

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2018/1866**z 28. novembra 2018,****ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 474/2006, pokiaľ ide o zoznam leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy alebo prevádzkovým obmedzeniam v rámci Únie****(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 zo 14. decembra 2005 o vytvorení zoznamu Spoločenstva týkajúceho sa leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Spoločenstva, a o informovaní cestujúcich v leteckej doprave o totožnosti prevádzkujúceho leteckého dopravcu, ktorým sa zrušuje článok 9 smernice 2004/36/ES ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 4 ods. 2,

keďže:

- (1) Nariadením Komisie (ES) č. 474/2006 ⁽²⁾ sa vytvára zoznam leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Únie.
- (2) Podľa článku 4 ods. 3 nariadenia (ES) č. 2111/2005 ⁽³⁾ niektoré členské štáty a Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva (ďalej len „EASA“) oznámili Komisii informácie, ktoré sú dôležité v súvislosti s aktualizáciou uvedeného zoznamu. Dôležité informácie poskytli aj tretie krajiny a medzinárodné organizácie. Na základe uvedených informácií by sa zoznam mal aktualizovať.
- (3) Komisia informovala všetkých dotknutých leteckých dopravcov, a to buď priamo, alebo prostredníctvom orgánov, ktoré zodpovedajú za regulačný dohľad nad týmito dopravcami, o základných skutočnostiach a okolnostiach, ktoré budú podkladom pre rozhodnutie o uložení zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Únie alebo o úprave podmienok zákazu vykonávania leteckej dopravy uloženého leteckému dopravcovi, ktorý je zaradený do zoznamov v prílohách A a B k nariadeniu (ES) č. 474/2006.
- (4) Komisia umožnila dotknutým leteckým dopravcom nahliadnuť do dokumentov poskytnutých členskými štátmi, predložiť písomné pripomienky a predniesť ústne stanovisko Komisii a výboru zriadenému nariadením (ES) č. 2111/2005 (ďalej len „Výbor pre leteckú bezpečnosť“).
- (5) Komisia informovala Výbor pre leteckú bezpečnosť o prebiehajúcich spoločných konzultáciách v rámci nariadenia (ES) č. 2111/2005 a nariadenia Komisie (ES) č. 473/2006 ⁽⁴⁾ s príslušnými orgánmi a leteckými dopravcami z Angoly, Bieloruska, Beninu, Gambie, Indonézie, Mauritánie, Mexika, Moldavska, Nepálu, Ruska, Thajska, Venezuely a Zambie. Komisia informovala Výbor pre leteckú bezpečnosť aj o stave bezpečnosti letectva v Afganistane, Gabone, Kazachstane, Líbyi a Mozambiku.
- (6) EASA takisto informovala Komisiu a Výbor pre leteckú bezpečnosť o výsledkoch analýzy inšpekcií na odbavovacej ploche vykonaných v rámci programu hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel (SAFA) v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 965/2012 ⁽⁵⁾.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 344, 27.12.2005, s. 15.

⁽²⁾ Nariadenie Komisie (ES) č. 474/2006 z 22. marca 2006 o vytvorení zoznamu Spoločenstva týkajúceho sa leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Spoločenstva, uvedeného v kapitole II nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 (Ú. v. EÚ L 84, 23.3.2006, s. 14).

⁽³⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 zo 14. decembra 2005 (Ú. v. EÚ L 344, 27.12.2005, s. 15).

⁽⁴⁾ Nariadenie Komisie (ES) č. 473/2006 z 22. marca 2006, ktorým sa stanovujú implementačné pravidlá pre zoznam leteckých dopravcov Spoločenstva, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Spoločenstva, uvedený v kapitole II nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 (Ú. v. EÚ L 84, 23.3.2006, s. 8).

⁽⁵⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012, s. 1).

- (7) EASA ďalej informovala Komisiu a Výbor pre leteckú bezpečnosť o projektoch technickej pomoci realizovaných v tretích krajinách, ktoré podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy podľa nariadenia (ES) č. 474/2006. EASA poskytla informácie o plánoch a žiadostiach o ďalšiu technickú pomoc a spoluprácu v záujme zlepšenia administratívnej a technickej spôsobilosti úradov civilného letectva v tretích krajinách s cieľom pomôcť vyriešiť nesúlad s platnými medzinárodnými bezpečnostnými normami v oblasti civilného letectva. Členské štáty boli vyzvané, aby na tieto žiadosti reagovali bilaterálne v spolupráci s Komisiou a EASA. V tejto súvislosti Komisia opätovne zdôraznila, aké užitočné je poskytovať medzinárodnej leteckej komunite informácie o technickej pomoci, ktorú Únia a jej členské štáty poskytujú tretím krajinám v záujme zlepšenia bezpečnosti letectva na celom svete, a to najmä prostredníctvom databázy Bezpečnostnej kooperatívnej asistenčnej siete (Safety Collaborative Assistance Network, SCAN) Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO).
- (8) Eurocontrol poskytol Komisii a Výboru pre leteckú bezpečnosť aktualizované informácie o stave výstražných funkcií SAFA a prevádzkovateľov z tretích krajín (ďalej len TCO), ako aj aktuálne štatistiky výstražných správ o leteckých dopravných, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy.

Leteckí dopravcovia Únie

- (9) V nadväznosti na analýzu agentúry EASA týkajúcu sa informácií z inšpekcií na odbavovacej ploche, ktoré sa uskutočnili v lietadlách leteckých dopravcov Únie, a informácií z normalizačných inšpekcií, ktoré vykonala agentúra EASA, ako aj z osobitných inšpekcií a auditov, ktoré vykonali národné letecké úrady, niektoré členské štáty prijali určité opatrenia na presadzovanie a informovali o nich Komisiu a Výbor pre leteckú bezpečnosť. Bulharsko a Malta informovali Komisiu a Výbor pre leteckú bezpečnosť o opatreniach, ktoré prijali v súvislosti s leteckými dopravcami s osvedčením získaným v Bulharsku, resp. na Malte.
- (10) Členské štáty opakovane zdôraznili, že sú pripravené vykonať to, čo bude potrebné, ak by z akýchkoľvek relevantných bezpečnostných informácií vyplynulo, že môžu hroziť bezprostredné bezpečnostné riziká v dôsledku nedodržovania príslušných bezpečnostných noriem zo strany leteckých dopravcov Únie.

Leteckí dopravcovia z Angoly

- (11) Listom z 30. apríla 2018 Komisia požiadala príslušný orgán Angoly *Instituto Nacional da Aviação Civil* (INAVIC) o zoznam dokumentov a opatrení, ktoré treba dokončiť.
- (12) INAVIC včas poskytol všetky požadované dokumenty. EASA analyzovala dokumentáciu poskytnutú orgánom INAVIC a dospela k záveru, že je zrozumiteľná a dobre štruktúrovaná. Kópie osvedčení leteckého prevádzkovateľa (AOC) a prevádzkových špecifikácií, ktoré poskytol INAVIC, boli takisto v súlade s formátom ICAO. INAVIC poskytol dobrý prehľad následných opatrení v súvislosti so zisteniami, ktoré vyplynuli z dohľadu nad bezpečnosťou angolských leteckých dopravcov v oblasti letovej prevádzky (OPS) a letovej spôsobilosti (AIR).
- (13) Postupy a predpisy INAVIC boli od roku 2015 aktualizované, a to najmä v oblastiach AIR, OPS a leteckého lekárstva. INAVIC navyše v súlade s príslušnými medzinárodnými bezpečnostnými normami aktívne poskytuje organizácii ICAO aktuálne informácie o svojom pláne nápravných opatrení (CAP).
- (14) V záujme podrobnejšieho a na dôkazoch založeného pochopenia činností dohľadu v Angole Komisia požiadala INAVIC o predloženie správ z inšpekcií alebo auditov na účely predĺženia platnosti AOC vrátane podrobného opisu zistení a uplatnených následných opatrení v prípade leteckých dopravcov *Sonair*, *Air Jet* a *Heli Malongo*.
- (15) Uvedené správy boli zaslané agentúre EASA, ktorá dospela k záveru, že v nich uvedené údaje sú relevantné a vecne kvalitné. Správy takisto preukázali, že príslušní leteckí dopravcovia vykonali primerané nápravné opatrenia na základe zistení INAVIC.
- (16) INAVIC informoval Komisiu o udelení osvedčenia dvom novým leteckým dopravcom – *Bestflya Aircraft Management* a *SJL*. INAVIC takisto informoval Komisiu, že siedmi leteckí dopravcovia, menovite *Air Nave*, *Air26*, *Angola Air Services*, *Diexim*, *Fly540*, *Gira Globo* a *Mavewa*, už nie sú držiteľmi platného AOC.

