

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2019/1742**zo 17. októbra 2019****o súlade jednotkových sadziieb pre zóny spoplatňovania s vykonávacími nariadeniami (EÚ) č. 390/2013 a (EÚ) č. 391/2013***[oznámené pod číslom C(2019) 7333]***(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 z 10. marca 2004 o poskytovaní letových navigačných služieb v jednotnom európskom nebi (nariadenie o poskytovaní služieb)⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 15 ods. 4,so zreteľom na vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 391/2013 z 3. mája 2013, ktorým sa stanovuje spoločný systém spoplatňovania leteckých navigačných služieb⁽²⁾, a najmä na jeho článok 17 ods. 1 písm. d) a e),

keďže:

- (1) Vykonávacím nariadením (EÚ) č. 391/2013 sa stanovuje spoločný systém spoplatňovania leteckých navigačných služieb. Spoločný systém spoplatňovania je neoddeliteľnou súčasťou dosahovania cieľov systému výkonnosti zriadeného podľa článku 11 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004⁽³⁾ a vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 390/2013⁽⁴⁾.
- (2) Vykonávacím rozhodnutím Komisie 2014/132/EÚ⁽⁵⁾ sa stanovujú celouniové výkonnostné ciele vrátane cieľa nákladovej efektívnosti pre letecké navigačné služby na trati vyjadreného v určených jednotkových nákladoch na poskytovanie uvedených služieb za druhé referenčné obdobie 2015 až 2019.
- (3) Podľa ustanovení článku 17 ods. 1 písm. b) a c) vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 391/2013 má Komisia posúdiť jednotkové sadzby pre zóny spoplatňovania, ktoré členské štáty predložili Komisii podľa článku 9 ods. 1 a 2 uvedeného vykonávacieho nariadenia. Uvedené posúdenie sa týka súladu daných jednotkových sadziieb s vykonávacími nariadeniami (EÚ) č. 390/2013 a (EÚ) č. 391/2013.
- (4) Komisia vykonala posúdenie jednotkových sadziieb na rok 2019 za pomoci oddelenia pre preskúvanie výkonnosti a ústredného úradu pre traťové poplatky Eurocontrolu s použitím údajov a doplňujúcich informácií, ktoré jej členské štáty poskytli do 1. júna 2018 a do 1. novembra 2018. V posúdení Komisie sa vzali do úvahy aj poskytnuté vysvetlenia a takisto opravy jednotkových sadziieb za traťové služby na rok 2019 vykonané členskými štátmi.
- (5) Cyprus, Grécko, Malta a Taliansko ako členovia funkčného bloku vzdušného priestoru (FAB) BlueMed predložili 21. decembra 2018 ďalšie revidované výkonnostné ciele FAB, ktoré boli podľa potreby založené na nápravných opatreniach, a Komisia ich následne posúdila. V kľúčovej oblasti výkonnosti „kapacita“ Komisia posúdila konzistentnosť týchto ďalších revidovaných cieľov z hľadiska oneskorení manažmentu toku letovej prevádzky na trati v súlade so všetkými kritériami stanovenými v bode 4 prílohy IV k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) č. 390/2013. Z posúdenia vyplynulo, že tieto ďalšie revidované ciele sú v súlade s príslušným výkonnostným cieľom pre celú Úniu. Komisia o tom informovala dotknuté členské štáty. Taliansko by preto malo byť takisto informované o tom, že jednotková sadzba na rok 2018 je v súlade s vykonávacími nariadeniami (EÚ) č. 390/2013 a (EÚ) č. 391/2013.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004, s. 10.

⁽²⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 391/2013 z 3. mája 2013, ktorým sa stanovuje spoločný systém spoplatňovania leteckých navigačných služieb (Ú. v. EÚ L 128, 9.5.2013, s. 31).

⁽³⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámcové nariadenie) (Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004, s. 1).

⁽⁴⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 390/2013 z 3. mája 2013, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti leteckých navigačných služieb a sieťových funkcií (Ú. v. EÚ L 128, 9.5.2013, s. 1).

⁽⁵⁾ Vykonávacie rozhodnutie Komisie 2014/132/EÚ z 11. marca 2014, ktorým sa stanovujú celouniové výkonnostné ciele pre sieť manažmentu letovej prevádzky a varovné prahy na druhé referenčné obdobie v rokoch 2015 až 2019 (Ú. v. EÚ L 71, 12.3.2014, s. 20).

