

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2018/49**z 11. januára 2018,****ktorým sa po revíznom prešetrovaní týkajúcom sa „nového vývozců“ podľa článku 11 ods. 4 a článku 13 ods. 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1036 mení vykonávacie nariadenie Rady (EÚ) č. 501/2013**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1036 z 8. júna 2016 o ochrane pred dumpingovými dovozmi z krajín, ktoré nie sú členmi Európskej únie ⁽¹⁾ (ďalej len „základné nariadenie“), a najmä na jeho článok 11 ods. 4, článok 13 ods. 4 a článok 14 ods. 5,

keďže:

A. PLATNÉ OPATRENIA

- (1) Rada po priebežnom revíznom prešetrovaní podľa článku 11 ods. 3 základného nariadenia 29. mája 2013 zmenila nariadením (EÚ) č. 502/2013 ⁽²⁾ vykonávacie nariadenie Rady (EÚ) č. 990/2011 ⁽³⁾, ktorým sa ukladá konečné antidumpingové clo na dovoz bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike (ďalej len „existujúce opatrenia“).
- (2) V ten istý deň Rada vykonávacím nariadením (EÚ) č. 501/2013 ⁽⁴⁾ rozšírila opatrenia pre dovoz bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike na dovoz bicyklov odosielaných z Indonézie, Malajzie, zo Srí Lanky a z Tuniska bez ohľadu na to, či majú alebo nemajú deklarovaný pôvod v Indonézii, Malajzii, na Srí Lanke a v Tunisku („rozšírené opatrenia“).
- (3) Dňa 18. mája 2015 Komisia vykonávacím nariadením (EÚ) 2015/776 ⁽⁵⁾ rozšírila opatrenia pre dovoz bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike na dovoz bicyklov odosielaných z Kambodže, Pakistanu a Filipín bez ohľadu na to, či majú alebo nemajú deklarovaný pôvod v Kambodži, Pakistane a na Filipínach.

B. PREBIEHAJÚCE KONANIE**1. Žiadosť o revízne prešetrovanie**

- (4) Európskej komisii (ďalej len „Komisia“) bola doručená žiadosť o oslobodenie od antidumpingových opatrení uplatniteľných na dovoz bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike rozšírených na dovoz bicyklov odosielaných z Indonézie, Malajzie, zo Srí Lanky a z Tuniska bez ohľadu na to, či majú alebo nemajú deklarovaný pôvod v Indonézii, Malajzii, na Srí Lanke a v Tunisku, podľa článku 11 ods. 4 a článku 13 ods. 4 základného nariadenia.
- (5) Žiadosť podala 13. septembra 2016 spoločnosť Look Design System SA (ďalej len „žiadateľ“), vyvážajúci výrobca bicyklov v Tunisku (ďalej len „dotknutá krajina“).
- (6) Žiadateľ tvrdil, že nie je prepojený so žiadnymi vývozcami ani výrobcami v dotknutej krajine, na ktorých sa vzťahujú rozšírené opatrenia uplatniteľné na bicykle.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 176, 30.6.2016, s. 21.

⁽²⁾ Nariadenie Rady (EÚ) č. 502/2013 z 29. mája 2013, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 990/2011, ktorým sa ukladá konečné antidumpingové clo na dovoz bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike, po predbežnom preskúmaní podľa článku 11 ods. 3 nariadenia (ES) č. 1225/2009 (Ú. v. EÚ L 153, 5.6.2013, s. 17).

⁽³⁾ Vykonávacie nariadenie Rady (EÚ) č. 990/2011 z 3. októbra 2011, ktorým sa ukladá konečné antidumpingové clo na dovoz bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike po preskúmaní pred uplynutím platnosti podľa článku 11 ods. 2 nariadenia (ES) č. 1225/2009 (Ú. v. EÚ L 261, 6.10.2011, s. 2).

⁽⁴⁾ Vykonávacie nariadenie Rady (EÚ) č. 501/2013 z 29. mája 2013, ktorým sa konečné antidumpingové clo uložené vykonávacím nariadením (EÚ) č. 990/2011 na dovoz bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike rozširuje na dovoz bicyklov odosielaných z Indonézie, Malajzie, zo Srí Lanky a z Tuniska bez ohľadu na to, či majú, alebo nemajú deklarovaný pôvod v Indonézii, Malajzii, na Srí Lanke a v Tunisku (Ú. v. EÚ L 153, 5.6.2013, s. 1).