- (17) Na základe v súčasnosti dostupných informácií Komisia dospela k záveru, že INAVIC dosiahol pokrok, pokiaľ ide o vykonávanie medzinárodných bezpečnostných noriem. Skôr než však bude možné prijať rozhodnutie o zrušení zákazu vykonávania leteckej dopravy leteckými dopravcami z Angoly, tento pokrok sa musí overiť počas hodnotiacej návštevy Únie v priestoroch INAVIC a vybraných angolských leteckých dopravcov.
- (18) V súlade so spoločnými kritériami stanovenými v prílohe k nariadeniu (ES) č. 2111/2005 preto Komisia usudzuje, že zoznam leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Únie, by sa mal v tomto štádiu zmeniť a mal by obsahovať nových leteckých dopravcov *Bestflya Aircraft Management* a *SJL*. Leteckí dopravcovia *Air Nave*, *Air26*, *Angola Air Services*, *Diexim*, *Fly540*, *Gira Globo* a *Mavewa* by mali byť vyňatí z prílohy A k nariadeniu (ES) č. 474/2006, keďže už nemajú platné AOC.

Leteckí dopravcovia z Bieloruska

- (19) V súvislosti s bezpečnostnými nedostatkami, ktoré zistila EASA v rámci postupu udeľovania oprávnenia TCO, Komisia začala 17. septembra 2018 konzultácie s bieloruským úradom letectva (AD-BLR) podľa článku 3 ods. 2 nariadenia (ES) č. 473/2006.
- (20) Komisia, EASA a zástupcovia AD-BLR zorganizovali 8. novembra 2018 technické stretnutie. Komisia na tomto stretnutí zdôraznila, aké dôležité je, aby bola správne a pravidelne informovaná o jeho činnosti v oblasti dohľadu nad bezpečnosťou. AD-BLR načrtnol nápravné opatrenia prijaté na riešenie bezpečnostných nedostatkov, ktoré zistila EASA v rámci postupu udeľovania oprávnenia TCO a monitorovacích činností. Hoci tieto informácie boli vyžiadané už v čase otvorenia konzultácií, AD-BLR neposkytol dostatočné informácie o plánovaní a výsledkoch činností dohľadu. Pokiaľ ide o ťažkosti, s ktorými sa stretli niektorí žiadatelia o osvedčenie v Bielorusku v rámci postupu udeľovania oprávnenia TCO – najmä pre bezpečnostné nedostatky, Komisia opäť zdôraznila, aké dôležité je, aby AD-BLR pri výkone svojich bezpečnostných funkcií dodržiaval príslušné medzinárodné bezpečnostné normy.
- (21) Vzhľadom na existujúce bezpečnostné nedostatky Komisia pozvala AD-BLR na vypočutie v súlade s článkom 7 nariadenia (ES) č. 2111/2005, ktoré sa konalo 13. novembra 2018. AD-BLR na tomto vypočutí poskytol Komisii a Výboru pre leteckú bezpečnosť všeobecné informácie o sektore letectva v Bielorusku, personálnom zabezpečení činností dohľadu a spôsobe vyšetrovania nehôd v Bielorusku. AD-BLR zároveň informoval o stave dohľadu nad bezpečnosťou v Bielorusku s odkazom na príslušné kľúčové prvky organizácie ICAO. AD-BLR zopakoval výzvu na úzku spoluprácu s EÚ a informoval o začiatku vykonávania niektorých nariadení EÚ – najmä tých, ktoré sa týkajú oblasti letovej spôsobilosti a prevádzky. Úrad AD-BLR v presvedčení, že jeho činnosti sa vykonávajú v plnom súlade s medzinárodnými bezpečnostnými normami, vyzval EÚ na hodnotiacu návštevu s cieľom lepšie pochopiť bieloruský systém dohľadu nad bezpečnosťou.
- (22) Komisia zastáva názor, že nedostatočná informačná dokumentácia a komplikovaná výmena informácií od začatia oficiálnych konzultácií sťažuje posudzovanie toho, ako si AD-BLR plní svoje záväzky. Komisia preto považuje za potrebné vykonať pred ďalším zasadnutím Výboru pre leteckú bezpečnosť hodnotiacu návštevu Únie na mieste.
- (23) Komisia sa okrem toho nazdáva, že výsledky inšpekcií SAFA prevádzkovateľa *BELAVIA* (jediného prevádzkovateľa pravidelných osobných liniek s osvedčením v Bielorusku) na odbavovacej ploche momentálne pri tomto leteckom dopravcovi nevzbudzujú osobitné obavy z hľadiska bezpečnosti. Pokiaľ ide o nákladných leteckých dopravcov, opatrenia na presadzovanie už EASA prijala voči spoločnostiam *JSC Aircompany Grodno* a *Transaviaexport Airlines*.
- (24) Hoci je jasné, že jednotlivé identifikované nedostatky bude treba napraviť, ich povaha zatiaľ nevyžaduje zaradenie leteckých dopravcov z Bieloruska do prílohy A k nariadeniu (ES) č. 474/2006.
- (25) Podľa momentálne dostupných informácií v súlade so spoločnými kritériami stanovenými v prílohe k nariadeniu (ES) č. 2111/2005 Komisia preto usudzuje, že v tomto štádiu neexistujú dôvody na zmenu zoznamu bieloruských leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Únie.
- (26) Členské štáty by mali naďalej overovať, či Bielorusko skutočne dodržiava príslušné bezpečnostné normy, a to prioritným vykonávaním inšpekcií na odbavovacej ploche podľa nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v prípade leteckých dopravcov, ktorí získali osvedčenie v Bielorusku.

- (27) Ak by z akýchkoľvek relevantných bezpečnostných informácií vyplynulo, že v dôsledku nedodržania medzinárodných bezpečnostných noriem hrozia bezprostredné bezpečnostné riziká, Komisia by mohla byť nútená prijať ďalšie opatrenia v súlade s nariadením (ES) č. 2111/2005.

Leteckí dopravcovia z Beninu

- (28) Komisia v máji 2017 vyňala všetkých leteckých dopravcov spadajúcich pod Beninskú republiku z prílohy A k nariadeniu (ES) č. 474/2006 ⁽¹⁾.
- (29) Komisia listom zo 14. septembra 2018 požiadala beninský orgán *Agence Nationale de l'Aviation Civile du Bénin* (ANAC Bénin), aby poskytol zoznam dokumentov o svojej štruktúre, systéme dohľadu a činnostiach vrátane zoznamu držiteľov AOC a registrovaných lietadiel, ako aj o prijatých opatreniach na presadzovanie.
- (30) ANAC Bénin 15. októbra 2018 poskytol požadované informácie vrátane podrobností o jeho internej organizácii, kvalifikácii pracovníkov, politike odbornej prípravy, procese dohľadu, systéme podávania správ o udalostiach a procese vystavovania a validácie licencií.
- (31) Z predložených dokumentov zároveň vyplýva, že ANAC Bénin vystavil osvedčenie dvom leteckým dopravcom – *Air Taxi Bénin* a *ASAB*.
- (32) Komisia orgán ANAC Bénin vyzýva, aby pravidelne poskytoval správy o priebežných zlepšeniach v uplatňovaní medzinárodných bezpečnostných noriem, ako aj o prípadných nových súvisiacich informáciách, najmä o udeľovaní osvedčení novým leteckým dopravcom.
- (33) V súlade so spoločnými kritériami stanovenými v prílohe k nariadeniu (ES) č. 2111/2005 Komisia preto usudzuje, že v tomto štádiu neexistujú dôvody na zmenu zoznamu beninských leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Únie.

