

**VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2016/2345****zo 14. decembra 2016,****ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 262/2009 a vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1079/2012, pokiaľ ide o odkazy na ustanovenia ICAO****(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 z 10. marca 2004 o interoperabilite siete manažmentu letovej prevádzky v Európe <sup>(1)</sup>, a najmä na jeho článok 3 ods. 5,

Po konzultácii s Výborom pre jednotné európske nebo,

keďže:

- (1) Príloha I k nariadeniu Komisie (ES) č. 262/2009 <sup>(2)</sup> obsahuje odkazy na viaceré ustanovenia zväzkov III a IV prílohy 10 k Chicagskému dohovoru, a to konkrétne na zväzok III prvé vydanie, ktoré obsahuje zmenu č. 79 a na zväzok IV tretie vydanie, ktoré obsahuje zmenu č. 77. ICAO od prijatia nariadenia (ES) č. 262/2009 zmenila celý rad ustanovení prílohy 10 k Chicagskému dohovoru, najnovšou úpravou je zahrnutie zmeny č. 90 do druhého vydania zväzku III a zahrnutie zmeny č. 89 do piateho vydania zväzku IV. Preto by sa odkazy na prílohu 10 k Chicagskému dohovoru v nariadení (ES) č. 262/2009 mali aktualizovať, aby sa členským štátom umožnilo dodržiavať medzinárodné právne záväzky a zabezpečil súlad s medzinárodným regulačným rámcom ICAO.
- (2) Príloha II k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1079/2012 <sup>(3)</sup> obsahuje odkazy na viaceré ustanovenia zväzku III prílohy 10 k Chicagskému dohovoru, a to konkrétne na zväzok III druhé vydanie, ktoré obsahuje zmenu č. 85. ICAO od prijatia nariadenia (EÚ) č. 1079/2012 zmenila celý rad ustanovení prílohy 10 k Chicagskému dohovoru, najnovšou úpravou je zahrnutie zmeny č. 90 do druhého vydania zväzku III. Príloha II k nariadeniu (EÚ) č. 1079/2012 obsahuje aj odkazy na ustanovenia z dokumentu ICAO 4444, PANS-ATM, a konkrétne na 15. vydanie z roku 2007, ktoré obsahuje zmenu č. 2. ICAO od prijatia nariadenia (EÚ) č. 1079/2012 zmenila celý rad ustanovení dokumentu 4444, najnovšou úpravou je zahrnutie zmeny č. 6. Preto by sa odkazy na prílohu 10 k Chicagskému dohovoru a na dokument ICAO DOC 4444 vo vykonávacom nariadení (EÚ) č. 1079/2012 mali aktualizovať, aby sa členským štátom umožnilo dodržiavať medzinárodné právne záväzky a zabezpečil súlad s medzinárodným regulačným rámcom ICAO.
- (3) Nariadenie (ES) č. 262/2009 a vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1079/2012 by sa preto mali zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

**Článok 1**

Znenie prílohy I k nariadeniu (ES) č. 262/2009 sa nahrádza takto:

**„Ustanovenia Medzinárodnej organizácie civilného letectva uvedené v článku 3 ods. 1 a v prílohe III bode 2**

1. Kapitola 3 ‘Surveillance radar systems’, paragraf 3.1.2.5.2.1.2 ‘IC: Interrogator code’ prílohy 10 ICAO ‘Aeronautical Telecommunications’, zväzok IV ‘Surveillance and Collision Avoidance Systems’ (piate vydanie, júl 2014, vrátane zmeny 89).

<sup>(1)</sup> Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004, s. 26.

<sup>(2)</sup> Nariadenie Komisie (ES) č. 262/2009, ktorým sa ustanovujú požiadavky na koordinované pridelovanie a využívanie výzvových kódov pre mód S v jednotnom európskom vzdušnom priestore (Ú. v. EÚ L 84, 31.3.2009, s. 20).

<sup>(3)</sup> Vykonávacie nariadenie Komisie (ES) č. 1079/2012 zo 16. novembra 2012, ktorým sa ustanovujú požiadavky na kanálový odstup pri hlasovej komunikácii pre jednotný európsky vzdušný priestor (Ú. v. EÚ L 320, 17.11.2012, s. 14).

2. Kapitola 5, 'SSR Mode S Air-Ground Data Link', paragraf 5.2.9 'The data link capability report' prílohy 10 ICAO 'Aeronautical Telecommunications', zväzok III 'Communication Systems' (druhé vydanie, júl 2007, vrátane zmeny 90).“

#### Článok 2

Znenie prílohy II k nariadeniu (EÚ) č. 1079/2012 sa nahrádza takto:

#### **„Ustanovenia ICAO uvedené v článkoch 4 a 8**

1. Kapitola 2 'Letecká pohyblivá služba', oddiel 2.1 'Charakteristiky systému komunikácie VHF zem-vzduch' a oddiel 2.2 'Charakteristiky systému pozemnej inštalácie' prílohy 10 k Chicagskému dohovoru, III. zväzok 2. časť (druhé vydanie – júl 2007 obsahujúce zmenu č. 90).
2. Kapitola 2 'Letecká pohyblivá služba', oddiel 2.1 'Charakteristiky systému komunikácie VHF zem-vzduch', oddiel 2.3.1 'Funkcia prenosu' a oddiel 2.3.2 'Funkcia príjmu' bez pododdielu 2.3.2.8 'VDL – Odolnosť proti rušeniu' prílohy 10 k Chicagskému dohovoru, III. diel 2. časť (druhé vydanie – júl 2007 obsahujúce zmenu č. 90).
3. Oddiel 12.3.1.5 'Kanálový rozstup 8,33 kHz' dokumentu ICAO PANS-ATM 4444 (15. vydanie – 2007 obsahujúce zmenu č. 6).“

#### Článok 3

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom jeho uverejnenia v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 14. decembra 2016

Za Komisiu  
predseda  
Jean-Claude JUNCKER