údaje o týchto objektoch vrátane všetkých ich vlastností:
 - 1. postup;
 - 2. úsek postupu;
 - 3. úsek konečného priblíženia;
 - 4. fix postupu;
 - 5. vyčkávací postup;
 - 6. podrobnosti postupov pre vrtuľníky.

ODDIEL 4 – SLUŽBY ŠÍRENIA INFORMÁCIÍ A PREDLETOVÉ INFORMAČNÉ SLUŽBY**AIS.TR.400 Služby šírenia informácií**

- a) Kedykoľvek je to možné, musí sa použiť systém vopred určenej distribúcie oznámení NOTAM prostredníctvom AFS.
- b) Šírenie iných sérií NOTAM než tých, ktoré sa šíria na medzinárodnej úrovni, sa povolí na požiadanie.
- c) Oznámenie NOTAM sa musí vypracovať v súlade s komunikačnými postupmi ICAO uvedenými v prílohe 10 k ICAO, zväzku II.
- d) Každé oznámenie NOTAM sa musí vysielat' ako samostatná telekomunikačná správa.
- e) Výmena oznámení ASHTAM mimo územia členského štátu, ako aj oznámení NOTAM, ak členské štáty používajú NOTAM na šírenie informácií o sopečnej činnosti, musí zahŕňať poradné strediská o oblakoch sopečného popola a svetové oblastné predpovedné centrá a musí zohľadňovať požiadavky diaľkových letov.

AIS.TR.405 Predletové informačné služby

- a) Pri poskytovaní leteckých údajov a leteckých informácií prevádzkovému personálu vrátane členov letových posádok sa musia používať automatizované systémy na predletovú prípravu na účely samoobslužného brífingu, plánovania letov a pre letovú informačnú službu.
- b) Rozhranie človek/stroj zariadení predletových informačných služieb musí s použitím návodu umožniť ľahký prístup k všetkým potrebným informáciám/údajom.
- c) Terminály na samoobslužný brífing automatizovaných systémov na predletovú prípravu musia v prípade potreby poskytovať prístup ku konzultáciám s leteckou informačnou službou prostredníctvom telefónu alebo iného vhodného telekomunikačného prostriedku.
- d) Automatizované systémy na predletovú prípravu slúžiace na získavanie leteckých údajov a leteckých informácií na samoobslužný brífing, plánovanie letov a pre letovú informačnú službu musia:
 - 1. zabezpečiť nepretržitú a včasnú aktualizáciu systémových databáz a monitorovanie platnosti a kvality uložených leteckých údajov;
 - 2. povoliť prevádzkovému personálu vrátane členov letových posádok, príslušnému leteckému personálu a ostatným leteckým používateľom prístup do systému prostredníctvom vhodných telekomunikačných prostriedkov;
 - 3. zaistiť poskytovanie leteckých údajov a leteckých informácií, ku ktorým bol umožnený prístup, podľa potreby v papierovej podobe;

4. používať postupy pre prístup a vyhľadávanie založené na skrátených jednoduchých formuláciách a miestnych identifikačných kódoch ICAO stanovených v dokumente ICAO č. 7910 podľa vhodnosti alebo založené na rozhraní s výberovým menu alebo na inom vhodnom princípe;
 5. zabezpečiť rýchlu odpoveď na žiadosť používateľa o poskytnutie informácií.
- e) Všetky oznámenia NOTAM sa na účely brífingu sprístupnia automaticky a skrátenie obsahu závisí od rozhodnutia používateľa.

ODDIEL 5 – AKTUALIZÁCIE PRODUKTOV LETECKÝCH INFORMAČNÝCH SLUŽIEB

AIS.TR.500 Všeobecne — aktualizácie produktov leteckých informačných služieb

V prípade zmien AIP, dodatkov k AIP, súboru údajov AIP a súborov údajov o postupoch pre let podľa prístrojov sa použije ten istý aktualizáčny cyklus AIRAC, aby sa zabezpečila konzistentnosť údajových položiek, ktoré sa nachádzajú vo viacerých produktoch leteckých informačných služieb.

AIS.TR.505 AIRAC

- a) Informácie týkajúce sa týchto skutočností sa musia distribuovať podľa systému AIRAC:
1. vodorovných a zvislých hraníc, predpisov a postupov súvisiacich s:
 - i) letovými informačnými oblasťami (FIR);
 - ii) riadenými oblasťami (CTA);
 - iii) riadenými okrskami;
 - iv) poradnými oblasťami;
 - v) traťami letových prevádzkových služieb;
 - vi) stálymi nebezpečnými, zakázanými a obmedzenými priestormi (vrátane druhu a obdobia činnosti, ak sú známe) a identifikačnými pásmami protivzdušnej obrany (ADIZ);
 - vii) stálymi priestormi, traťami alebo ich časťami, v ktorých existuje možnosť zakročenia proti civilným lietadlám;
 - viii) zónami s povinným rádiovým vybavením (RMZ) a/alebo zónami s povinným odpovedačom (TMZ);
 2. polôh, frekvencií, volacích znakov, označení, známych nepravidielností a období údržby rádionavigačných, spojovacích a prehľadových zariadení;
 3. vyčkávacích a približovacích postupov, príletových a odletových postupov, postupov na obmedzenie hluku a akýchkoľvek ďalších postupov letových prevádzkových služieb;
 4. prevodných hladín, prevodných nadmorských výšok a minimálnych sektorových nadmorských výšok;
 5. meteorologických zariadení a postupov (vrátane rozhlasového vysielania);
 6. vzletových a pristávacích dráh a dojazdových dráh;
 7. rolovacích dráh a odbavovacích plôch;
 8. pozemných prevádzkových postupov letiska (vrátane postupov za nízkej dohľadnosti);
 9. približovacích a dráhových svetelných návestidiel a
 10. letiskových prevádzkových miním, ak boli členským štátom zverejnené.
- b) V prípade plánovaných významných zmien, keď je vhodné a žiaduce skoršie oznámenie, sa prijímú zvláštne opatrenia.

- c) Keď nebola predložená žiadna informácia v termíne dátumu AIRAC, musí sa vydať oznámenie NIL, ktoré sa rozosiela oznámením NOTAM alebo iným vhodným spôsobom, a to najneskôr jeden cyklus pred daným dátumom účinnosti AIRAC.

AIS.TR.510 NOTAM

- a) Oznámenie NOTAM sa musí publikovať v dostatočnom predstihu, aby dotknuté strany mohli prijať akékoľvek potrebné opatrenie, s výnimkou nespôsobilosti, sopečnej činnosti, úniku rádioaktívnych a toxických látok a ďalších udalostí, ktoré nie je možné predvídať.
- b) V oznámení NOTAM, ktorým sa oznamuje, že rádionavigačné zariadenia, komunikačné zariadenia alebo spojovacie služby sú mimo prevádzky, sa musí uviesť predpokladaný čas trvania nespôsobilosti alebo čas, keď sa očakáva obnovenie služby.
- c) Do troch mesiacov od vydania stáleho oznámenia NOTAM sa informácie uvedené v NOTAM začlenia do príslušných produktov leteckých informačných služieb.
- d) Do troch mesiacov od vydania dočasného dlhotrvajúceho oznámenia NOTAM sa informácie uvedené v NOTAM začlenia do dodatku k AIP.
- e) Ak NOTAM s predpokladaným koncom platnosti neočakávane prekročí trojmesačné obdobie, musí sa vydať náhradné oznámenie NOTAM, pokiaľ sa nepredpokladá, že by stav trval ďalšie obdobie viac než troch mesiacov. V takom prípade sa vydá dodatok k AIP.
- f) V oznámení ‚trigger NOTAM‘ sa stručne opíše obsah, dátum účinnosti a čas, ako aj referenčné číslo zmeny alebo dodatku.
- g) Oznámenie ‚trigger NOTAM‘ nadobudne účinnosť v ten istý deň účinnosti a v tom istom čase ako zmena AIP alebo dodatok k AIP.
- h) V prípade zmeny AIP ostáva oznámenie ‚trigger NOTAM‘ v platnosti na obdobie 14 dní.
- i) V prípade dodatku k AIP, ktorý platí menej než 14 dní, oznámenie ‚trigger NOTAM‘ ostane v platnosti počas celého obdobia platnosti dodatku k AIP.
- j) V prípade dodatku k AIP, ktorý platí 14 dní alebo viac, ostane oznámenie ‚trigger NOTAM‘ v platnosti aspoň 14 dní.

AIS.TR.515 Aktualizácia súborov údajov

- a) Interval medzi aktualizáciami súboru údajov AIP a súborov údajov o postupoch pre let podľa prístrojov sa stanoví v špecifikácii dátového produktu.
- b) Súborov údajov, ktoré boli sprístupnené vopred, podľa cyklu AIRAC, sa musia aktualizovať na základe zmien nepochádzajúcich zo systému AIRAC, ktoré sa vyskytli v období od dátumu publikovania po dátum účinnosti.

Dodatok 1

OBSAH LETECKEJ INFORMAČNEJ PRÍRUČKY (AIP)

ČASŤ 1 – VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE (GEN)

V prípade, že sa AIP vydáva v jednom zväzku, úvod, záznam o zmenách AIP a dodatkoch k AIP, kontrolný zoznam strán AIP a zoznam platných ručných opráv sa uvedie iba v časti 1 – GEN a pred každým pododdielom v časti 2 a 3 sa musí uviesť poznámka ‚not applicable‘ (neuplatňuje sa).

Ak sa AIP vydáva a sprístupňuje vo viacerých zväzkoch a každý zväzok má samostatnú službu zmien a dodatkovú službu, musí sa v každom zväzku uviesť samostatný úvod, záznam o zmenách AIP a dodatkoch k AIP, kontrolný zoznam strán AIP a zoznam platných ručných opráv.

GEN 0.1 Úvod

Stručný opis leteckej informačnej príručky (AIP) zahŕňajúci:

1. názov publikujúcej organizácie;
2. uplatniteľné dokumenty ICAO;
3. publikačné médiá (t. j. tlačené, online alebo iné elektronické médiá);
4. štruktúru AIP a stanovenie intervalov pravidelnej služby zmien;
5. autorské práva, ak sa uplatňujú;
6. kontaktnú adresu pre prípad zistenia chýb alebo opomenutí v AIP.

GEN 0.2 Záznam o zmenách AIP (AIP AMDT)

Záznam o zmenách AIP a zmenách AIRAC AIP (publikovaných v súlade so systémom AIRAC) obsahuje:

1. číslo zmeny;
2. dátum vydania;
3. dátum zaradenia (v prípade zmien AIRAC AIP dátum účinnosti);
4. podpis pracovníka, ktorý zmenu zaznamenal.

GEN 0.3 Záznam o doplnkoch AIP (AIP SUP)

Záznam o vydaných doplnkoch AIP obsahuje:

1. číslo dodatku;
2. predmet dodatku;
3. oddiel AIP, ktorého sa zmena týka;
4. obdobie platnosti;
5. záznam o zrušení.

GEN 0.4 Kontrolný zoznam strán AIP

Kontrolný zoznam strán AIP obsahuje:

1. číslo strany/názov mapy;
2. dátum publikácie alebo dátum účinnosti leteckej informácie (deň, mesiac názvom a rok).

GEN 0.5 Zoznam ručných opráv do AIP

Zoznam platných ručných opráv do AIP obsahuje:

1. stranu(strany) AIP, ktorých sa oprava týka;
2. text opravy a
3. číslo zmeny AIP, v ktorej bola ručná oprava publikovaná.

GEN 0.6 Obsah časti 1

Zoznam oddielov a pododdielov, ktoré obsahuje časť 1 – Všeobecné informácie (GEN).

GEN 1 VNÚTROŠTÁTNE PREDPISY A POŽIADAVKY**GEN 1.1 Určené úrady**

Adresy určených úradov poverených uľahčovaním medzinárodnej leteckej navigácie (civilné letectvo, meteorologické služby, colné úrady, imigračné orgány, zdravotníctvo, traťové poplatky a poplatky za používanie letísk/heliportov, poľnohospodárska karanténa a vyšetrovanie leteckých nehôd) obsahujú v prípade každého úradu:

1. určený úrad;
2. názov úradu;
3. poštovú adresu;
4. telefónne číslo;
5. faxové číslo;
6. e-mailovú adresu;
7. adresu leteckej pevnej služby (AFS) a
8. adresu webovej stránky, ak je k dispozícii.

GEN 1.2 Vstup, tranzit a odlet lietadla

Pravidlá a požiadavky na oznámenia, ktoré sa vyžadujú vopred, a žiadosti o povolenie na vstup, tranzit a odlet lietadiel pri medzinárodných letoch.

GEN 1.3 Vstup, tranzit a odlet cestujúcich a posádok

Pravidlá (vrátane colného a pasového odbavenia, karantény a požiadaviek na oznámenia, ktoré sa vyžadujú vopred, a žiadostí o povolenie) na vstup, tranzit a odlet neimigrujúcich cestujúcich a posádok.

GEN 1.4 Vstup, tranzit a odoslanie nákladu

Pravidlá (vrátane cla, požiadaviek na oznámenia, ktoré sa vyžadujú vopred, a žiadostí o povolenie) týkajúce sa vstupu, tranzitu a odoslania nákladu.

GEN 1.5 Prístroje, vybavenie lietadiel a letová dokumentácia

Súhrnný prehľad prístrojov a vybavenia lietadiel a letovej dokumentácie vrátane:

1. prístrojov, vybavenia (vrátane komunikačného, navigačného a prehľadového vybavenia lietadiel) a letovej dokumentácie na palube lietadla vrátane špeciálnych požiadaviek, ako aj opatrení špecifikovaných v podčasti D prílohy IV (časť – CAT) k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 a
2. núdzového vysielачa polohy (ELT), signalizačných zariadení a vybavenia na záchranu života, ako sa uvádza v ustanovení CAT.IDE.A.280 prílohy IV (časť – CAT) a ustanovení NCC.IDE.A.215 prílohy VI (časť – NCC) k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012, ak tak určili regionálne zasadania pre leteckú navigáciu, pre lety cez určené oblasti krajiny.

GEN 1.6 Prehľad vnútroštátnych predpisov a medzinárodných zmlúv/dohovorov

Zoznam názvov, referencií a prípadne prehľadov vnútroštátnych predpisov týkajúcich sa leteckej navigácie spolu so zoznamom medzinárodných zmlúv/dohovorov ratifikovaných členským štátom.

GEN 1.7 Rozdiely v porovnaní so štandardmi, odporúčaniami a postupmi ICAO

Zoznam významných rozdielov medzi vnútroštátnymi predpismi a postupmi členského štátu a súvisiacimi ustanoveniami ICAO vrátane:

1. ustanovenia, ktorého sa týka (príloha a číslo vydania, odsek) a
2. rozdielu v plnom znení.

Všetky významné rozdiely sa musia uviesť v tomto pododdiel. Všetky prílohy sa musia uviesť v číselnej následnosti, aj keď medzi nimi a prílohou k ICAO nie je nijaký rozdiel. V takom prípade sa uvedie označenie NIL. Národné rozdiely alebo miera, do akej sa neuplatňujú regionálne doplnkové postupy (SUPP), sa musia uviesť hneď za príslušnou prílohou, na ktorú sa doplnkové postupy vzťahujú.

GEN 2 TABUĽKY A KÓDY

GEN 2.1 Merací systém, označenie lietadiel, štátne sviatky a dni pracovného pokoja

GEN 2.1.1 Meracie jednotky

Opis používaných meracích jednotiek vrátane tabuľky meracích jednotiek.

GEN 2.1.2 Časový referenčný systém

Opis použitého časového referenčného systému (kalendárneho a časového systému) s uvedením, či je zavedený letný/zimný čas a ako je časový referenčný systém prezentovaný v celej AIP.

GEN 2.1.3 Horizontálny referenčný systém

Stručný opis použitého horizontálneho (geodetického) referenčného systému vrátane:

1. názvu/označenia referenčného systému;
2. identifikácie a parametrov projekcie;
3. identifikácie použitého elipsoidu;
4. identifikácie použitého vzťažného údajaja;
5. oblasti použitia a
6. vysvetlenia, ak sa používa hviezdička na označenie tých súradníc, ktoré nespĺňajú požiadavky na presnosť podľa príloh 11 a 14 k ICAO.

GEN 2.1.4 Vertikálny referenčný systém

Stručný opis používaného vertikálneho referenčného systému vrátane:

1. názvu/označenia referenčného systému;
2. opisu použitého modelu geoidu vrátane požadovaných parametrov na transformáciu výšok medzi použitým modelom a EGM-96;
3. vysvetlenia, ak sa použije hviezdička na označenie tých nadmorských výšok/zvlnení geoidu, ktoré nespĺňajú požiadavky na presnosť podľa prílohy 14 k ICAO.

GEN 2.1.5 Značky štátnej príslušnosti a registrové značky lietadiel

Označenie štátnej príslušnosti lietadla a jeho registračná značka prijatá členským štátom.

GEN 2.1.6 Štátne sviatky a dni pracovného pokoja

Zoznam štátnych sviatkov s označením služieb, ktoré sú nimi ovplyvnené.

GEN 2.2 Skratky používané v publikáciách AIS

Zoznam abecedne zoradených skratiek a zodpovedajúci význam používaný členským štátom v jeho AIP a pri distribúcií leteckých údajov a leteckých informácií s vhodnou vysvetlivkou tých národných skratiek, ktoré sú odlišné od skratiek v dokumente ICAO „Procedures for Air Navigation Services – ICAO Abbreviations and Codes (PANS-ABC)“, Doc 8400.

GEN 2.3 Mapové značky

Zoznam mapových značiek zoradených podľa sérií máp, v ktorých sa značky používajú.

GEN 2.4 Miestne identifikačné kódy

Zoznam abecedne zoradených miestnych identifikačných kódov ICAO pridelených umiestneniu leteckých pevných staníc, ktoré sa majú používať na kódovanie a dekódovanie. K miestam, ktoré nie sú pripojené na leteckú pevnú službu (AFS), sa musí uviesť vysvetlivka.

GEN 2.5 Zoznam rádionavigačných zariadení

Zoznam rádionavigačných zariadení zoradených abecedne obsahuje:

1. identifikáciu;
2. názov stanice;
3. typ zariadenia;
4. označenie, či zariadenie slúži na trati (E), na letisku (A) alebo na obidva účely (AE).

GEN 2.6 Prevod meracích jednotiek

Tabuľky na prevod alebo prípadne vzorce na prevod medzi:

1. námornými míľami a kilometrami a naopak;
2. stopami a metrami a naopak;
3. desatinnými uhlovými minútami a uhlovými sekundami a naopak;
4. ostatné prevodné tabuľky (ak je to vhodné).

GEN 2.7 Tabuľky východu/západu slnka

Informácie o čase východu a západu slnka vrátane stručného opisu kritérií používaných na určenie uvedených časov a buď jednoduché vzorce či tabuľky, podľa ktorých sa tieto časy môžu vypočítať pre každé miesto na území/v oblasti zodpovednosti, alebo abecedný zoznam miest, pre ktoré sú časy v tabuľke uvedené spolu s odkazom na príslušnú stranu tabuľky východu/západu slnka pre vybrané stanice/miesta vrátane:

1. názvu miesta;
2. miestneho identifikačného kódu ICAO;
3. zemepisných súradníc v stupňoch a minútach;

4. dátumov, pre ktoré sa časy uvádzajú;
5. času začiatku občianskeho svitania;
6. času východu slnka;
7. času západu slnka a
8. času konca občianskeho súmraku.

GEN 3 SLUŽBY

GEN 3.1 Letecká informačná služba

GEN 3.1.1 Zodpovedná služba

Opis poskytovanej leteckej informačnej služby a jej dôležitých zložiek vrátane:

1. názvu služby/stanovišta;
2. poštovej adresy;
3. telefónneho čísla;
4. faxového čísla;
5. e-mailovej adresy;
6. adresy AFS;
7. adresy webovej stránky, ak je k dispozícii;
8. uvedenia ustanovení, ktorými sa riadi poskytovanie služby, a v prípade rozdielov odkaz na miesto v AIP, kde sú uvedené.

GEN 3.1.2 Oblasť zodpovednosti

Oblasť zodpovednosti leteckej informačnej služby.

GEN 3.1.3 Letecké publikácie

Opis prvkov produktov leteckých informačných služieb vrátane:

1. leteckej informačnej príručky (AIP) a súvisiacich služieb zmien (AIP AMDT);
2. dodatkov k AIP (AIP SUP);
3. leteckých obežníkov (AIC);
4. NOTAM a predletových informačných bulletinov (PIB);
5. kontrolných zoznamov a zoznamov platných oznámení NOTAM;
6. spôsobu získavania.

Ak sa na šírenie zverejnených cien používa letecký obežník, musí sa to uviesť v tomto oddiele AIP.

GEN 3.1.4 Systém AIRAC

Stručný opis používaného systému AIRAC vrátane tabuľky súčasných a blížiacich sa dátumov AIRAC.

GEN 3.1.5 Predletová informačná služba na letiskách/heliportoch

Zoznam letísk/heliportov, na ktorých sú predletové informácie bežne prístupné, vrátane uvedenia dôležitých:

1. dostupných prvkov produktov leteckých informačných služieb;

2. dostupných máp;
3. celkového rozsahu týchto údajov.

GEN 3.1.6 Súbory digitálnych údajov

1. Opis dostupných súborov údajov vrátane:
 - a) názvu súboru údajov;
 - b) stručného opisu;
 - c) zahrnutých subjektov údajov;
 - d) zemepisného rozsahu pôsobnosti;
 - e) obmedzení použitia, ak existujú.
2. Kontaktné údaje a informácie o tom, ako je možné získať súbory údajov, obsahujú:
 - a) názov zodpovedného subjektu, služby alebo organizácie;
 - b) poštovú a e-mailovú adresu zodpovedného subjektu, služby alebo organizácie;
 - c) číslo telefaxu zodpovedného subjektu, služby alebo organizácie;
 - d) kontaktné telefónne číslo zodpovedného subjektu, služby alebo organizácie;
 - e) prevádzkový čas (časový úsek vrátane časového pásma, keď sa môže kontakt uskutočniť);
 - f) on-line informácia umožňujúca kontakt so subjektom, službou alebo organizáciou a
 - g) doplňujúce informácie na vysvetlenie, ako a kedy sa má subjekt, služba alebo organizácia kontaktovať (ak je to potrebné).

GEN 3.2 Letecké mapy

GEN 3.2.1 Zodpovedná služba

Opis služby zodpovednej za tvorbu leteckých máp vrátane:

1. názvu služby;
2. poštovej adresy;
3. telefónneho čísla;
4. faxového čísla;
5. e-mailovej adresy;
6. adresy AFS;
7. adresy webovej stránky, ak je k dispozícii a
8. uvedenia ustanovení, ktorými sa riadi poskytovanie služieb, a v prípade rozdielov oproti ICAO odkaz na miesto v AIP, kde sú uvedené.

GEN 3.2.2 Správa máp

Stručný opis spôsobu, akým sa letecké mapy revidujú a menia.

GEN 3.2.3 Dojednania o nákupe

Podrobnosti o spôsobe získavania máp vrátane:

1. predajcu;
2. poštovej adresy;
3. telefónneho čísla;

4. faxového čísla;
5. e-mailovej adresy;
6. adresy AFS;
7. adresy webovej stránky, ak je k dispozícii.

GEN 3.2.4 Dostupné série leteckých máp

Zoznam dostupných leteckých máp so základným opisom každej série a označením zamýšľaného použitia.

GEN 3.2.5 Zoznam dostupných leteckých máp

Zoznam dostupných leteckých máp vrátane:

1. názvu série;
2. mierky série;
3. názvu a/alebo čísla každej mapy alebo každého hárku v sérii;
4. ceny za jeden hárak;
5. dátumu poslednej revízie.

GEN 3.2.6 Index leteckej mapy sveta (WAC) – ICAO 1:1 000 000

Mapový index znázorňujúci pokrytie a usporiadanie listov leteckej mapy sveta (WAC) 1:1 000 000 vydanej členskými štátmi. Ak sa namiesto WAC 1:1 000 000 vyhotoví letecká mapa ICAO 1:500 000, mapový index sa použije na vyznačenie pokrytia a usporiadania listov leteckej mapy ICAO 1:500 000.

GEN 3.2.7 Topografické mapy

Podrobnosti o spôsobe získavania topografických máp vrátane:

1. názvu služby/agentúry;
2. poštovej adresy;
3. telefónneho čísla;
4. faxového čísla;
5. e-mailovej adresy;
6. adresy AFS;
7. adresy webovej stránky, ak je k dispozícii.

GEN 3.2.8 Opravy máp, ktoré nie sú zahrnuté v AIP

Zoznam opráv v leteckých mapách, ktoré nie sú zahrnuté v AIP, alebo oznámenie, kde sa môžu takéto informácie získať.

GEN 3.3 Letové prevádzkové služby (ATS)

GEN 3.3.1 Zodpovedná služba

Opis letových prevádzkových služieb a ich dôležitých zložiek vrátane:

1. názvu služby;
2. poštovej adresy;
3. telefónneho čísla;

4. faxového čísla;
5. e-mailovej adresy;
6. adresy AFS;
7. adresy webovej stránky, ak je k dispozícii;
8. uvedenia ustanovení, ktorými sa riadi poskytovanie služieb, a v prípade rozdielov oproti ICAO odkaz na miesto v AIP, kde sú uvedené;
9. oznámenia, ak sa služba neposkytuje 24 hodín denne a sedem dní v týždni.

GEN 3.3.2 Oblasť zodpovednosti

Stručný opis oblasti zodpovednosti, pre ktorú sa letové prevádzkové služby poskytujú.

GEN 3.3.3 Druhy služieb

Stručný opis hlavných druhov poskytovaných letových prevádzkových služieb.

GEN 3.3.4 Koordinácia medzi prevádzkovateľom a ATS

Všeobecné podmienky, podľa ktorých sa vykonáva koordinácia medzi prevádzkovateľom a letovou prevádzkovou službou.

GEN 3.3.5 Minimálna letová nadmorská výška

Kritériá používané na určenie minimálnej letovej nadmorskej výšky.

GEN 3.3.6 Zoznam adries stanovišť ATS

Zoznam stanovišť ATS a ich adries zoradených abecedne vrátane:

1. názvu stanovišta;
2. poštovej adresy;
3. telefónneho čísla;
4. faxového čísla;
5. e-mailovej adresy;
6. adresy AFS;
7. adresy webovej stránky, ak je k dispozícii.

GEN 3.4 Komunikačné služby

GEN 3.4.1 Zodpovedná služba

Opis služby zodpovednej za poskytovanie telekomunikačných a navigačných zariadení vrátane:

1. názvu služby;
2. poštovej adresy;
3. telefónneho čísla;
4. faxového čísla;
5. e-mailovej adresy;

6. adresy AFS;
7. adresy webovej stránky, ak je k dispozícii;
8. uvedenia ustanovení, ktorými sa riadi poskytovanie služieb, a v prípade rozdielov oproti ICAO odkaz na miesto v AIP, kde sú uvedené;
9. oznámenia, ak sa služba neposkytuje 24 hodín denne a sedem dní v týždni.

GEN 3.4.2 Oblasť zodpovednosti

Stručný opis oblasti zodpovednosti, pre ktorú sa telekomunikačné služby poskytujú.

GEN 3.4.3 Druhy služieb

Stručný opis hlavných druhov poskytovaných služieb a zariadení vrátane:

1. rádionavigačných služieb;
2. hlasových služieb a/alebo služieb dátového spojenia;
3. vysielacej služby;
4. používaného jazyka (jazykov) a
5. oznámenia, kde možno získať podrobné informácie.

GEN 3.4.4 Požiadavky a podmienky

Stručný opis obsahujúci požiadavky a podmienky, za ktorých je komunikačná služba prístupná.

GEN 3.4.5 Rôzne

Akékoľvek doplňujúce informácie (napr. vybrané rádiové vysielacie stanice, telekomunikačný diagram).

GEN 3.5 Meteorologické služby

GEN 3.5.1 Zodpovedná služba

Stručný opis meteorologickej služby zodpovednej za poskytovanie meteorologických informácií vrátane:

1. názvu služby;
2. poštovej adresy;
3. telefónneho čísla;
4. faxového čísla;
5. e-mailovej adresy;
6. adresy AFS;
7. adresy webovej stránky, ak je k dispozícii;
8. uvedenia ustanovení, ktorými sa riadi poskytovanie služby, a v prípade rozdielov odkaz na miesto v AIP, kde sú uvedené;
9. oznámenia, ak sa služba neposkytuje 24 hodín denne a sedem dní v týždni.

GEN 3.5.2 Oblasť zodpovednosti

Stručný opis oblasti a/alebo tratí letových prevádzkových služieb, pre ktoré sa meteorologické služby poskytujú.

GEN 3.5.3 Meteorologické pozorovania a hlásenia

Podrobný opis meteorologických pozorovaní a hlásení poskytovaných pre medzinárodnú leteckú navigáciu vrátane:

1. názvu stanice a miestneho identifikačného kódu ICAO;
2. druhu a frekvencie pozorovania vrátane označenia automatického pozorovacieho zariadenia;
3. druhov meteorologických hlásení a dostupnosti predpovedí TREND;
4. špecifického typu pozorovacieho systému a počtu pozorovacích staníc používaných na pozorovanie a hlásenie prízemného vetra, dohľadnosti, dráhovej dohľadnosti, základne oblačnosti, teploty a prípadne strihu vetra (napr. anemometer na križovatke vzletových a pristávacích dráh, transmisometer umiestnený vedľa dotykovej zóny atď.);
5. prevádzkového času;
6. označenia dostupných leteckých klimatologických informácií.

GEN 3.5.4 Druhy služieb

Stručný opis hlavných druhov poskytovaných služieb vrátane podrobností poskytovania brífingu, konzultácií, zobrazovania meteorologických informácií, letovej dokumentácie určenej pre prevádzkovateľov a členov letových posádok a metód a prostriedkov používaných na dopĺňanie meteorologických informácií.

GEN 3.5.5 Oznamovanie požadované od prevádzkovateľov

Minimálne množstvo oznámení, ktoré vopred vyžaduje poskytovateľ meteorologických služieb od prevádzkovateľov, pokiaľ ide o brífing, konzultácie a letovú dokumentáciu a iné požadované alebo zmenené meteorologické informácie.

GEN 3.5.6 Hlásenia z lietadiel

Požiadavky poskytovateľa meteorologických služieb na zostavovanie a vysielanie hlásení z lietadiel podľa potreby.

GEN 3.5.7 Služba VOLMET

Opis služby VOLMET a/alebo D-VOLMET vrátane:

1. názvu vysielacej stanice;
2. volacieho znaku alebo identifikácie a skratky pre rádiové komunikačné vysielanie;
3. frekvencie alebo frekvencií používaných na vysielanie;
4. času vysielania;
5. prevádzkového času;
6. zoznamu letísk/heliportov, ktorým sú hlásenia a/alebo predpovede určené, a
7. zahrnutých hlásení, predpovedí a informácií SIGMET a poznámok.

GEN 3.5.8 Služba SIGMET a AIRMET

Opis meteorologických pozorovaní poskytovaných v rámci letovej informačnej oblasti (FIR) alebo riadených oblastí, v ktorých sa poskytujú letové prevádzkové služby vrátane zoznamu pracovísk meteorologickej výstražnej služby:

1. s názvom pracoviska meteorologickej výstražnej služby, s miestnym identifikačným kódom ICAO;
2. s prevádzkovým časom;
3. s letovými informačnými oblasťami (FIR) alebo riadenými oblasťami, kde sa služby poskytujú;
4. s obdobím platnosti informácií SIGMET;

5. so špeciálnymi postupmi použitými pre informácie SIGMET (napr. pre sopečný popol, tropické cyklóny);
6. s postupmi použitými pre informácie AIRMET (v súlade s príslušnými regionálnymi dohodami o leteckej navigácii);
7. so stanovišťami ATS, ktorým sa poskytujú informácie SIGMET a AIRMET;
8. s doplňujúcimi informáciami (napr. obmedzenia služby atď.).

GEN 3.5.9 Ostatné automatizované meteorologické služby

Opis dostupných automatizovaných služieb pre poskytovanie meteorologických informácií (napr. automatizovaná predletová informačná služba prístupná telefónom a/alebo počítačovým modemom) vrátane:

1. názvu služby;
2. dostupných informácií;
3. oblastí, tratí a letísk, ktoré sú touto službou pokryté;
4. telefónneho a faxového čísla, e-mailovej adresy a adresy webovej stránky, ak je k dispozícii.

GEN 3.6 Pátranie a záchrana (SAR)

GEN 3.6.1 Zodpovedná služba

Stručný opis služby zodpovednej za vykonávanie pátrania a záchrany (SAR) vrátane:

1. názvu služby/stanovišta;
2. poštovej adresy;
3. telefónneho čísla;
4. faxového čísla;
5. e-mailovej adresy;
6. adresy AFS;
7. adresy webovej stránky, ak je k dispozícii a
8. uvedenia ustanovení, ktorými sa riadi poskytovanie služieb, a v prípade rozdielov oproti ICAO odkaz na miesto v AIP, kde sú uvedené.

GEN 3.6.2 Oblasť zodpovednosti

Stručný opis oblasti zodpovednosti, v ktorej sa pátracie a záchranné služby poskytujú.

GEN 3.6.3 Druhy služieb

Stručný opis a v prípade potreby aj zemepisné zobrazenie druhu poskytovaných služieb a zariadení, ako aj vyznačenie priestorov, v ktorých je vzdušné pokrytie pátracích a záchranných služieb závislé od rozsiahleho nasadenia lietadiel.

GEN 3.6.4 Dohody o pátraní a záchrane

Stručný opis platných dohôd o pátraní a záchrane vrátane opatrení umožňujúcich vstup a výstup lietadla iného členského štátu na účely pátrania, záchrany, záchranných prác, opráv alebo záchrany v súvislosti so strateným alebo zničeným lietadlom, s určením, či je potrebné podať letový plán pred letom alebo postačuje oznámenie o lete z paluby lietadla za letu.

GEN 3.6.5 Podmienky dostupnosti

Stručný opis poskytovania služby pátrania a záchranu vrátane všeobecných podmienok, podľa ktorých je služba a zariadenia k dispozícii na medzinárodné použitie, zahŕňajúcich informáciu, či dostupné zariadenie na pátranie a záchranu je špecializované na techniku a funkciu pátrania a záchranu, alebo sa používa na iné účely, ale je prispôbené na účely pátrania a záchranu prostredníctvom výcviku a vybavenia, alebo je k dispozícii iba príležitostne a nevyžaduje si špeciálny výcvik ani prípravu na činnosť pátrania a záchranu.

GEN 3.6.6 Používané postupy a signály

Stručný opis postupov a signálov používaných záchranými lietadlami a tabuľka signálov, ktoré majú používať osoby, ktoré prežili nehodu.

GEN 4 POPLATKY ZA POUŽITIE LETÍSK/HELIPORTOV A ZA LETECKÉ NAVIGAČNÉ SLUŽBY

Na tomto mieste sa môže uviesť odkaz na to, odkiaľ možno získať podrobnosti týkajúce sa platných poplatkov, ak sa táto informácia neuvádza v tejto kapitole.

GEN 4.1 Poplatky za použitie letísk/heliportov

Stručný opis druhov poplatkov, ktoré sa môžu vyberať na letiskách/heliportoch dostupných pre medzinárodné použitie, zahŕňajúcich:

1. pristátie lietadla;
2. parkovanie, použitie hangáru a dlhodobé parkovanie lietadla;
3. osobnú dopravu;
4. bezpečnostnú ochranu;
5. položky súvisiace s hlukom;
6. iné (colné, zdravotné, imigračné atď.);
7. oslobodenia/zľavy a
8. spôsoby platby.

GEN 4.2 Poplatky za letecké navigačné služby

Stručný opis poplatkov, ktoré sa môžu vyberať za letecké navigačné služby poskytované pre medzinárodné použitie, zahŕňajúcich:

1. približovacia služba riadenia;
2. traťové letecké navigačné služby;
3. základnú sadzbu za letecké navigačné služby a oslobodenia/zľavy;
4. spôsoby platby.

ČASŤ 2 – NA TRATI

Ak sa AIP vydáva a sprístupňuje vo viacerých zväzkoch a každý zväzok má samostatnú službu zmien a dodatkovú službu, musí sa v každom zväzku uviesť samostatný úvod, záznam o zmenách AIP a dodatkoch k AIP, kontrolný zoznam strán AIP a zoznam platných ručných opráv. V prípade, že sa AIP vydáva v jednom zväzku, pred každým z uvedených pododdielov sa musí uviesť poznámka „not applicable“ (neuplatňuje sa).

ENR 0.6 Obsah časti 2

Zoznam oddielov a pododdielov, ktoré obsahuje časť 2 – Na trati.

ENR 1. VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ A POSTUPY

ENR 1.1 Všeobecné pravidlá

Všeobecné pravidlá sa zverejňujú tak, ako sa uplatňujú v členskom štáte.

ENR 1.2 Pravidlá letu za viditeľnosti

Pravidlá letu za viditeľnosti sa zverejňujú tak, ako sa uplatňujú v členskom štáte.

ENR 1.3 Pravidlá letu podľa prístrojov

Pravidlá letu podľa prístrojov sa zverejňujú tak, ako sa uplatňujú v členskom štáte.

ENR 1.3.1 Pravidlá platné pre všetky lety IFR

ENR 1.3.2 Pravidlá platné pre lety IFR v riadenom vzdušnom priestore

ENR 1.3.3 Pravidlá platné pre lety IFR mimo riadeného vzdušného priestoru

ENR 1.3.4 Všeobecné postupy pre vzdušný priestor s voľnými traťami (FRA)

Postupy týkajúce sa vzdušného priestoru s voľnými traťami vrátane vysvetlenia a vymedzenia platných príslušných bodov vzdušného priestoru s voľnými traťami. V prípade cezhraničného vzdušného priestoru s voľnými traťami sa príslušné letové informačné oblasti/horné letové informačné oblasti (FIR/UIR) alebo riadené oblasti/horné riadené oblasti (CTA/UTA) uvedú v bode ENR 1.3.

ENR 1.4 Klasifikácia a opis vzdušného priestoru ATS

ENR 1.4.1 Klasifikácia vzdušného priestoru ATS

Opis tried vzdušného priestoru ATS vo forme tabuľky klasifikácie vzdušných priestorov ATS uvedenej v dodatku 4 k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) č. 923/2012, ktorá obsahuje primeraný komentár s označením tých tried vzdušného priestoru, ktoré členský štát nepoužíva.

ENR 1.4.2 Opis vzdušného priestoru ATS

Podľa potreby ďalší opis vzdušného priestoru ATS vrátane základného textového opisu.

ENR 1.5 Postupy na vyčkávanie, priblíženie a odlety

ENR 1.5.1 Všeobecné informácie

Požiadavka sa týka uvedenia kritérií, na ktorých sú založené postupy na vyčkávanie, priblíženie a odlety.

ENR 1.5.2 Prílety

Uvedenie postupov (konvenčné navigačné postupy, priestorová navigácia alebo obidva typy) týkajúcich sa príletov, ktoré sú spoločné pre lety do rovnakého typu alebo cez rovnaký typ vzdušného priestoru. Ak sa v koncovom vzdušnom priestore používajú odlišné postupy, musia sa uviesť spolu s odkazom na ustanovenie, kde sú zvláštne postupy uvedené.

ENR 1.5.3 Odlety

Uvedenie postupov (konvenčné navigačné postupy, priestorová navigácia alebo obidva typy), ktoré sú spoločné pre odlety z akéhokoľvek letiska/heliportu.

ENR 1.5.4 Ďalšie dôležité informácie a postupy

Stručný opis doplňujúcich informácií, napr. postupov pri vstupe, nasmerovania konečného priblíženia, vyčkávacích postupov a modelov.