Leteckí dopravcovia z Gambie

- (34) Leteckí dopravcovia z Gambie neboli ešte nikdy zaradení do prílohy A k nariadeniu (ES) č. 474/2006. Komisia listom z 24. augusta 2018 požiadala gambijský úrad civilného letectva (CAAG), aby poskytol dokumentáciu o svojej štruktúre, systéme a činnostiach dohľadu vrátane zoznamu držiteľov AOC a registrovaných lietadiel, ako aj o prijatých opatreniach presadzovania. CAAG poskytol požadované informácie 28. septembra 2018.
- (35) CAAG informoval Komisiu, že v tom čase v krajine neboli evidovaní žiadni držiteľia AOC a že v registri lietadiel je 18 lietadiel. Niekoľko týchto lietadiel je uskladnených a ostatné už nie sú prevádzkyschopné.
- (36) Pokiaľ ide o leteckého dopravcu *Sonnig International Private Jets Gambia – SIPJ(G)*, CAAG potvrdil, že od augusta 2017 nie je držiteľom platného gambijského AOC.
- (37) CAAG tým istým listom zároveň informoval, že organizácia ICAO vykonala v dňoch 16. – 26. júla 2018 audit dohľadu nad bezpečnosťou na mieste v rámci programu ICAO USOAP-CMA. Úrad CAAG sa zaviazal poskytnúť Komisii správu z auditu, keď bude k dispozícii. Výsledky predchádzajúcich auditov z roku 2005 vykazujú mieru celkového účinného vykonávania na úrovni 78,46 %.
- (38) Na základe uvedených informácií sa Komisia domnieva, že v súčasnosti neexistujú náznaky, že by CAAG nebol schopný plniť svoje medzinárodné záväzky v oblasti dohľadu nad bezpečnosťou.
- (39) V súlade so spoločnými kritériami stanovenými v prílohe k nariadeniu (ES) č. 2111/2005 Komisia preto usudzuje, že v tomto štádiu neexistujú dôvody na zmenu zoznamu gambijských leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Únie.

⁽¹⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/830 z 15. mája 2017, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 474/2006, pokiaľ ide o zoznam leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy alebo prevádzkovým obmedzeniam v rámci Únie (Ú. v. EÚ L 124, 17.5.2017, s. 3), odôvodnenia (12) až (19) týkajúce sa Beninu.

Leteckí dopravcovia z Indonézie

- (40) Všetci leteckí dopravcovia z Indonézie boli vyňatí z prílohy A k nariadeniu (ES) č. 474/2006 v júni 2018 ⁽¹⁾. V záujme ďalšieho monitorovania dohľadu nad bezpečnosťou v Indonézii Komisia a indonézske generálne riaditeľstvo civilného letectva (indonézske DGCA) pokračovali v konzultáciách podľa článku 3 ods. 2 nariadenia (ES) č. 473/2006. Komisia sleduje pokrok indonézskeho DGCA pri zosúladovaní systému dohľadu nad bezpečnosťou letectva v Indonézii s medzinárodnými bezpečnostnými normami. V tejto súvislosti indonézske DGCA poskytlo Komisii listom z 26. septembra 2018 ďalšie informácie a aktualizáciu stavu činností dohľadu nad bezpečnosťou indonézskeho letectva v období od mája 2018 do augusta 2018 a o dohodnutom pláne CAP.
- (41) Tieto informácie zahŕňali zoznam leteckých dopravcov s osvedčením získaným v Indonézii, registrovaných lietadiel a činností dohľadu nad bezpečnosťou, zoznam opatrení na presadzovanie prijatých indonézkym DGCA, aktualizovaný stav plánov CAP ako výsledok hodnotiacej návštevy Únie na mieste v marci 2018, ako aj aktuálne informácie o vykonávaní akčného plánu výkonnostnej navigácie (PBN) a o technickej pomoci poskytovanej indonézskemu DGCA.
- (42) Pokiaľ ide o zoznam leteckých dopravcov, lietadiel a činnosti dohľadu nad bezpečnosťou, v danom období indonézske DGCA vydalo jedno nové osvedčenie AOC – časť 121 a dve nové osvedčenia AOC – časť 135.
- (43) Pokiaľ ide o prijaté opatrenia na presadzovanie, indonézske DGCA pozastavilo platnosť dvoch AOC (jedno na časť 121 a jedno na časť 135), zrušilo jedno osvedčenie o validácii a uplatilo jednu administratívnu sankciu voči držiteľovi AOC – časť 135. Okrem toho indonézske DGCA prijalo prvé kroky na posilnenie dohľadu nad zdravotníckymi aspektmi udeľovania licencií v nadväznosti na problémy identifikované pri hodnotiacej návšteve EÚ v marci 2018, keďže pozastavilo činnosť dvoch akreditovaných držiteľov licencie poverených lekárov.
- (44) Zohľadnilo sa aj odporúčanie k implementácii PBN. Očakáva sa, že indonézske DGCA prioritne do konca roka 2018 zavedie postupy PBN na 23 z 25 medzinárodných letísk. Zavádzanie PBN na domácich a odľahlých letiskách napreduje, nie však rovnakým tempom.
- (45) Indonézske DGCA zároveň informovalo Komisiu o stave nápravných opatrení v nadväznosti na koordinovanú validačnú misiu ICAO, ktorá prebehla v roku 2017. Organizácia ICAO 25. júla 2018 preskúmala CAP v oblasti letovej spôsobilosti. ICAO úplne alebo čiastočne prijala všetky nápravné opatrenia.
- (46) V nadväznosti na tragickú nehodu letu *Lion Air JT610* z 29. októbra 2018 indonézske DGCA kontaktovalo Komisiu do 24 hodín a naďalej poskytuje informácie vrátane informácií o preventívnych opatreniach prijatých v nadväznosti na túto nehodu vo vzťahu k prevádzkovateľom, ktorých flotila zahŕňa lietadlá rovnakého typu (1 lietadlo prevádzkované spoločnosťou *Garuda* a 10 prevádzkovaných spoločnosťou *Lion Air*).
- (47) V súlade so spoločnými kritériami stanovenými v prílohe k nariadeniu (ES) č. 2111/2005 Komisia preto usudzuje, že v tomto štádiu neexistujú dôvody na zmenu zoznamu indonézkych leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Únie.
- (48) Členské štáty by mali naďalej overovať, či Indonézia skutočne dodržiava príslušné medzinárodné bezpečnostné normy, a to prioritným vykonávaním inšpekcií na odbavovacej ploche podľa nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v prípade leteckých dopravcov, ktorí získali osvedčenie v Indonézii.
- (49) Ak by z akýchkoľvek relevantných bezpečnostných informácií vyplynulo, že v dôsledku nedodržania medzinárodných bezpečnostných noriem hrozia bezprostredné bezpečnostné riziká, Komisia by mohla byť nútená prijať ďalšie opatrenia v súlade s nariadením (ES) č. 2111/2005.

Leteckí dopravcovia z Mauritánie

- (50) Komisia v decembri 2012 rozhodla o vyňatí všetkých leteckých dopravcov spadajúcich pod Mauritániu z prílohy A k nariadeniu (ES) č. 474/2006 ⁽²⁾.

⁽¹⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2018/871 zo 14. júna 2018, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 474/2006, pokiaľ ide o zoznam leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy alebo prevádzkovým obmedzeniam v rámci Únie (Ú. v. EÚ L 152, 15.6.2018, s. 5), odôvodnenia (40) až (64) týkajúce sa Indonézie.

⁽²⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 1146/2012 z 3. decembra 2012, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 474/2006 o vytvorení zoznamu Spoločenstva týkajúceho sa leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Spoločenstva (Ú. v. EÚ L 333, 5.12.2012, s. 7), odôvodnenia (71) až (81) týkajúce sa Mauritánie.

- (51) Komisia listom z 30. augusta 2018 požiadala mauritánsky príslušný orgán *Agence Nationale de l'Aviation Civile* (mauritánsky ANAC), aby poskytol dokumentáciu o svojej štruktúre, systéme dohľadu a činnostiach vrátane zoznamu držiteľov AOC a registrovaných lietadiel, ako aj o prijatých opatreniach na presadzovanie.
- (52) Mauritánsky ANAC 10. októbra 2018 poskytol požadované informácie vrátane informácií o organizačnej štruktúre a zamestnancoch, o držiteľoch AOC spolu s prevádzkovými špecifikáciami, o lietadlách registrovaných v Mauritánii, výsledkoch činností dohľadu nad bezpečnosťou a opatreniach na presadzovanie, ako aj zoznam incidentov a nehôd od roku 2016.
- (53) Mauritánsky ANAC informoval Komisiu, že v danom čase mali osvedčenie z Mauritánie dvaja leteckí dopravcovia – *Mauritania Airlines* so sídlom v Nouakchotte (národný vlajkový dopravca) a *Class Aviation* (aerotaxi).
- (54) Komisia vyzýva mauritánsky ANAC, aby pravidelne informoval o ďalších zlepšeniach vo vykonávaní medzinárodných bezpečnostných noriem.
- (55) V súlade so spoločnými kritériami stanovenými v prílohe k nariadeniu (ES) č. 2111/2005 Komisia preto usudzuje, že v tomto štádiu neexistujú dôvody na zmenu zoznamu mauritánskych leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Únie.

