

**VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2019/778****zo 16. mája 2019,****ktorým sa mení nariadenie Komisie (EÚ) č. 1305/2014, pokiaľ ide o riadenie zmien****(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii <sup>(1)</sup>, a najmä na jej článok 5 ods. 11,

keďže:

- (1) V článku 19 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/796 <sup>(2)</sup> sa vyžaduje, aby Železničná agentúra Európskej únie (ďalej len „agentúra“) predkladala Komisii odporúčania týkajúce sa technických špecifikácií interoperability (ďalej len „TSI“) a ich revízie v súlade s článkom 5 smernice (EÚ) 2016/797 a aby sa zabezpečilo, že TSI sa prispôbia technickému pokroku, trhovým trendom a sociálnym požiadavkám.
- (2) V článku 13 delegovaného rozhodnutia Komisie (EÚ) 2017/1474 <sup>(3)</sup> sa vyžaduje, aby sa oddiel 7.2 prílohy k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1305/2014 <sup>(4)</sup> (TAF TSI) zmenil s cieľom spresniť upravený postup riadenia zmien pre TAF TSI.
- (3) Podľa článku 5 nariadenia (EÚ) 2016/796 bola zriadená pracovná skupina, ktorá má navrhnúť odporúčania, pokiaľ ide o zmeny oddielu 7.2 TAF TSI.
- (4) Dňa 20. apríla 2018 agentúra predložila Komisii odporúčanie týkajúce sa revízie oddielu 7.2 prílohy k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1305/2014.
- (5) Oddiel 7.2 prílohy k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1305/2014 týkajúci sa TAF TSI by sa mal zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (6) Zoznam príslušných technických dokumentov, na ktoré sa odkazuje v TAF TSI, by sa mal aktualizovať.
- (7) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného v súlade s článkom 51 ods. 1 smernice (EÚ) 2016/797,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

**Článok 1**

Oddiel 7.2 prílohy k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1305/2014 sa nahrádza prílohou 1 k tomuto nariadeniu.

**Článok 2**

Dodatok I prílohy k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1305/2014 (TAF TSI) sa nahrádza textom prílohy II k tomuto nariadeniu.

<sup>(1)</sup> Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44.<sup>(2)</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/796 z 11. mája 2016 o Železničnej agentúre Európskej únie, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) 881/2004 (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 1).<sup>(3)</sup> Delegované rozhodnutie Komisie (EÚ) 2017/1474, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797, pokiaľ ide o špecifické ciele týkajúce sa navrhovania, prijímania a revízie technických špecifikácií interoperability (Ú. v. EÚ L 210, 15.8.2017, s. 5).<sup>(4)</sup> Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1305/2014 z 11. decembra 2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „telematické aplikácie v nákladnej doprave“ železničného systému v Európskej únii, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 62/2006 (Ú. v. EÚ L 356, 12.12.2014, s. 438).

---

Článok 3

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 16. mája 2019

Za Komisiu  
*predseda*  
Jean-Claude JUNCKER

---

## PRÍLOHA I

Oddiel 7.2 prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 1305/2014 sa nahrádza takto:

**„7.2. Riadenie zmien****7.2.1. Proces riadenia zmien**

Postupy riadenia zmien sa navrhnu tak, aby sa zabezpečilo, že náklady a prínosy zmien budú náležite analyzované a že zmeny sa zavedú regulovaným spôsobom. Tieto postupy vymedzuje, uskutočňuje, podporuje a riadi agentúra a zahŕňajú:

- identifikáciu technických obmedzení, ktoré sú základom zmeny,
- stanovenie subjektu zodpovedného za postupy zavádzania zmien,
- postup schvaľovania zmien, ktoré majú byť zavedené,
- politiku riadenia, uvoľnenia, migrácie zmien a ich uvedenia do praxe,
- vymedzenie zodpovedností za riadenie podrobných špecifikácií, ako aj za zabezpečenie ich kvality a riadenie ich konfigurácie.