ENR 1.6 Prehľadová služba ATS a postupy

ENR 1.6.1 Primárny radar

Opis služieb a postupov poskytovaných primárnym radarom vrátane:

1. doplnkových služieb;
2. použitia služby radarového riadenia;
3. postupov pri výpadku radaru a strate spojenia lietadlo-zem;
4. požiadaviek hlásenia polohy hlasom a dátovým spojením riadiaci-pilot (CPDLC) a
5. grafického zobrazenia rádiolokačného pokrytia.

ENR 1.6.2 Sekundárny prehľadový radar (SSR)

Opis prevádzkových postupov pomocou sekundárneho prehľadového radaru (SSR) vrátane:

1. núdzových postupov;
2. postupov pri strate spojenia lietadlo-zem a v prípadoch protiprávneho zasahovania;
3. systému pridelovania kódu SSR;
4. požiadaviek hlásenia polohy hlasom a dátovým spojením riadiaci-pilot a
5. grafického zobrazenia oblasti pokrytia SSR.

ENR 1.6.3 Automatické závislé sledovanie – vysielanie (ADS-B)

Opis prevádzkových postupov automatického závislého sledovania – vysielania (ADS-B) vrátane:

1. núdzových postupov;
2. postupov pri strate spojenia lietadlo-zem a v prípadoch protiprávneho zasahovania;
3. požiadaviek na identifikáciu lietadla;
4. požiadaviek hlásenia polohy hlasom a dátovým spojením riadiaci-pilot a
5. grafického zobrazenia oblasti pokrytia ADS-B.

ENR 1.6.4 Ďalšie dôležité informácie a postupy

Stručný opis doplňujúcich informácií a postupov, napr. postupov pri výpadku radaru a postupov pri poruche odpovedača.

ENR 1.7 Postupy na nastavenie výškomera

Zverejnia sa používané postupy nastavenia výškomera zahŕňajúce:

1. stručný úvod s uvedenou dokumentáciou ICAO, z ktorej postupy vychádzajú, ako aj rozdiely oproti ustanoveniam ICAO, ak existujú;
2. základné postupy nastavenia výškomera;

3. opis oblastí nastavenia výškomera;
4. postupy používané prevádzkovateľmi (vrátane pilotov) a
5. tabuľku cestovných hladín.

ENR 1.8 Regionálne doplnkové postupy ICAO

Uvedenie regionálnych doplnkových postupov (SUPP) platných v celej oblasti zodpovednosti.

ENR 1.9 Manažment toku letovej prevádzky (ATFM) a riadenie vzdušného priestoru

Stručný opis systému manažmentu toku letovej prevádzky a riadenia vzdušného priestoru vrátane:

1. štruktúry manažmentu toku letovej prevádzky, priestoru poskytovania služby, poskytovanej služby, umiestnenia stanovišť a prevádzkového času;
2. druhov správ toku a opisu formátov a
3. postupov používaných pre odlety, ktoré obsahujú:
 - a) službu zodpovednú za poskytovanie informácií o uplatňovaných opatreniach manažmentu toku letovej prevádzky;
 - b) požiadavky na predkladanie letového plánu a
 - c) pridelovanie prevádzkových intervalov (slot);
4. informácií o celkovej zodpovednosti za riadenie vzdušného priestoru v letových informačných oblastiach, podrobnosti o pridelovaní civilného alebo vojenského vzdušného koordinácii riadenia, o štruktúre zvládnuteľného vzdušného priestoru (pridelovanie a zmeny prideleného priestoru) a o všeobecných prevádzkových postupoch.

ENR 1.10 Plánovanie letu

Musia sa uviesť všetky zákazy, obmedzenia alebo poradenské informácie týkajúce sa fázy plánovania letu, ktoré môžu používateľovi pomôcť pri uvedení zamýšľanej letovej činnosti vrátane:

1. postupov na predloženie letového plánu;
2. systému stálych letových plánov a
3. zmien predloženého letového plánu.

ENR 1.11 Adresovanie správ letového plánu

Adresy pridelené letovým plánom sa uvedú v tabuľke, ktorá obsahuje:

1. kategóriu letu (IFR, VFR alebo oboje);
2. trať (do FIR a/alebo TMA alebo cez FIR a/alebo TMA) a
3. adresovanie správy.

ENR 1.12 Zakročenie proti civilným lietadlám

Uvedenie úplných postupov zakročenia a vizuálnych signálov, ako aj jasné určenie, či sa využívajú ustanovenia ICAO a v prípade, ak sa nepoužívajú, uvedenie, že existujú rozdiely.

ENR 1.13 Protiprávny zásah

Uvedenie príslušných postupov, ktoré sa majú použiť v prípade protiprávneho zasahovania.

ENR 1.14 Udalosti v letovej prevádzke

Opis systému hlásení incidentov v letovej prevádzke vrátane:

1. definícií incidentov v letovej prevádzke;

2. použitia formulára ‚Hlásenie incidentu v letovej prevádzke‘;
3. postupov pri hlásení (vrátane postupov používaných za letu) a
4. účelu hlásenia a postupu vybavenia formulára.

ENR 2. PRIESTORY LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA a CTA

Podrobný opis letových informačných oblastí (FIR), horných letových informačných oblastí (UIR) a riadených oblastí (CTA) [vrátane špecifických riadených oblastí, ako sú koncové riadené oblasti (TMA)] vrátane:

1. názvu, zemepisných súradníc bočných hraníc FIR/UIR v stupňoch a minútach a bočných hraníc CTA v stupňoch, minútach a sekundách, zvislých hraníc a tried vzdušného priestoru;
2. označenia stanovišťa poskytujúceho službu;
3. volacieho znaku leteckej stanice slúžiacej stanovištu a používaného jazyka, špecifikácie oblasti a podmienok, kedy a kde sa má prípadne použiť;
4. frekvencií a v prípade potreby čísla SATVOICE doplnených označením na špecifické účely a
5. poznámok.

Riadené okrsky okolo vojenských leteckých základní, ktoré nie sú opísané v AIP, sa musia začleniť do tohto pododdielu. Pre príslušné oblasti alebo ich časti sa musia uviesť ustanovenia týkajúce sa prípadov, keď sa požiadavky vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 týkajúce sa letových plánov, obojsmerného spojenia a hlásenia polôh uplatňujú na všetky lety v záujme vylúčenia alebo zníženia nutnosti zakročiť a/alebo keď existuje možnosť zakročiť a vyžaduje sa trvalé odpočúvanie núdzovej frekvencie VHF 121,500 MHz.

Opis určených priestorov, v ktorých sa vyžadujú núdzové vysielacie polohy (ELT) a kde lietadlá musia trvale odpočívať núdzovú frekvenciu VHF 121,500 MHz, okrem tých časových úsekov, keď sa lietadlá preladujú na iné frekvencie VHF alebo keď obmedzenia palubného vybavenia alebo povinnosti pilotného personálu neumožňujú súčasné sledovanie dvoch kanálov.

ENR 2.2 Ostatné regulované vzdušné priestory

Podrobný opis zón s povinným rádiovým vybavením (RMZ) a zón s povinným odpovedačom (TMZ) vrátane:

1. názvu, zemepisných súradníc bočných hraníc RMZ/TMZ v stupňoch a minútach;
2. zvislých hraníc v letových hladinách alebo stopách;
3. obdobia aktivácie a
4. poznámok.

Podrobný opis ostatných druhov regulovaného vzdušného priestoru a klasifikácie vzdušného priestoru, ak sú zriadené.

ENR 3. TRATE ATS

ENR 3.1 Trate ATS v spodnom vzdušnom priestore

Podrobný opis tratí ATS v spodnom vzdušnom priestore vrátane:

1. označenia trate, označenia špecifikácií požadovanej komunikačnej výkonnosti, navigačných špecifikácií a/alebo špecifikácií požadovanej výkonnosti sledovania pre určený úsek, názvov, kódových označení alebo kódových názvov a zemepisných súradníc v stupňoch, minútach a sekundách pre všetky význačné body vymedzujúce trať vrátane povinných hlásnych bodov alebo hlásnych bodov na vyžiadanie;

2. tratí alebo radiálov VOR s presnosťou na najbližší stupeň, geodetickej vzdialenosti s presnosťou na najbližšiu desatinu kilometra alebo desatinu námornej míle medzi každým nasledujúcim určeným význačným bodom a v prípade radiálov VOR bodu prechodu;
3. horných a spodných hraníc alebo minimálnych nadmorských výšok na preletovej trati s presnosťou na najbližších vyšších 50 m alebo 100 ft a klasifikácie vzdušného priestoru;
4. bočných hraníc a minimálnych bezpečných nadmorských výšok nad prekážkami;
5. smeru cestovných hladín;
6. požadovanej navigačnej presnosti pre každý úsek trate s výkonnostnou navigáciou (PBN) (RNAV alebo RNP) a
7. poznámok vrátane označenia riadiaceho stanovišťa, jeho prevádzkového kanála a, ak sa používa, jeho prihlasovacej adresy, čísla SATVOICE a každého obmedzenia navigácie, špecifikácií požadovanej komunikačnej výkonnosti (RCP) a špecifikácií požadovanej výkonnosti sledovania (RSP).

ENR 3.2 Trate ATS v hornom vzdušnom priestore

Podrobný opis tratí ATS v hornom vzdušnom priestore vrátane:

1. označenia trate, označenia špecifikácií požadovanej komunikačnej výkonnosti, navigačných špecifikácií a/alebo špecifikácií požadovanej výkonnosti sledovania pre určený úsek, názvov, kódových označení alebo kódových názvov a zemepisných súradníc v stupňoch, minútach a sekundách pre všetky význačné body vymedzujúce trať vrátane povinných hlásnych bodov alebo hlásnych bodov na vyžiadanie;
2. tratí alebo radiálov VOR s presnosťou na najbližší stupeň, geodetickej vzdialenosti s presnosťou na najbližšiu desatinu kilometra alebo desatinu námornej míle medzi každým nasledujúcim určeným význačným bodom a v prípade radiálov VOR bodu prechodu;
3. horných a spodných hraníc a klasifikácie vzdušného priestoru;
4. bočných hraníc;
5. smeru cestovných hladín;
6. požadovanej navigačnej presnosti pre každý úsek trate s PBN (RNAV alebo RNP) a
7. poznámok vrátane označenia riadiaceho stanovišťa, jeho prevádzkového kanála a, ak sa používa, jeho prihlasovacej adresy, čísla SATVOICE a každého obmedzenia navigácie, špecifikácií požadovanej komunikačnej výkonnosti (RCP) a špecifikácií požadovanej výkonnosti sledovania (RSP).

ENR 3.3 Trate priestorovej navigácie (RNAV)

Podrobný opis tratí s výkonnostnou navigáciou (PBN) (RNAV a RNP) vrátane:

1. označenia trate, označenia špecifikácií požadovanej komunikačnej výkonnosti, navigačných špecifikácií a/alebo špecifikácií požadovanej výkonnosti sledovania pre určený úsek, názvov, kódových označení alebo kódových názvov a zemepisných súradníc v stupňoch, minútach a sekundách pre všetky význačné body vymedzujúce trať vrátane povinných hlásnych bodov alebo hlásnych bodov na vyžiadanie;
2. pokiaľ ide o traťové body vymedzujúce trať priestorovej navigácie prípadne okrem toho:
 - a) označenia stanice referenčného VOR/DME;
 - b) ak traťový bod nie je v polohe referenčného VOR/DME, treba uviesť smerník s presnosťou na najbližší stupeň a vzdialenosť s presnosťou na najbližšiu desatinu kilometra alebo desatinu námornej míle od referenčného VOR/DME;
 - c) nadmorskej výšky vysielacej antény DME s presnosťou na 30 m (100 ft);

3. magnetického smerníka s presnosťou na najbližší stupeň, geodetickej vzdialenosti s presnosťou na najbližšiu desatinu kilometra alebo desatinu námornej míle medzi definovanými koncovými bodmi a vzdialenosti medzi každým nasledujúcim určeným význačným bodom;
4. horných a spodných hraníc a klasifikácie vzdušného priestoru;
5. smeru cestovných hladín;
6. požadovanej navigačnej presnosti pre každý úsek trate s PBN (RNAV alebo RNP) a
7. poznámok vrátane označenia riadiaceho stanovišťa, jeho prevádzkového kanála a, ak sa používa, jeho prihlasovacej adresy, čísla SATVOICE a každého obmedzenia navigácie, špecifikácií požadovanej komunikačnej výkonnosti (RCP) a špecifikácií požadovanej výkonnosti sledovania (RSP).

ENR 3.4 Vrtuľníkové trate

Podrobný opis vrtuľníkových tratí vrátane:

1. označenia trate, označenia špecifikácií požadovanej komunikačnej výkonnosti, navigačných špecifikácií a/alebo špecifikácií požadovanej výkonnosti sledovania pre určený úsek, názvov, kódových označení alebo kódových názvov a zemepisných súradníc v stupňoch, minútach a sekundách pre všetky význačné body vymedzujúce trať vrátane povinných hlásnych bodov alebo hlásnych bodov na vyžiadanie;
2. tratí alebo radiálov VOR s presnosťou na najbližší stupeň, geodetickej vzdialenosti s presnosťou na najbližšiu desatinu kilometra alebo desatinu námornej míle medzi každým nasledujúcim určeným význačným bodom a v prípade radiálov VOR bodu prechodu;
3. horných a spodných hraníc a klasifikácie vzdušného priestoru;
4. minimálnych letových nadmorských výšok s presnosťou na najbližších vyšších 50 m alebo 100 ft;
5. požadovanej navigačnej presnosti pre každý úsek trate s PBN (RNAV alebo RNP) a
6. poznámok vrátane označenia riadiaceho stanovišťa, jeho prevádzkového kanála a, ak sa používa, jeho prihlasovacej adresy, čísla SATVOICE a každého obmedzenia navigácie, špecifikácií požadovanej komunikačnej výkonnosti (RCP) a špecifikácií požadovanej výkonnosti sledovania (RSP).

ENR 3.5 Ostatné trate

Požiadavka na opis ostatných špeciálne určených tratí, ktoré sú povinné vo vymedzenej oblasti.

Opis vzdušného priestoru s voľnými traťami (FRA) ako osobitného vzdušného priestoru, v ktorom môžu používatelia voľne plánovať priame trate medzi stanoveným vstupným a výstupným bodom vrátane informácií o priamej trati, obmedzeniach používania traťových bodov pri priamych tratiach a ich uvedenie v letovom pláne (položka 15). Opísať sa musia požiadavky vydávania letových povolení ATC.

ENR 3.6 Vyčkávanie na trati

Požaduje sa podrobný opis postupov vyčkávania na trati vrátane:

1. označenia vyčkávania (ak existuje) a vyčkávacieho fixu (navigačné zariadenie) alebo traťového bodu so zemepisnými súradnicami v stupňoch, minútach a sekundách;
2. príletovej trate;
3. smeru predpisovej zatáčky;

4. maximálnej indikovanej vzdušnej rýchlosti;
5. minimálnej a maximálnej hladiny vyčkávania;
6. času/vzdialenosti odletu a
7. označenia riadiaceho stanovišta a jeho prevádzkovej frekvencie.

ENR 4. RÁDIONAVIGAČNÉ ZARIADENIA/SYSTÉMY

ENR 4.1 Traťové rádionavigačné zariadenia

Zoznam staníc poskytujúcich rádionavigačné služby zriadené pre použitie na trati a zoradených abecedne podľa názvu stanice vrátane:

1. názvu stanice a magnetickej deklinácie s presnosťou na najbližší stupeň a v prípade VOR deklinácie stanice s presnosťou na najbližší stupeň použitej na technické nastavenie zariadenia;
2. identifikácie;
3. frekvencie/kanálu každého prvku;
4. prevádzkového času;
5. zemepisných súradníc polohy vysielacej antény v stupňoch, minútach a sekundách;
6. nadmorskej výšky vysielacej antény DME s presnosťou na 30 m (100 ft);
7. poznámok.

Ak prevádzkovateľom zariadenia nie je určený úrad, musí sa názov prevádzkovateľa označiť v stĺpci poznámky. Pokrytie zariadenia sa musí uviesť v stĺpci poznámky.

ENR 4.2 Špeciálne navigačné systémy

Opis staníc slúžiacich špeciálnym navigačným systémom vrátane:

1. názvu stanice alebo reťazca staníc;
2. druhu poskytovanej služby (riadiaci signál, pomocný signál, farba);
3. frekvencie (číslo kanála, základná frekvencia impulzu, opakovacia frekvencia, podľa potreby);
4. prevádzkového času;
5. zemepisných súradníc polohy vysielacej stanice v stupňoch, minútach a sekundách;
6. poznámok.

Ak prevádzkovateľom zariadenia nie je určený úrad, musí sa názov prevádzkovateľa označiť v stĺpci poznámky. Pokrytie zariadenia sa musí uviesť v stĺpci poznámky.

ENR 4.3 Globálny navigačný satelitný systém (GNSS)

Zoznam a opis prvkov globálneho navigačného satelitného systému (GNSS) poskytujúcich navigačnú službu zriadenú pre použitie na trati. Zoznam je abecedne usporiadaný podľa názvov prvkov a obsahuje:

1. názov prvku GNSS (GPS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS atď.);
2. frekvenciu (frekvencie), podľa vhodnosti;
3. zemepisné súradnice nominálneho priestoru služby a priestoru pokrytia v stupňoch, minútach a sekundách a
4. poznámky.

Ak prevádzkovateľom zariadenia nie je určený úrad, musí sa názov prevádzkovateľa označiť v stĺpci poznámky.

ENR 4.4 Kódové označenie názvov význačných bodov

Abecedne zoradený zoznam kódových označení názvov (5-písmenový vysloviteľný kód, tzv. kódový názov) zriadený pre význačné body na miestach nevyznačených polohou rádionavigačných zariadení vrátane:

1. kódového označenia názvu;
2. zemepisných súradníc polohy v stupňoch, minútach a sekundách;
3. vzťahu k ATS alebo iným tratiam, kde je bod umiestnený a
4. poznámok obsahujúcich doplňujúce vymedzenie polôh, ak sa vyžaduje.

ENR 4.5 Letecké pozemné svetelné návestidlá – na trati

Zoznam leteckých pozemných svetelných návestidiel a ostatných svetelných majákov označujúcich zemepisné polohy, ktoré sú určené členským štátom ako význačné, vrátane:

1. názvu mesta alebo inej identifikácie majáka;
2. typu majáka a intenzity svetla v tisíckach kandel;
3. charakteristík signálu;
4. prevádzkového času a
5. poznámok.

ENR 5. NAVIGAČNÉ VÝSTRAHY**ENR 5.1 Zakázané, obmedzené a nebezpečné priestory**

Opis doplnený v prípade potreby grafickým zobrazením zakázaných, obmedzených a nebezpečných priestorov spolu s informáciou týkajúcou sa vyhlásenia a aktivácie vrátane:

1. identifikácie, názvu a zemepisných súradníc bočných hraníc v stupňoch, minútach a sekundách, ak je vnútri hraníc riadenej oblasti/riadeného okrsku, a v stupňoch a minútach, ak je mimo hraníc riadenej oblasti/riadeného okrsku;
2. horných a spodných hraníc a
3. poznámok vrátane času činnosti.

Typ obmedzenia alebo povaha nebezpečenstva a riziko zakročenia v prípade vniknutia sa musia uviesť v stĺpci poznámok.

ENR 5.2 Vojenské cvičenia a výcvikové priestory a identifikačné pásmo protivzdušnej obrany (ADIZ)

Opis doplnený v prípade potreby grafickým zobrazením zriadených vojenských výcvikových priestorov a vojenských cvičení, ktoré sa konajú v pravidelných intervaloch, a stanoveného identifikačného pásma protivzdušnej obrany vrátane:

1. zemepisných súradníc bočných hraníc v stupňoch, minútach a sekundách, ak je vnútri hraníc riadenej oblasti/riadeného okrsku, a v stupňoch a minútach, ak je mimo hraníc riadenej oblasti/riadeného okrsku;
2. horných a spodných hraníc a systému a prostriedkov oznamovania aktivácie spolu s informáciou týkajúcou sa civilných letov a príslušných postupov v ADIZ a
3. poznámok vrátane času činnosti a rizika zakročenia v prípade narušenia ADIZ.

ENR 5.3 Ostatné aktivity nebezpečnej povahy a iné potenciálne nebezpečenstvá**ENR 5.3.1 Ostatné aktivity nebezpečnej povahy**

Opis aktivít doplnený v prípade potreby mapami, ktoré predstavujú osobitné alebo zjavné nebezpečenstvo pre prevádzku lietadiel a ktoré by mohli ovplyvniť lety, vrátane:

1. zemepisných súradníc stredu priestoru v stupňoch a minútach a dosah vplyvu;
2. bočných hraníc;
3. odporúčaných opatrení;
4. orgánu zodpovedného za poskytovanie informácií a
5. poznámok vrátane času činnosti.

ENR 5.3.2 Iné potenciálne nebezpečenstvá

Opis iných potenciálnych nebezpečenstiev, ktoré by mohli ovplyvniť lety (napr. aktívna sopečná činnosť, jadrové elektrárne atď.), v prípade potreby doplnený mapami vrátane:

1. zemepisných súradníc polohy potenciálneho nebezpečenstva v stupňoch a minútach;
2. bočných hraníc;
3. odporúčaných opatrení;
4. orgánu zodpovedného za poskytovanie informácií a
5. poznámok.

ENR 5.4 Prekážky leteckej navigácie

Zoznam prekážok ovplyvňujúcich leteckú navigáciu v Priestore 1 (územie celého členského štátu) vrátane:

1. identifikácie prekážky alebo jej označenia;
2. typu prekážky;
3. polohy prekážky vyjadrenej zemepisnými súradnicami v stupňoch, minútach a sekundách;
4. nadmorskej výšky a výšky prekážky s presnosťou na najbližší meter alebo stopu;
5. typu a farby svetelného označenia prekážky (ak je inštalované) a
6. v prípade potreby oznámenia, že zoznam prekážok je dostupný v elektronickej forme, a referenciu na bod GEN 3.1.6.

ENR 5.5 Letecké športové a rekreačné činnosti

Stručný opis prípadne doplnený o grafické zobrazenie oblasti intenzívnych leteckých športových a rekreačných činností spolu s podmienkami, za ktorých sa uskutočňujú, vrátane:

1. označenia a zemepisných súradníc bočných hraníc v stupňoch, minútach a sekundách, ak je vnútri riadenej oblasti/riadeného okrsku, a v stupňoch a minútach, ak je mimo hraníc riadenej oblasti/riadeného okrsku;
2. bočných hraníc;
3. telefónneho čísla prevádzkovateľa/používateľa a
4. poznámok vrátane času činnosti.

ENR 5.6 Sťahovanie vtákov a oblasti s faunou citlivou na vplyv leteckej prevádzky

Opis (doplnený mapami, ak je to uskutočniteľné) pohybu vtákov spojeného so sťahovaním vrátane migračných ťahov a trvalých oblastí odpočinku a oblastí s citlivou faunou.

ENR 6. MAPY NA TRATI

V tomto oddiele sa uvedie mapa ICAO preletových tratí a mapové indexy.

ČASŤ 3 – LETISKÁ (AD)

Ak sa AIP vydáva a sprístupňuje vo viacerých zväzkoch a každý zväzok má samostatnú službu zmien a dodatkovú službu, musí sa v každom zväzku uviesť samostatný úvod, záznam o zmenách AIP a dodatkoch k AIP, kontrolný zoznam strán AIP a zoznam platných ručných opráv. V prípade, že sa AIP vydáva v jednom zväzku, pred každým z uvedených pododdielov sa musí uviesť poznámka ‚not applicable‘ (neuplatňuje sa).

AD 0.6 Tabuľka obsahu časti 3

Zoznam oddielov a pododdielov, ktoré obsahuje časť 3 – Letiská (AD).

AD 1 LETISKÁ/HELIPORTY – ÚVOD**AD 1.1 Dostupnosť letiska/heliportu a podmienky používania**

AD 1.1.1 Všeobecné podmienky

Stručný opis príslušného orgánu zodpovedného za letiská a heliporty vrátane:

1. všeobecných podmienok, podľa ktorých sú letiská/heliporty a príslušné zariadenia použiteľné, a
2. uvedenia ustanovení, ktorými sa riadi poskytovanie služieb, a v prípade rozdielov oproti ICAO odkaz na miesto v AIP, kde sú uvedené.

AD 1.1.2 Použitie vojenských leteckých základní

Predpisy a postupy, ak existujú, týkajúce sa civilného použitia vojenských leteckých základní.

AD 1.1.3 Postupy za nízkej dohľadnosti (LVP)

Všeobecné podmienky, za ktorých sa uplatňujú postupy za nízkej dohľadnosti na postupy kategórie II/III, ak existujú.

AD 1.1.4 Letiskové prevádzkové minimá

Podrobné informácie o letiskových prevádzkových minimách uplatňovaných v členskom štáte.

AD 1.1.5 Ostatné informácie

V náležitých prípadoch ostatné informácie podobného charakteru.

AD 1.2 Záchranná a hasičská služba a snehový plán

AD 1.2.1 Záchranná a hasičská služba

Stručný opis pravidiel na zriadenie záchranej a hasičskej služby na letiskách/heliportoch dostupných pre verejné použitie spolu s označením záchranných a požiarnych kategórií stanovených v členskom štáte.

AD 1.2.2 Snehový plán

Stručný opis všeobecného snehového plánu pre letiská/heliporty dostupné pre verejné použitie, na ktorých je pravdepodobný výskyt snehu vrátane:

1. organizácie zimnej služby;
2. sledovania stavu pohybových plôch;
3. metód merania a meracích zariadení;

4. opatrení prijatých na udržiavanie použiteľnosti pohybových plôch;
5. systémov a prostriedkov hlásenia;
6. prípadov uzatvorenia vzletovej a pristávacej dráhy a
7. distribúcie informácií o snehových podmienkach.

AD 1.3 Zoznam letísk a heliportov

Zoznam letísk/heliportov v členskom štáte doplnený grafickým znázornením vrátane:

1. názvu letiska/heliportu a miestneho identifikačného kódu ICAO;
2. povoleného druhu prevádzky na použitie letiska/heliportu (medzinárodná/vnútroštátna, IFR/VFR, pravidelná/nepravidelná, všeobecné letectvo, vojenská a iné) a
3. referencie na AIP, pododdiel časti 3, v ktorom sú uvedené podrobnosti o letisku/heliporte.

AD 1.4 Kategorizácia letísk/heliportov

Stručný opis kritérií uplatňovaných členským štátom pri zoskupovaní letísk/heliportov na tvorbu/distribúciu/poskytovanie informácií.

AD 1.5 Stav certifikácie letísk

Zoznam letísk v členskom štáte, ktorý označuje stav certifikácie, vrátane:

1. názvu letiska a miestneho identifikačného kódu ICAO;
2. dátumu a prípadne platnosti certifikácie a
3. poznámok, ak existujú.

AD 2 LETISKÁ

Poznámka:– **** sa nahradia príslušným miestnym identifikačným kódom ICAO.

****** AD 2.1 Miestny identifikačný kód a názov letiska**

Uvedenie miestneho identifikačného kódu ICAO prideleného letisku a názvu letiska. Miestny identifikačný kód ICAO musí byť neoddeliteľnou súčasťou systému značenia použitého vo všetkých pododdieloch AD 2.

****** AD 2.2 Zemepisné a administratívne údaje letiska**

Zverejnia sa zemepisné a administratívne údaje letiska vrátane:

1. vzťažného bodu letiska (zemepisné súradnice v stupňoch, minútach a sekundách) a jeho polohy;
2. smeru a vzdialenosti vzťažného bodu letiska od stredu mesta, ktoré letisko obsluhuje;
3. nadmorskej výšky letiska s presnosťou na najbližší meter alebo stopu a referenčnej teploty letiska;
4. v prípade potreby zvlnenia geoidu v mieste nadmorskej výšky letiska s presnosťou na najbližší meter alebo stopu;
5. magnetickej deklinácie s presnosťou na najbližší stupeň, dátumu informácie a ročnej zmeny;
6. názvu prevádzkovateľa letiska, adresy, telefónneho a faxového čísla, e-mailovej adresy, adresy AFS a, ak je k dispozícii, adresy webovej stránky;

7. povoleného druhu prevádzky na použitie letiska (IFR/VFR) a
8. poznámok.

****** AD 2.3 Prevádzkový čas**

Podrobný opis prevádzkového času služieb na letisku zahŕňa:

1. prevádzkovateľa letiska;
2. colné a pasové vybavenie;
3. zdravotné a sanitárne služby;
4. oddelenie leteckej informačnej služby;
5. ohlasovňu letových prevádzkových služieb (ARO);
6. oddelenie meteorologickej služobne;
7. letové prevádzkové služby;
8. plnenie pohonnými hmotami;
9. služby obsluhy;
10. bezpečnostnú ochranu;
11. odnámrazovanie a
12. poznámky.

****** AD 2.4 Služby a zariadenia obsluhy**

Podrobný opis služieb obsluhy a zariadení, ktoré sú na letisku k dispozícii, zahŕňa:

1. zariadenia na manipuláciu s nákladom;
2. druhy palív a oleja;
3. zariadenia na plnenie pohonnými hmotami a ich kapacita;
4. odnámrazovacie zariadenia;
5. hangárový priestor pre hosťujúce lietadlá;
6. opravárenské služby pre hosťujúce lietadlá;
7. poznámky.

****** AD 2.5 Zariadenia pre cestujúcich**

Stručný opis zariadení pre cestujúcich, ktoré sú na letisku k dispozícii, alebo odkaz na iné informačné zdroje, napríklad webové sídlo, vrátane:

1. hotela (hotelov) na letisku alebo v jeho blízkosti;
2. stravovacích zariadení na letisku alebo v jeho okolí;
3. použiteľných dopravných prostriedkov;
4. zdravotných zariadení;
5. bánk a poštového úradu na letisku alebo v jeho okolí;
6. cestovnej kancelárie;
7. poznámok.

****** AD 2.6 Záchranná a hasičská služba**

Podrobný opis záchrannej a hasičskej služby a vybavenia, ktoré sú na letisku k dispozícii, zahŕňa:

1. požiarnu kategóriu letiska;

2. vybavenie pre záchrannú službu;
3. schopnosť odstrániť pohybuneschopné lietadlá a
4. poznámky.

**** AD 2.7 Sezónna dostupnosť – čistenie

Podrobný opis vybavenia a poradie dôležitosti stanovené pre čistenie pohybových plôch letiska zahŕňa:

1. typy čistiaceho zariadenia;
2. poradie dôležitosti čistenia;
3. poznámky.

**** AD 2.8 Údaje o odbavovacích plochách, rolovacích dráhach a miestach/polohách kontrolných bodov

Podrobnosti týkajúce sa fyzikálnych charakteristík odbavovacích plôch, rolovacích dráh a miest/polôh určených kontrolných bodov zahŕňajú:

1. označenie, druh povrchu a únosnosť odbavovacích plôch;
2. označenie, šírku, druh povrchu a únosnosť rolovacích dráh;
3. umiestnenie a nadmorskú výšku kontrolných bodov výškomera s presnosťou na najbližší meter alebo stopu;
4. umiestnenie kontrolných bodov VOR;
5. polohu kontrolných bodov INS v stupňoch, minútach, sekundách a stotínach sekundy;
6. poznámky.

Ak je umiestnenie/poloha kontrolných bodov zobrazené na letiskovej mape, musí sa to uviesť aj v tomto pododdiel.

**** AD 2.9 Systém navádzania a riadenia pohybu na prevádzkových plochách a značenie

Stručný opis systému navádzania a riadenia pohybu na prevádzkových plochách a značenia vzletovej a pristávacej dráhy a rolovacej dráhy zahŕňa:

1. použitie identifikačných značiek stojísk lietadiel, vodiacich čiar rolovacích dráh a vizuálneho navádzacieho/par-kovacieho systému na stojiská lietadiel;
2. značenie a svetelné návěstidlá vzletovej a pristávacej dráhy a rolovacej dráhy;
3. stop priečky (ak existujú);
4. poznámky.

**** AD 2.10 Letiskové prekážky

Podrobný opis prekážok zahŕňa:

1. prekážky v Priestore 2:
 - a) identifikáciu prekážky alebo jej označenie;
 - b) typ prekážky;
 - c) polohu prekážky vyjadrenú zemepisnými súradnicami v stupňoch, minútach, sekundách a desatinách sekundy;
 - d) nadmorskú výšku prekážky a jej výšku s presnosťou na najbližší meter alebo stopu;
 - e) označenie prekážky, typ a farbu osvetlenia prekážky (ak existuje);
 - f) prípadne oznámenie, že zoznam prekážok je dostupný v elektronickej forme, a referenciu na bod GEN 3.1.6 a
 - g) označenie NIL, ak je to vhodné.

2. neexistencia súboru údajov z Priestoru 2 pre dané letisko sa musí jasne uviesť a musia sa poskytnúť údaje o prekážkach pre:
 - a) prekážky, ktoré presahujú prekážkové roviny;
 - b) prekážky, ktoré presahujú rovinu identifikácie prekážok vzletovej dráhy vzletu a
 - c) iné prekážky, ktoré sú vyhodnotené ako nebezpečné pre leteckú navigáciu;
3. údaj, že informácie o prekážkach v Priestore 3 nie sú k dispozícii, alebo ak sú k dispozícii:
 - a) identifikáciu prekážky alebo jej označenie;
 - b) typ prekážky;
 - c) polohu prekážky vyjadrenú zemepisnými súradnicami v stupňoch, minútach, sekundách a desatinách sekundy;
 - d) nadmorskú výšku prekážky a jej výšku s presnosťou na desatinu metra alebo desatinu stopy;
 - e) označenie prekážky, typ a farbu osvetlenia prekážky (ak existuje);
 - f) prípadne oznámenie, že zoznam prekážok je dostupný v elektronickej forme, a referenciu na bod GEN 3.1.6 a
 - g) označenie NIL, ak je to vhodné.

**** AD 2.11 Poskytované meteorologické informácie

Podrobný opis meteorologických informácií poskytovaných na letisku a určenie, ktorá meteorologická služobňa zodpovedá za uvedené služby, zahŕňa:

1. názov príslušnej meteorologickej služobne;
2. prevádzkový čas a v prípade potreby zodpovednú meteorologickú služobňu mimo prevádzkového času;
3. služobňu zodpovednú za prípravu TAF, čas platnosti a interval vydávania týchto predpovedí;
4. dostupnosť predpovedí TREND pre letisko a interval vydávania;
5. informácie o tom, ako sa zabezpečuje meteorologický brífing a/alebo konzultácie;
6. druh poskytovanej letovej dokumentácie a jazyky používané v letovej dokumentácii;
7. mapy a ostatné zobrazované informácie alebo informácie, ktoré sú k dispozícii pre predletovú prípravu alebo konzultáciu;
8. doplňujúce vybavenie, ktoré je k dispozícii na poskytovanie informácií o meteorologických podmienkach, ako je napr. meteorologický radar a prijímač satelitných snímok;
9. stanovišťa letových prevádzkových služieb, ktorým sa poskytujú meteorologické informácie; 10. doplňujúce informácie, napr. akékoľvek obmedzenie služieb atď.

**** AD 2.12 Fyzikálne charakteristiky vzletovej a pristávacej dráhy

Podrobný opis fyzikálnych charakteristík vzletovej a pristávacej dráhy, uvedený pre každú vzletovú a pristávaciu dráhu osobitne, zahŕňa:

1. označenie;
2. zemepisný smer s presnosťou na stotinu stupňa;
3. rozmery vzletových a pristávacích dráh s presnosťou na najbližší meter alebo stopu;
4. únosnosť vozovky [klasifikačné číslo vozovky (PCN) a príslušné údaje] a druh povrchu pre každú vzletovú a pristávaciu dráhu a príslušnú dojazdovú dráhu;
5. zemepisné súradnice v stupňoch, minútach, sekundách a stotínach sekundy pre každý prah a koniec vzletovej a pristávacej dráhy a v prípade potreby zvlnenie geoidu:
 - prahy vzletovej a pristávacej dráhy na nie-presné priblíženie s presnosťou na najbližší meter alebo stopu a
 - prahy vzletovej a pristávacej dráhy na presné priblíženie s presnosťou na desatinu metra alebo desatinu stopy;

6. nadmorskú výšku:
 - prahov vzletovej a pristávacej dráhy na nie-presné priblíženie s presnosťou na najbližší meter alebo stopu a
 - prahov a najvyššiu nadmorskú výšku dotykovej zóny vzletovej a pristávacej dráhy na presné priblíženie s presnosťou na desatinu metra alebo desatinu stopy;
7. sklon každej vzletovej a pristávacej dráhy a príslušných dojazdových dráh;
8. rozmery dojazdovej dráhy (ak existuje) s presnosťou na najbližší meter alebo stopu;
9. rozmery predpoľa (ak existuje) s presnosťou na najbližší meter alebo stopu;
10. rozmery pásov;
11. rozmery koncových bezpečnostných plôch;
12. umiestnenie (na ktorom konci vzletovej a pristávacej dráhy) a opis záchytného brzdneho systému (ak existuje);
13. existenciu bezprekážkového priestoru a
14. poznámky.

**** AD 2.13 Vyhlásené dĺžky

Podrobný opis vyhlásených dĺžok s presnosťou na najbližší meter alebo stopu pre každý smer každej vzletovej a pristávacej dráhy zahŕňa:

1. označenie vzletovej a pristávacej dráhy;
2. použiteľnú dĺžku pre rozjazd (TORA);
3. použiteľnú dĺžku pre vzlet (TODA) a v náležitých prípadoch náhradné skrátené vyhlásené dĺžky;
4. použiteľnú dĺžku pre prerušený vzlet (ASDA);
5. použiteľnú dĺžku pristátia (LDA) a
6. poznámky obsahujúce bod vstupu na vzletovú a pristávaciu dráhu alebo bod jej začiatku, ak boli nahlásené náhradné skrátené vyhlásené dĺžky.

Ak sa smer vzletovej a pristávacej dráhy nemôže použiť na vzlet alebo pristátie, alebo na obidva účely z dôvodu prevádzkového zákazu, musí sa to uviesť a označiť slovami ‚not usable‘ (nepoužiteľný) alebo skratkou ‚NU‘.

**** AD 2.14 Približovacie a dráhové svetelné systémy

Podrobný opis približovacích a dráhových svetelných systémov zahŕňa:

1. označenie vzletovej a pristávacej dráhy;
2. typ, dĺžku a intenzitu približovacej svetelnej sústavy;
3. svetelné návestidlá prahu vzletovej a pristávacej dráhy, farbu a postranné polpriečky;
4. typ vizuálnej svetelnej zostupovej sústavy;
5. dĺžku svetelných návestidiel dotykovej zóny vzletovej a pristávacej dráhy;
6. dĺžku, rozstup, farbu a intenzitu svetelných návestidiel osovej čiary vzletovej a pristávacej dráhy;
7. dĺžku, rozstup, farbu a intenzitu postranného svetelného radu vzletovej a pristávacej dráhy;
8. farbu svetelných návestidiel konca vzletovej a pristávacej dráhy a postranných polpriečok;
9. dĺžku a farbu svetelných návestidiel dojazdovej dráhy a
10. poznámky.

**** AD 2.15 Iné svetelné sústavy, záložný energetický zdroj

Opis iných svetelných sústav a záložného energetického zdroja zahŕňa:

1. umiestnenie, charakteristiky a prevádzkový čas letiskového svetelného majáka/poznávacieho svetelného majáka (ak existujú);

2. umiestnenie a osvetlenie (ak existuje) anemometra/ukazovateľa smeru prístátia;
3. svetelné návěstidlá postranného svetelného radu a osovej čiary rolovacej dráhy;
4. záložný energetický zdroj vrátane času prepnutia a
5. poznámky.