Leteckí dopravcovia z Mexika

- (56) Leteckí dopravcovia z Mexika neboli ešte nikdy zaradení do prílohy A k nariadeniu (ES) č. 474/2006. Po tragickej nehode mexického leteckého dopravcu *Global Air* (*Aerolíneas Damojh, S.A. de C.V.*) na Kube z 18. mája 2018 Komisia kontaktovala mexický orgán *Dirección General de Aeronáutica Civil* (mexické DGAC) so žiadosťou o podrobné informácie. Podľa mexického DGAC bola platnosť AOC spoločnosti *Global Air* (*Aerolíneas Damojh, S.A. de C.V.*) pozastavená a pozastavenie bolo následne zrušené 29. augusta 2018 po inšpekciách, ktoré vykonalo mexické DGAC. Samotná nehoda a krátke obdobie medzi pozastavením platnosti AOC a zrušením tohto pozastavenia vyvolali určité obavy o spôsobe, akým mexické DGAC vykonávalo dohľad nad bezpečnosťou. Keďže sa počet nehôd a vážnych incidentov v priebehu roka 2018 zvýšil, okrem uvedenej nehody sa objavili rôzne znaky poukazujúce na to, že v Mexiku mohlo dôjsť k zníženiu úrovne bezpečnosti letectva.
- (57) Komisia, EASA a mexické DGAC zorganizovali 16. októbra 2018 technické stretnutie. Na tomto stretnutí mexické DGAC poskytlo relevantné informácie o svojej štruktúre, udeľovaní licencií, činnostiach osvedčovania a dohľadu, ako aj o zamestnancoch zodpovedných za dohľad nad bezpečnosťou a o postupoch a právnom rámci dohľadu. Mexické DGAC takisto vysvetlilo dôvody rýchleho zrušenia pozastavenia platnosti AOC dopravcu *Global Air* (*Aerolíneas Damojh, S.A. de C.V.*).
- (58) Komisia vzala na vedomie rýchly rast odvetvia leteckej dopravy v Mexiku v roku 2017, najmä počtu registrovaných lietadiel, leteckých dopravcov a leteckých trás, a vyjadrila určité znepokojenie nad schopnosťou mexického DGAC vykonávať riadny dohľad nad bezpečnosťou. Mexické DGAC reagovalo tým, že svoje kapacity považuje za dostatočné a zdôraznilo skutočnosť, že jeden veľký dopravca (*Mexicana de Aviación*) vyhlásil bankrot a že noví leteckí dopravcovia (napr. *Volaris*, *Aerojet*) používajú lietadlá toho istého modelu. Nárast počtu registrovaných lietadiel preto nemá podľa mexického DGAC významný vplyv na jeho schopnosť vykonávať dohľad.
- (59) Pokiaľ ide o dopravcu *Global Air* (*Aerolíneas Damojh, S.A. de C.V.*), mexické DGAC vysvetlilo, že *Global Air* sa odvolal proti rozhodnutiu pozastaviť platnosť jeho AOC, ako aj proti osobitnému inšpekčnému režimu zo strany mexického DGAC. Na konci súdneho konania spoločnosť *Global Air* (*Aerolíneas Damojh, S.A. de C.V.*) požiadala o zrušenie registrácie svojich lietadiel a AOC. Výsledkom tejto žiadosti je, že lietadlá spoločnosti *Global Air* (*Aerolíneas Damojh, S.A. de C.V.*) nemajú oprávnenie lietať v Mexiku.
- (60) V nadväznosti na toto stretnutie a na žiadosť Komisie mexické DGAC poskytlo aj informácie o nehodách a vážnych incidentoch, ku ktorým došlo za posledných 5 rokov, ako aj o počte pozastavení, zrušení a ostatných opatreniach na presadzovanie prijatých v rokoch 2017 a 2018. Mexické DGAC takisto zaslalo Komisii zistenia a plány CAP vyplývajúce z dodatočných inšpekcií vykonaných u dopravcu *Global Air* (*Aerolíneas Damojh, S.A. de C.V.*) po nehode na Kube, ako aj zistenia a plány CAP ďalších troch mexických leteckých dopravcov.

- (61) Na základe uskutočnených konzultácií a poskytnutých informácií sa Komisia domnieva, že súčasný dohľad nad bezpečnosťou, ktorý vykonáva mexické DGAC, má dostatočne priebežný charakter (napr. obnova osvedčení raz za dva roky). Mexický právny rámec v oblasti leteckej dopravy sa zdá komplexný a v súlade s príslušnými medzinárodnými bezpečnostnými normami. Výsledky inšpekcií SAFA na odbavovacej ploche u leteckých dopravcov z Mexika v tomto štádiu nevyvolávajú osobitné obavy z hľadiska bezpečnosti.
- (62) Na základe aktuálne dostupných informácií vrátane informácií poskytnutých počas technického konzultačného stretnutia 16. októbra 2018 aj po ňom Komisia usudzuje, že mexické DGAC má v tomto štádiu potrebné schopnosti a ochotu riešiť bezpečnostné nedostatky.
- (63) V súlade so spoločnými kritériami stanovenými v prílohe k nariadeniu (ES) č. 2111/2005 Komisia preto usudzuje, že v tomto štádiu neexistujú dôvody na zmenu zoznamu leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Únie, spočívajúcu v zahrnutí leteckých dopravcov z Mexika.
- (64) Ak by z akýchkoľvek relevantných bezpečnostných informácií vyplynulo, že v dôsledku nedodržania medzinárodných bezpečnostných noriem hrozia bezprostredné bezpečnostné riziká, Komisia by mohla byť nútená prijať ďalšie opatrenia v súlade s nariadením (ES) č. 2111/2005.

Leteckí dopravcovia z Moldavska

- (65) Listom z 27. septembra 2018 Komisia informovala Úrad pre civilné letectvo Moldavska (CAAM) o určitých bezpečnostných obavách v súvislosti s leteckými dopravcami, ktorým CAAM udelil osvedčenie. Zároveň Komisia oznámila CAAM začatie konzultácií podľa článku 3 ods. 2 nariadenia (ES) č. 473/2006.
- (66) CAAM informoval Komisiu 12. októbra 2018 o činnostiach dohľadu, ktoré za posledné tri roky vykonal v súvislosti s leteckými dopravcami osvedčenými v Moldavsku, ako aj o vykonanom dohľade nad leteckým dopravcom *Air Moldova*.
- (67) Na základe aktuálne dostupných informácií vrátane posúdenia oprávnenia TCO agentúrou EASA, inšpekcií na odbavovacej ploche vykonaných členskými štátmi v rámci programu SAFA, ako aj informácií, ktoré poskytol CAAM, Komisia usudzuje, že CAAM by mal viac rozvinúť svoje kapacity inšpekcií u leteckých dopravcov, za ktorých nesie zodpovednosť z hľadiska osvedčovania a dohľadu.
- (68) Komisia, EASA, CAAM a zástupcovia spoločnosti *Air Moldova* zorganizovali 29. októbra 2018 technické stretnutie. Počas tohto stretnutia CAAM poskytol informácie o svojich činnostiach dohľadu vrátane plánov náboru a odbornej prípravy technického personálu, ako aj o svojom strategickom prístupe k zlepšeniu schopností v oblasti dohľadu. Spoločnosť *Air Moldova* poskytla informácie o tom, ako riešila obavy poukazujúce na predpokladanú nedostatočne primeranú kultúru bezpečnosti v spoločnosti, ktoré boli vznesené v súvislosti s niektorými zisteniami v rámci programu SAFA.
- (69) Vzhľadom na zistené bezpečnostné nedostatky Komisia pozvala CAAM a leteckých dopravcov *Air Moldova* a *Aerotranscarga* na vypočutie Výborom pre leteckú bezpečnosť v súlade s článkom 7 nariadenia (ES) č. 2111/2005. Vypočutie sa konalo 13. novembra 2018. CAAM predstavil svoju organizačnú štruktúru vrátane podrobností o ľudských zdrojoch, ako aj informácie o právnom rámci moldavského civilného letectva a jeho budúcom vývoji vrátane vykonávania „Dohody o spoločnom leteckom priestore medzi Európskou úniou a jej členskými štátmi a Moldavskou republikou“⁽¹⁾. Podľa informácií od CAAM bolo v roku 2018 do moldavskej legislatívy transponovaných štrnásť legislatívnych aktov EÚ, pričom transpozícia ďalších sedemnástich je naplánovaná na rok 2019.
- (70) V rámci vypočutia sa CAAM zaviazal priebežne Komisiu informovať o svojich činnostiach dohľadu a prijatých krokoch na zvýšenie bezpečnosti civilného letectva v Moldavsku. CAAM potvrdil, že uvíta a podporí hodnotiacu návštevu Únie v Moldavsku.
- (71) Dopravca *Air Moldova* na vypočutí predstavil svoju štruktúru a fungovanie systému riadenia kvality, ako aj svoj systém manažmentu bezpečnosti. Zároveň Komisiu a Výbor pre leteckú bezpečnosť informoval o procesoch, ktoré zaviedol na zaistenie bezpečnosti jeho prevádzky vrátane identifikácie nebezpečenstva, monitorovania letových údajov, ako aj hodnotenia a zmierňovania rizík. Dopravca *Air Moldova* poskytol objasnenia k jeho vyšetrovaniu vážneho incidentu jedného z jeho lietadiel pri pristávaní na rímskom letisku Fiumicino v roku 2017, ako aj bezpečnostné kroky, ktoré ihneď v nadväznosti na incident prijal.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 292, 20.10.2012, s. 3.