⁽⁵⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/776 z 18. mája 2015, ktorým sa konečné antidumpingové clo uložené nariadením Rady (EÚ) č. 502/2013 na dovoz bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike rozširuje na dovoz bicyklov odosielaných z Kambodže, Pakistanu a Filipín bez ohľadu na to, či majú alebo nemajú deklarovaný pôvod v Kambodži, Pakistane a na Filipínach (Ú. v. EÚ L 122, 19.5.2015, s. 4).

- (7) Žiadateľ takisto tvrdil, že počas vykazovaného obdobia použitého v prešetrovaní, ktoré viedlo k rozšíreným opatreniam, t. j. od 1. septembra 2011 do 31. augusta 2012 (ďalej len „pôvodné vykazované obdobie“), nevyvážal bicykle do Únie.
- (8) Žiadateľ navyše uviedol, že neobchádzal existujúce opatrenia.
- (9) Napokon žiadateľ predložil dôkazy o tom, že prešetrovaný výrobok vyvážal do Únie v auguste 2016.

2. Začatie revízneho prešetrovania týkajúceho sa nového vývozců

- (10) Keďže Komisia stanovila, že existujú dostatočné dôkazy opodstatňujúce začatie prešetrovania podľa článku 11 ods. 4 a článku 13 ods. 4 základného nariadenia na účely zistenia možnosti udeliť žiadateľovi oslobodenie z rozšírených opatrení a keďže dotknuté výrobné odvetvie Únie dostalo možnosť vyjadriť svoje pripomienky, Komisia začala vykonávacím nariadením (EÚ) 2017/777 ⁽¹⁾ revízne prešetrovanie nariadenia (EÚ) č. 501/2013 v súvislosti so žiadateľom.
- (11) Vykonávacím nariadením (EÚ) 2017/777 sa zrušilo antidumpingové clo na bicykle uložené vykonávacím nariadením (EÚ) č. 501/2013, pokiaľ ide o dovoz prešetrovaného výrobku vyrábaného a predávaného žiadateľom na vývoz do Únie. V zmysle článku 14 ods. 5 základného nariadenia sa zároveň colným orgánom nariadilo, aby prijali náležité kroky na registráciu takéhoto dovozu.

3. Prešetrovaný výrobok

- (12) Prešetrovaným výrobkom sú cestné bicykle a ostatné bicykle (vrátane dodávkových trojkoliek, ale s výnimkou jednokoliek), bez motora, odosielané z Indonézie, Malajzie, zo Srí Lanky a z Tuniska bez ohľadu na to, či majú alebo nemajú deklarovaný pôvod v Indonézii, Malajzii, na Srí Lanke a v Tunisku, ktoré v súčasnosti patria pod číselné znaky KN ex 8712 00 30 a ex 8712 00 70 (kód TARIC 8712 00 30 10 a 8712 00 70 91).

4. Dotknuté strany

- (13) Komisia oficiálne informovala výrobné odvetvie Únie, žiadateľa a zástupcov vyvážajúcej krajiny o začatí revízneho prešetrovania. Zainteresované strany dostali príležitosť predložiť písomné stanoviská a byť vypočuté.
- (14) Komisia zaslala žiadateľovi formulár žiadosti o oslobodenie a dostala ho vyplnený v lehote stanovenej na tento účel.
- (15) Komisia sa usilovala overiť všetky údaje, ktoré považovala za potrebné na účely stanovenia štatútu nového vývozců a žiadosti o oslobodenie od rozšírených opatrení. Overovanie na mieste sa uskutočnilo v priestoroch žiadateľa v Tunisku.

5. Vykazované obdobie a obdobie prešetrovania

- (16) Vykazované obdobie zahŕňalo obdobie od 1. apríla 2016 do 31. marca 2017 a obdobie prešetrovania, ktoré je relevantné na posúdenie nápravných účinkov cla, trvalo od 1. januára 2011 do 31. marca 2017.

C. VÝSLEDKY PREŠETROVANIA

1. Uznanie za „nového vývozců“

- (17) Komisia preskúmala, či boli splnené tri podmienky uvedené v článku 11 ods. 4 základného nariadenia na udelenie štatútu nového vývozců.

⁽¹⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/777 zo 4. mája 2017, ktorým sa začína revízne prešetrovanie vykonávacieho nariadenia Rady (EÚ) č. 501/2013 (ktorým sa konečné antidumpingové clo na dovoz bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike rozširuje na dovoz bicyklov odosielaných z Indonézie, Malajzie, zo Srí Lanky a z Tuniska bez ohľadu na to, či majú alebo nemajú deklarovaný pôvod v Indonézii, Malajzii, na Srí Lanke a v Tunisku) na účely zistenia možnosti udelenia oslobodenia z týchto opatrení jednému tuniskému vyvážajúcemu vývozcovi, zrušenia antidumpingového cla na dovoz od tohto vyvážajúceho výrobcu a zavedenia registrácie dovozu od tohto vyvážajúceho výrobcu (Ú. v. EÚ L 116, 5.5.2017, s. 20).

