

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2020/759**z 8. júna 2020,****ktorým sa mení vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2016/588 s cieľom zahrnúť doň používanie 12-voltových účinných alternátorov v osobných automobiloch schopných jazdiť na niektoré alternatívne palivá****(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 zo 17. apríla 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 443/2009 a (EÚ) č. 510/2011 ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 11 ods. 4,

keďže:

- (1) Výrobcovia ŠKODA AUTO, a. s., Ford-Werke GmbH, Groupe RENAULT, FCA Italy S.p.A., SEAT S.A., Volkswagen AG, Automobiles Citroen, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA a OPEL Automobile GmbH spoločne predložili 17. októbra 2019 v zmysle článku 12a vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 725/2011 ⁽²⁾ žiadosť o zmenu vykonávacieho rozhodnutia Komisie (EÚ) 2016/588 ⁽³⁾ s cieľom rozšíriť schválenie inovačnej technológie o jej používanie v osobných automobiloch schopných jazdiť na niektoré alternatívne palivá.
- (2) Žiadatelia konkrétne požadujú, aby sa z dôvodu zvyšujúceho sa podielu osobných automobilov schopných jazdiť na skvapalnený ropný plyn (LPG) alebo stlačený zemný plyn (CNG) rozsah pôsobnosti vykonávacieho rozhodnutia (EÚ) 2016/588 vzťahoval aj na používanie 12-voltových účinných alternátorov v takýchto automobiloch a aby sa náležite upravili niektoré faktory v skúšobnej metodike.
- (3) Komisia túto žiadosť posúdila v súlade s článkom 11 nariadenia (EÚ) 2019/631, vykonávacím nariadením (EÚ) č. 725/2011 a technickými usmerneniami k vypracovaniu žiadostí o schválenie inovačných technológií podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ⁽⁴⁾ (znenie z júla 2018) ⁽⁵⁾. Dospela k záveru, že táto žiadosť je odôvodnená vzhľadom na vozidlá jazdiace na LPG a CNG a požadovaná minimálna účinnosť 12-voltového účinného alternátora v takýchto vozidlách by sa preto mala upraviť, aby sa zohľadnilo používanie tejto inovačnej technológie vo vozidlách schopných jazdiť na uvedené palivá.
- (4) Komisia ju zároveň považuje za vhodnú a zodpovedajúcu ostatným rozhodnutiam o schválení, aj pokiaľ ide o riešenie situácie vozidiel schopných jazdiť na palivo E85. V súvislosti s takýmito vozidlami by sa malo predovšetkým ujasniť, že z dôvodu obmedzenej dostupnosti paliva E85 na trhu Únie ako celku nie je vhodné toto palivo odlíšiť od benzínu na účely stanovenia úspor CO₂ získaných vďaka použitiu 12-voltového účinného alternátora.
- (5) Vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2016/588 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 111, 25.4.2019, s. 13.

⁽²⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 725/2011 z 25. júla 2011, ktorým sa ustanovuje proces schvaľovania a certifikácie inovačných technológií na znižovanie emisií CO₂ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 194, 26.7.2011, s. 19).

⁽³⁾ Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2016/588 zo 14. apríla 2016 o schválení technológie používanej v 12-voltových účinných alternátoroch ako inovačnej technológie na znižovanie emisií CO₂ z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Ú. v. EÚ L 101, 16.4.2016, s. 25).

⁽⁴⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 z 23. apríla 2009, ktorým sa stanovujú výkonové emisné normy nových osobných automobilov ako súčasť integrovaného prístupu Spoločenstva na zníženie emisií CO₂ z ľahkých úžitkových vozidiel (Ú. v. EÚ L 140, 5.6.2009, s. 1).

⁽⁵⁾ <https://circabc.europa.eu/w/browse/f3927eae-29f8-4950-b3b3-d2e700598b52>

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Zmena

Výkonávacie rozhodnutie (EÚ) 2016/588 sa mení takto:

1. V článku 2 ods. 1 sa písmeno c) nahrádza takto:

„c) účinnosť alternátora je aspoň:

- i) 73,8 % v prípade vozidiel na benzínový pohon alebo na palivo E85 nevybavených turbodúchadlom;
- ii) 73,4 % v prípade vozidiel na benzínový pohon alebo na palivo E85 vybavených turbodúchadlom;
- iii) 74,2 % v prípade vozidiel na naftový pohon;
- iv) 74,6 % v prípade vozidiel na skvapalnený ropný plyn (LPG) nevybavených turbodúchadlom;
- v) 74,1 % v prípade vozidiel na skvapalnený ropný plyn (LPG) vybavených turbodúchadlom;
- vi) 76,3 % v prípade vozidiel na stlačený zemný plyn (CNG) nevybavených turbodúchadlom;
- vii) 75,7 % v prípade vozidiel na stlačený zemný plyn (CNG) vybavených turbodúchadlom.“

2. V článku 3 sa dopĺňajú tieto odseky:

„3. Ak je inovačná technológia namontovaná do bipalivového vozidla alebo vozidla na flexibilné palivo, schvaľovací orgán zaznamená úspory CO₂ takto:

- a) v prípade bipalivových vozidiel používajúcich benzín a plynné palivá hodnotu úspor CO₂ vzhľadom na LPG alebo CNG;
- b) v prípade vozidiel na flexibilné palivo používajúcich benzín a palivo E85 hodnotu úspor CO₂ vzhľadom na benzín.

4. Certifikované úspory CO₂ zaznamenané s použitím kódu ekologickej inovácie č. 17 možno zohľadniť iba pri výpočte priemerných špecifických emisií výrobcov do kalendárneho roka 2020 a vrátane neho.“

3. V prílohe sa tabuľky 2 a 3 nahrádzajú takto:

„Tabuľka 2

Spotreba skutočnej energie

Druh motora	Spotreba skutočnej energie [l/kWh]
benzín/palivo E85	0,264
benzín/palivo E85 s turbodúchadlom	0,280
nafta	0,220
LPG	0,342
LPG s turbodúchadlom	0,363
Spotreba skutočnej energie (V _{pe}) [m ³ /kWh]	
CNG (G20)	0,259
CNG (G20) s turbodúchadlom	0,275

Tabuľka 3

Prepočítavací faktor podľa paliva

Typ paliva	Prepočítavací faktor	
	[100 g CO ₂ /l]	[g CO ₂ /l]
benzín/palivo E85	23,3	2330
nafta	26,4	2640
LPG	16,3	1629
	[100 g CO ₂ /m ³]	[g CO ₂ /m ³]
	CNG (G20)	18,0
		1795“

Článok 2

Nadobudnutie účinnosti

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.

V Bruseli 8. júna 2020

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN