

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2017/1952**z 25. októbra 2017,****ktorým sa zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2888/2000 a (ES) č. 685/2001 a nariadenie Rady (EHS) č. 1101/89****(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 91,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru ⁽¹⁾,

po porade s Výborom regiónov,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom ⁽²⁾,

keďže:

- (1) Európsky parlament, Rada a Komisia potvrdili svoj spoločný záväzok aktualizovať a zjednodušiť právne predpisy v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva ⁽³⁾.
- (2) V záujme prečistenia *acquis* a zníženia jeho objemu ho treba pravidelne analyzovať a identifikovať zastarané právne predpisy. Zrušenie zastaraných právnych predpisov je užitočné, aby sa zachovala transparentnosť a jasnosť legislatívneho rámca a aby bol ľahko použiteľný pre členské štáty a príslušné zainteresované strany, v tomto prípade pre odvetvie vnútrozemskej vodnej dopravy a cestnej nákladnej dopravy.
- (3) Rada prijala v roku 1989 nariadenie (EHS) č. 1101/89 ⁽⁴⁾. O desať rokov neskôr Rada prijala nariadenie (ES) č. 718/1999 ⁽⁵⁾, aby boli príslušné nástroje naďalej dostupné pre odvetvie vnútrozemskej vodnej dopravy a na riadenie kapacity flotily. Nariadenie (ES) č. 718/1999 sa vzťahuje na rovnaký predmet ako nariadenie (EHS) č. 1101/89 bez toho, aby sa ním zrušilo.
- (4) V súlade s článkom 8 ods. 6 Dohody medzi Európskym spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou o železničnej a cestnej preprave tovaru a osôb ⁽⁶⁾ sa na všetky vozidlá vyhovujúce technickým normám stanoveným v smernici Rady 96/53/ES ⁽⁷⁾ od 1. januára 2005 nevzťahujú žiadne kvóty ani povolenia. Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2888/2000 ⁽⁸⁾, ktoré sa týka rozdeľovania povolení na premávku ťažkých nákladných vozidiel na území Švajčiarska, by sa malo považovať za zastarané.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ C 209, 30.6.2017, s. 58.

⁽²⁾ Pozícia Európskeho parlamentu z 12. septembra 2017 (zatiaľ neuverejnená v úradnom vestníku) a rozhodnutie Rady z 9. októbra 2017.

⁽³⁾ Ú. v. EÚ L 123, 12.5.2016, s. 1.

⁽⁴⁾ Nariadenie Rady (EHS) č. 1101/89 z 27. apríla 1989 o štrukturálnych zlepšeniach vo vnútrozemskej vodnej doprave (Ú. v. ES L 116, 28.4.1989, s. 25).

⁽⁵⁾ Nariadenie Rady (ES) č. 718/1999 z 29. marca 1999 o pláne kapacity flotily Spoločenstva na podporu vnútrozemskej vodnej dopravy (Ú. v. ES L 90, 2.4.1999, s. 1).

⁽⁶⁾ Ú. v. ES L 114, 30.4.2002, s. 91.

⁽⁷⁾ Smernica Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave (Ú. v. ES L 235, 17.9.1996, s. 59).

⁽⁸⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2888/2000 z 18. decembra 2000 o rozdeľovaní povolení pre premávku ťažkých nákladných vozidiel na území Švajčiarska (Ú. v. ES L 336, 30.12.2000, s. 9).

- (5) Po pristúpení Bulharskej republiky a Rumunska k Únii 1. januára 2007 už nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 685/2001 ⁽¹⁾ nie je potrebné, pretože sa od uvedených členských štátov už nevyžaduje, aby získali povolenie na cestnú nákladnú dopravu a podporu kombinovanej dopravy.
- (6) Nariadenia (EHS) č. 1101/89, (ES) č. 2888/2000 a (ES) č. 685/2001 by sa preto mali zrušiť,

PRIJALI TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenia (EHS) č. 1101/89, (ES) č. 2888/2000 a (ES) č. 685/2001 sa týmto zrušujú.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Štrasburgu 25. októbra 2017

Za Európsky parlament
predseda
A. TAJANI

Za Radu
predseda
M. MAASIKAS

⁽¹⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 685/2001 zo 4. apríla 2001 týkajúce sa rozdelenia povolení členskými štátmi, ktoré členské štáty dostali na základe dohôd ustanovujúcich určité podmienky pre cestnú nákladnú dopravu a podporu kombinovanej dopravy medzi Európskym spoločenstvom a Bulharskou republikou a medzi Európskym spoločenstvom a Rumunskou republikou (Ú. v. ES L 108, 18.4.2001, s. 1).