- (18) Prešetrovaním sa potvrdilo, že spoločnosť nevyvážala prešetrovaný výrobok počas pôvodného vykazovaného obdobia, čím bola splnená prvá podmienka. Žiadateľ preukázal, že nemal ani priame, ani nepriame prepojenia so žiadnym z tuniských vyvážajúcich výrobcov, na ktorých sa vzťahujú rozšírené opatrenia, pokiaľ ide o prešetrovaný výrobok, čím bola splnená druhá podmienka. Napokon z prešetrovania vyplynulo, že žiadateľ začal vyvážať prešetrovaný výrobok do Únie až po pôvodnom vykazovanom období, čím bola splnená tretia podmienka.
- (19) V súlade s uvedeným Komisia skonštatovala, že spoločnosť by sa mala podľa článku 11 ods. 4 základného nariadenia považovať za „nového vývozcu“ a podľa toho by sa mala posúdiť žiadosť o oslobodenie.

2. Žiadosť o výnimku

- (20) Boli analyzované zdroje surovín (diely bicyklov) a výrobné náklady žiadateľa, s cieľom stanoviť, či vykonáva montážnu činnosť podľa článku 13 ods. 2 základného nariadenia.
- (21) Z prešetrovania vyplynulo, že bicykle vyvážané do Únie počas vykazovaného obdobia neobsahovali diely bicyklov z Čínskej ľudovej republiky. Diely pochádzali najmä z iných krajín a suroviny (diely bicyklov) z Čínskej ľudovej republiky tvorili teda menej ako 60 % celkovej hodnoty dielov zmontovaného výrobku (test 60/40).
- (22) Keďže žiadateľ splnil test 60/40, nebolo treba posudzovať, či hodnota, ktorá je pridaná privezeným dielom počas montážnej alebo kompletizačnej činnosti, je vyššia než 25 % výrobných nákladov. Nebola treba ani posudzovať, či nápravné účinky cla boli oslabené z hľadiska cien a/alebo množstiev, a či existujú dôkazy o dumpingu, ako sa stanovuje v článku 13 ods. 2 písm. c) základného nariadenia.
- (23) Navyše neboli nájdené dôkazy o tom, že žiadateľ kúpil bicykle v Čínskej ľudovej republike, alebo prevážal bicykle vyrobené v Číne do Únie.
- (24) Komisia preto dospela k záveru, že žiadateľ je skutočným výrobcom bicyklov, ktorý nie je prepojený so žiadnym výrobcom bicyklov so sídlom v Čínskej ľudovej republike. Komisia sa z toho dôvodu rozhodla oslobodiť žiadateľa od rozšírených opatrení.

D. REGISTRÁCIA

- (25) Na základe uvedených zistení by sa registrácia dovozu uložená vykonávacím nariadením (EÚ) 2017/777 mala ukončiť bez akéhokoľvek retroaktívneho výberu antidumpingového cla.

E. POSKYTNUTIE INFORMÁCIÍ

- (26) Dotknuté strany boli informované o základných skutočnostiach a dôvodoch, na základe ktorých sa dospelo k zámeru oslobodiť žiadateľa od rozšírených opatrení a zodpovedajúcim spôsobom zmeniť vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 501/2013. Neboli doručené žiadne pripomienky od zainteresovaných strán, ktoré by mohli zmeniť rozhodnutie oslobodiť žiadateľa od rozšírených opatrení.
- (27) Toto nariadenie je v súlade so stanoviskom výboru zriadeného podľa článku 15 ods. 1 základného nariadenia,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

1. V článku 1 ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 501/2013 sa do tabuľky do záznamov týkajúcich sa výrobcov v Tunisku vkladá tento text:

Krajina	Spoločnosť	Doplnkový kód TARIC
Tunisko	Look Design System Route de Tunis Km6 – BP 18, 8020 Soliman, Tunisia	C206

2. Colným orgánom sa týmto nariaďuje ukončiť registráciu dovozu prešetrovaného výrobku s pôvodom v Tunisku, ktorý vyrába spoločnosť Look Design System SA, bez akéhokoľvek retroaktívneho výberu antidumpingového cla.
3. Pokiaľ nie je stanovené inak, uplatňujú sa platné ustanovenia týkajúce sa cla.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 11. januára 2018

Za Komisiu
predseda
Jean-Claude JUNCKER