- (72) Dopravca *Aerotranscargo* poskytol na vypočutí informácie o svojom systéme manažmentu bezpečnosti, procesoch analýzy letových údajov a ukazovateľoch výkonnosti v oblasti bezpečnosti. Poskytol najmä konkrétne podrobnosti o úrovni a zaisťovaní bezpečnosti.
- (73) Komisia má v úmysle za pomoci agentúry EASA a s podporou členských štátov zorganizovať hodnotiacu návštevu Únie v Moldavsku s cieľom overiť, či CAAM pri udeľovaní osvedčení leteckým dopravcom a pri dohľade nad nimi dodržiava príslušné medzinárodné bezpečnostné normy. Táto hodnotiaci návšteva na mieste sa zameria na CAAM a vybraných moldavských leteckých dopravcov.
- (74) Hoci je jasné, že jednotlivé identifikované nedostatky bude treba napraviť, ich povaha zatiaľ nevyžaduje zaradenie leteckých dopravcov z Moldavska do prílohy A k nariadeniu (ES) č. 474/2006.
- (75) Podľa momentálne dostupných informácií, v súlade so spoločnými kritériami stanovenými v prílohe k nariadeniu (ES) č. 2111/2005 Komisia preto usudzuje, že v tomto štádiu neexistujú dôvody na zmenu zoznamu leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Únie, spočívajúcu v zahrnutí leteckých dopravcov z Moldavska.
- (76) Členské štáty by mali naďalej overovať, či Moldavsko skutočne dodržiava príslušné medzinárodné bezpečnostné normy, a to prioritným vykonávaním inšpekcií na odbavovacej ploche podľa nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v prípade leteckých dopravcov, ktorí získali osvedčenie v Moldavsku.
- (77) Ak by z akýchkoľvek relevantných bezpečnostných informácií vyplynulo, že v dôsledku nedodržania medzinárodných bezpečnostných noriem hrozia bezprostredné bezpečnostné riziká, Komisia by mohla byť nútená prijať ďalšie opatrenia v súlade s nariadením (ES) č. 2111/2005.

Leteckí dopravcovia z Nepálu

- (78) Listom z 26. augusta 2018 informoval nepálsky úrad civilného letectva (CAAN) Komisiu o svojom pokroku pri uplatňovaní medzinárodných bezpečnostných noriem. Podľa poskytnutých informácií CAAN dosiahol určitý obmedzený pokrok pri uplatňovaní medzinárodných bezpečnostných noriem. Poskytnuté informácie však nie sú dostatočné na vyvodenie záveru o skutočnej bezpečnostnej situácii v Nepále.
- (79) Z dostupných dôkazov vyplýva, že od začiatku roka 2018 došlo v Nepále k štyrom nehodám v oblasti civilného letectva. Najnovšia nehoda sa stala 1. septembra 2018 na medzinárodnom letisku Tribhuvan v nepálskom Káthmandu a figurovalo v nej lietadlo prevádzkované spoločnosťou *Yeti Airlines*. Komisia vyzýva CAAN, aby zaviedol odporúčania uvedené v oficiálnych správach o vyšetrovaní nehody a aby vypracoval analýzy základných príčin a pracoval na ich odstránení.
- (80) Pokiaľ ide o žiadosť CAAN o vykonanie hodnotiacej misie Únie na mieste, Komisia a Výbor pre leteckú bezpečnosť považujú takúto misiu za predčasnú, keďže miera nehodovosti v Nepále je naďalej neprijateľne vysoká. Nepálske orgány by sa preto mali najprv zamerať na zníženie počtu nehôd a na poskytnutie uspokojivých dôkazov v tejto súvislosti na obdobie najmenej dvoch rokov.
- (81) V súlade so spoločnými kritériami stanovenými v prílohe k nariadeniu (ES) č. 2111/2005 Komisia preto usudzuje, že v tomto štádiu neexistujú dôvody na zmenu zoznamu nepálskych leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Únie.

Leteckí dopravcovia z Ruska

- (82) Komisia, agentúra EASA a príslušné orgány členských štátov v uplynulom období naďalej dôsledne monitorovali úroveň bezpečnosti leteckých dopravcov, ktorí získali osvedčenie v Rusku a ktorí prevádzkujú lety v Únii, a to aj prioritným vykonávaním inšpekcií na odbavovacej ploche, ktoré sa majú vykonávať v prípade určitých ruských leteckých dopravcov v súlade s nariadením (EÚ) č. 965/2012.
- (83) Zástupcovia Komisie, EASA a členského štátu sa 5. októbra 2018 stretli so zástupcami Ruského federálneho úradu pre leteckú dopravu (ruský FATA) s cieľom preskúmať úroveň bezpečnosti leteckých dopravcov, ktorí získali osvedčenie v Rusku, na základe správ o inšpekciách na odbavovacej ploche (vykonaných v období od 19. septembra 2017 do 18. septembra 2018) a identifikovať prípady, kde by sa mohli posilniť činnosti dohľadu ruského FATA.

- (84) Komisia na tomto stretnutí podrobnejšie preskúmala výsledky inšpekcií SAFA na odbavovacej ploche u štyroch leteckých dopravcov s osvedčením získaným v Rusku. Hoci neboli zistené žiadne bezpečnostné obavy, ruský FATA informoval Komisiu, že vzhľadom na obmedzený počet inšpekcií, ktoré boli u niektorých leteckých dopravcov vykonané, v nasledujúcom štvrťroku sa vykonajú dodatočné inšpekcie u dvoch z týchto leteckých dopravcov.
- (85) Na základe aktuálne dostupných informácií vrátane informácií, ktoré poskytol ruský FATA na stretnutí 5. októbra 2018, Komisia usudzuje, že ruský FATA má v tomto štádiu potrebné schopnosti a ochotu riešiť bezpečnostné nedostatky. Z týchto dôvodov Komisia dospela k záveru, že vypočutie ruských leteckých úradov alebo leteckých dopravcov, ktorí získali osvedčenie v Rusku, pred Výborom pre leteckú bezpečnosť nie je potrebné.
- (86) V súlade so spoločnými kritériami stanovenými v prílohe k nariadeniu (ES) č. 2111/2005 Komisia preto usudzuje, že v tomto štádiu neexistujú dôvody na zmenu zoznamu leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Únie, spočívajúcu v zahrnutí leteckých dopravcov z Ruska.
- (87) Členské štáty by mali naďalej overovať, či leteckí dopravcovia z Ruska skutočne dodržiavajú príslušné medzinárodné bezpečnostné normy, a to prioritným vykonávaním inšpekcií na odbavovacej ploche v súlade s nariadením (EÚ) č. 965/2012.
- (88) Ak by uvedené inšpekcie poukázali na bezprostredné bezpečnostné riziko v dôsledku nedodržiavania medzinárodných bezpečnostných noriem, Komisia môže byť nútená uložiť niektorým ruským leteckým dopravcom zákaz vykonávať leteckú dopravu a zaradiť ich do prílohy A alebo B k nariadeniu (ES) č. 474/2006.

