

ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2020/767**z 8. júna 2020**

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v Rade Medzinárodnej organizácie civilného letectva pokiaľ ide o prijatie zmeny 91 zväzku III prílohy 10 k dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, a oznámenie rozdielu z hľadiska dátumu uplatňovania zmeny 13B zväzku I prílohy 14, zmeny 40C prílohy 6, zmeny 77B prílohy 3 a zmeny 39B prílohy 15 k dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 100 ods. 2 v spojení s článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (ďalej len „Chicagsky dohovor“), ktorého cieľom je regulovať medzinárodnú leteckú dopravu, nadobudol platnosť 4. apríla 1947. Zriadil Medzinárodnú organizáciu civilného letectva (ICAO).
- (2) Členské štáty Únie sú zmluvnými štátmi Chicagskeho dohovoru a členmi ICAO, pričom Únia má v určitých orgánoch ICAO štatút pozorovateľa.
- (3) Podľa článku 54 Chicagskeho dohovoru môže Rada ICAO prijímať medzinárodné štandardy a odporúčania.
- (4) Rada ICAO má počas jedného zo svojich nadchádzajúcich zasadnutí prijať zmenu 91 zväzku III prílohy 10 k Chicagskemu dohovoru, pokiaľ ide o systém selektívneho volania (SELCAL) (ďalej len „zmena 91“).
- (5) Hlavným účelom zmeny 91 je zaviesť nové tóny na rozšírenie dostupného súboru kódov SELCAL, a tým obmedziť možnosť nesprávnej indikácie v pilotnej kabíne. Mení aj požiadavky týkajúce sa charakteristík systému a zavádza nové tóny, ktorými sa stanovuje mechanizmus na zvýšenie počtu kódov SELCAL s minimálnym vplyvom na prevádzkovateľov lietadiel.
- (6) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má zaujať v mene Únie v Rade ICAO, keďže zmena 91 bude pre Úniu záväzná a môže rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah práva Únie, konkrétne vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 ⁽¹⁾. Zmena 91 bude po prijatí záväzná pre všetky členské štáty ICAO vrátane všetkých členských štátov Únie v súlade s obmedzeniami stanovenými v Chicagskom dohovore a v rámci nich. V článku 38 Chicagskeho dohovoru sa od zmluvných štátov vyžaduje, aby v rámci mechanizmu oznamovania rozdielov organizácii ICAO oznámili, ak majú v úmysle odchýliť sa od normy.
- (7) Únia výrazne podporuje úsilie ICAO o zvýšenie bezpečnosti letectva zaistením bezpečného a presného poskytovania komunikačných, navigačných a prehľadových služieb. Únia by preto mala podporiť zmenu 91.

⁽¹⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017, s. 1).

- (8) Pozíciu Únie počas jedného z nadchádzajúcich zasadnutí Rady ICAO pokiaľ ide o zmenu 91 majú vyjadriť členské štáty Únie, ktoré sú členmi Rady ICAO, konajúc spoločne v mene Únie.
- (9) Pozíciou Únie po prijatí zmeny 91 Radou ICAO, ktorú oznamuje generálny tajomník ICAO prostredníctvom obežníka ICAO, by malo byť oznámenie súladu so zmenou 91, a túto pozíciu majú vyjadriť všetky členské štáty Únie.
- (10) V roku 2016 Rada ICAO prijala zmeny viacerých príloh k Chicagskemu dohovoru zamerané na zníženie počtu incidentov a nehôd súvisiacich s vybočením zo vzletovej a pristávacej dráhy. Tieto zmeny (ďalej len „zmeny“) sú uvedené v obežníkoch AN 4/1 2.26-16/19, AN 2/2.4-16/18, AN 10/1.1-16/17 a AN 11/1.3.29-16/12 a budú sa uplatňovať v zmluvných štátoch od 5. novembra 2020.
- (11) Únia výrazne podporuje úsilie ICAO o zvýšenie bezpečnosti letectva. Zmeny, ktorými sa zavádza nová harmonizovaná metodika posudzovania a hlásenia podmienok na vzletovej a pristávacej dráhe, prispievajú k zníženiu rizika incidentov a nehôd súvisiacich s vybočením zo vzletovej a pristávacej dráhy z dôvodu jej znečistenia napr. snehom, ľadom, kašovitým snehom alebo vodou.
- (12) Vykonávacími nariadeniami Komisie (EÚ) 2019/1387 ⁽²⁾ a (EÚ) 2020/469 ⁽³⁾ sa tieto zmeny začleňujú do práva Únie.
- (13) Vykonávacie nariadenia (EÚ) 2019/1387 a (EÚ) 2020/469 sa budú uplatňovať čiastočne od 5. novembra 2020 v súlade s dátumom začatia uplatňovania zmien. Pandémia COVID-19 má však značný vplyv na úsilie, ktoré členské štáty Únie a zainteresované strany z odvetvia letectva vynaložili na prípravu uplatňovania nových opatrení uvedených v zmene 77B prílohy 3, zmene 13B prílohy 14, zmene 40C prílohy 6 a zmene 39B prílohy 15 k Chicagskemu dohovoru.
- (14) K zhoršeniu pokroku došlo najmä v súvislosti s opatreniami na obmedzenie pohybu a čiastočnou nezamestnanosťou pracovníkov v spojení so zvýšeným pracovným zaťažením potrebným na zvládnutie výrazných negatívnych dôsledkov pandémie COVID-19 pre všetky zainteresované strany.
- (15) Príslušné orgány a prevádzkovatelia majú ťažkosti s prípravou na vykonanie zmien. Preto môže byť potrebné, aby sa dátum uplatňovania stanovený vo vykonávacích nariadeniach (EÚ) 2019/1387 a (EÚ) 2020/469 odložil o šesť mesiacov.
- (16) Ak Rada ICAO neodloží dátum uplatňovania zmien o šesť mesiacov, zatiaľ čo v práve Únie sa dátum začatia uplatňovania príslušných noriem ICAO odloží o šesť mesiacov, pozíciou Únie by malo byť oznámenie rozdielu v súlade s článkom 38 Chicagskeho dohovoru a informovanie ICAO o zámere odložiť dátum uplatňovania zmien o šesť mesiacov,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

1. Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na jednom z nadchádzajúcich zasadnutí Rady Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ďalej len „ICAO“), je podporiť navrhovanú zmenu 91 zväzku III prílohy 10 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve (ďalej len „Chicagsky dohovor“) v celom rozsahu.
2. Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať po tom, čo Rada ICAO prijme zmenu 91 zväzku III prílohy 10 k Chicagskemu dohovoru, je oznámiť súlad s prijatým opatrením v odpovedi na príslušný obežník ICAO.

⁽²⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/1387 z 1. augusta 2019, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 965/2012, pokiaľ ide o požiadavky na výpočty výkonnosti pristávania letúnov a normy na posudzovanie podmienok na vzletovej a pristávacej dráhe, aktualizáciu určitého bezpečnostného vybavenia a požiadaviek na lietadlá a prevádzky bez schválenia predĺženého operačného dosahu (Ú. v. EÚ L 229, 5.9.2019, s. 1).

⁽³⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/469 zo 14. februára 2020, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 923/2012, nariadenie (EÚ) č. 139/2014 a nariadenie (EÚ) 2017/373, pokiaľ ide o požiadavky na manažment letovej prevádzky a letecké navigačné služby, plánovanie štruktúr vzdušného priestoru a kvalitu údajov, bezpečnosť vzletovej a pristávacej dráhy a ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) č. 73/2010 (Ú. v. EÚ L 104, 3.4.2020, s. 1).

Článok 2

Ak Rada ICAO neodloží dátum uplatňovania zmeny 77B prílohy 3, zmeny 13B prílohy 14, zmeny 40C prílohy 6 a zmeny 39B prílohy 15 k Chicagskemu dohovoru, a Komisia zmení vykonávacie nariadenia (EÚ) 2019/1387 a (EÚ) 2020/469 a delegované nariadenie C(2020) 710 final ⁽⁴⁾ s cieľom odložiť ich uplatňovanie o šesť mesiacov, oznámi sa ICAO v súlade s článkom 38 Chicagskeho dohovoru zodpovedajúci rozdiel v dátume uplatňovania zmeny 77B prílohy 3, zmeny 13B prílohy 14, zmeny 40C prílohy 6 a zmeny 39B prílohy 15 k uvedenému dohovoru o šesť mesiacov.

Článok 3

1. Pozíciu uvedenú v článku 1 ods. 1 vyjadria členské štáty Únie, ktoré sú členmi Rady ICAO.
2. Pozície uvedené v článku 1 ods. 2 a v článku 2 vyjadria všetky členské štáty Únie.

Článok 4

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Bruseli 8. júna 2020

Za Radu
predsedníčka
A. METELKO-ZGOMBIĆ

⁽⁴⁾ Delegované nariadenie Komisie C(2020) 710 final, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 139/2014, pokiaľ ide o bezpečnosť vzletovej a pristávacej dráhy a letecké údaje.