**** AD 2.16 Pristávacia plocha pre vrtuľníky

Podrobný opis pristávacej plochy pre vrtuľníky na letisku zahŕňa:

1. zemepisné súradnice v stupňoch, minútach, sekundách a stotínach sekundy a v prípade potreby zvlnenie geoidu geometrického streda odpútačej a dosadacej plochy (TLOF) alebo každého prahu plochy konečného priblíženia a vzletu (FATO):
 - na nie-presné priblíženie s presnosťou na najbližší meter alebo stopu a
 - na presné priblíženie s presnosťou na najbližšiu desatinu metra alebo najbližšiu desatinu stopy;
2. nadmorskú výšku odpútačej a dosadacej plochy a/alebo plochy konečného priblíženia a vzletu:
 - na nie-presné priblíženie s presnosťou na najbližší meter alebo stopu a
 - na presné priblíženie s presnosťou na najbližšiu desatinu metra alebo najbližšiu desatinu stopy;
3. rozmery plochy TLOF a FATO s presnosťou na najbližší meter alebo stopu, druh povrchu, únosnosť a značenie;
4. zemepisný smer plochy konečného priblíženia a vzletu s presnosťou na stotinu stupňa;
5. použiteľné vyhlásené dĺžky s presnosťou na najbližší meter alebo stopu;
6. približovacie svetelné návěstidlá a osvetlenie FATO a
7. poznámky.

**** AD 2.17 Vzdušný priestor letových prevádzkových služieb

Podrobný opis organizácie vzdušného priestoru ATS na letisku zahŕňa:

1. označenie vzdušného priestoru a zemepisné súradnice bočných hraníc v stupňoch, minútach a sekundách;
2. bočných hraníc;
3. klasifikáciu vzdušného priestoru;
4. volací znak a používané jazyky stanovišťa ATS poskytujúceho službu;
5. prevodnú nadmorskú výšku;
6. čas použiteľnosti a
7. poznámky.

**** AD 2.18 Komunikačné zariadenia letových prevádzkových služieb

Podrobný opis komunikačných zariadení ATS zriadených na letisku zahŕňa:

1. názov služby;
2. volací znak;
3. kanál/kanály;
4. čísla SATVOICE, ak sú k dispozícii;
5. prípadnú prihlasovaciu adresu;
6. prevádzkový čas;
7. poznámky.

****** AD 2.19 Rádionavigačné a pristávacie zariadenia**

Podrobný opis rádionavigačných a pristávacích zariadení súvisiacich s postupmi na prístrojové priblíženie a s postupmi v koncovnej riadenej oblasti na letisku zahŕňa:

1. druhy zariadení, magnetickú deklináciu s presnosťou na najbližší stupeň (podľa potreby) a druh podpornej prevádzky pre systém zariadení na presné priblíženie a pristátie (ILS)/mikrovlnný pristávací systém (MLS), základný GNSS, systém so satelitným rozšírením (SBAS) a systém s pozemným rozšírením (GBAS) a pre VOR/ILS/MLS aj deklináciu rádiomajáka použitú na technické nastavenie zariadenia s presnosťou na najbližší stupeň;
2. identifikáciu, ak sa požaduje;
3. frekvencie, čísla kanálov, poskytovateľa služieb a označenia referenčnej dráhy (RPI), podľa potreby;
4. prevádzkový čas, podľa potreby;
5. zemepisné súradnice polohy vysielacej antény v stupňoch, minútach, sekundách a desatinách sekundy, podľa potreby;
6. nadmorskú výšku vysielacej antény DME s presnosťou na najbližších 30 m (100 ft) a zariadenia na presné meranie vzdialenosti (DME/P) s presnosťou na najbližšie 3 m (10 ft), nadmorskú výšku vzťažného bodu GBAS s presnosťou na meter alebo stopu a elipsoidickú výšku bodu s presnosťou na meter alebo stopu; v prípade SBAS elipsoidickú výšku bodu prahu dráhy pre pristátie (LTP) alebo fiktívneho bodu prahu dráhy (FTP) s presnosťou na meter alebo stopu;
7. polomer prevádzkového priestoru od vzťažného bodu GBAS s presnosťou na najbližší kilometer alebo námornú míľu a
8. poznámky.

Keď sa to isté zariadenie používa na traťové aj letiskové účely, musí sa opis uviesť aj v oddiele ENR 4. Ak systém s pozemným rozšírením (GBAS) slúži pre viac ako jedno letisko, opis zariadenia sa musí uviesť pri každom letisku. Ak prevádzkovateľom zariadenia nie je určený úrad, musí sa názov prevádzkovateľa označiť v stĺpci poznámky. Pokrytie zariadenia sa musí uviesť v stĺpci poznámky.

****** AD 2.20 Miestne letiskové pravidlá**

Podrobný opis pravidiel uplatňovaných na používanie letísk vrátane prijateľnosti výcvikových letov, lietadiel bez rádiového spojenia a ultraľahkých lietadiel a podobných lietadiel a na rolovanie lietadiel a parkovanie, s výnimkou letových postupov.

****** AD 2.21 Postupy na zmiernenie hluku**

Podrobný opis postupov na zmiernenie hluku zavedených na letisku.

****** AD 2.22 Letové postupy**

Podrobný opis podmienok a letových postupov vrátane radarových postupov a/alebo postupov ADS-B zavedených na základe organizácie vzdušného priestoru na letisku. Ak sú zavedené, podrobný opis postupov za nízkej dohľadnosti na letisku vrátane:

1. vzletových a pristávacích dráh a súvisiaceho vybavenia povoleného na použitie pri postupoch za nízkej dohľadnosti;
2. stanovených meteorologických podmienok, za ktorých by sa mali začať, používať a ukončiť postupy za nízkej dohľadnosti;
3. opisu pozemného značenia/osvetlenia na použitie pri postupoch za nízkej dohľadnosti a
4. poznámok.

****** AD 2.23 Doplnujúce informácie**

Doplnujúce informácie na letisku, napr. o zvýšenom výskyte vtákov na letisku spolu s označením význačného denného pohybu medzi oblasťami odpočinku a získavania obživy, pokiaľ je to uskutočniteľné.

Osobitné doplňujúce informácie týkajúce sa diaľkových letiskových ATS:

1. údaj o poskytovaní diaľkových letiskových ATS;
2. údaj o polohe signalizačnej návestnej svetlomety, napríklad pomocou výrazu ‚signalling lamp positioned at [geographical fix]‘ (signalizačná návestná svetlometka umiestnená v [zemepisnom fixe]), ako aj jasné označenie polohy signalizačnej návestnej svetlomety na letiskovej mape pre každé príslušné letisko;
3. opis akéhokoľvek konkrétneho spôsobu komunikácie, ktorý sa považuje za potrebný v prípade viacerých druhov prevádzky, ako je napríklad začlenenie názvov letísk/volacieho znaku stanovišta ATS pre každý prenos (t. j. nie iba v prípade prvého kontaktu) medzi pilotmi a riadiacimi letovej prevádzky (ATCO)/pracoviskami letiskových letových informačných služieb (AFISO);
4. opis všetkých relevantných opatrení vyžadovaných používateľmi vzdušného priestoru v nadväznosti na núdzovú/mimoriadnu situáciu a možných náhradných opatrení zo strany poskytovateľa letových prevádzkových služieb v prípade narušení, ak je to uplatniteľné (v bode AD 2.22 ‚Letové postupy‘) a
5. opis vzájomných prepojení dostupnosti služieb alebo označenia letísk, ktoré nie sú vhodné na odklon z letiska (používatelia vzdušného priestoru neplánujú letisko ako náhradné letisko, ak ho obsluhuje rovnaké diaľkové vežové stredisko), ak sa to považuje za uplatniteľné.

**** AD 2.24 Letecké mapy týkajúce sa letiska

Letecké mapy týkajúce sa letiska sa musia zaradiť v tomto poradí:

1. letisková mapa/mapa heliportu – ICAO;
2. mapa parkovania/státia lietadiel – ICAO;
3. letisková mapa pozemného pohybu – ICAO;
4. letisková prekážková mapa – ICAO typ A (pre každú vzletovú a pristávaciu dráhu);
5. mapa terénu a prekážok letiska – ICAO (elektronická);
6. terénna mapa na presné priblíženie – ICAO (vzletové a pristávacie dráhy na presné priblíženie II. a III. kategórie);
7. oblastná mapa – ICAO (odletové a tranzitné trate);
8. mapa štandardných odletov – podľa prístrojov – ICAO;
9. oblastná mapa – ICAO (príletové a tranzitné trate);
10. mapa štandardných príletov – podľa prístrojov – ICAO;
11. mapa minimálnych nadmorských výšok sledovania ATC – ICAO;
12. mapa priblíženia podľa prístrojov – ICAO (pre každú vzletovú a pristávaciu dráhu a typ postupu);
13. mapa pre vizuálne približovanie – ICAO a
14. priestory zvýšeného výskytu vtákov v blízkosti letiska.

Ak niektoré letecké mapy nie sú spracované, musí sa to uviesť v oddiele GEN 3.2 ‚Letecké mapy‘.

AD 3 HELIPORTY

Ak je na letisku pristávacia plocha pre vrtuľníky, príslušné údaje sa musia uviesť v **** AD 2.16.

Poznámka:– ** sa nahradia príslušným miestnym identifikačným kódom ICAO.**

**** AD 3.1 Miestny identifikačný kód a názov heliportu

V leteckej informačnej príručke sa musí uviesť miestny identifikačný kód ICAO pridelený heliportu a názvom heliportu. Miestny identifikačný kód ICAO musí byť neoddeliteľnou súčasťou systému značenia použitého vo všetkých pododdieloch AD 3.

****** AD 3.2 Zemepisné a administratívne údaje heliportu**

Požaduje sa, aby sa uviedli zemepisné a administratívne údaje o heliporte vrátane:

1. vzťažného bodu heliportu (zemepisné súradnice v stupňoch, minútach a sekundách) a jeho polohy;
2. smeru a vzdialenosti vzťažného bodu heliportu od stredu mesta, ktoré heliport obsluhuje;
3. nadmorskej výšky heliportu s presnosťou na najbližší meter alebo stopu a referenčnej teploty heliportu;
4. v prípade potreby zvlnenia geoidu v mieste nadmorskej výšky heliportu s presnosťou na najbližší meter alebo stopu;
5. magnetickej deklinácie s presnosťou na najbližší stupeň, dátumu informácie a ročnej zmeny;
6. názvu prevádzkovateľa heliportu, adresy, telefónneho a faxového čísla, e-mailovej adresy, adresy AFS, a ak je k dispozícii, adresy webovej stránky;
7. povoleného druhu prevádzky na použitie heliportu (IFR/VFR) a
8. poznámok.

****** AD 3.3 Prevádzkový čas**

Podrobný opis prevádzkového času služieb na heliporte zahŕňa:

1. prevádzkovateľa heliportu;
2. colné a pasové vybavenie;
3. zdravotné a sanitárne služby;
4. oddelenie leteckej informačnej služby;
5. ohlasovňu letových prevádzkových služieb (ARO);
6. oddelenie meteorologickej služobne;
7. letové prevádzkové služby;
8. plnenie pohonnými hmotami;
9. služby obsluhy;
10. bezpečnostnú ochranu;
11. odnámrazovanie a
12. poznámky.

****** AD 3.4 Služby a zariadenia obsluhy**

Podrobný opis služieb a zariadení obsluhy poskytovaných na heliporte zahŕňa:

1. zariadenia na manipuláciu s nákladom;
2. druhy palív a oleja;
3. zariadenia na plnenie pohonnými hmotami a ich kapacita;
4. odnámrazovacie zariadenia;
5. hangárový priestor pre hosťujúce vrtuľníky;
6. opravárenské služby pre hosťujúce vrtuľníky a
7. poznámky.

****** AD 3.5 Zariadenia pre cestujúcich**

Stručný opis zariadení pre cestujúcich, ktoré sú v heliporte k dispozícii, alebo odkaz na iné informačné zdroje, napríklad webové sídlo, vrátane:

1. hotela (hotelov) v heliporte alebo v jeho blízkosti;
2. stravovacích zariadení v heliporte alebo v jeho okolí;
3. použiteľných dopravných prostriedkov;
4. zdravotných zariadení;
5. banky a poštového úradu v heliporte alebo v jeho okolí;
6. cestovnej kancelárie a
7. poznámok.

****** AD 3.6 Záchranná a hasičská služba**

Podrobný opis záchranej a hasičskej služby a vybavenia, ktoré sú v heliporte k dispozícii, zahŕňa:

1. požiarnu kategóriu heliportu;
2. vybavenie pre záchrannú službu;
3. schopnosť odstrániť pohybné vrtuľníky a
4. poznámky.

****** AD 3.7 Sezónna dostupnosť – čistenie**

Podrobný opis vybavenia a poradie dôležitosti stanovené pre čistenie pohybových plôch heliportu zahŕňa:

1. typy čistiaceho zariadenia;
2. poradie dôležitosti čistenia a
3. poznámky.

****** AD 3.8 Údaje o odbavovacích plochách, rolovacích dráhach a miestach/polohách kontrolných bodov**

Podrobnosti týkajúce sa fyzikálnych charakteristík odbavovacích plôch, rolovacích dráh a miest/polôh určených kontrolných bodov zahŕňajú:

1. označenie, druh povrchu a únosnosť odbavovacích plôch, vrtuľníkového stojiska;
2. označenie, šírku a druh povrchu rolovacích dráh pre vrtuľníky;
3. šírku a označenie rolovacej dráhy na rolovanie vo vzduchu a preletovej trasy;
4. umiestnenie a nadmorskú výšku kontrolných bodov výškomera s presnosťou na najbližší meter alebo stopu;
5. umiestnenie kontrolných bodov VOR;
6. polohu kontrolných bodov na nastavenie INS v stupňoch, minútach, sekundách a stotínach sekundy a
7. poznámky.

Ak je umiestnenie/poloha kontrolných bodov zobrazené na mape heliportu, musí sa to uviesť aj v tomto pododdiele.

****** AD 3.9 Značenie a návěstidlá**

Stručný opis značenia a návěstidiel plochy konečného priblíženia a vzletu a rolovacej dráhy zahŕňa:

1. značenie plochy konečného priblíženia a vzletu;

2. značenie rolovacích dráh, návěstidla rolovacích dráh na rolovanie vo vzduchu a preletových trás a
3. poznámky.

****** AD 3.10 Prekážky na heliporte**

Podrobný opis prekážok zahŕňa:

1. identifikáciu prekážky alebo jej označenia;
2. typ prekážky;
3. polohu prekážky vyjadrenú zemepisnými súradnicami v stupňoch, minútach, sekundách a desatinách sekundy;
4. nadmorskú výšku a výšku prekážky s presnosťou na najbližší meter alebo stopu;
5. označenie prekážky, typ a farbu osvetlenia prekážky (ak existuje);
6. prípadne oznámenie, že zoznam prekážok je dostupný v elektronickej forme, a referenciu na bod GEN 3.1.6 a
7. označenie NIL, ak je to vhodné.

****** AD 3.11 Poskytované meteorologické informácie**

Podrobný opis meteorologických informácií poskytovaných v heliporte a určenie, ktorá meteorologická služobňa zodpovedá za uvedené služby, zahŕňa:

1. názov príslušnej meteorologickej služobne;
2. prevádzkový čas a v prípade potreby zodpovednú meteorologickú služobňu mimo prevádzkového času;
3. služobňu zodpovednú za prípravu TAF a čas platnosti predpovedí;
4. dostupnosť predpovedí TREND pre heliport a interval vydávania;
5. informácie o tom, ako sa zabezpečuje meteorologický brífing a/alebo konzultácie;
6. druh poskytovanej letovej dokumentácie a jazyky používané v letovej dokumentácii;
7. mapy a ostatné zobrazované informácie alebo informácie, ktoré sú k dispozícii pre predletovú prípravu alebo konzultáciu;
8. doplňujúce vybavenie, ktoré je k dispozícii na poskytovanie informácií o meteorologických podmienkach, ako je napr. meteorologický radar a prijímač satelitných snímok;
9. stanovištia letových prevádzkových služieb, ktorým sa poskytujú meteorologické informácie a
10. doplňujúce informácie, napr. akékoľvek obmedzenie služieb atď.

****** AD 3.12 Údaje o heliporte**

Podrobný opis rozmerov heliportu a súvisiace informácie zahŕňajú:

1. typ heliportu – na úrovni povrchu, vyvýšený alebo helidek;
2. rozmery odpútačnej a dosadacej plochy (TLOF) s presnosťou na najbližší meter alebo stopu;
3. zemepisný smerník plochy konečného priblíženia a vzletu (FATO) s presnosťou na stotinu stupňa;
4. rozmery plochy konečného priblíženia a vzletu s presnosťou na najbližší meter alebo stopu a typ povrchu;
5. povrch a únosnosť odpútačnej a dosadacej plochy v tonách (1 000 kg);
6. zemepisné súradnice v stupňoch, minútach, sekundách a stotinách sekundy a v prípade potreby zvlnenie geoidu geometrického stredu odpútačnej a dosadacej plochy (TLOF) alebo každého prahu plochy konečného priblíženia a vzletu (FATO):
 - na nie-presné priblíženie s presnosťou na najbližší meter alebo stopu a
 - na presné priblíženie s presnosťou na najbližšiu desatinu metra alebo najbližšiu desatinu stopy;

7. nadmorskú výšku a sklon odpútacej a dosadacej plochy a/alebo plochy konečného priblíženia a vzletu:
 - na nie-presné priblíženie s presnosťou na najbližší meter alebo stopu a
 - na presné priblíženie s presnosťou na najbližšiu desatinu metra alebo najbližšiu desatinu stopy;
8. rozmery bezpečnostnej plochy;
9. rozmery predpolia heliportu s presnosťou na najbližší meter alebo stopu;
10. existenciu bezprekážkového priestoru a
11. poznámky.

**** AD 3.13 Vyhlásené dĺžky

Podrobný opis vyhlásených dĺžok s presnosťou na najbližší meter alebo stopu, ak sa týkajú heliportu, zahŕňa:

1. použiteľnú dĺžku pre vzlet (TODA) a v náležitých prípadoch náhradné skrátené vyhlásené dĺžky;
2. použiteľnú dĺžku pre prerušený vzlet;
3. použiteľnú dĺžku pristátia (LDA) a
4. poznámky obsahujúce bod vstupu alebo bod začiatku, ak boli nahlásené náhradné skrátené vyhlásené dĺžky.

**** AD 3.14 Osvetlenie priblíženia a FATO

Podrobný opis osvetlenia priblíženia a plochy konečného priblíženia a vzletu (FATO) zahŕňa:

1. typ, dĺžku a intenzitu približovacej svetelnej sústavy;
2. typ vizuálnej svetelnej zostupovej sústavy;
3. charakteristiky a umiestnenie osvetlenia na ploche konečného priblíženia a vzletu;
4. charakteristiky a umiestnenie osvetlenia cieľového bodu;
5. charakteristiky a umiestnenie osvetlenia odpútacej a dosadacej plochy (TLOF) a
6. poznámky.

**** AD 3.15 Iné svetelné sústavy, záložný energetický zdroj

Opis iných svetelných sústav a záložného energetického zdroja zahŕňa:

1. umiestnenie, charakteristiky a prevádzkový čas heliportového majáka;
2. umiestnenie a osvetlenie ukazovateľa smeru vetra (WDI);
3. svetelné návěstidlá postranného svetelného radu a osovej čiary rolovacej dráhy;
4. záložný energetický zdroj vrátane času prepnutia a
5. poznámky.

**** AD 3.16 Vzdušný priestor letových prevádzkových služieb

Podrobný opis organizácie vzdušného priestoru ATS v heliporte zahŕňa:

1. označenie vzdušného priestoru a zemepisné súradnice bočných hraníc v stupňoch, minútach a sekundách;
2. bočných hraníc;
3. klasifikáciu vzdušného priestoru;
4. volací znak a používané jazyky stanovišťa ATS poskytujúceho službu;

5. prevodnú nadmorskú výšku;
6. čas použiteľnosti a
7. poznámky.

****** AD 3.17 Komunikačné zariadenia letových prevádzkových služieb**

Podrobný opis komunikačných zariadení ATS zriadených v heliporte zahŕňa:

1. názov služby;
2. volací znak;
3. frekvenciu (frekvencie);
4. prevádzkový čas;
5. poznámky.

****** AD 3.18 Rádionavigačné a pristávacie zariadenia**

Podrobný opis rádionavigačných a pristávacích zariadení súvisiacich s postupmi na prístrojové priblíženie a s postupmi v koncovej riadenej oblasti v heliporte zahŕňa:

1. druhy zariadení, magnetickú deklináciu (v prípade VOR deklináciu rádiomajáka použitého na technické nastavenie zariadenia) s presnosťou na najbližší stupeň a druh prevádzky pre ILS, MSL, základný GNSS, SBAS a GBAS;
2. identifikáciu, ak sa požaduje;
3. frekvenciu (frekvencie), podľa vhodnosti;
4. prevádzkový čas, podľa potreby;
5. zemepisné súradnice polohy vysielacej antény v stupňoch, minútach, sekundách a desatinách sekundy, podľa potreby;
6. nadmorskú výšku vysielacej antény DME s presnosťou na 30 m (100 ft) a DME/P s presnosťou na 3 m (10 ft);
7. poznámky.

Keď sa to isté zariadenie používa na traťové aj heliportové účely, opis sa musí uviesť aj v oddiele ENR 4. Ak systém GBAS slúži pre viac ako jeden heliport, opis zariadenia sa musí uviesť pri každom heliporte. Ak prevádzkovateľom zariadenia nie je určený úrad, musí sa názov prevádzkovateľa označiť v stĺpci poznámky. Pokrytie zariadenia sa musí uviesť v stĺpci poznámky.

****** AD 3.19 Miestne pravidlá prevádzky heliportu**

Podrobný opis pravidiel uplatňovaných na používanie heliportov vrátane prijateľnosti výcvikových letov, lietadiel bez rádiového spojenia a ultraľahkých lietadiel a podobných lietadiel a na rolovanie lietadiel a parkovanie, s výnimkou letových postupov.

****** AD 3.20 Postupy na zmiernenie hluku**

Podrobný opis postupov na zmiernenie hluku zavedených v heliporte.

****** AD 3.21 Letové postupy**

Podrobný opis podmienok a letových postupov vrátane radarových postupov a/alebo postupov ADS-B zavedených na základe organizácie vzdušného priestoru v heliporte. Ak sú zavedené, podrobný opis postupov za nízkej dohľadnosti v heliporte vrátane:

1. odpútačej a dosadacej plochy (TLOF) a súvisiaceho vybavenia povoleného na použitie pri postupoch za nízkej dohľadnosti;

2. stanovených meteorologických podmienok, za ktorých by sa mali začať, používať a ukončiť postupy za nízkej dohľadnosti;
3. opisu pozemného značenia/osvetlenia na použitie pri postupoch za nízkej dohľadnosti a
4. poznámky.

****** AD 3.22 Doplnujúce informácie**

Doplnujúce informácie o heliporte, napr. zvýšený výskyt vtákov v heliporte, spolu s označením význačného denného pohybu medzi oblasťami odpočinku a získavania obživy, pokiaľ je to uskutočniteľné.

****** AD 3.23 Mapy týkajúce sa heliportu**

Letecké mapy týkajúce sa heliportu sa musia zaradiť v tomto poradí:

1. letisková mapa/mapa heliportu – ICAO;
2. oblastná mapa – ICAO (odletové a tranzitné trate);
3. mapa štandardných odletov – podľa prístrojov – ICAO;
4. oblastná mapa – ICAO (príletové a tranzitné trate);
5. mapa štandardných príletov – podľa prístrojov – ICAO;
6. mapa minimálnych nadmorských výšok sledovania ATC – ICAO;
7. mapa priblíženia podľa prístrojov – ICAO (pre každý typ postupu);
8. mapa pre vizuálne približovanie – ICAO a
9. priestory zvýšeného výskytu vtákov v blízkosti heliportu.

Ak niektoré letecké mapy nie sú spracované, musí sa to uviesť v oddiele GEN 3.2 ‚Letecké mapy‘.

Dodatok 2

FORMULÁR NOTAM

Indikátor priority												→	
Adresa													
													≡
Dátum a čas podania												→	
Indikátor odosielateľa/pôvodcu												≡(
Séria správ, číslo, a identifikátor													
NOTAM obsahujúce nové informácie NOTAMN (séria a číslo/rok)												
NOTAM nahradzujúce predchádzajúce NOTAM NOTAMR..... (séria a číslo/rok) (séria a číslo/rok nahradzovaného NOTAM)												
NOTAM rušiace predchádzajúce NOTAM NOTAMC..... (séria a číslo/rok) (séria a číslo/rok rušeného NOTAM)												≡
Kvalifikátory													
	FIR	Kód NOTAM	Prevádzka	Účel	Rozsah	Dolná hranica	Horná hranica	Zemepisné súradnice, rádius					
Q)		Q											≡
Určenie miestneho identifikačného kódu ICAO pre oblasť, v ktorej sa zariadenie, vzdušný priestor alebo nahlásené podmienky nachádzajú								A) →					
Obdobie platnosti													
Od (dátum a čas)				B)									→
Do (PERM alebo dátum a čas)				C)									EST* PERM* ≡
Harmonogram (v prípade potreby)				D)								→	
												≡	
Text NOTAM v jednoduchej formulácii (použijú sa skratky ICAO)													
E)													
													≡
Dolná hranica				F)								→	
Horná hranica				G)) ≡	
Podpis													

* Čo sa nehodí, prečiarknite

POKYNY NA VYPLNENIE FORMULÁRA NOTAM**1. Všeobecné zásady**

Kód označujúci položku (položka Q) a všetky identifikátory (položky A až G vrátane), po ktorých bude nasledovať zatváracia zátvorka, ako sa uvádza vo formulári, sa okrem prípadov, keď sa pri príslušnej položke žiadny údaj neuvádza, prepošlú.

2. Číslovanie NOTAM

Každému oznámeniu NOTAM sa prideli označenie série, ktoré tvorí písmeno a štvormiestne číslo nasledované lomkou a dvojmiestnym číslom označujúcim rok (napr. A0023/03). Každá séria sa musí začínať 1. januára číslom 0001.

3. Kvalifikátory (položka Q)

Položka Q je rozdelená do ôsmich polí oddelených lomkou. V každom poli musí byť uvedený údaj. Príklady, ako vyplniť jednotlivé polia, sú uvedené v príručke leteckej informačnej služby *Aeronautical Information Services Manual* (ICAO Doc 8126). Definícia jednotlivých polí je takáto:

1. FIR

- a) Ak má predmet informácie zemepisnú polohu v rámci jednej FIR (letovej informačnej oblasti), miestny identifikačný kód ICAO musí zodpovedať danej FIR. Keď sa letisko nachádza vo FIR presahujúcej do iného členského štátu, prvé pole položky Q musí obsahovať kód tejto presahujúcej FIR [napr. Q) LFRR/...A) EGJJ]

alebo

ak má predmet informácií zemepisnú polohu vo viac ako jednej FIR, pole FIR musí obsahovať písmenové označenie štátnej príslušnosti ICAO členského štátu vydávajúceho oznámenie NOTAM nasledovaný písmenami „XX“. Miestny identifikačný kód presahujúcej UIR (hornej letovej informačnej oblasti) sa nesmie použiť. Miestne identifikačné kódy ICAO dotknutých FIR sa musia uviesť v položke A alebo označenie členského štátu alebo delegovaného subjektu, ktorý zodpovedá za poskytovanie navigačných služieb pre viac členských štátov.

- b) Ak jeden štát vydá NOTAM, ktoré sa týka oblastí FIR v skupine členských štátoch, uvedú sa prvé dve písmená miestneho identifikačného kódu ICAO vydávajúceho členského štátu doplnené písmenami „XX“. Miestne identifikačné kódy dotknutých FIR sa musia uviesť v položke A, prípadne označenie členského štátu alebo delegovaného subjektu, ktorý zodpovedá za poskytovanie navigačných služieb pre viac ako jeden členský štát.

2. KÓD NOTAM

Všetky skupiny kódov NOTAM sa skladajú z piatich písmen, kde prvé písmeno je vždy Q. Druhé a tretie písmeno vyjadrujú subjekt a štvrté a piate písmeno udávajú stav alebo podmienku subjektu, na ktorý sa správa vzťahuje. Dvojmiestne kódy subjektov a podmienok sú uvedené v dokumente ICAO Doc 8400 Postupy pre letecké navigačné služby – skratky a kódy ICAO (Procedures for Air Navigation Services – ICAO Abbreviations and Codes, PANS-ABC). Na vytvorenie kombinácie druhého a tretieho a tiež štvrtého a piateho písmena sa použijú kritéria „NOTAM Selection Criteria“ uvedené v dokumente ICAO Doc 8126 alebo sa podľa vhodnosti použije jedna z týchto kombinácií:

- a) ak subjekt nie je uvedený v zozname kódov NOTAM (ICAO Doc 8400) alebo medzi kritériami NOTAM Selection Criteria (ICAO Doc 8126), použije sa ako druhé a tretie písmeno „XX“ (napr. QXXAK); ak je kód subjektu „XX“, použije sa „XX“ aj na označenie podmienky (napr. QXXXX);
- b) ak podmienka subjektu nie je uvedená v zozname kódov NOTAM (ICAO Doc 8400) alebo medzi kritériami NOTAM Selection Criteria (ICAO Doc 8126), použije sa ako štvrté a piate písmeno „XX“ (napr. QFAXX);
- c) ak sa vydáva oznámenie NOTAM, ktoré obsahuje prevádzkovo významné informácie, a keď je NOTAM určené na oznámenie vydania zmien AIRAC AIP alebo dodatkov AIRAC AIP, ako štvrté a piate písmeno kódu NOTAM sa použijú písmená „TT“;

- d) ak sa vydáva oznámenie NOTAM, ktoré obsahuje kontrolný zoznam platných oznámení NOTAM, ako druhé, tretie, štvrté a piate písmeno kódu NOTAM sa použije ‚KKKK‘ a
- e) pri rušení oznámenia NOTAM sa ako štvrté a piate písmeno kódu NOTAM musia použiť tieto písmená:

AK =	OBNOVENIE NORMÁLNEJ PREVÁDZKY
AL =	V PREVÁDZKE (ALEBO ZNOVU V PREVÁDZKE) PODĽA PREDTÝM PUBLIKOVANÝCH OBMEDZENÍ/PODMIENOK
AO =	PREVÁDZKYSCHOPNÉ
CC =	UKONČENÉ
KN =	ZRUŠENÉ
HV =	PRÁCA DOKONČENÁ
XX =	JEDNODUCHÁ FORMULÁCIA

Keďže kód Q - - AO = Prevádzkyschopné sa používa v prípade rušenia NOTAM a pri oznámení NOTAM, ktorým sa ohlasuje nové zariadenie alebo služby, použite tieto štvrté a piate písmená Q - - CS = Inštalované.

Kód Q - - KN = ZRUŠENÉ sa používa na zrušenie plánovaných činností, napr. navigačných výstrah; Q - - HV = PRÁCA DOKONČENÁ sa používa na zrušenie prebiehajúcich prác.

3. PREVÁDZKA

I =	IFR
V =	VFR
K =	NOTAM je kontrolný zoznam

V závislosti od predmetu a obsahu oznámenia NOTAM môže pole PREVÁDZKA obsahovať aj kombináciu kvalifikátorov.

4. ÚČEL

N =	NOTAM určené na okamžitú pozornosť členov letovej posádky
B =	NOTAM, ktoré má prevádzkový význam, určené na prípravu PIB
O =	NOTAM sa týka vykonávaní letov
M =	rôzne NOTAM, ktoré nie sú nevyhnutné na predletovú prípravu, ale sú k dispozícii na vyžiadanie
K =	NOTAM je kontrolný zoznam

V závislosti od predmetu a obsahu oznámenia NOTAM môže pole ÚČEL obsahovať aj kombináciu kvalifikátorov BO alebo NBO.

5. ROZSAH

A =	Letiskové
E =	Traťové
W =	Navigačná výstraha
K =	NOTAM je kontrolný zoznam

V závislosti od predmetu a obsahu oznámenia NOTAM môže pole ROZSAH obsahovať aj kombináciu kvalifikátorov.

6. a 7. DOLNÁ/HORNÁ HRANICA

DOLNÁ a HORNÁ hranica sa musia vždy vyjadriť v letových hladinách (FL) a musia vyjadrovať skutočné zvislé hranice priestoru vplyvu bez prídavných nárazníkových zón. V prípade navigačných výstrah a obmedzení vzdušného priestoru musia byť zadané hodnoty totožné s hodnotami uvedenými v položkách F) a G).

Ak predmet neobsahuje špecifickú informáciu o výške, ako štandardné sa uvedú hodnoty ,000' pre DOLNÚ hranicu a ,999' pre HORNÚ hranicu.

8. ZEMEPISNÉ SÚRADNICE, RÁDIUS

Uvedie sa zemepisná šírka a zemepisná dĺžka s presnosťou na jednu minútu a trojmiestny dial'kový číselný údaj o polomere v NM (napr. 4700N01140E043). Zemepisné súradnice predstavujú približný stred kružnice, ktorej polomer zahŕňa celý dotknutý priestor, a v prípade, že sa NOTAM dotýka celej FIR/UIR alebo viac ako jednej FIR/UIR, uvedie sa pre polomer štandardná hodnota ,999'.

4. Položka A

Uvedie sa miestny identifikačný kód ICAO podľa ICAO Doc 7910 pre letisko alebo oblasť FIR, v ktorých sa nachádza zariadenie, vzdušný priestor alebo nahlásené podmienky. V prípade potreby sa môže uviesť viac ako jedna oblasť FIR/UIR. Ak miesto nemá pridelený miestny identifikačný kód ICAO, uvedie sa písmenové označenie štátnej príslušnosti ICAO podľa ICAO Doc 7910, časti 2, doplnené písmenami ,XX' a za nimi sa v položke E uvedie názov v jednoduchšej formulácii.

Ak sa informácie týkajú systému GNSS, uvedie sa príslušný miestny identifikačný kód ICAO pridelený prvku GNSS alebo miestny identifikačný kód pridelený pre všetky prvky GNSS (okrem GBAS).

V prípade systému GNSS sa miestny identifikačný kód môže použiť na označenie výpadku prvku GNSS (napr. výpadok satelitu prvku KNMH pre GPS).

5. Položka B

Pre skupinu dátum-čas sa použije desaťmiestna číselná skupina vyjadrujúca rok, mesiac, deň, hodiny a minúty v UTC. Tento údaj predstavuje dátum a čas, keď NOTAMN nadobúda platnosť. V prípade NOTAMR alebo NOTAMC skupina dátum-čas predstavuje skutočný dátum a čas vydania oznámenia NOTAM. Začiatok dňa sa označí ako ,0000'.

6. Položka C

S výnimkou oznámenia NOTAMC sa musí použiť skupina dátum-čas (skupina desiatich číslic udávajúca rok, mesiac, deň, hodiny a minúty v UTC), ktorá označuje dĺžku platnosti informácie, okrem prípadov, keď má informácia trvalý charakter a keď sa namiesto nej použije skratka ,PERM' (trvalý). Koniec dňa sa označí ako ,2359', teda údaj ,2400' sa nepoužíva. Ak nie je presne známa informácia o čase, za skupinou dátum-čas sa musí uviesť skratka ,EST' (odhad), ktorá vyjadruje predpokladanú platnosť informácie. Každé oznámenie NOTAM, ktoré obsahuje skratku ,EST', sa musí zrušiť alebo nahradiť pred dátumom a časom uvedeným v položke C.

7. Položka D

Ak ohlasované nebezpečenstvo, prevádzkový stav alebo podmienky prevádzky zariadení budú trvať podľa určeného časového rozvrhu v priebehu časového obdobia medzi dátumami a časmi uvedenými v položkách B a C, uvedie sa táto informácia v položke D. Ak položka D obsahuje viac ako dvesto znakov, musí sa zväziť jej publikovanie v nasledujúcom samostatnom oznámení NOTAM.

8. Položka E

Použije sa dekódovaný kód NOTAM doplnený podľa potreby skratkami ICAO, značkami, identifikátormi, označeniami, volacími znakmi, frekvenciami, číslicami a jednoduchou formuláciou. V prípade, že je oznámenie NOTAM určené na medzinárodnú distribúciu, v častiach, ktoré sú vyjadrené jednoduchou formuláciou, sa musí uviesť anglický text. Tieto informácie musia byť jasné a stručné, aby boli vhodné na zaradenie do PIB. Ak sa vydáva NOTAMC, musí sa uviesť odkaz na subjekt a správa o jeho stave na zabezpečenie presnej kontroly vierohodnosti.

9. Položky F a G

Tieto položky sa bežne používajú na navigačné výstrahy alebo na informácie o obmedzeniach vzdušného priestoru a zvyčajne tvoria súčasť PIB. Uvádzajú sa dolné aj horné výškové hranice činností alebo obmedzení iba s jedným presne uvedeným referenčným údajom a meracou jednotkou. Na označenie zeme a povrchu sa v položke F musia používať skratky GND (zem) a SFC (povrch). V položke G sa na označenie ‚neobmedzené‘ použije skratka ‚UNL‘.

Dodatok 3

FORMULÁR SNOWTAM

(COM záhlavie)	(INDIKÁTOR PRIORITY)	(OZNAČENIE ADRESÁTA/ADRESÁTOV)			<=
	(DÁTUM A ČAS PODANIA)	(OZNAČENIE ODOSIELATEĽA)			<=
(Skrátené záhlavie)	(PORADOVÉ SWAA*)	ČÍSLO	(MIESTNY IDENTIFIKAČNÝ KÓD)	DÁTUM/ČAS POSÚDENIA	(VOLITEĽNÁ SKUPINA)
	S W * *				
SNOWTAM →	(Poradové číslo)	<=			
Oddiel pre výpočet výkonnosti letúna					
(MIESTNY IDENTIFIKAČNÝ KÓD LETISKA)	M	A)	<=		
[DÁTUM/ČAS POSÚDENIA (čas dokončenia posúdenia v UTC)]	M	B)	→		
(NIŽŠIE ČÍSLNÉ OZNAČENIE VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHY)	M	C)	→		
[KÓD PODMIENOK NA VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHE (RWYCC) NA KAŽDEJ TRETINE DRÁHY] [Na základe matice posúdenia podmienok na vzletovej a pristávacej dráhe (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 alebo 6]	M	D)	//	→	
(PERCENTO POKRYTIA KONTAMINANTOM PRE KAŽDÚ TRETINU VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHY)	C	E)	//	→	
[HĽBKA (mm) SYPKÉHO KONTAMINANTU NA KAŽDEJ TRETINE VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHY]	C	F)	//	→	
[OPIS PODMIENOK NA CELEJ DĽŽKE VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHY (Pozorované na každej tretine vzletovej a pristávacej dráhy počínajúc prahom vzletovej a pristávacej dráhy s nižším číselným označením)]	M	G)	//		
COMPACTED SNOW (kompaktný sneh)					
DRY (suchá)					
DRY SNOW (suchý sneh)					
DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (suchý sneh na vrstve kompaktného snehu)					
DRY SNOW ON TOP OF ICE (suchý sneh na vrstve ľadu)					
FROST (námraza)					
ICE (ľad)					
SLIPPERY WET (klzká a vlhká)					
SLUSH (kašovitý sneh)					
SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (špeciálne upravená zimná dráha)					
STANDING WATER (stojatá voda)					
WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (voda na vrstve kompaktného snehu)					
WET (vlhká)					
WET ICE (čiastočne roztopený ľad)					
WET SNOW (mokrý sneh)				→	
WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (mokrý sneh na vrstve kompaktného snehu)					
WET SNOW ON TOP OF ICE (mokrý sneh na vrstve ľadu)					

(ŠÍRKA VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHY, PRE KTORÚ PLATIA KÓDY PODMIENOK NA VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHE, AK JE MENŠIA AKO PUBLIKOVANÁ ŠÍRKA)	<input type="radio"/>	H)	<≡≡
Oddiel situačného povedomia			
[SKRÁTENÁ DĹŽKA VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHY, AK JE MENŠIA AKO PUBLIKOVANÁ m])	<input type="radio"/>	I)	→
(ZVÍRENÝ SNEH NA VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHE)	<input type="radio"/>	J)	→
(SYPKÝ PIESOK NA VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHE)	<input type="radio"/>	K)	→
(CHEMICKÉ OŠETRENIE VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHY)	<input type="radio"/>	L)	→
[SNEHOVÉ ZÁVEJE NA VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHE (pri výskyte sa uvedie vzdialenosť od osovej čiary vzletovej a pristávacej dráhy m) a podľa potreby sa doplní písmenami ‚L‘, ‚R‘ alebo ‚LR‘)]	<input type="radio"/>	M)	→
[SNEHOVÉ ZÁVEJE NA ROLOVACEJ DRÁHE	<input type="radio"/>	N)	→
(SNEHOVÉ ZÁVEJE PRILIEHAJÚCE K VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHE)	<input type="radio"/>	O)	→
(PODMIENKY NA ROLOVACEJ DRÁHE)	<input type="radio"/>	P)	→
(PODMIENKY NA ODBAVOVACEJ PLOCHE)	<input type="radio"/>	R)	→
(NAMERANÝ KOEFICIENT TREŇIA)	<input type="radio"/>	S)	→
(POZNÁMKY V JEDNODUCHEJ FORMULÁCI)	<input type="radio"/>	T)) <<≡
POZNÁMKY: 1. *Uvedte písmenové označenie štátnej príslušnosti ICAO podľa ICAO Doc 7910, časť 2, alebo iné platné označenie letiska. 2. Informácie pre ďalšie vzletové a pristávacie dráhy, opakovať od B do H. 3. Informácie v oddiele situačného povedomia sa opakujú pre každú vzletovú a pristávaciu dráhu, rolovaciu dráhu a odbavovaciu plochu. Ak sa nahlasujú, opakujte podľa potreby. 4. Slová v zátvorkách () sa nevysielajú. 5. Pokyny týkajúce sa položiek A až T sa nachádzajú v <i>odseku 1 písm. b) pokynov na vyplnenie formulára SNOWTAM.</i>			

PODPIS ODOSIELATEĽA (nevysiela sa)

POKYNY NA VYPLNENIE FORMULÁRA SNOWTAM**1. Všeobecné zásady**

- a) Pri hlásení, ktoré sa týka viac než jednej vzletovej a pristávacej dráhy, sa zopakujú položky od B do H (oddiel pre výpočet výkonnosti letúna).
- b) Písmená použité na označenie položiek sa používajú iba ako referenčná pomôcka a v správach sa neuvádzajú. Písmená M (povinné), C (podmienené) a O (nepovinné) označujú použitie a informácie a uvádzajú sa v súlade s vysvetlením uvedeným ďalej.
- c) Používať sa musia jednotky metrickej sústavy a ich značky sa neuvádzajú.
- d) Maximálna dĺžka platnosti SNOWTAM je 8 hodín. Nové oznámenie SNOWTAM sa musí vydať vždy po prijatí novej správy o podmienkach na vzletovej a pristávacej dráhe.
- e) Oznámením SNOWTAM sa ruší predchádzajúce oznámenie SNOWTAM.
- f) Na uľahčenie automatického spracovania správ SNOWTAM v počítačových databázach slúži skrátené záhlavie: ,TTAAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)'. Význam týchto symbolov je takýto:

TT =	označenie údajov pre SNOWTAM = SW,
AA =	geografické označenie pre členský štát, napr. LF = FRANCÚZSKO, EG = Spojené kráľovstvo,
iiii =	poradové číslo SNOWTAM v štvorčíselnej skupine,
CCCC =	štvorpísmenový miestny identifikačný kód letiska, ktorého sa SNOWTAM týka,
MMYYGGgg =	dátum/čas pozorovania/merania, kde:
MM =	mesiac, napr. január = 01, december = 12,
YY =	deň v mesiaci,
GGgg =	čas UTC v hodinách (GG) a minútach (gg),
(BBB) =	voliteľná skupina pre:

opravu prípadnej chyby v správe SNOWTAM vyslanej predtým pod rovnakým poradovým číslom = COR.

Zátvorky pri (BBB) znamenajú, že táto skupina je voliteľná.

Pri hlásení, ktoré sa týka viac než jednej vzletovej a pristávacej dráhy, a v prípade, keď sa jednotlivé dátumy/časy pozorovania/posúdenia uvádzajú opakovaním položky B, sa v skrátenom záhlaví musí uviesť posledný dátum/čas pozorovania/posúdenia (MMYYGGgg).

- g) Slovo „SNOWTAM“ vo formulári SNOWTAM a poradové číslo SNOWTAM ako štvorčíselná skupina sa musia oddeliť medzerou, napr. SNOWTAM 0124.
- h) V záujme čitateľnosti správy SNOWTAM sa po poradovom čísle SNOWTAM, po položke A a po oddiele pre výpočet výkonnosti letúna musí zakaždým vložiť nový riadok.
- i) Pri hlásení, ktoré sa týka viac než jednej vzletovej a pristávacej dráhy, sa zopakujú informácie v oddiele pre výpočet výkonnosti letúna od dátumu a času posúdenia pre každú vzletovú a pristávaciu dráhu ešte pred informáciami uvádzanými v oddiele situačného povedomia.
- j) Povinné informácie sú:
 1. MIESTNY IDENTIFIKAČNÝ KÓD LETISKA;
 2. DÁTUM/ČAS POSÚDENIA;
 3. NIŽŠIE ČÍSELNÉ OZNAČENIE VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHY;
 4. KÓD PODMIENOK NA VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHE NA KAŽDEJ TRETINE DRÁHY a
 5. OPIS PODMIENOK NA KAŽDEJ TRETINE VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHY [keď sa ako kód podmienky na vzletovej a pristávacej dráhe (RWYCC) uvádza 1 – 5].

2. Oddiel pre výpočet výkonnosti letúna

Položka A – Miestny identifikačný kód letiska (štvorpísmenový miestny identifikačný kód).

Položka B – Dátum a čas posúdenia (osemčíselná skupina označujúca dátum/čas pozorovania v poradí mesiac, deň, hodina a minúty v UTC).

Položka C – Nižšie číselné označenie vzletovej a pristávacej dráhy (nn[L] alebo nn[C] alebo nn[R]).

Uvádza sa iba jedno označenie vzletovej a pristávacej dráhy a vždy sa musí uviesť nižšie číselné označenie.

Položka D – Kód podmienky na vzletovej a pristávacej dráhe pre každú tretinu dráhy. Pre každú tretinu vzletovej a pristávacej dráhy sa uvedie iba jedna číslica (0, 1, 2, 3, 4, 5 alebo 6) a jednotlivé číslice sa oddelia lomkou (n/n/n).

Položka E – Percento pokrytia každej tretiny vzletovej a pristávacej dráhy. Pri uvádzaní tohto údajá sa použijú hodnoty 25, 50, 75 alebo 100 pre každú tretinu vzletovej a pristávacej dráhy oddelené lomkou ([n] nn/[n]nn/[n]nn).

Tieto informácie sa poskytujú iba vtedy, keď sa pre každú tretinu vzletovej a pristávacej dráhy uviedol kód podmienky na vzletovej a pristávacej dráhe (položka D) iný ako 6 a uvádza sa opis podmienok pre každú tretinu vzletovej a pristávacej dráhy (položka G), ktorá bola nahlásená ako iná než ,DRY' (suchá).

Ak podmienky nie sú nahlásené, vyznačí sa to uvedením písmen ,NR' pre príslušné tretiny vzletovej a pristávacej dráhy.

Položka F – Hĺbka sypkého kontaminantu pre každú tretinu vzletovej a pristávacej dráhy. Pri uvádzaní tohto údajá sa použijú hodnoty v milimetroch pre každú tretinu vzletovej a pristávacej dráhy oddelené lomkou (nn/nn/nn alebo nnn/nnn/nnn).

Tieto informácie sa poskytujú iba v prípade týchto druhov kontaminácií:

— *stojatá voda, hodnoty, ktoré majú byť nahlásené, sú 04, potom sa uvedie zmeraná hodnota. Význačné zmeny od 3 mm až do 15 mm vrátane,*

— *kašovitý sneh, hodnoty, ktoré majú byť nahlásené, sú 03, potom sa uvedie zmeraná hodnota. Význačné zmeny od 3 mm až do 15 mm vrátane,*

— *mokrý sneh, hodnoty, ktoré majú byť nahlásené, sú 03, potom sa uvedie zmeraná hodnota. Význačné zmeny 5 mm a*

— *suchý sneh, hodnoty, ktoré majú byť nahlásené, sú 03, potom sa uvedie zmeraná hodnota. Význačné zmeny 20 mm.*

Ak podmienky nie sú nahlásené, vyznačí sa to uvedením písmen ,NR' pre príslušné tretiny vzletovej a pristávacej dráhy.

Položka G – Opis podmienok na každej tretine vzletovej a pristávacej dráhy. Uviesť sa musí ktorýkoľvek z týchto opisov podmienok pre každú tretinu vzletovej a pristávacej dráhy a navzájom sa musia oddeliť lomkou.

COMPACTED SNOW (kompaktný sneh)

DRY SNOW (suchý sneh)

DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (suchý sneh na vrstve kompaktného snehu)

DRY SNOW ON TOP OF ICE (suchý sneh na vrstve ľadu)

FROST (námraza)

ICE (ľad)

SLUSH (kašovitý sneh)

STANDING WATER (stojatá voda)

WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (voda na vrstve kompaktného snehu)

WET (vlhká)

WET ICE (čiastočne roztopený ľad)

WET SNOW (mokrý sneh)

WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (mokrý sneh na vrstve kompaktného snehu)

WET SNOW ON TOP OF ICE (mokrý sneh na vrstve ľadu)

DRY (SUCHÁ) (uvádza sa iba v prípade, že na dráhe nie je žiadna vrstva kontaminantu)

Ak podmienky nie sú nahlásené, vyznačí sa to uvedením písmen ‚NR‘ pre príslušné tretiny vzletovej a pristávacej dráhy.

Položka H – Šírka vzletovej a pristávacej dráhy, pre ktorú platia kódy podmienok na vzletovej a pristávacej dráhe. Šírka v metroch sa musí uviesť, ak je menšia ako publikovaná šírka vzletovej a pristávacej dráhy.

3. Oddiel situačného povedomia

Prvky v oddiele situačného povedomia sa musia končiť bodkou.

Prvky v oddiele situačného povedomia, v prípade ktorých neexistujú nijaké informácie alebo v prípade ktorých neboli splnené okolnosti, ktoré sú podmienkou na publikovanie, sa musia úplne vynechať.

Položka I – Skrátená dĺžka vzletovej a pristávacej dráhy. Uviesť sa musí príslušné označenie vzletovej a pristávacej dráhy a dostupná dĺžka v metroch (napr. RYW nn [L] alebo nn [C] alebo nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Táto informácia je podmienená v prípade, keď bolo oznámenie NOTAM vydané s novým súborom vyhlásených dĺžok.

Položka J – Zvírený sneh na vzletovej a pristávacej dráhe. V prípade nahlásenia sa v oznámení musí uviesť výraz ‚DRIFTING SNOW‘ (zvírený sneh).

Položka K – Sypký piesok na vzletovej a pristávacej dráhe. V prípade nahlásenia prítomnosti sypkého piesku na vzletovej a pristávacej dráhe sa v oznámení musí uviesť nižšie číselné označenie vzletovej a pristávacej dráhy nasledované medzerou a výrazom ‚LOOSE SAND‘ (sypký piesok) (RYW nn alebo RYW nn[L] alebo nn[C] alebo nn[R] LOOSE SAND).

Položka L – Chemické ošetrenie vzletovej a pristávacej dráhy. V prípade nahlásenia použitia chemického ošetrenia sa v oznámení musí uviesť nižšie číselné označenie vzletovej a pristávacej dráhy nasledované medzerou a výrazom ‚CHEMICALLY TREATED‘ (chemický posyp) (RYW nn alebo RYW nn[L] alebo nn [C] alebo nn[R] CHEMICALLY TREATED).

Položka M – Snehové záveje na vzletovej a pristávacej dráhe. V prípade nahlásenia prítomnosti snehových závejov na vzletovej a pristávacej dráhe sa v oznámení musí uviesť nižšie číselné označenie vzletovej a pristávacej dráhy nasledované medzerou a výrazom ‚SNOWBANK‘ (snehový závej) a medzerou a písmenom ‚L‘ (vľavo) alebo ‚R‘ (vpravo) alebo ‚LR‘ (na oboch stranách), so vzdialenosťou od osovej čiary ‚FM CL‘ uvedenou v metroch oddelenou medzerou (RYW nn alebo RYW nn[L] alebo nn[C] alebo nn[R] SNOWBANK Lnn alebo Rnn alebo LRnn FM CL).

Položka N – Snehové záveje na roľovacej dráhe. V prípade prítomnosti snehových závejov na roľovacej dráhe sa v oznámení musí uviesť označenie roľovacej dráhy nasledované medzerou a výrazom ‚SNOWBANK‘ (snehový závej) a medzerou a písmenom ‚L‘ (vľavo) alebo ‚R‘ (vpravo) alebo ‚LR‘ (na oboch stranách), so vzdialenosťou od osovej čiary FM CL uvedenou v metroch a oddelenou medzerou (TWY [nn]n SNOWBANK Lnn alebo Rnn alebo LRnn FM CL).

Položka O – Snehové záveje priliehajúce k vzletovej a pristávacej dráhe. V prípade nahlásenia prítomnosti snehových závejov, ktoré presahujú výškový profil uvedený v snehovom pláne letiska, sa v oznámení musí uviesť nižšie číselné označenie vzletovej a pristávacej dráhy a výraz ‚ADJ SNOWBANKS‘ (priliehajúce snehové záveje) (RYW nn alebo RYW nn[L] alebo nn[C] alebo nn[R] ADJ SNOWBANKS).

Položka P – Podmienky na roľovacej dráhe. V prípade, že sa stav roľovacej dráhy opíše ako klzký alebo zlý, v oznámení sa uvedie označenie roľovacej dráhy nasledované medzerou a výrazom ‚POOR‘ (zlý) (TWY [n alebo nn] POOR alebo ALL TWYS POOR).

Položka R – Podmienky na odbavovacej ploche. V prípade, že sa stav odbavovacej plochy opíše ako klzký alebo zlý, v oznámení sa uvedie označenie odbavovacej plochy nasledované medzerou a výrazom ‚POOR‘ (zlý) (APRON [nnnn] POOR alebo ALL APRONS POOR).

Položka S – (NR) Nenahlásené.

Tento údaj sa nahlasuje iba v tých členských štátoch, v ktorých bol stanovený program merania trenia na vzletovej a pristávacej dráhe s použitím zariadenia na meranie trenia schváleného príslušným členským štátom.

Položka T – Poznámky v jednoduchej formulácii.

Dodatok 4

FORMULÁR ASHTAM

(COM záhlavie)	(INDIKÁTOR PRIORITY)	(OZNAČENIE ADRESÁTA/ADRESÁTOV) ¹			
	(DÁTUM A ČAS PODANIA)	(OZNAČENIE ODOSIELATEĽA)			
(Skrátené záhlavie)	(VA* ² PORADOVÉ ČÍSLO)	(MIESTNY IDENTIFIKAČ NÝ KÓD)	DÁTUM/ČAS VYDANIA	(VOLITEĽNÁ SKUPINA)	
	V A *2 *2				

ASHTAM	(PORADOVÉ ČÍSLO)
(POSTIHNUTÁ LETOVÁ INFORMAČNÁ OBLASŤ)	A)
[DÁTUM/ČAS (UTC) ERUPCIE]	B)
(NÁZOV A ČÍSLO SOPKY)	C)
(ZEMEPISNÁ ŠÍRKA/ZEMEPISNÁ DĹŽKA POLOHY SOPKY ALEBO RADIÁL A VZDIALENOSŤ SOPKY OD NAVIGAČNÉHO ZARIADENIA)	D)
(STUPEŇ VÝSTRAŽNÉHO FAREBNÉHO KÓDU PRE SOPEČNÚ AKTIVITU VRÁTANE AKÉHOKOLVEK STUPŇA PRIORITY VÝSTRAŽNÉHO FAREBNÉHO KÓDU) ³	E)
(EXISTENCIA A HORIZONTÁLNY/VERTIKÁLNY ROZSAH OBLAKU SOPEČNÉHO POPOLA) ⁴	F)
(SMER POHYBU OBLAKU SOPEČNÉHO POPOLA) ⁴	G)
(POSTIHNUTÉ LETOVÉ TRATE ALEBO ICH ČASTI A LETOVÉ HLADINY)	H)
(UZATVORENIE VZDUŠNÉHO PRIESTORU A/ALEBO LETOVÝCH TRATÍ ALEBO ICH ČASTÍ A NÁHRADNÉ LETOVÉ TRATE, KTORÉ SÚ K DISPOZÍCII)	I)
(ZDROJ INFORMÁCIÍ)	J)
(POZNÁMKY V JEDNODUCHEJ FORMULÁCII)	K)
POZNÁMKY: 1. Pozri aj ustanovenie AIS.TR.400 týkajúce sa označení adresátov používaných vo vopred určených systémoch distribúcie. 2. *Vloží sa písmenové označenie štátnej príslušnosti ICAO podľa ICAO Doc 7910, časť 2. 3. Pozri ďalej v bode 3.5. 4. Poradenstvo o výskyte, rozsahu a pohybe oblaku sopečného popola uvedených v položkách G a H sa môže získať z poradných stredísk o oblakoch sopečného popola zodpovedných za príslušnú letovú informačnú oblasť. 5. Názvy položiek v zátvorkách () sa nevysielajú.	

PODPIS ODOSIELATEĽA (nevysiela sa)

POKYNY NA VYPLNENIE FORMULÁRA ASHTAM**1. Všeobecné zásady**

- 1.1. V oznámení ASHTAM sa poskytujú informácie o stave sopečnej činnosti, pokiaľ jej zmena je, alebo sa očakáva, že bude významná z hľadiska prevádzky. Na poskytovanie týchto informácií sa používa výstražný farebný kód vyjadrujúci stupeň sopečnej činnosti tak, ako sa uvádza ďalej v bode 3.5.
- 1.2. V prípade sopečnej erupcie a vzniku oblaku sopečného popola významného z hľadiska prevádzky sa v ASHTAM poskytujú aj informácie o mieste, rozsahu a pohybe oblaku sopečného popola a postihnutých letových tratiach a letových hladinách.
- 1.3. Vydanie oznámenia ASHTAM poskytujúceho informácie o sopečnej erupcii v súlade s oddielom 3 ďalej sa nesmie zdržať do chvíle, kým budú k dispozícii úplné informácie uvedené v položkách A až K, ale musí sa vydať okamžite po prijatí oznámenia, že došlo alebo má dôjsť k erupcii alebo že nastala alebo sa očakáva zmena stavu sopečnej činnosti významná z hľadiska prevádzky, alebo je hlásený oblak sopečného popola. Ak sa očakáva erupcia a oblak sopečného popola ešte nie je viditeľný, musia sa vyplniť položky A až E a položky F až I sa označia ako ‚not applicable‘ (neuplatniteľné). Podobne, ak je hlásený oblak sopečného popola, napríklad prostredníctvom mimoriadneho letového hlásenia, ale jeho zdroj v danom čase nie je známy, vydá sa ASHTAM s položkami A až E spočiatku označenými ako ‚unknown‘ (neznáme) a s položkami F až K vyplnenými podľa potreby na základe mimoriadneho letového hlásenia až do prijatia ďalších informácií. Za iných okolností uveďte ‚NIL‘, ak nie sú k dispozícii informácie týkajúce sa konkrétnej položky A až K.
- 1.4. Maximálny čas platnosti ASHTAM je 24 hodín denne. Vždy keď nastane zmena stupňa výstrahy, musí sa vydať nové oznámenie ASHTAM.