Rada pre riadenie zmien (CCB) pozostáva z agentúry, zastupiteľských orgánov železničného sektora a členských štátov. Takéto spojenie strán zaistí dostatočne široký pohľad na pripravované zmeny a celkové posúdenie ich dôsledkov. CCB bude napokon pôsobiť pod záštitou agentúry.

**7.2.2. Špecifický proces riadenia zmien v prípade dokumentov uvedených v dodatku I k tomuto nariadeniu**

Riadenie zmien v prípade dokumentov uvedených v dodatku I k tomuto nariadeniu stanoví agentúra v súlade s týmito kritériami:

1. Žiadosti o zmeny, ktoré majú vplyv na dokumenty, sa predkladajú buď prostredníctvom členských štátov alebo zastupiteľských orgánov železničného sektora pôsobiacich na európskej úrovni, ako sa vymedzuje v článku 38 ods. 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (\*) (EÚ) 2016/796, alebo prostredníctvom riadiaceho výboru TAF TSI.
2. Agentúra zhromažďuje a uchováva žiadosti o zmenu.
3. Agentúra predloží žiadosti o zmenu určenej pracovnej skupine ERA, ktorá ich vyhodnotí a pripraví návrh, ku ktorému sa v prípade potreby priloží ekonomické hodnotenie.
4. Agentúra potom predloží každú žiadosť o zmenu a súvisiaci návrh rade pre riadenie zmien, ktorá túto žiadosť o zmenu schváli, neschváli alebo odloží jej schvaľovanie.
5. Ak sa žiadosť o zmenu neschváli, agentúra pošle naspäť žiadateľovi buď dôvod zamietnutia, alebo žiadosť o dodatočné informácie týkajúce sa návrhu žiadosti o zmenu.
6. Ak bola žiadosť o zmenu schválená, technický dokument sa zmení.
7. Ak sa v prípade schválenia žiadosti o zmenu nedosiahne konsenzus, agentúra predloží Komisii odporúčanie na aktualizáciu dokumentov uvedených v dodatku I spolu s návrhom novej verzie dokumentu, žiadosťami o zmenu a ich ekonomickým hodnotením a prístupní tieto dokumenty na svojej webovej stránke.
8. Nová verzia technického dokumentu so schválenými žiadosťami o zmenu sa sprístupní na stránkach agentúry. Agentúra bude členské štáty informovať prostredníctvom výboru zriadeného v súlade s článkom 29 ods. 1 smernice 2008/57/ES.
9. Ak by si žiadosť o zmenu vyžadovala zmenu právneho textu TAF TSI, agentúra zašle Európskej komisii žiadosť o revíziu TAF TSI a/alebo požiada agentúru o technické stanovisko.

V prípade, že riadenie zmien má vplyv na prvky, ktoré sa využívajú spoločne v rámci TAP TSI, zmeny sa zavedú tak, aby zostali v súlade s implementovanou TAP TSI s cieľom dosiahnuť optimálne synergie.

(\*) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/796 z 11. mája 2016 o Železničnej agentúre Európskej únie, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 881/2004 (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 1).“

## PRÍLOHA II

Dodatok I prílohy k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1305/2014 sa nahrádza takto:

„Dodatok I

**Zoznam technických dokumentov**

č.	Odkaz	Názov
1	ERA-TD-100	TAF TSI – PRÍLOHA A.5: ČÍSLA A POSTUPOVÉ DIAGRAMY SPRÁV TAF TSI
2	ERA-TD-101	Príloha D.2 dodatok A (Plánovanie trasy dopravy vozňa/prepravy intermodálnej nákladovej jednotky)
3	ERA-TD-102	Príloha D.2 dodatok B – Prevádzková databáza vozňov a intermodálnych jednotiek (WIMO)
4	ERA-TD-103	Príloha D.2 dodatok C – Referenčné súbory
5	ERA-TD-104	Príloha D.2 dodatok E – Spoločné rozhranie
6	ERA-TD-105	Príloha D.2 dodatok F – Vzor údajov a správ TAF TSI“