

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2019/2174**zo 17. decembra 2019****o existencii trhových podmienok v zmysle článku 35 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/317, pokiaľ ide o niektoré terminálne letecké navigačné služby na letiskách v Alicante a na Ibize***[oznámené pod číslom C(2019) 8919]***(Iba španielske znenie je autentické)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 z 10. marca 2004 o poskytovaní letových navigačných služieb v jednotnom európskom nebi (nariadenie o poskytovaní služieb) ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 16 ods. 1,so zreteľom na vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/317 z 11. februára 2019, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti a spoplatňovania v jednotnom európskom nebi ⁽²⁾, a najmä na jeho článok 35 ods. 3,

keďže:

- (1) Španielsko 29. júla 2019 oznámilo Komisii svoje zamýšľané rozhodnutie, podľa ktorého niektoré terminálne letecké navigačné služby na letiskách v Alicante a na Ibize podliehajú trhovým podmienkam (ďalej len „zamýšľané rozhodnutie Španielska“). Tieto služby sa týkajú letiskového riadenia letovej prevádzky. Zamýšľané rozhodnutie Španielska sa týka tretieho referenčného obdobia v zmysle článku 7 ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317.
- (2) V súlade s článkom 35 ods. 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 a na základe podrobného posúdenia podľa všetkých podmienok stanovených v prílohe X k uvedenému nariadeniu sa španielske orgány domnievajú, že príslušné služby podliehajú trhovým podmienkam. Španielske orgány viedli konzultácie so zástupcami používateľov vzdušného priestoru, ako aj s ďalšími zainteresovanými stranami, ako sú prevádzkovatelia letísk a poskytovatelia leteckých navigačných služieb.
- (3) V posúdení španielskych orgánov sa zohľadnilo všetkých šesť kritérií stanovených v prílohe X k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2019/317. Podľa bodu 6 uvedenej prílohy boli predchádzajúce kritériá posudzované individuálne pre každé jednotlivé letisko. Pokiaľ ide o kritériá stanovené v bodoch 1 a 2 uvedenej prílohy, španielske orgány zistili, že neexistujú žiadne významné prekážky, ktoré by poskytovateľovi služieb bránili ponúkať letiskové služby riadenia letovej prevádzky. V návrhu zmluvy o poskytovaní služieb sa stanovujú podmienky a postupy, na základe ktorých by letiská mohli ukončiť zmluvu a prejsť na poskytovanie služieb z vlastných zdrojov. Z posúdenia španielskych orgánov vyplýva aj to, že sú zavedené postupy, ktorými sa zabezpečuje presun zamestnancov a aktív do inej spoločnosti. Pokiaľ ide o bod 3 prílohy X, treba poznamenať, že Španielsko zorganizovalo výzvu, v rámci ktorej sa uplatnil existujúci postup verejného obstarávania na poskytovanie predmetných služieb. V čase verejného obstarávania bolo v Španielsku certifikovaných osem rôznych poskytovateľov leteckých navigačných služieb, ktorí predstavovali dôveryhodných alternatívnych poskytovateľov služieb schopných zapojiť sa do postupu verejného obstarávania. Niektorí z týchto poskytovateľov služieb poskytovali letecké navigačné služby už predtým. Pokiaľ ide o kritérium stanovené v bode 4 prílohy X, letisko v Alicante aj letisko na Ibize podliehajú komerčným tlakom a v rámci prepravy v oblasti cestovného ruchu si skutočne aktívne konkurujú. Vybraný uchádzač je odlišný a nezávislý od súčasného poskytovateľa traťových leteckých navigačných služieb, čím sa zabezpečuje oddelené účtovníctvo a vykazovanie, ako sa uvádza v bode 5 prílohy X.
- (4) Komisia preskúmala zamýšľané rozhodnutie Španielska a jeho základné posúdenie a dospela k záveru, že posúdenie trhových podmienok poskytovania letiskových služieb riadenia letovej prevádzky, ktoré Španielsko oznámilo 29. júla 2019, bolo vykonané v súlade s podmienkami stanovenými v prílohe X k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2019/317,

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004, s. 10.⁽²⁾ Ú. v. EÚ L 56, 25.2.2019, s. 1.

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Posúdenie trhových podmienok poskytovania letiskových služieb riadenia letovej prevádzky v španielskych terminálnych zónach spoplatňovania na letiskách v Alicante a na Ibize počas tretieho referenčného obdobia v zmysle článku 7 ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317, ktoré Španielsko oznámilo 29. júla 2019, bolo vykonané v súlade s podmienkami stanovenými v prílohe X k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2019/317.

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené Španielskemu kráľovstvu.

V Bruseli 17. decembra 2019

Za Komisiu
Adina-Ioana VĂLEAN
členka Komisie