2. Skrátené záhlavie

- 2.1. Na uľahčenie automatického spracovania správ ASHTAM v počítačových databázach sa po obvyklom záhlaví ‚leteckej pevnej telekomunikačnej siete (AFTN)‘ uvedie skrátené záhlavie: ‚TT AAiiii CCCC MMYYGggg (BBB)‘. Význam týchto symbolov je takýto:

TT =	dátové označenie správy ASHTAM = VA,
AA =	geografické označenie štátov, napr. NZ = New Zealand (Nový Zéland)
iiii =	poradové číslo ASHTAM vyjadrené ako štvorčíselná skupina,
CCCC =	štvorpísmenový miestny identifikačný kód príslušnej letovej informačnej oblasti,
MMYYGGgg =	dátum/čas hlásenia, kde:
MM =	mesiac, napr. január = 01, december = 12,
YY =	deň v mesiaci,
GGgg =	čas UTC v hodinách (GG) a minútach (gg),
(BBB) = =	voliteľná skupina na opravu správy ASHTAM vyslanej predtým pod rovnakým poradovým číslom = COR.

Zátvorky pri (BBB) znamenajú, že táto skupina je voliteľná.

3. Obsah oznámenia ASHTAM

- 3.1. *Položka A* – Postihnutá letová informačná oblasť, ekvivalent miestneho identifikačného kódu v jednoduchšej formulácii uvedený v skrátenom záhlaví, napríklad: ‚Auckland Oceanic FIR‘.
- 3.2. *Položka B* – Dátum a čas (UTC) prvej erupcie.
- 3.3. *Položka C* – Názov sopky a číslo sopky podľa ICAO *Manual on Volcanic Ash, Radioactive Material and Toxic Chemical Clouds*, dodatok H (Doc 9691), a na mape World Map of Volcanoes and Principal Aeronautical Features.

- 3.4. *Položka D* – Zemepisná šírka/zemepisná dĺžka polohy sopky v celých stupňoch alebo radiál a vzdialenosť sopky od navigačného zariadenia podľa ICAO *Manual on Volcanic Ash, Radioactive Material and Toxic Chemical Clouds*, dodatok H (Doc 9691), a na mape World Map of Volcanoes and Principal Aeronautical Features.
- 3.5. *Položka E* – Farebný kód pre stupeň výstrahy označujúci sopečnú aktivitu vrátane predchádzajúcich farebných kódov pre stupeň výstrahy takto:

Farebný kód pre stupeň výstrahy	Stav činnosti sopky
ZELENÁ VÝSTRAHA (GREEN ALERT)	Sopka nie je aktívna, je v stave bez erupcie. <i>alebo, po zmene z vyššieho stupňa výstrahy:</i> Sopečná činnosť sa považuje za skončenú, sopka nie je aktívna, je v stave bez erupcie.
ŽLTÁ VÝSTRAHA (YELLOW ALERT)	Zaznamenávajú sa znaky zvýšeného nepokoja sopky oproti doterajšiemu známemu stavu. <i>alebo, po zmene z vyššieho stupňa výstrahy:</i> Sopečná činnosť sa významne zmenšila, ale sopka sa stále podrobne monitoruje z dôvodu možného zvýšenia sopečnej činnosti.
ORANŽOVÁ VÝSTRAHA (ORANGE ALERT)	Sopka vykazuje zvýšený nepokoj, zvýšená pravdepodobnosť erupcie. <i>alebo</i> Sopečná erupcia prebieha s nulovými alebo menšími emisiami sopečného popola (<i>ak je to možné, špecifikovať výšku oblaku sopečného popola</i>).
ČERVENÁ VÝSTRAHA (RED ALERT)	Predpovedá sa, že k erupcii dôjde bezprostredne, s pravdepodobnými významnými emisiami sopečného popola do atmosféry. <i>alebo</i> Sopečná erupcia prebieha s významnými emisiami sopečného popola do atmosféry (<i>ak je to možné, špecifikovať výšku oblaku sopečného popola</i>).

Farebný kód pre stupeň výstrahy označujúci stav činnosti sopky a všetky zmeny predchádzajúceho stavu činnosti musí poskytnúť oblastnému stredisku riadenia zodpovedné vulkanologické centrum daného členského štátu, napr. takýmto spôsobom: 'ČERVENÁ VÝSTRAHA PO ŽLTÉJ' (RED ALERT FOLLOWING YELLOW) ALEBO 'ZELENÁ VÝSTRAHA PO ORANŽOVEJ' (GREEN ALERT FOLLOWING ORANGE).

- 3.6. *Položka F* – Ak je hlásený oblak sopečného popola významný z hľadiska prevádzky, udáva sa horizontálny rozsah a základňa/vrchol oblaku sopečného popola použitím zemepisnej šírky/zemepisnej dĺžky (v celých stupňoch) a nadmorskej výšky v tisíckach metrov (stôp) a/alebo radiál a vzdialenosť od zdroja. Úvodná informácia môže byť založená iba na mimoriadnom letovom hlásení, nasledujúca informácia však môže byť podrobnejšia na základe odporúčaní príslušného pracoviska meteorologickej výstražnej služby a/alebo poradného strediska o oblakoch sopečného popola.
- 3.7. *Položka G* – Uvedie sa predpokladaný smer pohybu oblaku sopečného popola vo vybraných hladinách na základe odporúčaní príslušného pracoviska meteorologickej výstražnej služby a/alebo poradného strediska o oblakoch sopečného popola.
- 3.8. *Položka H* – Uvedú sa letové trate a ich časti a letové hladiny, ktoré sú dotknuté, alebo sa očakáva, že budú dotknuté.
- 3.9. *Položka I* – Uzatvorenie vzdušného priestoru, letových tratí alebo ich častí a dostupnosť náhradných tratí.

3.10. *Položka J* – Zdroj informácií, napr. ‚mimoriadne letové hlásenie‘ alebo ‚vulkanologické centrum‘ a pod. Zdroj informácií sa musí uviesť vždy, bez ohľadu na to, či skutočne došlo k sopečnej erupcii alebo ohlásenému oblaku sopečného popola alebo nie.

3.11. *Položka K* – Akékoľvek informácie významné z hľadiska prevádzky, ktoré dopĺňajú vyššie uvedené, sa zhrnú v jednoduchej formulácii.“

7. Príloha XI sa nahrádza takto:

„PRÍLOHA XI

ŠPECIFICKÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV SLUŽIEB NAVRHOVANIA LETOVÝCH POSTUPOV

(Časť – FPD)

PODČASŤ A – DODATOČNÉ ORGANIZAČNÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV SLUŽIEB NAVRHOVANIA LETOVÝCH POSTUPOV (FPD.OR)

Oddiel 1 – Všeobecné ustanovenia

FPD.OR.100 Služby navrhovania letových postupov (FPD)

a) Poskytovateľ služieb navrhovania letových postupov navrhuje, dokumentuje a schvaľuje letové postupy a v prípade potreby ich potvrdzuje, a to na základe vopred udeleného a uplatňovaného súhlasu príslušného orgánu.

V tejto súvislosti musia letecké údaje a letecké informácie používané poskytovateľom služieb navrhovania letových postupov vyhovovať požiadavkám na presnosť, rozlíšenie a integritu stanoveným v katalógu leteckých údajov v súlade s dodatkom 1 k prílohe III (časť – ATM/ANS.OR).

b) Pokiaľ letecké údaje určené na navrhovanie letových postupov neposkytol spoľahlivý zdroj alebo nespĺňajú platné požiadavky na kvalitu údajov (DQR), poskytovateľ služieb navrhovania letových postupov môže tieto letecké údaje získať z iných zdrojov. V tejto súvislosti letecké údaje schváli poskytovateľ služieb navrhovania letových postupov, ktorý ich plánuje používať.

FPD.OR.105 Systém riadenia

Okrem systému riadenia podľa ustanovenia ATM/ANS.OR.B.005 v prílohe III poskytovateľ služieb navrhovania letových postupov zavedie a udržiava systém riadenia, ktorý zahŕňa kontrolné postupy týkajúce sa:

- a) získavania údajov;
- b) navrhovania letových postupov v súlade s kritériami návrhov podľa ustanovenia FPD.TR.100;
- c) dokumentácie navrhovania letových postupov;
- d) konzultácií zúčastnených strán;
- e) pozemného overenia a v prípade potreby letového overenia letového postupu;
- f) identifikácie nástrojov vrátane riadenia konfigurácie a kvalifikácie nástrojov podľa potreby a
- g) prípadne zachovávaní a pravidelného preskúmania letových postupov.

FPD.OR.110 Vedenie záznamov

Okrem ustanovenia ATM/ANS.OR.B.030 v prílohe III poskytovateľ služieb navrhovania letových postupov musí do svojho systému na vedenie záznamov začleniť prvky uvedené v ustanovení FPD.OR.105 tejto prílohy.

FPD.OR.115 Technická a prevádzková spôsobilosť a schopnosť

a) Okrem postupu v ustanovení ATM/ANS.OR.B.005 písm. a) bode 6 prílohy III poskytovateľ služieb navrhovania letových postupov zabezpečí, že jeho projektanti letových postupov:

- 1. úspešne absolvovali celý výcvikový kurz, ktorým sa zabezpečuje spôsobilosť v oblasti navrhovania letových postupov;

2. majú náležitú prax, aby úspešne uplatňovali teoretické vedomosti a
 3. úspešne absolvovali pokračovací výcvik.
- b) Ak sa letové overenie považuje za nevyhnutné, poskytovateľ služieb navrhovania letových postupov zabezpečí jeho vykonanie spôsobilým pilotom.
- c) Okrem ustanovenia ATM/ANS.OR.B.030 prílohy III poskytovateľ služieb navrhovania letových postupov musí viesť záznamy o všetkých výcvikoch, ako aj o všetkých činnostiach spojených s navrhovaním, ktoré absolvovali ním zamestnaní projektanti letových postupov, a na požiadanie tieto záznamy sprístupní:
1. dotknutým projektantom letových postupov a
 2. po dohode s projektantmi letových postupov novému zamestnávateľovi, ak projektanta letových postupov zamestnáva nový subjekt.

FPD.OR.120 Požadované rozhrania

- a) Poskytovateľ služieb navrhovania letových postupov musí pri získavaní leteckých údajov a leteckých informácií v súlade s ustanovením FPD.OR.100 zabezpečiť uzatvorenie potrebných formálnych dohôd, podľa potreby:
1. so zdrojmi leteckých údajov;
 2. s ostatnými poskytovateľmi služieb;
 3. s prevádzkovateľmi letiska a
 4. s prevádzkovateľmi lietadla.
- b) V záujme zabezpečenia toho, aby žiadosti o navrhovanie letových postupov boli jasne vymedzené a aby podliehali preskúmaniu, poskytovateľ služieb navrhovania letových postupov musí uzatvoriť potrebné formálne dohody s budúcim plánovaným užívateľom.

PODČASŤ B – TECHNICKÉ POŽIADAVKY NA POSKYTOVATEĽOV SLUŽIEB NAVRHOVANIA LETOVÝCH POSTUPOV (FPD.TR)

Oddiel 1 – Všeobecné ustanovenia

FPD.TR.100 Požiadavky na navrhovanie letových postupov

Letové postupy navrhuje poskytovateľ služieb navrhovania letových postupov v súlade s požiadavkami stanovenými v dodatku 1 a s kritériami navrhovania stanovenými príslušným orgánom, a to tak, aby sa zaistila bezpečnosť leteckej prevádzky. Kritériá navrhovania musia v prípade potreby umožňovať stanovenie vhodnej bezpečnej výšky nad prekážkami pre letové postupy, ak je to potrebné.

FPD.TR.105 Zemepisné súradnice a letecké údaje

- a) Okrem ustanovenia ATM/ANS.OR.A.090 prílohy III sa zemepisné súradnice označujúce zemepisnú šírku a dĺžku musia určovať a hlásiť poskytovateľom leteckých informačných služieb ako geodetické vzťažné údaje podľa World Geodetic System — 1984 (WGS-84) alebo ako rovnocenné údaje.
- b) Presnosť práce v teréne a z nej odvodené určenia a výpočty musia byť také, že výsledné prevádzkové navigačné údaje pre jednotlivé fázy letu budú v rozmedzí maximálnych prípustných odchýlok od vhodného referenčného rámca stanoveného v dodatku 1 k prílohe III (časť – ATM/ANS.OR).

Dodatok 1

POŽIADAVKY NA ŠTRUKTÚRY VZDUŠNÉHO PRIESTORU A LETOVÉ POSTUPY V RÁMCI NICH

ODDIEL I

Špecifikácia letových informačných oblastí, riadených oblastí, riadených okrskov a letových informačných zón

a) LETOVÉ INFORMAČNÉ OBLASTI

Letové informačné oblasti v zmysle vymedzenia v článku 2 bode 23 nariadenia (ES) č. 549/2004:

1. zahŕňajú celú štruktúru leteckých tratí, ktorá má byť týmito oblasťami obsluhovaná, a
2. zahŕňajú celý vzdušný priestor vo svojich horizontálnych hraniciach s výnimkou prípadov, keď sú ohraničené hornou letovou informačnou oblasťou.

Členským štátom dňom nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia ostávajú ich povinnosti voči ICAO v rámci zemepisných hraníc letových informačných oblastí, ktoré im organizácia ICAO zverila.

b) RIADENÉ OBLASTI

1. Riadené oblasti sa musia vymedziť tak, aby zahŕňali dostatočný vzdušný priestor obsahujúci tie dráhy letov podľa prístrojov (IFR) alebo ich časti, pre ktoré sa poskytujú príslušné časti služby riadenia letovej prevádzky (ATC), s prihliadnutím na schopnosti navigačných zariadení bežne používaných v uvedenej oblasti.
2. Spodná hranica riadenej oblasti sa stanoví vo výške najmenej 200 m (700 ft) nad zemou alebo vodou, pokiaľ príslušný orgán nestanoví inak.
3. Horná hranica riadenej oblasti sa stanoví, ak sa:
 - i) nad hornou hranicou nebude poskytovať služba riadenia letovej prevádzky alebo
 - ii) riadená oblasť nachádza pod hornou riadenou oblasťou (v takom prípade sa horná hranica musí zhodovať so spodnou hranicou hornej riadenej oblasti).

c) RIADENÉ OKRSKY

1. Horizontálne hranice riadených okrskov musia zahŕňať najmenej tie časti vzdušného priestoru, ktoré nie sú súčasťou riadených oblastí obsahujúcich dráhy letov IFR prilietajúcich na letiská a odlietajúcich z letísk, ktoré sa majú použiť za meteorologických podmienok na lety podľa prístrojov.
2. Ak je riadený okrsok vymedzený tak, že je vnútri horizontálnych hraníc riadenej oblasti, musí vertikálne siahť od povrchu zeme najmenej po spodnú hranicu riadenej oblasti.

d) LETOVÉ INFORMAČNÉ ZÓNY

1. Horizontálne hranice letovej informačnej zóny musia zahŕňať aspoň tie časti vzdušného priestoru, ktoré nie sú súčasťou riadených oblastí ani riadených okrskov a ktoré obsahujú dráhy letov IFR a/alebo VFR prilietajúcich na letiská a odlietajúcich z nich.
2. Ak je letová informačná zóna vymedzená tak, že je vnútri horizontálnych hraníc riadenej oblasti, musí vertikálne siahť od povrchu zeme najmenej po spodnú hranicu riadenej oblasti.

ODDIEL II

Označovanie tratí ATS iných, ako sú štandardné odletové a príletové trate

- a) Keď sa zriaďujú trate ATS, musí sa zabezpečiť chránený vzdušný priestor pozdĺž každej trate ATS a bezpečný rozstup medzi príľahlými traťami ATS.
- b) Trate ATS musia byť identifikované pomocou označení.
- c) Pri identifikácii tratí ATS iných ako štandardných odletových a príletových tratí použitý systém označovania musí:
 1. umožňovať určenie každej trate ATS jednoduchým a jednoznačným spôsobom;
 2. vylúčiť nadbytočné informácie;
 3. byť použiteľný automatizovanými systémami na zemi aj na palube lietadla;

4. umožňovať maximálnu stručnosť pri prevádzkovom použití a
 5. poskytovať dostatočnú možnosť rozšírenia na splnenie všetkých možných budúcich požiadaviek bez toho, aby bolo nutné uskutočniť zásadné zmeny.
- d) Základné označenie trate ATS sa prideluje v súlade s týmito zásadami:
1. hlavným diaľkovým tratiam sa musí prideliť rovnaké základné označenie počas celej jej dĺžky, bez ohľadu na koncové riadené oblasti, štáty alebo regióny, cez ktoré trať vedie.
 2. tam, kde dve alebo viac hlavných tratí majú spoločný úsek, sa musí takémuto úseku prideliť každé z označení príslušných tratí, okrem prípadov, keď to môže spôsobiť ťažkosti pri poskytovaní letových prevádzkových služieb (ATS). V takých prípadoch sa po vzájomnej dohode musí prideliť len jedno označenie a
 3. základné označenie pridelené jednej trati sa nesmie prideliť žiadnej inej trati.

ODDIEL III

Identifikácia štandardných odletových a príletových tratí a súvisiacich postupov

- a) Pri identifikácii štandardných odletových a príletových tratí a súvisiacich postupov sa zabezpečí, že:
1. systém označení musí umožňovať jednoduchú a jednoznačnú identifikáciu každej trate;
 2. každá trať sa musí identifikovať označením v jednoduchej formulácii a príslušným kódovým označením a
 3. pri hlasovej komunikácii sa označenie štandardných odletových a príletových tratí musí ľahko rozoznať a nesmie pre pilotov a personál ATS spôsobovať ťažkosti vo výslovnosti.
- b) Pri vytváraní označení štandardných odletových a príletových tratí a súvisiacich postupov sa musí použiť:
1. označenie v jednoduchej formulácii;
 2. základný indikátor;
 3. indikátor platnosti, ktorým musí byť číslo od 1 do 9;
 4. indikátor trate, ktorý sa musí vyjadriť jedným písmenom abecedy; nesmú sa používať písmená ‚I‘ a ‚O‘ a
 5. kódové označenie štandardnej odletovej alebo príletovej trate, prístrojovej alebo vizuálnej.
- c) Pridelovanie označení
1. Každý trati sa musí prideliť samostatné označenie.
 2. Na rozlíšenie medzi dvoma alebo viacerými traťami, ktoré sa vzťahujú k tomu istému význačnému bodu (a preto majú pridelené rovnaké základné označenie), sa každej trati musí prideliť osobitné traťové označenie podľa ustanovenia v písmene b) bode 4.
- d) Pridelovanie indikátorov platnosti
1. Indikátor platnosti sa musí prideliť každej trati na identifikáciu momentálne platnej trate.
 2. Prvým indikátorom platnosti, ktorý sa má prideliť, je číslo „1“.
 3. Vždy keď sa trať zmení, musí sa prideliť nový indikátor platnosti, ktorým je nasledujúca vyššia číslica. Po čísle „9“ nasleduje číslo „1“.

ODDIEL IV

Stanovenie a identifikácia význačných bodov

- a) Význačné body sa musia stanoviť na účely vymedzenia trate ATS alebo letového postupu a/alebo v súvislosti s požiadavkami letových prevádzkových služieb na informácie o priebehu letu lietadla.
- b) Význačné body musia byť identifikované pomocou označení.

ODDIEL V

Minimálne letové nadmorské výšky

Pre každú trať ATS a riadenú oblasť sa musia stanoviť a publikovať minimálne letové nadmorské výšky. Minimálnymi letovými nadmorskými výškami sa zabezpečí minimálna bezpečná výška nad prekážkami v príslušných oblastiach.

ODDIEL VI

Identifikácia a vytýčenie zakázaných, obmedzených a nebezpečných priestorov

Ak sa zriadia zakázané, obmedzené alebo nebezpečné priestory, musia sa po ich počiatočnom zriadení označiť a všetky podrobné informácie sa musia poskytnúť na zverejnenie.“