Leteckí dopravcovia z Thajska

- (89) Listom zo 17. septembra 2018 Komisia požiadala thajský úrad pre civilné letectvo (CAAT) o predloženie správy o pokroku v činnostiach CAAT v oblasti osvedčovania a dohľadu.
- (90) Dňa 24. októbra 2018 CAAT predložil správu o pokroku týkajúcu sa stavu civilného letectva v Thajsku, o organizácii CAAT, jeho systéme dohľadu a o prijatých opatreniach na presadzovanie.
- (91) V tejto správe o pokroku boli uvedené podrobné informácie o vykonávaní plánu udržateľnosti CAAT, ktorý zahŕňal organizačné preskúmanie, identifikáciu požadovaných zlepšení, plánované preskúmanie legislatívy a predpisov, ako aj hospodársku udržateľnosť a rozpočtové potreby.
- (92) CAAT je stále v procese opätovnej certifikácie držiteľov AOC. Do septembra 2018 bolo opätovne certifikovaných 22 leteckých dopravcov, pričom dvaja dopravcovia sa nachádzajú v štádiu preukazovania a inšpekcie a dvaja dopravcovia sa nachádzajú v štádiu hodnotenia dokumentácie. Opätovnou certifikáciou prešli všetci leteckí dopravcovia s povolením na medzinárodné lety.
- (93) V súlade so spoločnými kritériami stanovenými v prílohe k nariadeniu (ES) č. 2111/2005 Komisia preto usudzuje, že v tomto štádiu neexistujú dôvody na zmenu zoznamu thajských leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Únie.
- (94) Členské štáty by mali naďalej overovať, či Thajsko skutočne dodržiava príslušné medzinárodné bezpečnostné normy, a to prioritným vykonávaním inšpekcií na odbavovacej ploche podľa nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v prípade leteckých dopravcov, ktorí získali osvedčenie v Thajsku.
- (95) Ak by z akýchkoľvek relevantných bezpečnostných informácií vyplynulo, že v dôsledku nedodržania medzinárodných bezpečnostných noriem hrozia bezprostredné bezpečnostné riziká, Komisia by mohla byť nútená prijať ďalšie opatrenia v súlade s nariadením (ES) č. 2111/2005.

Leteckí dopravcovia z Venezuely

- (96) Letecký dopravca Avior Airlines, ktorý získal osvedčenie vo Venezuele, 6. marca 2017 požiadal agentúru EASA o oprávnenie TCO. EASA túto žiadosť vyhodnotila a 4. októbra 2017 zamietla vydanie oprávnenia TCO z bezpečnostných dôvodov, keďže spoločnosť Avior Airlines nespĺňala príslušné požiadavky nariadenia (EÚ) č. 452/2014.

- (97) Komisia a Výbor pre leteckú bezpečnosť 14. novembra 2017 vypočuli úrad Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC) a spoločnosť Avior Airlines podľa nariadenia (ES) č. 2111/2005. Po tomto vypočutí Komisia v novembri 2017 zmenila zoznam leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Únie, a letecký dopravca Avior Airlines bol zaradený do prílohy A k nariadeniu (ES) č. 474/2006 ⁽¹⁾.
- (98) Komisia pokračovala v konzultáciách s orgánom INAC v súlade s článkom 3 ods. 2 nariadenia (ES) č. 473/2006. Komisia, EASA a INAC sa 29. augusta 2018 zúčastnili technického stretnutia, na ktorom Komisia vysvetlila svoje obavy týkajúce sa schopnosti INAC plniť si medzinárodné záväzky v oblasti dohľadu nad bezpečnosťou jeho leteckých dopravcov.
- (99) INAC na tomto technickom stretnutí poskytol všeobecný prehľad svojho procesu dohľadu nad letectvom a národného bezpečnostného programu, pričom uviedol niektoré príklady prijatých opatrení na presadzovanie, ako aj informácie súvisiace s letectvom vo Venezuele. V nadväznosti na toto stretnutie INAC poskytol ďalšiu technickú dokumentáciu. Zároveň vysvetlil, že v nadväznosti na zasadnutie Výboru pre leteckú bezpečnosť z novembra 2017 kontaktoval leteckých dopravcov, ktorí mali neuzavreté zistenia z inšpekcií SAFA na odbavovacej ploche, a požiadal ich o odpoveď na tieto zistenia. Podľa informácií od členských štátov podieľajúcich sa na daných inšpekciách niektorí venezuelskí leteckí dopravcovia skutočne začali na zistenia reagovať, no občas nekonzistentne. Napríklad pre rovnaké alebo podobné zistenia sa navrhovali rôzne nápravné opatrenia a viacero nápravných opatrení zjavne riešilo vytknuté zistenia iba čiastočne.
- (100) EASA, členské štáty a Komisia analyzovali poskytnutú dokumentáciu, hodnotenia TCO agentúrou EASA, ako aj zistenia v rámci SAFA a odpovede na ne. V tomto ohľade boli síce niektoré prvky systému dohľadu implementované a zdalo sa, že sú primerané z hľadiska štruktúry, počtu pracovníkov dohľadu, dokumentovaných postupov a plánovania inšpekcií, analýza dostupných informácií však poukázala na niekoľko možných nezrovnalostí. V niektorých správach o inšpekciách sú opísané vážne zistenia, ktoré by sa bežne nemali vyskytovať, keby leteckí dopravcovia boli podrobení primeranému priebežnému dohľadu zo strany INAC. Opatrenia prijaté leteckými dopravcami v reakcii na zistenia uvedené v správach INAC o inšpekciách podľa všetkého vykazujú nedostatok náležitej analýzy hlavných príčin a vhodných plánov CAP, ktoré by mohli zabrániť opätovnému výskytu rovnakých alebo podobných prípadov nesúladu. Zdá sa, že tento problém nie je identifikovaný ani riešený v rámci opatrení nadväzujúcich na vlastné inšpekcie INAC.
- (101) Komisia preto INAC v súlade s článkom 7 nariadenia (ES) č. 2111/2005 pozvala na vypočutie Výborom pre leteckú bezpečnosť. INAC na vypočutí, ktoré sa konalo 14. novembra 2018, poskytol Komisii a Výboru pre leteckú bezpečnosť prehľad venezuelskeho právneho rámca v oblasti letectva, štruktúry úradu INAC, jeho personálneho zabezpečenia a aktérov v sektore letectva, ako aj podrobnejšie informácie o činnostiach dohľadu v rokoch 2017 a 2018, o vykonaných a plánovaných inšpekciách, opatreniach na presadzovanie, stave implementácie národného bezpečnostného programu a o prístupe dohľadu založeného na rizikách, spolu s ďalšími relevantnými technickými informáciami. Úrad INAC opätovne potvrdil svoje odhodlanie plniť si medzinárodné záväzky v oblasti bezpečnosti letectva, ako aj ochotu zriadiť rámec spolupráce s agentúrou EASA.
- (102) Členské štáty na vypočutí kládli otázky s cieľom pochopiť, či sa systém dohľadu vo Venezuele skutočne účinne uplatňuje. Nie všetky odpovede úradu INAC boli dostatočne podrobné.
- (103) Komisia podotýka, že miera účinného vykonávania podľa programu USOAP organizácie ICAO je vo Venezuele 93,51 %. V roku 2009 prebehol audit ICAO USOAP-CMA a posledná koordinovaná validačná misia ICAO sa uskutočnila v roku 2013.
- (104) Komisia zároveň podotýka, že osem leteckých dopravcov z Venezuely formálne požiadalo agentúru EASA o oprávnenie TCO. Dodnes nedostal oprávnenie TCO žiaden venezuelský letecký dopravca. EASA zamietla žiadosť spoločnosti Avior Airlines z bezpečnostných dôvodov a zvyšných sedem žiadostí buď zamietla z administratívnych príčin, alebo ich leteckí dopravcovia stiahli.
- (105) Komisia berie na vedomie, že Venezuela je odhodlaná spolupracovať s Komisiou a poskytovať priebežné aktualizácie stavu plnenia jej záväzkov v oblasti dohľadu. Zároveň berie na vedomie ochotu úradu INAC podľa potreby sa stretávať s Komisiou, agentúrou EASA a členskými štátmi.

⁽¹⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2215 z 30. novembra 2017, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 474/2006, pokiaľ ide o zoznam leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy alebo prevádzkovým obmedzeniam v rámci Únie (Ú. v. EÚ L 318, 2.12.2017, s. 1), odôvodnenia (70) až (81) týkajúce sa Venezuely.

- (106) Hoci je jasné, že jednotlivé identifikované nedostatky bude treba napraviť, ich povaha zatiaľ nevyžaduje zaradenie leteckých dopravcov z Venezuely do prílohy A alebo B k nariadeniu (ES) č. 474/2006.
- (107) Podľa momentálne dostupných informácií, v súlade so spoločnými kritériami stanovenými v prílohe k nariadeniu (ES) č. 2111/2005 Komisia preto usudzuje, že v tomto štádiu neexistujú dôvody na zmenu zoznamu leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Únie, spočívajúcu v zahrnutí leteckých dopravcov z Venezuely.
- (108) Členské štáty by mali naďalej overovať, či Venezuela skutočne dodržiava príslušné medzinárodné bezpečnostné normy, a to prioritným vykonávaním inšpekcií na odbavovacej ploche podľa nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v prípade leteckých dopravcov, ktorí získali osvedčenie vo Venezuele.
- (109) Ak by z akýchkoľvek relevantných bezpečnostných informácií vyplynulo, že v dôsledku nedodržania medzinárodných bezpečnostných noriem hrozia bezprostredné bezpečnostné riziká, Komisia môže prijať ďalšie opatrenia v súlade s nariadením (ES) č. 2111/2005.

Leteckí dopravcovia zo Zambie

- (110) Komisia v júni 2016 rozhodla o vyňatí všetkých leteckých dopravcov spadajúcich pod Zambiu z prílohy A k nariadeniu (ES) č. 474/2006 ⁽¹⁾.
- (111) Komisia listom z 3. mája 2018 požiadala zambijský úrad civilného letectva (ZCAA), aby poskytol dokumentáciu o svojej štruktúre, systéme dohľadu a činnostiach vrátane zoznamu držiteľov AOC a registrovaných lietadiel, ako aj o opatreniach na presadzovanie.
- (112) ZCAA 1. júna 2018 poskytol požadované informácie vrátane informácií o organizačnej štruktúre a zamestnancoch, o držiteľoch AOC spolu s prevádzkovými špecifikáciami, o lietadlách registrovaných v Zambii, výsledkoch činností dohľadu nad bezpečnosťou a opatreniach na presadzovanie, ako aj zoznam incidentov a nehôd od roku 2016. ZCAA okrem toho poskytol informácie o dosiahnutom pokroku v nadväznosti na odporúčania v záverečnej správe z koordinovanej validačnej misie ICAO, ktorá sa uskutočnila v marci 2016.
- (113) Komisia vyzýva ZCAA, aby pravidelne informoval o ďalších zlepšeniach vo vykonávaní medzinárodných bezpečnostných noriem.
- (114) V súlade so spoločnými kritériami stanovenými v prílohe k nariadeniu (ES) č. 2111/2005 Komisia usudzuje, že v tomto štádiu neexistujú dôvody na zmenu zoznamu leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Únie, pokiaľ ide o leteckých dopravcov zo Zambie.
- (115) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Výboru pre leteckú bezpečnosť.
- (116) Nariadenie (ES) č. 474/2006 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie (ES) č. 474/2006 sa mení takto:

1. Príloha A sa nahrádza textom uvedeným v prílohe I k tomuto nariadeniu.
2. Príloha B sa nahrádza textom uvedeným v prílohe II k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

⁽¹⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2016/963 zo 16. júna 2016, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 474/2006, pokiaľ ide o zoznam týkajúci sa leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Únie (Ú. v. EÚ L 160, 17.6.2016, s. 50), odôvodnenia (108) až (121) týkajúce sa Zambie.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 28. novembra 2018

Za Komisiu
v mene predsedu
Violeta BULC
členka Komisie

PRÍLOHA I

Príloha A k nariadeniu (ES) č. 474/2006 sa nahrádza takto:

„PRÍLOHA A

**ZOZNAM LETECKÝCH DOPRAVCOV, KTORÍ PODLIEHAJÚ ZÁKAZU VYKONÁVANIA LETECKEJ
DOPRAVY V RÁMCI ÚNIE, S VÝNIMKAMI ⁽¹⁾**

Názov právneho subjektu leteckého dopravcu uvedený v jeho AOC (a jeho obchodný názov, ak je odlišný)	Číslo osvedčenia leteckého prevádzkovateľa (AOC) alebo číslo prevádzkovej licencie	Trojmiestne označenie ICAO	Štát prevádzkovateľa
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinam
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Iránska islamská republika
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irak
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nigéria
AIR ZIMBABWE (PVT) LTD	177/04	AZW	Zimbabwe
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od afganských orgánov zodpovedných za regulačný dohľad, vrátane			Afganská islamská republika
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganská islamská republika
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganská islamská republika
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od angolských orgánov zodpovedných za regulačný dohľad, s výnimkou dopravcu TAAG Angola Airlines zaradeného do prílohy B, vrátane			Angolská republika
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angolská republika
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Neznáme	Angolská republika
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angolská republika
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Neznáme	Angolská republika
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Neznáme	Angolská republika
HELI-MALONGO	AO-005/11-09/18YYY	Neznáme	Angolská republika
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Neznáme	Angolská republika
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angolská republika

⁽¹⁾ Leteckým dopravcom uvedeným v prílohe A by sa mohlo povoliť vykonávať dopravné práva tým, že použijú lietadlo prenajaté s posádkou od leteckého dopravcu, ktorý nepodlieha zákazu vykonávania leteckej dopravy, za predpokladu, že sú splnené príslušné bezpečnostné normy.

Názov právneho subjektu leteckého dopravcu uvedený v jeho AOC (a jeho obchodný názov, ak je odlišný)	Číslo osvedčenia leteckého prevádzkovateľa (AOC) alebo číslo prevádzkovej licencie	Trojmiestne označenie ICAO	Štát prevádzkovateľa
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od orgánov Konžskej republiky zodpovedných za regulačný dohľad, vrátane			Konžská republika
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Konžská republika
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	Neznáme	Konžská republika
EMERAUDE	RAC06-008	Neznáme	Konžská republika
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Konžská republika
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Konžská republika
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.	RAC 06-014	Neznáme	Konžská republika
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	Neznáme	Konžská republika
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Konžská republika
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od orgánov Konžskej demokratickej republiky (KDR) zodpovedných za regulačný dohľad, vrátane			Konžská demokratická republika (KDR)
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0112/2011	Neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TVC/0053/2012	Neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/0056/2012	Neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/TVC/00625/2011	Neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/TVC/2012	BUL	Konžská demokratická republika (KDR)
BLUE SKY	409/CAB/MIN/TVC/0028/2012	Neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0064/2010	Neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/0050/2012	Neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
CONGO AIRWAYS	019/CAB/MIN/TVC/2015	Neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
DAKOTA SPRL	409/CAB/MIN/TVC/071/2011	Neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/TVC/2012	Neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)

Názov právneho subjektu leteckého dopravcu uvedený v jeho AOC (a jeho obchodný názov, ak je odlišný)	Číslo osvedčenia leteckého prevádzkovateľa (AOC) alebo číslo prevádzkovej licencie	Trojmiestne označenie ICAO	Štát prevádzkovateľa
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/011/2010	Neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/0059/2010	Neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/001/2011	KGO	Konžská demokratická republika (KDR)
MALU AVIATION	098/CAB/MIN/TVC/2012	Neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/009/2011	Neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
SERVE AIR	004/CAB/MIN/TVC/2015	Neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/TVC/2012	Neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/0084/2010	Neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/073/2011	Neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/TVC/0247/2011	Neznáme	Konžská demokratická republika (KDR)
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od džibutských orgánov zodpovedných za regulačný dohľad, vrátane			Džibutsko
DAALLO AIRLINES	Neznáme	DAO	Džibutsko
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od orgánov Rovníkovej Guiney zodpovedných za regulačný dohľad, vrátane			Rovníková Guinea
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Rovníková Guinea
Cronos AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Neznáme	Rovníková Guinea
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od eritrejských orgánov zodpovedných za regulačný dohľad, vrátane			Eritrea
ERITREAN AIRLINES	AOC No 004	ERT	Eritrea
NASAIR ERITREA	AOC No 005	NAS	Eritrea
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od orgánov Gabonskej republiky zodpovedných za regulačný dohľad, s výnimkou dopravcov Afrijet a SN2AG zaradených do prílohy B, vrátane			Gabonská republika
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC-G/DSA	EKG	Gabonská republika