- (6) Grécke orgány Komisiu uistili, že stanovené náklady zahrnuté v jednotkových sadzbách na roky 2017 a 2018 sú v súlade s vykonávacím nariadením (EÚ) č. 391/2013. Grécko by malo byť informované o tom, že podľa aktuálne dostupných informácií sú jednotkové sadzby pre zónu spoplatňovania v Grécku na roky 2017 a 2018 v súlade s vykonávacími nariadeniami (EÚ) č. 390/2013 a (EÚ) č. 391/2013.
- (7) Komisia takisto v súlade s článkom 17 ods. 1 písm. d) vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 391/2013 dospela k záveru, že jednotkové sadzby pre traťové zóny spoplatňovania na rok 2019, ktoré predložili Belgicko, Bulharsko, Česko, Dánsko, Nemecko, Estónsko, Írsko, Grécko, Španielsko, Francúzsko, Chorvátsko, Taliansko, Cyprus, Lotyšsko, Litva, Luxembursko, Maďarsko, Malta, Holandsko, Rakúsko, Poľsko, Portugalsko, Rumunsko, Slovinsko, Slovensko, Fínsko, Švédsko a Spojené kráľovstvo, sú v súlade s vykonávacími nariadeniami (EÚ) č. 390/2013 a (EÚ) č. 391/2013. Tieto členské štáty by mali byť o danom závere informované.
- (8) Záverom ani oznámením o súlade jednotkových sadzieb pre zóny spoplatňovania s vykonávacími nariadeniami (EÚ) č. 390/2013 a (EÚ) č. 391/2013 nie je dotknuté priebežné preskúvanie ani vyšetrovania podľa článku 16 nariadenia (ES) č. 550/2004,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Jednotkové sadzby pre traťové zóny spoplatňovania na rok 2019 uvedené v prílohe k tomuto rozhodnutiu sú v súlade s vykonávacími nariadeniami (EÚ) č. 390/2013 a (EÚ) č. 391/2013.

Článok 2

Jednotková sadzba Talianska pre traťovú zónu spoplatňovania na rok 2018 vo výške 79,98 EUR je v súlade s vykonávacími nariadeniami (EÚ) č. 390/2013 a (EÚ) č. 391/2013. Jednotkové sadzby Grécka pre traťovú zónu spoplatňovania vo výške 29,95 EUR na rok 2017 a 31,47 EUR na rok 2018 sú v súlade s vykonávacími nariadeniami (EÚ) č. 390/2013 a (EÚ) č. 391/2013.

Článok 3

Toto rozhodnutie je určené členským štátom.

V Bruseli 17. októbra 2019

Za Komisiu
Violeta BULC
členka Komisie

PRÍLOHA

Traťové jednotkové sadzby na rok 2019

	Zóna spoplatňovania	Traťová jednotková sadzba na rok 2019 v národnej mene ⁽¹⁾
1	Belgicko – Luxembursko	67,55
2	Bulharsko	61,17
3	Česko	1 029,20
4	Dánsko	425,18
5	Nemecko	63,63
6	Estónsko	29,17
7	Írsko	28,12
8	Grécko	30,45
9	Španielsko (Kanárske ostrovy)	49,82
10	Španielsko (kontinentálna časť)	61,19
11	Francúzsko	60,81
12	Chorvátsko	313,27
13	Taliansko	77,96
14	Cyprus	31,84
15	Lotyšsko	27,02
16	Litva	42,75
17	Maďarsko	9 765,46
18	Malta	22,37
19	Holandsko	56,77
20	Rakúsko	67,74
21	Poľsko	175,02
22	Portugalsko	24,68
23	Rumunsko	140,60
24	Slovinsko	59,51
25	Slovensko	49,69
26	Fínsko	49,88
27	Švédsko	530,55
28	Spojené kráľovstvo	52,00

⁽¹⁾ Tieto jednotkové sadzby nezahŕňajú administratívnu jednotkovú sadzbu na účely nákladov na účtovanie a výber uvedenú v článku 18 ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 391/2013 uplatňovanú na štáty, ktoré sú stranami Multilaterálnej dohody Eurocontrolu týkajúcej sa traťových poplatkov.