Názov právneho subjektu leteckého dopravcu uvedený v jeho AOC (a jeho obchodný názov, ak je odlišný)	Číslo osvedčenia leteckého prevádzkovateľa (AOC) alebo číslo prevádzkovej licencie	Trojmiestne označenie ICAO	Štát prevádzkovateľa
ALLEGIANCE AIR TOURIST	007/MTAC/ANAC-G/DSA	LGE	Gabonská republika
NATIONALE REGIONALE TRANSPORT (N.R.T)	008/MTAC/ANAC-G/DSA	NRG	Gabonská republika
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/DSA	SKG	Gabonská republika
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/DSA	SVG	Gabonská republika
TROPICAL AIR-GABON	011/MTAC/ANAC-G/DSA	Neznáme	Gabonská republika
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od orgánov Kirgizskej republiky zodpovedných za regulačný dohľad, vrátane			Kirgizská republika
AIR BISHKEK (pôvodne EASTOK AVIA)	15	EAA	Kirgizská republika
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizská republika
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizská republika
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Kirgizská republika
HELI SKY	47	HAC	Kirgizská republika
AIR KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgizská republika
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Kirgizská republika
S GROUP INTERNATIONAL (pôvodne S GROUP AVIATION)	45	IND	Kirgizská republika
SKY BISHKEK	43	BIS	Kirgizská republika
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgizská republika
SKY WAY AIR	39	SAB	Kirgizská republika
TEZ JET	46	TEZ	Kirgizská republika
VALOR AIR	07	VAC	Kirgizská republika
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od libérijských orgánov zodpovedných za regulačný dohľad			Libéria
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od líbyjských orgánov zodpovedných za regulačný dohľad, vrátane			Líbya
AFRIQYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Líbya
AIR LIBYA	004/01	TLR	Líbya
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Líbya

Názov právneho subjektu leteckého dopravcu uvedený v jeho AOC (a jeho obchodný názov, ak je odlišný)	Číslo osvedčenia leteckého prevádzkovateľa (AOC) alebo číslo prevádzkovej licencie	Trojmiestne označenie ICAO	Štát prevádzkovateľa
GHADAMES AIR TRANSPORT	012/05	GHT	Líbya
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Líbya
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Líbya
PETRO AIR	025/08	PEO	Líbya
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od nepálskych orgánov zodpovedných za regulačný dohľad, vrátane			Nepálska republika
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Neznáme	Nepálska republika
AIR KASTHAMANDAP	051/2009	Neznáme	Nepálska republika
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepálska republika
FISHTAIL AIR	017/2001	Neznáme	Nepálska republika
GOMA AIR	064/2010	Neznáme	Nepálska republika
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepálska republika
MAKALU AIR	057A/2009	Neznáme	Nepálska republika
MANANG AIR PVT LTD	082/2014	Neznáme	Nepálska republika
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Neznáme	Nepálska republika
MUKTINATH AIRLINES	081/2013	Neznáme	Nepálska republika
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepálska republika
SAURYA AIRLINES	083/2014	Neznáme	Nepálska republika
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepálska republika
SIMRIK AIR	034/2000	Neznáme	Nepálska republika
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepálska republika
SITA AIR	033/2000	Neznáme	Nepálska republika
TARA AIR	053/2009	Neznáme	Nepálska republika
YETI AIRLINES DOMESTIC	037/2004	NYT	Nepálska republika
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od orgánov Svätého Tomáša a Princovho ostrova zodpovedných za regulačný dohľad, vrátane			Svätý Tomáš a Princov ostrov
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Svätý Tomáš a Princov ostrov
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Svätý Tomáš a Princov ostrov

Názov právneho subjektu leteckého dopravcu uvedený v jeho AOC (a jeho obchodný názov, ak je odlišný)	Číslo osvedčenia leteckého prevádzkovateľa (AOC) alebo číslo prevádzkovej licencie	Trojmiestne označenie ICAO	Štát prevádzkovateľa
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od sierraleonských orgánov zodpovedných za regulačný dohľad, vrátane			Sierra Leone
AIR RUM, LTD	Neznáme	RUM	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Neznáme	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	Neznáme	Neznáme	Sierra Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Neznáme	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Neznáme	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Neznáme	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	Neznáme	Neznáme	Sierra Leone
Všetci leteckí dopravcovia, ktorí získali osvedčenie od sudánskych orgánov zodpovedných za regulačný dohľad, vrátane			Sudánska republika
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Sudánska republika
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudánska republika
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudánska republika
ELDINDER AVIATION	8	DND	Sudánska republika
GREEN FLAG AVIATION	17	Neznáme	Sudánska republika
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudánska republika
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudánska republika
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Sudánska republika
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Sudánska republika
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Sudánska republika
SUN AIR	51	SNR	Sudánska republika
TARCO AIR	56	TRQ	Sudánska republika“

PRÍLOHA II

Príloha B k nariadeniu (ES) č. 474/2006 sa nahrádza takto:

„PRÍLOHA B

**ZOZNAM LETECKÝCH DOPRAVCOV, KTORÝCH VYKONÁVANIE LETECKEJ DOPRAVY PODLIEHA
PREVÁDZKOVÝM OBMEDZENIAM V RÁMCI ÚNIE ⁽¹⁾**

Názov právneho subjektu leteckého dopravcu uvedený v jeho AOC (a jeho obchodný názov, ak je odlišný)	Číslo osvedčenia leteckého prevádzkovateľa (AOC)	Trojmiestne označenie ICAO	Štát prevádzkovateľa	Obmedzenie pre typ lietadla	Registrové značky a prípadne sériové výrobné čísla lietadiel podliehajúcich obmedzeniu	Štát registrácie
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angolská republika	Všetky lietadlá s výnimkou: lietadiel typu Boeing B737-700, lietadiel typu Boeing B777-200, lietadiel typu Boeing B777-300 a lietadiel typu Boeing B777-300ER.	Všetky lietadlá s výnimkou: lietadiel v rámci flotily Boeing B737-700, ako sa uvádza v AOC; lietadiel v rámci flotily Boeing B777-200, ako sa uvádza v AOC; lietadiel v rámci flotily Boeing B777-300, ako sa uvádza v AOC, a lietadiel v rámci flotily Boeing B777-300ER, ako sa uvádza v AOC.	Angolská republika
AIR SERVICE COMORES	06-819/ TA-15/ DGACM	KMD	Komory	Všetky lietadlá s výnimkou: LET 410 UVP.	Všetky lietadlá s výnimkou: D6-CAM (851336).	Komory
AFRIJET BUSINESS SERVICE ⁽¹⁾	002/MTAC/ ANAC-G/ DSA	ABS	Gabonská republika	Všetky lietadlá s výnimkou: 2 lietadiel typu Falcon 50, 2 lietadiel typu Falcon 900.	Všetky lietadlá s výnimkou: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR.	Gabonská republika
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ ANAC-G/ DSA	NVS	Gabonská republika	Všetky lietadlá s výnimkou: 1 lietadla typu Challenger CL-601, 1 lietadla typu HS-125-800.	Všetky lietadlá s výnimkou: TR-AAG, ZS-AFG.	Gabonská republika; Juhoafrická republika
IRAN AIR	FS100	IRA	Iránska islamská republika	Všetky lietadlá typu Fokker F100 a typu Boeing B747.	Lietadlá typu Fokker F100, ako sa uvádza v AOC; lietadlá typu Boeing B747, ako sa uvádza v AOC.	Iránska islamská republika
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Kórejská ľudovodemokratická republika	Všetky lietadlá s výnimkou: 2 lietadiel typu TU- 204.	Všetky lietadlá s výnimkou: P-632, P-633.	Kórejská ľudovodemokratická republika

⁽¹⁾ Spoločnosť Afrijet smie na účely svojej súčasnej úrovne prevádzky v rámci Únie použiť len uvedené konkrétne lietadlá.“

⁽¹⁾ Leteckým dopravcom uvedeným v prílohe B by sa mohlo povoliť vykonávať dopravné práva tým, že použijú lietadlo prenajaté s posádkou od leteckého dopravcu, ktorý nepodlieha zákazu vykonávania leteckej dopravy, za predpokladu, že sú splnené príslušné bezpečnostné normy.